4 Oecon. 544 m/(1

ТРУДЫ

ЭКСПЕДИЦІИ,

СНАРЯЖЕННОЙ

ИМПЕРАТОРСКИМИ

ВОЛЬНЫМЪ ЭКОНОМИЧЕСКИМЪ

И

РУССКИМЪ ГЕОГРАФИЧЕСКИМЪ

ОБЩЕСТВАМИ,

ДЛЯ ИЗСЛѢДОВАНІЯ

ХЛѢБНОЙ ТОРГОВЛИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

ВЪ РОССІИ.

ТОМЪ I.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

1870.

ТРУДЫ
ЭКСПЕДИЦІИ,

СНАРЯЖЕННОЙ

ИМПЕРАТОРСКИМИ

ВОЛЬНЫМЪ ЭКОНОМИЧЕСКИМЪ

И

РУССКИМЪ ГЕОГРАФИЧЕСКИМЪ

ОБЩЕСТВАМИ,

ДЛЯ ИЗСЛѢДОВАНІЯ

ХЛѢБНОЙ ТОРГОВЛИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

ВЪ РОССІИ.

ТОМЪ I.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

ВЪ ТИПОГРАФІИ В. БЕЗОБРАЗОВА И КОМП.

Вас. Остр., 8 линія, д. № 45.

1870.

Bayerische Staatsbibliothek München

12

b 40

4° Oecon. 544 m+1/1

H

Bayerische
Staatsbibliothek
München

Fg 1/86/2337

ОГЛАВЛЕНІЕ

КЪ ПЕРВОМУ ТОМУ

ТРУДОВЪ ЭКСПЕДИЦІИ ПО ИЗСЛѢДОВАНІЮ ХЛѢБНОЙ ТОРГОВЛИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВЪ РОССІИ.

Стран.

Введеніе. Историческій обзоръ снаряженія и хода экспедиціи. *Составленъ О. С.* I—XI

Программа изслѣдованія хлѣбной торговли и производительности Россіи. Ѳ. Г. Тернера XII—XVI

I. И. Ѳ. Борковскій. Пути и Способы перевозки грузовъ съ низовыхъ пристаней р. Волги къ С.-Петербургу.

Характеръ Верхневолжскаго района. Пути и способы транспортированія грузовъ съ низовыхъ пристаней рѣки Волги къ Петербургу 1 *)

Водяные пути. Значеніе Рыбинска 2

I. Обзоръ транспортировки съ низовыхъ пристаней до Рыбинска. —

а) Разные способы:

1) Бугсиро-пароходный способъ. — Скорость хода. — Баржи. — Пароходы, число ихъ и силъ; количество груза —

2) Кабестанный способъ. — Кабестанъ — Скорость хода. — Посуда подъ товаръ. — Число кабестановъ, силъ и количество груза. — Сравненіе кабестаннаго способа съ бугсиро-пароходнымъ 3

3) Конно-машинный способъ. — Значеніе его 4

4) Ходовой. — Расшивы и проч. —

5) Бурлацкая тяга. — Паденіе этого способа 5

б) Доставка бугсиро-пароходнымъ способомъ. — Районъ его дѣйствія. — Рейсы. — Стоимость. — Фрахтовыя цѣны. —

*) Въ этомъ томѣ двѣ нумерація страницъ: *общая* для всего тома (цифры посреди страницы), и *особая* для каждаго выпуска (цифры на правой сторонѣ страницы).

Стран.

Условія. — Движенія цѣнъ. — Обстоятельства, вліяющія на нихъ и колебаніе цѣнъ. — Нагрузка. — Сборъ на улучшеніе водяныхъ путей. — Средній выводъ 6

в) Грузовое движеніе по рѣкѣ Волгѣ, ниже Рыбинска. — Выводы. 12

г) Значеніе Волжскаго водянаго пути въ отношеніи хлѣбной промышленности. — Неудобство и неустройство его. — Заключеніе. —

II. Доставка товаровъ отъ Рыбинска до Петербурга. — Разные пути. — Характеръ и значеніе ихъ 14

Маріинскій путь:

а) Части Маріинскаго пути. — Характеръ ихъ 15

б) Транспортировка. — Поставщики, условія, цѣны и колебаніе ихъ. — Процессъ транспортировки 19

1) Суда, употребляемыя подъ товаръ (посуда). — Судостроеніе. — Составъ экипажа. — Стоимость посуды и содержаніе экипажа 20

2) Нагрузка (перегрузка). — Артели. — Стоимость и продолжительность 23

3) Тракція (тяга судовъ) 24

аа) Отъ города Рыбинска до города Бѣлозерска. — Коноводный способъ, лоцмана и коноводы; цѣны и колебаніе ихъ; условія, харчи, подможныя силы. — Нормальная стоимость коннаго способа. — Ненормальные расходы. — Продолжительность. — Причины медленности хода товаровъ: организація коноводнаго способа, бечевники на рѣкѣ Шекснѣ, сибирская язва и фарватеръ рѣки Шексны. — Заключеніе о коноводномъ способѣ. — Туэрный способъ тракціи. — Число туэровъ. — Скорость и стоимость въ нормальный и ненормальный годъ навигаціи. — Бугсиро-пароходный способъ, препятствія для развитія паровыхъ движителей по рѣкѣ Шекснѣ и заключеніе о нихъ. — Выводы для тракціи по рѣкѣ Шекснѣ —

бб) Отъ города Бѣлозерска до города Вытегры. — Тяга народомъ: тяглецы, цѣны, колебаніе ихъ, харчи, нормальная и ненормальная стоимость этой тяги. — Продолжительность. — Причины медленности. — Свойства пути. — Организація промысла тяглецовъ, характеръ шлюзованной части рѣкъ Ковжи и Вытегры, обычай очереднаго хода. — Коноводный способъ. — Выводы . 35

вв) Отъ Вытегры до Вознесенья. — Коноводный способъ. — Цѣны. — Колебаніе ихъ. — Стоимость и скорость этой тракціи. — Выводъ. 40

гг) Отъ Вознесенья до при-Ладожскихъ каналовъ. — Спускъ судовъ на веслахъ и потесяхъ. — Стоимость. — Недостатки табели. — Продолжительность и остановки. — Бугсиро-пароходный способъ. — Взводное судоходство. — Выводы 41

дд) По при-Ладожскимъ каналамъ. — Конная тяга. — Цѣны, колебаніе. — Стоимость и продолжительность ея. — Причины замедленій. — Выводъ 42

ее) Отъ Шлюссельбурга до Петербурга. — Сплавъ и бугсиро-пароходный способъ 43

4) Разные сборы: на улучшеніе судоходства, контрактъ, на содержаніе Рыбинской судоходной расправы и проч. . . 44

5) Проценты на капиталъ и за трудъ (барыши) —

Стран.

в) Элементы стоимости транспортировки по Маріинскому пути и продолжительность ея. — Заключеніе 45

III. Сравненіе транспортировки по Маріинскому пути и на рѣкѣ Волгѣ и выводы. 48

IV. Возможность улучшеній на Маріинскомъ пути и послѣдствія ихъ. 49

а) Развитіе паровыхъ движителей, — уменьшеніе падежей . . . 50

б) Ускореніе и вѣрность грузоваго движенія. — Вліяніе ихъ: на характеръ торговли, усиленіе внѣшняго сбыта, качество хлѣбныхъ товаровъ, на судостроеніе, судо- и лѣсо-промышленность, на бытъ судорабочихъ и проч. —

в) Удешевленіе транспортировки. — Паралельная ея стоимость. — Заключеніе 52

V. Грузовое движеніе по Маріинскому пути 54

а) Движеніе товаровъ: Волжскихъ (Рыбинскихъ); распредѣленіе ихъ на самомъ пути; поворотъ въ Сѣверо-Двинскій, при-Онежскій и при-Ладожскій края; остановка ихъ для перемола, перечень мукомольныхъ заводовъ; вліяніе состоянія Маріинскаго пути на мукомольное дѣло и болѣе замѣчательные заводы. — Движеніе товаровъ мѣстнаго производства: изъ Сѣверо-Двинскаго края и изъ другихъ мѣстностей, прилегающихъ къ Маріинскому пути —

б) Значеніе и сила разныхъ частей Маріинскаго пути: общая картина движенія судоходства къ Петербургу и обратно; особый характеръ Вознесенской пристани. — Общее количество товаровъ (въ вѣсѣ), слѣдующее по Маріинскому пути. — Заключеніе 60

VI. Выводъ для водянаго пути 62

Рельсовые пути. 63

I. Существующіе пути. — Продолжительность и стоимость транспортировки по нимъ и свойства ихъ —

II. Проэкты непосредственнаго рельсоваго соединенія Рыбинска съ Петербургомъ. — Сравненіе ихъ между собою и выводъ. 64

III. Значеніе вопроса рельсовой связи Рыбинска съ Петербургомъ въ отношеніи грузоваго движенія съ Волги (отъ Рыбинска) къ Петербургу въ навигаціонное и ненавигаціонное время и въ отношеніи интересовъ Сѣвернаго края. — Направленіе Рыбинско-Петербургской линіи. 65

Стран.

Заключеніе . 70

О всѣхъ путяхъ, связывающихъ Петербургскій портъ съ Средне- и Нижне-волжскимъ бассейномъ

Приложенія.

I. Статистическія таблицы.

№ 1. Для тракціи по Маріинскому пути одного унжака и одной тихвинки.

№ 2. Для транспортировки по Маріинскому пути одного унжака и одной тихвинки.

№ 3. Для тракціи по Маріинскому пути одного пуда ржаной муки.

№ 4. Для транспортировки по Маріинскому пути одного пуда ржаной муки.

№ 5. Для транспортировки одного пуда по рѣкѣ Волгѣ.

№ 6. Для сравненія транспортировки пуда по рѣкѣ Волгѣ и по Маріинскому пути.

№ 7. Для сравненія путей между Рыбинскомъ и Петербургомъ.

№ 8. Для сравненія путей между устьемъ рѣки Камы и Петербургомъ.

II. Графическое изображеніе шлюзованной части рѣкъ Ковжи и Вытегры (профиль).

III. Карта водяныхъ и рельсовыхъ путей между Рыбинскомъ и Петербургомъ.

II. П. П. Чубинскій. Отчетъ о льноводствѣ, льняномъ производствѣ и льняной торговлѣ въ Сѣверномъ районѣ.

Введеніе . 71

I. **Льноводство:** распространеніе льноводства, посѣвъ льна, уборка льна, околачиваніе льна, разстилка льна, сушка и мятіе льна, трепаніе льна, чесаніе льна, окончательная обработка льна, о льняномъ сѣмени, о количествѣ производимаго льна, стоимость обработки и доходность десятины 73

II. **Льняное производство:** льно-прядильно-ткацкая фабрика Грибанова, о маслобойняхъ, ручная выдѣлка тонкихъ льняныхъ издѣлій, ручное льняное производство, способы производства и орудія, мытье пряжи, приготовленіе пряжи для тканья, бѣленье холстовъ, производство тканей съ торговою цѣлію, производство холста на домашнія надобности 87

Стран.
5. Турія, Стырь, Горынь и Случь 356
6. Житомирскій Округъ 366
7. Мукомольное производство и торговля мукой 370
8. Сбытъ черезъ сухопутную границу 378
9. Количество отпускаемаго Волынскою губерніею хлѣба . . . 384
10. Движеніе цѣнъ на хлѣбъ въ Волынскомъ районѣ 390

V. Ю. Э. Янсонъ. Хлѣбная торговля на самовозныхъ рынкахъ.

Гужевое движеніе за Десну и Сеймъ.

I. Самовозные рынки 403
1. Нѣжинъ 407
2. Ичня 409
3. Лохвица 411
4. Конотопъ 414
5. Бѣлополье 417
II. Глуховъ и Сеймскія крупчатки 417
III. Суджа 432
IV. Движеніе цѣнъ въ районѣ Десны и Сейма 453

Приложенія.

I. Статистическія таблицы.
1. Нагрузка на западномъ Бугѣ отъ Австрійской границы до устья р. Нурца, 1853—1867 г.
2. Данныя дистанціи о нагрузкѣ хлѣба на р. Муховцы въ Брестѣ, 1853—1867 г.
3. Нагрузка хлѣба по сплавнымъ рѣкамъ.
4. Таблица, показывающая вывозъ хлѣба въ Галицію изъ губ. Волынской и Подольской.
5. Отпускъ Новоселицкой таможни съ 1861—1867 г.
6. Отпускъ 1861 года по разнымъ таможнямъ.
7. Распредѣленіе хлѣбовъ по пунктамъ вывоза за трехлѣтіе съ 1862—64 г.
8. Распредѣленіе хлѣбовъ по пунктамъ вывоза за трехлѣтіе съ 1865—67 г.
II. Карта районовъ Пинскаго и Волынскихъ рѣкъ и гужеваго движенія за Десну.

Стран.

VI. П. П. Чубинскій. О состояніи хлѣбной торговли и производительности въ Сѣверномъ районѣ.

Предисловіе . 491

I. Хлѣбная производительность.

1. Хлѣбопашество Архангельской губерніи 493
2. Земледѣліе въ Вологодской губерніи 513
3. Обозрѣніе состоянія земледѣлія въ Вятской губерніи . . . 540
4. Состояніе хлѣбопашества въ Чердынскомъ уѣздѣ Пермской губ. 556
5. Состояніе хлѣбопашества въ Костромской губерніи 560
6. Хлѣбопашество Олонецкой губерніи 568

II. Потребленіе хлѣба на винокуреніе и продовольствіе въ Сѣверномъ районѣ 579

1. Винокуреніе въ Вятской губерніи —
2. „ въ Костромской губерніи 589
3. „ въ Вологодской губерніи 594
4. „ въ Олонецкой губерніи 597
5. „ въ Архангельской губерніи 598

Вопросъ о продовольствіи 601

III. Состояніе хлѣбной торговли въ Сѣверномъ районѣ 639

Цѣны на хлѣбъ въ Вятской губерніи 658
„ „ „ Костромской губерніи 668
„ „ „ Вологодской губерніи 675

Пристани 686

О количествѣ хлѣбныхъ товаровъ отправляемыхъ отъ пристаней . 699
Статистическія данныя о хлѣбной торговлѣ 706
Биржевыя цѣны на хлѣбные товары 719
Биржевыя покупки 724
Сравненіе цѣнъ 727
Вятско-Двинская дорога 733

Заключеніе 749

Выпуская въ свѣтъ первый томъ Трудовъ Экспедиціи для изслѣдованія хлѣбной производительности и торговли въ Россіи, Редакція этихъ Трудовъ считаетъ необходимымъ представить общія свѣдѣнія о началѣ и о ходѣ экспедиціи, снаряженной двумя Обществами, Императорскимъ Русскимъ Географическимъ и Императорскимъ Вольнымъ Экономическимъ.

Ближайшимъ поводомъ къ снаряженію этой экспедиціи послужила записка, внесенная дѣйствительнымъ членомъ Императорскаго Русскаго Географическаго Общества, Ѳ. Г. Тернеромъ, въ Отдѣленіе Статистики Географическаго Общества, о необходимости обсужденія вопросовъ, касающихся непосредственно сельско-хозяйственной производительности Россіи. „Извѣстное сочиненіе покойнаго Тенгоборскаго", писалъ Ѳ. Г. Тернеръ въ своей запискѣ, „представляетъ, сколько мнѣ извѣстно, первый и послѣдній опытъ статистическаго опредѣленія совокупныхъ результатовъ нашей ежегодной сельско-хозяйственной производительности. Съ тѣхъ поръ нерѣдко появлялись въ русскихъ офиціальныхъ и частныхъ изданіяхъ болѣе или менѣе отрывочныя работы, касающіяся въ частности нѣкоторыхъ отдѣльныхъ классовъ производителей или нѣкоторыхъ отдѣльныхъ мѣстностей, но ничего общаго, систематическаго по сему предмету предпринято не было. Между тѣмъ, если вообще нельзя отрицать важности повторенія подобныхъ общихъ работъ отъ времени до времени для опредѣленія, хотя приблизительно, степени развитія производительности страны, то подобнаго рода работы получаютъ особенное значеніе въ настоящее время, послѣ того кореннаго преобразованія, которое произошло въ средѣ нашего сельско-хозяйственнаго производительнаго класса. На сколько измѣнилась сельско-хозяйственная производительность Россіи съ освобожденіемъ крестьянъ, въ какихъ мѣстностяхъ количество произведеній увеличилось, въ какихъ оно уменьшилось, на сколько

расширеніе крестьянской производительности пополнило убыль въ помѣщичьемъ производствѣ тамъ, гдѣ послѣдняя произошла? Вотъ вопросы, вполнѣ заслуживающіе, по моему мнѣнію, вниманія Отдѣленія Статистики".

Предложеніе Ѳ. Г. Тернера возбудило живѣйшій интересъ въ средѣ Отдѣленія Статистики и послужило поводомъ къ продолжительнымъ преніямъ. Большинство членовъ, согласившись вполнѣ съ важностью предмета, признало вмѣстѣ съ тѣмъ необходимымъ назначить для ближайшаго обсужденія вопроса особую Коммиссію изъ гг. дѣйствительныхъ членовъ А. Б. Бушена, И. В. Вернадскаго, Е. И. Ламанскаго, Ѳ. Г. Тернера и С. П. Щепкина.

Коммиссія имѣла нѣсколько засѣданій и въ собраніи Отдѣленія Статистики 25 Ноября 1865 года представила слѣдующія, выработанныя ею, соображенія.

„Изученіе сельской промышленности, въ полномъ смыслѣ слова, слишкомъ сложно и потребовало бы такихъ средствъ, какими врядъ ли Отдѣленіе Статистики, даже при содѣйствіи другихъ учрежденій, когда либо можетъ располагать. Подобная задача состояла бы въ изученіи почти всѣхъ вѣтвей нашей промышленности, которыя большею частью тѣсно связаны съ сельскимъ бытомъ народа. Единственное средство добиться практическихъ результатовъ и положить на дѣлѣ прочное начало изученію нашей сельско-хозяйственной производительности состоитъ въ томъ, чтобы поставить вопросъ въ опредѣленныя, болѣе тѣсныя, границы и ограничиться, напримѣръ, изученіемъ одной главнѣйшей вѣтви сельской производительности. Коммиссія предлагаетъ для этого обратить исключительно вниманіе на хлѣбную производительность, изученіе которой особенно важно въ настоящее время. Совершившійся въ недавнее время переворотъ въ быту сельскаго сословія, финансовый и торговый кризисъ, значительно уменьшившій нашъ хлѣбный вывозъ и вообще экономическое состояніе Россіи, заставляетъ обратить особое вниманіе на состояніе коренной и важнѣйшей вѣтви сельской промышленности, — производство хлѣбовъ и нѣкоторыхъ промышленныхъ произрастеній, какъ напримѣръ льна и пеньки, имѣющихъ въ сельскомъ хозяйствѣ мѣстами такое же значеніе, какъ хлѣбъ. Но и въ такомъ, болѣе опредѣленномъ, видѣ задача представляется громадною и весьма затруднительною. Изучать производство хлѣбовъ и проч. непосредственно нѣтъ почти никакой возможности, и потому приходится искать

какой нибудь внѣшній признакъ, по которому можно было бы судить о предметѣ съ достаточною вѣрностію и опредѣлительностію. Такимъ признакомъ Коммиссія считаетъ внутреннюю и внѣшнюю торговлю хлѣбомъ, передвиженіе его внутри Имперіи, между пристанями и главными рынками и къ внѣшнимъ портамъ. На основаніи этихъ соображеній, Коммиссія предлагаетъ Отдѣленію остановиться на этой задачѣ и посвятить свои труды и средства, на первый разъ, исключительно вопросу о хлѣбной торговлѣ“.

Затѣмъ Коммиссія представила свои соображенія о лучшихъ средствахъ къ практическому рѣшенію поставленной задачи и при этомъ пришла къ заключенію, что самый надежный и легко осуществимый способъ къ достиженію предполагаемой цѣли состоялъ бы въ порученіи изслѣдованій отдѣльнымъ экспедиціямъ или лицамъ на мѣстахъ. Этотъ способъ, примѣняемый Географическимъ Обществомъ весьма часто, и въ особенности примѣненный при изученіи торговаго движенія на Украинскихъ ярмаркахъ, порученномъ И. С. Аксакову, почти всегда, если выборъ изслѣдователей удаченъ, дастъ хорошій результатъ.

Вышеизложенное мнѣніе особой Коммиссіи было вслѣдъ за тѣмъ подвергнуто обсужденію въ засѣданіи Отдѣленія Статистики, которое вполнѣ согласилось съ предположеніемъ о пользѣ посылки экспедиціи для изученія хлѣбной производительности и торговли въ Россіи. Окончательныя заключенія Отдѣленія, вполнѣ одобренныя Совѣтомъ Общества, состояли въ слѣдующемъ.

1) Въ виду содѣйствія къ скорѣйшему разрѣшенію вопроса о состояніи сельской производительности и о причинахъ, обусловливающихъ ея развитіе, предпринять изслѣдованіе положенія внутренней и внѣшней торговли хлѣбомъ, пенькою, льномъ, льнянымъ сѣменемъ и саломъ, посредствомъ посылки экспедицій на мѣста.

2) Раздѣлить экспедиціи не по предметамъ торговли, а по главнымъ торговымъ бассейнамъ, на томъ основаніи, что всѣ вышепоименованные предметы слѣдуютъ одними и тѣми же путями (по этимъ соображеніямъ были исключены кожи и лѣсъ), и что внѣшнія условія перевозки и сбыта для нихъ почти одинаковы.

3) На издержки по экспедиціямъ Отдѣленіе полагало обратить остатокъ отъ капитала, пожертвованнаго С.-Петербургскимъ купечествомъ на обозрѣніе внутренней торговли Россіи, и часть котораго была употреблена на снаряженіе экспедиціи для обозрѣнія Украинскихъ ярмарокъ.

Наконецъ послѣднее, весьма важное условіе для успѣха экспедиціи, и на которое Отдѣленіе Статистики Географическаго Общества обратило съ самаго начала особое вниманіе, заключалось въ возможности участія въ оной Императорскаго Вольнаго Экономическаго Общества, которое уже не разъ занималось вопросомъ объ изслѣдованіи хлѣбной торговли.

Совѣтъ Географическаго Общества, сочувствуя предположеніямъ Отдѣленія Статистики, не замедлилъ войти въ сношеніе по предмету экспедиціи съ Вольнымъ Экономическимъ Обществомъ. Отвѣтный отзывъ этого Общества былъ вполнѣ благопріятный: соглашаясь съ главными основаніями предположеній, выработанныхъ Отдѣленіемъ Статистики Географическаго Общества, Вольное Экономическое Общество изъявило совершенную готовность принять участіе въ экспедиціи, съ ассигнованіемъ на этотъ предметъ такой же суммы, какую ассигновало на это Географическое Общество, а именно четырехъ тысячъ рублей.

Съ тѣхъ поръ, какъ состоялось такимъ образомъ соглашеніе между двумя Обществами относительно необходимости снаряженія экспедиціи, всѣ дальнѣйшія мѣропріятія и соображенія дѣлались сообща. Для этой цѣли была избрана особая сводная Коммиссія изъ членовъ обоихъ Обществъ. Со стороны Географическаго Общества первоначальная Коммиссіи, состоявшая изъ пяти членовъ (см. выше стр. II-ую), была усилена еще тремя членами: Г. П. Неболсинымъ, П. П. Семеновымъ и секретаремъ Общества барономъ Ѳ. Р. Остенъ-Сакеномъ. Отъ Вольнаго Экономическаго Общества были назначены въ Коммиссію: бывшій предсѣдатель III-го Отдѣленія (скончавшійся въ минувшемъ 1869 году) С. С. Лашкаревъ, Н. В. Черняевъ (нынѣ также не находящійся въ живыхъ), Л. М. Розенталь, И. А. Брылкинъ, Н. А. Ермаковъ, В. К. Ржевскій, Н. И. Водовъ и секретарь Общества А. И. Ходневъ.

Сводная Коммиссія приступила къ своимъ занятіямъ по снаряженію экспедиціи въ Октябрѣ 1866 года. Предсѣдателемъ былъ избранъ Г. П. Неболсинъ, а труды по дѣлопроизводству принялъ на себя А. Б. Бушенъ, который съ самаго начала, еще въ качествѣ секретаря Отдѣленія Статистики, принималъ особенно дѣятельное участіе во всемъ, что касалось экспедиціи.

Коммиссія постановила себѣ для разрѣшенія слѣдующія три задачи: 1) увеличеніе матеріальныхъ средствъ экспедиціи, съ тѣмъ чтобы кругъ дѣйствій Коммиссіи могъ быть расширенъ какъ можно

болѣе; 2) избраніе надежныхъ и способныхъ лицъ, которымъ можно было бы ввѣрить исполненіе предположеній двухъ Обществъ; 3) начертаніе программы и инструкціи для изслѣдованія Россіи въ отношеніи хлѣбной производительности и торговли.

Относительно перваго вопроса Коммиссія пришла къ заключенію, что, при обширности предстоявшей задачи, средства, которыми могли располагать оба Общества для осуществленія экспедиціи, недостаточны, а потому и признано было необходимымъ обратиться съ ходатайствомъ о содѣйствіи для увеличенія средствъ экспедиціи во всѣ тѣ Министерства, которыя болѣе или менѣе заинтересованы въ собраніи точныхъ свѣдѣній о хлѣбной торговлѣ, такъ какъ Министерства эти находятся въ необходимости озабочиваться каждогодно распоряженіями о заготовленіи въ разныхъ частяхъ Россіи и о подвозѣ въ столицу значительныхъ запасовъ хлѣба.

Согласно съ этими предположеніями Совѣты двухъ Обществъ обратились съ ходатайствами въ Министерства: Государственныхъ Имуществъ, Внутреннихъ Дѣлъ, Военное и Морское. Всѣ четыре Министерства отозвались самымъ сочувственнымъ образомъ на сдѣланныя имъ заявленія и каждое изъявило согласіе оказать посильное содѣйствіе предполагаемой экспедиціи. Министерство Государственныхъ Имуществъ ассигновало на экспедицію три тысячи рублей; Министерство Внутреннихъ Дѣлъ — двѣ тысячи рублей; Морское Министерство — тысячу рублей. Наконецъ Военное Министерство, хотя и не нашло возможнымъ ассигновать изъ своихъ суммъ денежнаго пособія въ распоряженіе Обществъ, но желая содѣйствовать осуществленію и успѣшному ходу дѣла, изъявило готовность командировать на счетъ Военнаго Министерства двухъ лицъ, съ тѣмъ, чтобы этимъ лицамъ было поручено отъ обоихъ Обществъ изслѣдованіе извѣстныхъ районовъ, по тѣмъ же правиламъ и на тѣхъ же основаніяхъ, которыя приняты будутъ сводною Коммиссіею для всѣхъ членовъ снаряжаемой экспедиціи.

Такимъ образомъ, вмѣсто первоначальныхъ восьми тысячъ, соединенныя Общества имѣли въ своемъ распоряженіи четырнадцать тысячъ рублей, независимо отъ существеннаго содѣйствія, которое было обѣщано со стороны Военнаго Министерства.

Обезпечивъ себя матеріальными средствами для осуществленія экспедиціи, Коммиссія вошла въ соображеніе касательно числа и распредѣленія районовъ и окончательно остановилась на раздѣ-

леніи всей Европейской Россіи на восемь пространствъ, для изслѣдованія которыхъ были приглашены лица вполнѣ соотвѣтствующія тѣмъ условіямъ, которыя Коммиссія считала себя въ правѣ поставить въ виду важности вопроса, подлежавшаго изученію.

Названія восьми районовъ и имена изслѣдователей суть слѣдующія.

1. Центральный районъ или Окскій бассейнъ. Изслѣдователь Н. А. Трескинъ, который, по болѣзни, не докончилъ однако своего изслѣдованія. Мѣсто его заступилъ А. С. Тарачковъ, секретарь Орловскаго Губернскаго Статистическаго Комитета; онъ окончилъ изслѣдованіе Центральнаго района въ 1869 году.

2. Верхне-Волжскій бассейнъ и водные пути сообщенія отъ Рыбинска до С.-Петербурга. Изслѣдователь И. Ѳ. Борковскій, командированный на счетъ Военнаго Министерства.

3. Нижне-Волжскій бассейнъ. Изслѣдователь Р. П. Липранди, равнымъ образомъ командированный Военнымъ Министерствомъ.

4. Сѣверо-восточный районъ, или Уралъ и Камскій бассейнъ. Изслѣдователь академикъ В. П. Безобразовъ.

5. Сѣверный районъ или бассейнъ Сѣверной Двины. Изслѣдователь П. П. Чубинскій, бывшій въ то время секретаремъ Архангельскаго Губернскаго Статистическаго Комитета.

6. Сѣверо-западный районъ или бассейнъ Западной Двины, Нѣмана и верхняго Днѣпра. Изслѣдователь М. Н. Раевскій, бывшій секретарь Отдѣленія Статистики Географическаго Общества.

7. Юго-западный районъ или бассейнъ Днѣстра, Днѣпра и Буга съ притоками и Черноморскіе порты. Изсѣдователь Ю. Э. Янсонъ, профессоръ С.-Петербургскаго Земледѣльческаго Института и Университета.

8. Юго-восточный районъ или бассейнъ Дона и прибрежья Азовскаго моря съ прилежащими губерніями. Изслѣдователь Г. Г. Перетцъ.

Оставалось еще разрѣшеніе послѣдней задачи, а именно начертаніе программы и инструкцій. Съ самаго начала засѣданій сводной Коммиссіи Ѳ. Г. Тернеръ принялъ на себя составленіе общей программы по изслѣдованію хлѣбной производительности и торговли. Программа эта была просмотрѣна и дополнена Коммиссіею, затѣмъ напечатана въ Извѣстіяхъ Географическаго и въ Трудахъ Вольнаго Экономическаго Обществъ, а также отдѣльными оттисками, для возможно большаго ея распространенія и для вы-

зова замѣчаній со стороны членовъ Обществъ и постороннихъ лицъ, свѣдущихъ въ дѣлѣ хлѣбной торговли и интересующихся этимъ предметомъ. Эту программу редакція трудовъ экспедиціи считаетъ нелишнимъ перепечатать вполнѣ. *(См. приложеніе)*.

Что же касается ближайшихъ инструкцій по каждому изъ пространствъ, подлежавшихъ изслѣдованію, то сводная Коммиссія признала за лучшее поручить разработку представляющихся при этомъ вопросовъ непосредственно тѣмъ лицамъ, которыя были избраны въ составъ экспедиціи и которымъ необходимо было условиться между собою о практическихъ пріемахъ для рѣшенія задачъ, изложенныхъ въ программѣ.

На основаніи представленныхъ членами экспедиціи, каждымъ по своему району, подробныхъ соображеній о способахъ изслѣдованія хлѣбной производительности и торговли, дѣлопроизводитель Коммиссіи А. Б. Бушенъ, бывшій постоянно главнымъ двигателемъ многосложныхъ трудовъ по снаряженію экспедиціи, взялъ на себя трудъ составить карту Россіи, на которой были нанесены примѣрныя границы распредѣленія районовъ. Карта эта послужила затѣмъ исходною точкою для соглашеній между лицами, участвовавшими въ экспедиціи, которыя, послѣ неоднократныхъ совѣщаній, представили свои окончательныя соображенія, касательно точнаго разграниченія районовъ и опредѣленія пріемовъ и способовъ собиранія свѣдѣній. Означенныя соображенія были утверждены Коммиссіею, которая этимъ и закончила свои занятія по предмету снаряженія экспедиціи, продолжавшіяся въ теченіе шести мѣсяцевъ, съ Октября 1866 по Апрѣль 1867 года.

Изслѣдованія гг. членовъ экспедиціи продолжались въ теченіе лѣтнихъ мѣсяцевъ 1867, 1868 и отчасти 1869 годовъ. Въ настоящее время вся предположенная программа, на основаніи которой Европейская Россія раздѣлена на восемь пространствъ, исполнена въ точности, за исключеніемъ небольшаго пробѣла въ Западномъ районѣ.

Съ самаго начала сводная Коммиссія приняла всѣ зависѣвшія отъ нея мѣры, чтобы результаты изслѣдованій въ возможно скорѣйшемъ времени могли быть доведены до общаго свѣдѣнія. Въ этомъ отношеніи гг. командированныя лица приняли на себя весьма опредѣленныя обязательства. Вслѣдствіе сего краткіе предварительные отчеты о ходѣ изслѣдованій лѣтомъ 1867 года были представлены означенными лицами, немедленно по возвращеніи

ихъ изъ первой поѣздки. Эти отчеты были напечатаны въ Извѣстіяхъ Географическаго Общества [1]) и въ Трудахъ Вольнаго Экономическаго Общества. Независимо отъ сего путешественники сдѣлали рядъ сообщеній въ собраніяхъ обоихъ Обществъ, и въ этихъ сообщеніяхъ или представляли общіе обзоры о совершенныхъ ими поѣздкахъ, или же останавливались на какомъ либо одномъ экономическомъ вопросѣ, имѣющемъ для той или другой мѣстности особую важность.

Помѣщая здѣсь исчисленіе всѣхъ этихъ сообщеній, редакція трудовъ экспедиціи думаетъ этимъ облегчить разысканія и справки для тѣхъ, которые пожелали бы подробнѣе прослѣдить за ходомъ изысканій по хлѣбной торговлѣ и за результатами, добытыми экспедиціею.

Въ Географическомъ Обществѣ дѣлали сообщенія:

Н. А. Трескинъ: о значеніи Ельца, какъ хлѣбнаго пункта [2]).

И. Ѳ. Борковскій: 1) о способахъ доставки хлѣбныхъ продуктовъ отъ нижневолжскихъ пристаней къ Рыбинску [3]), и 2) о способахъ доставки хлѣба отъ Рыбинска къ Петербургу [4]).

Р. П. Липранди: о сортахъ пшеницы на нижней Волгѣ, ихъ свойствѣ и географическомъ размѣщеніи [5]).

П. П. Чубинскій: о хлѣбной производительности и торговлѣ въ бассейнѣ Сѣверной Двины [6]).

М. Н. Раевскій: 1) экономическій очеркъ восточной части Сѣверо-западнаго района (верховья Волги, Днѣпра, теченіе Западной Двины и Нѣмана) [7]); 2) очеркъ отвѣтовъ на вопросы программы экспедиціи о производствѣ хлѣба по району Западной Двины и верховьевъ Днѣпра [8]); 3) характеристика по хлѣбному дѣлу главнѣйшихъ торговыхъ пунктовъ Западнаго района и вліяніе на нихъ желѣзныхъ дорогъ; о производительности 1868 г. и очеркъ безхлѣбія въ зиму 1867—68 г. [9]); 4) о вліяніи Московско-Курской

[1]) Извѣстія И. Р. Г. О. Томъ III-й, Отд. 2-й; стр. 201—224.

[2]) Извѣстія. Т. IV-й, Отд. 1-й, стр. 176—179.

[3]) Извѣстія. Т. III-й, Отд, 1-й, стр. 171—172.

[4]) Извѣстія. Т. IV-й, Отд. 1, стр. 69—74.

[5]) Извѣстія. Т. III-й, Отд. 1-й, стр. 172—173.

[6]) Извѣстія. Т. V, Отд. 1-й, стр. 104—107.

[7]) Извѣстія. Т. III-й, Отд. 1, стр. 182—184.

[8]) Извѣстія. Т. IV-й, Отд. 2, стр. 377—393.

[9]) Извѣстія. Т. V-й, Отд. 1, стр. 90—92 и особая статья въ №№ 7, 8 и 9 Современной Лѣтописи 1869 г. подъ заглавіемъ: Изъ путешествія въ 1868 г. по центральнымъ, западнымъ губерніямъ и въ Ригу.

и Витебско-Орловской желѣзныхъ дорогъ на хлѣбную торговлю центральной Россіи [1]).

Ю. Э. Янсонъ: 1) О способахъ водяной доставки въ нижнеднѣпровскомъ районѣ [2]); 2) очеркъ поѣздки въ юго-западныхъ губерніяхъ лѣтомъ 1868 г. [3]); 3) о цѣнахъ въ хлѣбной торговлѣ съ пристаней средняго теченія Днѣпра къ Пинску [4]); 4) о торговлѣ Крымскихъ портовъ.

Г. Г. Перетцъ: 1) о производительности Воронежской губерніи [5]); 2) о каменноугольномъ производствѣ въ землѣ Войска Донскаго.

Равнымъ образомъ и въ Вольномъ Экономическомъ Обществѣ дѣлались сообщенія членами экспедиціи по предмету ихъ изслѣдованія, и нѣкоторыя изъ этихъ сообщеній напечатаны въ „Трудахъ" Вольнаго Экономическаго Общества; такъ напримѣръ: „О вліяніи крестьянской реформы на хлѣбную производительность Воронежской губерніи" (Тр. 1867 г., т. IV, стр. 379), Г. Г. Перетца; „О вліяніи реформы 1861 года на сельское хозяйство и хлѣбную торговлю юго-западныхъ губерній", Ю. Э. Янсона (Тр. 1868 г., т. IV, стр. 257); и пр.

А. С. Тарачковъ, продолжавшій изслѣдованія г. Трескина въ центральномъ районѣ, по нахожденію своему на службѣ въ Орлѣ, не могъ сдѣлать изустнаго сообщенія въ засѣданіи Обществъ, но доставилъ весьма обстоятельный предварительный отчетъ, напечатанный въ Извѣстіяхъ Географическаго Общества (Т. V, Отд. 2; стр. 271—302) и въ „Трудахъ" Вольнаго Экономическаго Общества (стр. 87 и 175, т. I, 1870 г.).

Съ приближеніемъ къ окончанію изслѣдованій на мѣстахъ сводная Коммиссія по снаряженію хлѣбной экспедиціи признала необходимымъ озаботиться заблаговременно относительно порядка изданія трудовъ экспедиціи. Обсужденію этого вопроса были посвящены два засѣданія Коммиссіи 26-го Апрѣля и 27-го Октября

[1]) Извѣстія. Т. V-й, Отд. 1, стр. 321—322.
[2]) Извѣстія. Т. III-й, Отд. 1, стр. 185—188.
[3]) Извѣстія. Т. IV-й, Отд. 2, стр. 349—359.
[4]) Извѣстія. Т. V-й, Отд. 1, стр. 188—190.
[5]) Извѣстія. Т. III-й, Отд. 1, стр. 178—180.

1868 г. [1]) Окончательное рѣшеніе, къ которому пришла Коммиссія, заключается въ слѣдующемъ.

Раздѣлить изданіе трудовъ экспедиціи на двѣ части, печатая въ первой матеріалы, а во второй общій обзоръ и выводы. Подъ именемъ матеріаловъ слѣдуетъ разумѣть все, что представятъ гг. члены экспедиціи, будетъ ли то отчетъ по первоначальной программѣ, или отдѣльное изысканіе и монографія. Такимъ образомъ за каждымъ членомъ сохранится полная свобода распредѣлять работу, по своему усмотрѣнію, и излагать свои наблюденія въ той формѣ, которая у него выработалась во время его занятій. Вмѣстѣ съ тѣмъ за всякимъ членомъ сохраняется его литературная и научная индивидуальность. Устанавливая подобный порядокъ въ изданіи, оказывалась полная возможность немедленно приступить къ изданію такихъ частей произведенныхъ изслѣдованій, которыя, кромѣ общаго научнаго значенія, имѣли еще интересъ практическій и современный; затѣмъ Коммиссія постановила, по изданіи всѣхъ отдѣльныхъ отчетовъ и монографій, озаботиться составленіемъ общаго свода, что будетъ поручено особенному редактору, который и приметъ на себя трудъ сличенія и соглашенія всѣхъ отдѣльныхъ показаній. Только въ такомъ видѣ „труды экспедиціи“ могутъ сдѣлаться достояніемъ публики, принести практическую и научную пользу и, составляя, такъ сказать, вѣнецъ всего предпріятія, закончить собою задачу экспедиціи.

Остановившись на этомъ заключеніи, Коммиссія вмѣстѣ съ тѣмъ нашла полезнымъ учредить особый редакціонный центръ изъ секретарей обоихъ Обществъ, Вольнаго Экономическаго и Географическаго, въ который поступали бы всѣ отчеты, монографіи и записки отдѣльныхъ членовъ экспедиціи и который наблюдалъ бы непосредственно за изданіемъ этихъ матеріаловъ въ свѣтъ.

Установленная такимъ образомъ редакція приступила къ своимъ занятіямъ лѣтомъ 1868 года, и въ настоящее время привела къ окончанію печатаніе перваго тома трудовъ экспедиціи по изслѣдованію хлѣбной производительности и торговли въ Россіи. Этотъ томъ составился изъ нижеслѣдующихъ отдѣльныхъ монографій.

1. Пути и способы перевозки грузовъ съ низовыхъ пристаней рѣки Волги къ С.-Петербургу, И. Ѳ. Борковскаго. (Издано въ 1868 г.).

[1]) Извѣстія. Т. IV-й, Отд. 1, стр. 103—105 и Т. V-й, Отд. 1, стр. 229—232.

2. Отчетъ о льноводствѣ, льняномъ производствѣ и льняной торговлѣ въ Сѣверномъ районѣ, П. П. Чубинскаго. (Издано въ 1869 г.).

3. Пинскъ и его районъ, Ю. Э. Янсона. (Издано въ 1869 г.).

4. Хлѣбная торговля на Волыни, Ю. Э. Янсона. (Издано въ 1870 г.).

5. Хлѣбная торговля на самовозныхъ рынкахъ, Ю. Э. Янсона. (Издано въ 1870 г.).

6. Отчетъ о хлѣбной производительности и торговлѣ въ Сѣверо-Двинскомъ бассейнѣ, П. П. Чубинскаго. (Издано въ 1870 г.).

Въ настоящее время уже приступлено къ печатанію втораго тома трудовъ экспедиціи.

С.-Петербургъ, Октября 15 дня 1870 г.

ПРОГРАММА ИЗСЛѢДОВАНІЯ ХЛѢБНОЙ ТОРГОВЛИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ РОССІИ.

Составлена Д. чл. **Ѳ. Г. Тернеромъ.**

Императорское Вольное Экономическое и Русское Географическое Общества, принявъ проектъ Статистическаго Отдѣленія послѣдняго, *о снаряженіи экспедиціи для изслѣдованія внутренней торговли и промышленности Россіи*, признали главнымъ предметомъ изслѣдованія *производительность и торговлю хлѣбомъ*, при чемъ предполагалось однако поручить лицамъ, на которыя возложено будетъ означенное изслѣдованіе, заняться собраніемъ свѣдѣній и по нѣкоторымъ другимъ статьямъ сельскаго хозяйства (какъ то: сало, ленъ, пенька, сѣмя и кожи), на сколько это окажется возможнымъ, не отклоняясь отъ главнаго предмета задачи, т. е. изслѣдованія хлѣбной производительности и торговли.

При этихъ условіяхъ программа, предлагая изслѣдователю положительныя указанія и требованія, должна ограничиться однимъ вопросомъ о хлѣбѣ, ибо всѣ остальные предметы, при второстепенномъ значеніи, которое имъ придано въ предстоящемъ изслѣдованіи, должны будутъ преимущественно зависѣть отъ личнаго взгляда каждаго изслѣдователя и отъ разныхъ случайныхъ обстоятельствъ и условій, такъ какъ по необходимости придется собирать только тѣ свѣдѣнія, какія представятся такъ сказать по пути, при изслѣдованіи движенія хлѣбной торговли.

Такъ напр. лице, изучающее хлѣбную производительность и торговлю извѣстной мѣстности, не будетъ въ состояніи, не отвлекаясь отъ главной своей задачи, посѣтить всѣ салотопенные заводы таковой мѣстности, съ цѣлію собранія точныхъ статистическихъ свѣдѣній о количествѣ заготовляемаго на мѣстѣ сала. Но съ другой стороны, бесѣдуя съ мѣстными купцами, ему будетъ не трудно собрать нѣкоторыя общія, но можетъ быть весьма драгоцѣнныя свѣдѣнія, о положеніи сальной торговли и промышленности въ томъ краѣ, объ условіяхъ могущихъ содѣйствовать развитію этой промышленности и т. п.

Само собою разумѣется, какъ уже это и было выражено въ Отдѣленіи, что лица, которыя примутъ на себя порученіе Общества, должны предварительно въ подробности ознакомиться съ имѣющимися уже свѣдѣніями о перевозкѣ хлѣба по желѣзнымъ дорогамъ, о нагрузкѣ его въ главнѣйшихъ пристаняхъ и сплавѣ по рѣкамъ и каналамъ, о количествѣ хлѣба идущаго на винокуреніе, объ отпускѣ хлѣба за границу, о ежегодныхъ заготовленіяхъ хлѣба для военнаго и морскаго вѣдомства и т. д.

Во время экспедиціи, трудъ каждаго изъ ея членовъ долженъ состоять за тѣмъ исключительно въ изслѣдованіи живой стороны вопроса, т. е. въ собираніи такихъ свѣдѣній, которыя еще неизвѣстны, и въ выясненіи тѣхъ условій и обстоятельствъ, подъ вліяніемъ коихъ слагаются факты, выражаемые въ цыфрахъ.

Таковое изслѣдованіе на мѣстѣ должно будетъ обнимать слѣдующіе главные предметы:

1. Производство хлѣба.
2. Назначеніе онаго.
3. Пути и способы провоза.
4. Складочные пункты и рынки.
5. Цѣны.
6. Общій выводъ.

1. Производство хлѣба.

Въ этомъ отношеніи прежде всего необходимо обратить вниманіе на то, какіе сорты хлѣба производятся въ каждой мѣстности, какого качества, вь какомъ приблизительно количествѣ и какими лицами.

Опредѣленіе сортовъ хлѣба, производимыхъ въ извѣстной мѣстности, не можетъ встрѣтить никакихъ затрудненій.

Но гораздо труднѣе будетъ исполненіе остальной части задачи.

Положительныхъ свѣдѣній о количествѣ хлѣба, производимомъ въ каждой мѣстности добыть будетъ совершенно невозможно. Но за то можно будетъ собрать разныя относительныя и сравнительныя свѣдѣнія, которыя, при отсутствіи регистраціи хлѣбной производительности, могутъ имѣть большое достоинство.

Можно будетъ, напр., получивъ свѣдѣнія о количествѣ земли, воздѣлываемой различными классами земледѣльцевъ, и опредѣливъ средній урожай мѣстности, исчислить этимъ путемъ довольно приблизительно количество производимаго хлѣба. Всѣ, какъ эти, такъ и послѣдующія, свѣдѣнія будутъ имѣть значеніе однако только въ томъ случаѣ, если они будутъ собраны за нѣсколько лѣтъ.

Затѣмъ необходимо указать, по возможности, на общія условія и способы обработки земли въ каждой мѣстности и на экономическое вліяніе таковой, на употребительные способы отдачи земли въ аренду или наемъ за денежную или натуральную плату (изъ-полу, съ пятины и т. п.), на преобладающіе способы землевладѣнія, общинное или частное, степень чрезполосности полей и т. д.

Неменѣе полезно опредѣлить, какія мѣстности въ данномъ районѣ принадлежатъ къ богатымъ хлѣбороднымъ, среднимъ и какія къ бѣднымъ мѣстностямъ. Какія постоянно имѣютъ избытокъ хлѣба для продажи, какія, напротивъ того, нуждаются въ подвозѣ со стороны, въ какихъ главными производителями считаются помѣщичьи хозяйства, въ какихъ крестьянскія, колонистскія и разныя другія. Какія въ теченіе времени произошли измѣненія въ этихъ общихъ условіяхъ. Гдѣ и у кого (т. е. преимущественно у помѣщиковъ, у крестьянъ или у колонистовъ) бываютъ постоянные запасы хлѣба, и гдѣ эти запасы объусловливаются исключительно хорошими урожаями. На сколько мѣстные запасы вызываются потребностію внѣшней и внутренней торговли и т. д.

Разрѣшеніе всѣхъ или, по крайней мѣрѣ, нѣкоторыхъ изъ этихъ вопросовъ, хотя бы въ видѣ весьма общихъ сравнительныхъ очерковъ, послужитъ весьма цѣннымъ матеріаломъ для изслѣдованія нашей хлѣбной торговли и производительности.

2. Назначеніе.

Куда сбывается, въ мѣстностяхъ изобилующихъ хлѣбомъ, избытокъ этого произведенія, остающійся за удовлетвореніемъ мѣстной потребности, преобладаетъ ли вообще сбытъ на винокуренные заводы, собственные или сосѣдніе, отправляется ли хлѣбъ главнымъ образомъ внутреннею торговлею, на потребленіе жителей сосѣднихъ городовъ и селеній, или на поставки въ казну, сбывается ли онъ на ярмаркахъ и торгахъ и въ какомъ количествѣ, или направляется онъ къ приморскимъ портамъ для отпуска за границу. Степень возможности отвѣта на эти вопросы будетъ различная въ различныхъ мѣстностяхъ. Такъ наприм. на югѣ будетъ не очень трудно опредѣлить, какое количество хлѣба сплавляется и свозится въ Ростовъ, Таганрогъ, Одессу и какое количество приблизительно поглощается внутреннею торговлею. Если на эти вопросы и нельзя будетъ отвѣтить положительными цифрами, то вѣроятно окажется возможнымъ собрать довольно приблизительныя относительныя данныя. Напротивъ того, въ среднихъ и приволжскихъ губерніяхъ можно будетъ опредѣлить довольно точно, какія количества хлѣба свозятся на Волгу или на Московскую желѣзную дорогу; но какая часть этихъ количествъ назначается для внутренняго потребленія имперіи, для винокуренія и для заграничной торговли—этого на мѣстѣ будетъ опредѣлить невозможно и для этого необходимо будетъ обратиться уже къ другимъ источникамъ.

3. Пути.

По какимъ направленіямъ и какими путями свозится хлѣбъ изъ мѣстъ производства къ мѣсту назначенія, какіе при этомъ преобладаютъ тракты: проселочныя дороги, шоссе, сплавныя рѣки, каналы, желѣзныя дороги и т. д. Сколько времени требуется для доставки товаровъ изъ главныхъ мѣстъ закупки въ главныя мѣста сбыта. Какое вліяніе произвели на измѣненіе направленія движенія хлѣбной торговли новая территоріальная система военнаго хозяйства и заготовки, производимыя, вслѣдствіе того, казною на мѣстахъ производства. Какимъ образомъ слагается цѣна провоза по каждому изъ означенныхъ трактовъ. Какой вслѣдствіе того открывается районъ подвоза для каждой мѣстности, на какомъ разстояніи является граница каждаго района, т. е. на какомъ разстояніи издержки провоза поглощаютъ всю разницу между цѣной хлѣба на мѣстѣ производства и на мѣстѣ сбыта.

При этомъ слѣдуетъ обратить главное вниманіе: 1) на пути, которыми товары сходятся сухопутно къ мѣстамъ нагрузки на сплавной рѣкѣ или по желѣзной дорогѣ, такъ какъ движеніе товаровъ отъ мѣста нагрузки до мѣста сбыта уже болѣе или менѣе извѣстно и можетъ быть опредѣлено на основаніи даже печатныхъ свѣдѣній; 2) на вліяніе, производимое улучшеніемъ разныхъ путей сообщенія на расширеніе раіона сбыта извѣстной мѣстности. Каждый, даже частный примѣръ, основанный на мѣстныхъ численныхъ данныхъ, въ этомъ отношеніи представитъ весьма драгоцѣнныя свѣдѣнія, особенно если онъ будетъ касаться вопроса о вліяніи въ этомъ отношеніи улучшенія мѣстныхъ подвозныхъ путей. Съ другой стороны, не менѣе важно изслѣдованіе послѣдствій проведенія новѣйшихъ желѣзныхъ дорогъ, относительно измѣненія и расширенія районовъ сбыта и самыхъ направленій хлѣб-

ной торговли. Такъ напр., изслѣдованіе въ этомъ отношеніи Одесско-Балтской и Рязанско-Козловской желѣзныхъ дорогъ весьма важно.

Наконецъ, по возможности, слѣдуетъ указать, насколько раздѣляются или сливаются пути слѣдованія хлѣба во внѣшней и внутренней торговлѣ.

4. Складочные пункты и рынки.

Какія въ каждомъ районѣ существуютъ главнѣйшія мѣста торговли (рынки) хлѣбными произведеніями. Кто преимущественно доставляетъ на таковые хлѣбъ, т. е. сами производители или посредствующія лица, спекулянты, скупающіе хлѣбъ на мѣстѣ у производителей, помѣщиковъ или крестьянъ. Какіе существуютъ мѣстные способы укупорки хлѣба (мѣшки, бочки и т. п.) и какое вліяніе таковые имѣютъ на сохраненіе качества и достоинства товара. Какіе существуютъ торговые обычаи въ разныхъ мѣстахъ при составленіи кондицій и расчетовъ между покупателями и продавцами. Кто оказываетъ кредитъ и въ какомъ видѣ, получаютъ ли напримѣръ мѣстные производители деньги за запроданный хлѣбъ впередъ, или въ моментъ сдачи, или уже послѣ доставленія его на мѣсто сбыта, т. е. на главный рынокъ. Много ли происходитъ сдѣлокъ на наличныя деньги. Произошли ли во всѣхъ сихъ условіяхъ какія либо существенныя перемѣны со времени освобожденія крестьянъ, открылись ли съ тѣхъ поръ новые рынки, новыя условія торговли, новые обороты и т. п. При всѣхъ, какъ сихъ, такъ и предъидущихъ, изслѣдованіяхъ необходимо не упускать изъ виду разнообразіе въ различныхъ мѣстностяхъ емкости и вѣса мѣръ, при сохраненіи тѣхъ же названій оныхъ, и вслѣдствіе того приводить, по возможности, всѣ эти разнообразныя мѣры къ одному знаменателю.

5. Цѣны.

Среднія цѣны на различные сорты хлѣба въ мѣстахъ производства, на главнѣйшихъ внутреннихъ рынкахъ и въ центрахъ заграничной торговли, т. е. въ морскихъ портахъ.

Примѣчаніе. Для опредѣленія среднихъ цѣнъ слѣдуетъ, по возможности, брать пятилѣтній періодъ, отбрасывая изъ онаго два наименѣе нормальныхъ года; такимъ образомъ получатся среднія трехлѣтнія цѣны, трехъ наиболѣе нормальныхъ годовъ послѣдняго времени.

Постепенное *движеніе* цѣнъ въ главнѣйшихъ пунктахъ, большая или меньшая быстрота возвышенія оныхъ, причины обусловливающія степень возвышенія. Вліяніе улучшенныхъ путей сообщенія на удешевленіе хлѣба или на замедленіе возростанія цѣнъ.

Случайныя *колебанія* цѣнъ на главныхъ рынкахъ и на мѣстахъ производства подъ вліяніемъ внезапныхъ измѣненій въ отношеніи предложенія и спроса, какъ-то вслѣдствіе внутренняго неурожая или усиленія запроса на заграничныхъ рынкахъ. Гдѣ въ каждомъ изъ такихъ случаевъ высказываются первые признаки возвышенія, т. е. на большихъ рынкахъ или на мѣстахъ производства. Съ какою быстротою эти колебанія переходятъ отъ первыхъ къ послѣднимъ или наоборотъ. Въ этомъ отношеніи обстоятельства 1866 года представляютъ особенно интересный матеріалъ для изученія. Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ можно будетъ изслѣдовать даже одновременное вліяніе измѣненія спроса и улучшенія путей сообщенія.

Такъ напр. весьма интересно изслѣдовать возвышеніе цѣнъ, происшедшее подъ вліяніемъ усиленнаго спроса за границей, въ Одессѣ, нынѣ при существованіи Одеской желѣзной дороги, сравнительно съ быстротою колебаній цѣнъ въ прежнія времена при усиленіи потребностей заграничной торговли, но когда еще не было желѣзной дороги.

6. Общій выводъ.

Группировка общихъ условій производительности и торговли хлѣбомъ въ каждой мѣстности. Виды на будущее. Степень развитія усовершенствованія производства муки, паровыя мельницы, участіе муки въ отпускѣ за границу хлѣбныхъ произведеній, сравнительная степень возможности удовлетворенія внезапно возникающимъ требованіямъ усиленнаго подвоза хлѣба за границей.

I.

И. Ѳ. БОРКОВСКІЙ.

ПУТИ И СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВЪ СЪ НИЗОВЫХЪ ПРИСТАНЕЙ РѢКИ ВОЛГИ КЪ С.-ПЕТЕРБУРГУ.

(1868).

Верхневолжскій районъ, въ отношенія хлѣбной промышленности, имѣетъ характеръ транзитный.

Районъ этотъ транспортируетъ громадныя количества хлѣбовъ нижневолжскаго производства къ Петербургскому порту, отчасти переработывая ихъ. Собственная же его производительность, вслѣдствіе климатическихъ и почвенныхъ условій, ограничивается главнымъ образомъ обезпеченіемъ продовольствія мѣстнаго населенія края (за исключеніемъ впрочемъ сбываемаго овса), которое, кромѣ того, сильно нуждается еще въ подвозѣ хлѣба съ низовыхъ пристаней рѣки Волги. А такъ какъ въ мѣстности подобнаго характера пути играютъ первостепенную роль, — потому что: а) извѣстное состояніе ихъ служитъ нетолько мѣриломъ степени обезпеченія продовольствія мѣстностей, къ нимъ прилегающихъ, но ими также обусловливается выгодность и развитіе производительности въ громадныхъ и плодородныхъ пространствахъ низовьевъ рѣки Волги, въ видахъ усиленія внѣшняго сбыта; б) что цѣны въ разныхъ пунктахъ, хотя, съ одной стороны подчиняются размѣру заграничнаго спроса и низоваго урожая, но, съ другой стороны, взаимное отношеніе и колебаніе ихъ сильно зависятъ отъ условій вѣрности подвоза; в) что въ подобныхъ мѣстностяхъ на складъ хлѣбныхъ цѣнъ имѣетъ громадное вліяніе элементъ доставки со всевозможными его варіаціями; г) что извѣстною степенью удобствъ путей опредѣляется степень правильности торговли; и д) что однимъ словомъ, экономическій бытъ изслѣдуемаго района, главнымъ образомъ, обусловливается путями, — то я и начну съ обзора ихъ, и постараюсь указать настоящее значеніе по нимъ транспортировки, какъ въ отношеніи хлѣбной промышленности, такъ и въ отношеніи прилегающаго къ путямъ края, а также коснусь ихъ будущности.

ПУТИ И СПОСОБЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВЪ СЪ НИЗОВЫХЪ ПРИСТАНЕЙ РѢКИ ВОЛГИ КЪ ПЕТЕРБУРГУ.

Главная масса произведеній Волжскаго бассейна, какъ извѣстно, направляется къ сѣверо-западу.

Пути, связывающіе этотъ бассейнъ съ главнымъ его исходнымъ пунктомъ Петербургомъ, могутъ быть подраздѣлены: на водяные чисто и водяные въ соединеніи съ рельсовыми.

Въ составъ первыхъ входитъ рѣка Волга съ 3-мя системами, идущими отъ Рыбинска кверху, а ко вторымъ относится рѣка Волга съ рельсами отъ Нижняго и Твери.

А. ВОДЯНЫЕ ПУТИ.

Водяной путь, связывающій хлѣбородныя губерніи нижней Волги съ Петербургомъ, представляетъ двѣ характеристическія половины: первую съ низовьевъ до Рыбинска, заключающую воды свободныя, которыя могутъ нести суда громадныхъ размѣровъ, съ грузомъ около 60,000 пудовъ, и вторую отъ Рыбинска до Петербурга, гдѣ товары могутъ идти на другихъ судахъ, называемыхъ „верховыми", поднимающихъ до 20,000 пудовъ и имѣющихъ размѣры приспособленные къ проходу чрезъ искуственныя сооруженія. Создавшееся, такимъ образомъ, значеніе Рыбинска, какъ мѣста перегрузки товаровъ, заставляетъ и насъ для большей типичности настоящаго очерка принять этотъ городъ за раздѣльный пунктъ.

Начнемъ съ низовыхъ пристаней до Рыбинска *).

I. Съ низовыхъ пристаней рѣки Волги до Рыбинска.

На этомъ пространствѣ и въ направленіи кверху можно назвать пять отличительныхъ способовъ доставки партіонныхъ товаровъ: подъ буксирными пароходами, подъ кабестанами, подъ конными машинами, ходовой и тягою.

Въ пароходо-буксирномъ способѣ, грузъ помѣщается на особыя суда, называемыя „баржами", которыхъ прицѣпляется къ пароходу числомъ отъ 1 до 4, смотря по силѣ парохода. Пароходы имѣютъ ходъ колесный, могутъ тянуть отъ 800 до 1,000 пудовъ груза на одну паровую силу и дѣлаютъ по 3 и по 4 рейса въ одну навигацію снизу до Рыбинска. Скорость хода отъ 50 до 100 верстъ въ сутки (средняя, въ теченіе всей навигаціи, около 70 верстъ въ сутки), такъ что 1,000—верстное разстояніе (съ устьевъ рѣки Камы и съ пристаней лежащихъ между устьемъ Камы и Симбирскомъ), грузы проходятъ: первымъ рейсомъ (весною) около 14 сутокъ, вторымъ (въ маѣ) около

*) Данные въ настоящемъ очеркѣ, кромѣ цѣнъ, будутъ приведены по преимуществу изъ практики 1866 г., такъ какъ годъ этотъ выражаетъ собою, такъ сказать, сумму всего того, что совершилось на Волгѣ по настоящее время въ отношеніи транспортировки товаровъ.

10 сутокъ, лѣтомъ и осенью отъ 15 до 20 сутокъ, смотря по состоянію воды на фарватерѣ, при чемъ осенью ходъ замедляется еще темными ночами; въ среднемъ, въ теченіе всей навигаціи, 1,000-верстное разстояніе грузы проходятъ около 15 сутокъ.

Баржи подчаливаемыя къ пароходамъ, имѣютъ палубу, отличаются легкостью на ходу и поднимаютъ грузу до 60,000 и болѣе пудовъ съ осадкою до 12 четвертей, смотря по состоянію воды на меляхъ. Онѣ дѣлаютъ обыкновенно два рейса (каждый въ 1,000 и болѣе верстъ) въ навигацію и выдерживаютъ около 8 водъ (т. е. 16 рейсовъ въ Рыбинскъ).

Въ навигацію 1866 года дѣйствовало до Рыбинска 164 *) буксирныхъ парохода, имѣвшихъ болѣе 15,000 силъ.

Изъ нихъ было:

Число пароходовъ.	Разряды.	Число силъ въ каждомъ.	Число силъ во всѣхъ.
95	Малосильныхъ	до 100	6,000
61	Среднесильныхъ .	отъ 100 „ 150	7,000
8	Имѣвшихъ	„ 150 „ 460	болѣе 2,000
164			болѣе 15,000

Наибольшее число пароходовъ (а именно 46) было въ 120 силъ, которые могутъ вести по 2 баржи съ грузомъ около 100,000 пудовъ.

Въ 1866 году всѣми пароходами было сдѣлано до Рыбинска около 500 рейсовъ, слѣдовательно среднимъ числомъ на каждый пароходъ приходится около 3 рейсовъ и всѣми ими доставлено около 40 мил. пудовъ.

Въ кабестанномъ способѣ, товары также помѣщаются на особыя суда, прицѣпляемыя къ кабестану. Кабестанъ, въ общемъ, походитъ устройствомъ на пароходъ, но приводится въ движеніе при помощи снасти (канатъ, имѣющій въ окружности около 6 — 7 вершковъ) съ якоремъ, завозимой впередъ отъ кабестана на 1 — 2 версты на особомъ маленькомъ пароходѣ, называемомъ „забѣжкою". Якорь бросается въ воду, а другой конецъ снасти навертывается на устроенный на кабестанѣ валъ или воротъ, приводимый въ движеніе паромъ; такимъ образомъ, когда снасть начинаетъ навертываться на валъ, то кабестанъ подается впередъ и тянетъ подчаленные къ нему суда, числомъ до 10, а иногда и болѣе, съ грузомъ отъ 200,000 до 500,000 пудовъ, смотря по силѣ кабестана. Для скорости хода, обыкновенно при кабестанѣ имѣется второй экземпляръ снасти съ якоремъ, которая завозится впередъ въ то время когда первая навертывается на валъ и потомъ передается на кабестанъ ей на смѣну.

*) Въ 1856 году было только 25.

Скорость кабестаннаго хода простирается отъ 30 до 50 верстъ въ сутки, такъ что 1,000-верстное разстояніе этимъ способомъ грузъ проходитъ отъ 20 до 30 сутокъ. Посуда (т. е. суда) подъ грузъ употребляются самой разнообразной конструкціи подъ названіемъ: подчалковъ, ладей и проч.

Въ 1866 году всѣхъ кабестановъ было въ приходѣ къ Рыбинску 15 *), имѣвшихъ всего около 700 паровыхъ силъ (въ каждомъ отдѣльно отъ 24 до 70 силъ). Предположивъ, что они дѣлаютъ среднимъ числомъ по 2 рейса въ навигацію, то слѣдовательно всѣми ими доставлено къ Рыбинску около 10 мил. пудовъ.

Вообще же подъ паромъ привезено 50 мил. пудовъ или 85% изъ всего числа товаровъ, пришедшихъ къ Рыбинску снизу въ 1866 году.

Кабестанный способъ сравнительно съ пароходнымъ имѣетъ слѣдующія неудобства: 1) ходъ его медленъ; 2) ведя за собою вереницу судовъ, весьма мѣтко называемую на Волгѣ „деревнею“, представляетъ неповоротливый поѣздъ, съ трудомъ проходящій въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ мели образуютъ извилистый фарватеръ; неудобство это кромѣ того вредно дѣйствуетъ на успѣхъ судоходства вообще, такъ какъ, въ узкихъ мѣстахъ рѣки, подобный поѣздъ можетъ остановить движеніе другихъ судовъ; 3) зачастую бываетъ простой кладей на мѣстахъ нагрузки (отправленія), такъ какъ кабестану, могущему вести до 500,000 пудовъ, трудно набрать сразу такую массу груза. Поэтому, кабестанный способъ, имѣя за собою только одно достоинство — дешевизну, о чемъ скажемъ ниже, употребляется въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ скорость доставки является роскошью, а малоцѣнность товара требуетъ дешевизны фрахта.

Конно-машинный способъ одинаковъ съ кабестаннымъ съ тою только разницею, что: 1) валъ, находящійся на конной машинѣ, приводится въ движеніе, вмѣсто пара, лошадьми, числомъ отъ 100 до 200, помѣщающимися на палубѣ машины, отъ чего машины эти достигаютъ громадныхъ и безобразныхъ размѣровъ (длиною до 35 саж. и ширины до 7 саж.); 2) снасть съ якоремъ завозится не пароходомъ, а на лодкѣ называемой „завознею“, и 3) машина эта дѣлаетъ въ сутки только 20 — 30 верстъ.

Очевидно слѣдовательно, что недостатки кабестаннаго способа доставки— въ конно-машинномъ дѣлаются еще чувствительнѣе, почему и способъ этотъ постепенно выводится изъ употребленія; ежели же въ 1866 году и было въ приходѣ къ Рыбинску 4 **) конныхъ машины, то про нихъ можно сказать, что онѣ только доживаютъ свой вѣкъ.

Ходовой способъ доставки двигаетъ грузы силою вѣтра.

*) Въ 1856 году было также 15.

**) Въ 1856 году было 82.

Наиболѣе употребительныя для этого способа суда называемыя *расшивами*, имѣютъ палубу, дно круглое и назначаются исключительно для скораго плаванія подъ парусомъ; суда эти поднимаютъ отъ 7,000 до 25,000 пудовъ и при благопріятномъ вѣтрѣ уходятъ иногда до 10 верстъ въ часъ.

Кромѣ расшивъ, на пространствѣ до Рыбинска, употребляются еще другія суда, различной конструкціи и подъ разными наименованіями; а именно: *гусянки*, получившія названіе по мѣсту первоначальной постройки, на рѣкѣ Гусь, Тамбовской губерніи; суда эти бываютъ различной величины и поднимаютъ до 50,000 пудовъ; *мокшаны* или моршанскія суда, поднимающія отъ 30,000 до 40,000 пудовъ; *суряки*, несущія отъ 17,000 до 20,000 пудовъ, *коломенки* *), приходящія изъ рр. Камы и Вятки съ грузомъ около 10,000 пудовъ и *лодки* *), въ 10,000 — 15,000 пудовъ, поднимающія грузы съ ближайшихъ къ Рыбинску пристаней Средней Волги. Всѣ эти суда также снабжены парусами и пользуются силою вѣтра; при отсутствіи же этой силы они идутъ *„бурлацкою тягою“* на бечевѣ, если позволяетъ удобство берега, или завозомъ на якорѣ. Для тяги ставится 4 человѣка на 1000 пудовъ груза и этимъ способомъ суда идутъ около версты въ часъ. Впрочемъ, съ развитіемъ пароходства на р. Волгѣ, названныя здѣсь суда, кромѣ расшивъ, по выходѣ сплавомъ изъ рѣкъ Оки, съ Мокшею и Цною, изъ Суры, Камы и другихъ, большею частью поступаютъ на буксиръ подъ паръ.

Что же касается до тяги, то очевидныя несовершенства ея вмѣстѣ съ фактами 1865 года (т. е. когда бурлаки, недовольствуясь малою платою, побросали суда въ пути и когда рядомъ съ этимъ явленіемъ цѣны за доставку подъ паромъ были необыкновенно низкія), окончательно подорвали кредитъ этого способа доставки и его можно считать падшимъ.

Явленіе это нельзя не признать утѣшительнымъ, потому что съ одной стороны доставка выигрываетъ время, а съ другой — бурлацкія силы, отъ тяжелой и унизительной для человѣческаго достоинства работы въ лямкѣ и отъ безобразно-разгульной жизни въ путинѣ, обратятся быть можетъ къ труду болѣе нравственному и болѣе производительному въ экономическомъ отношеніи, т. е. къ хлѣбопашеству.

Относительно же ходоваго способа можно сказать, что онъ вполнѣ характеризуется свойствами своего движителя; при этомъ слѣдуетъ замѣтить, что число расшивъ на Волгѣ съ каждымъ годомъ замѣтно уменьшается.

Такимъ образомъ изъ приведеннаго обзора и имѣя выводъ, что изъ всего количества товаровъ, пришедшихъ въ Рыбинскъ въ 1866 году снизу,

*) Суда эти по большей части идутъ вверхъ отъ Рыбинска и дальше (по Шекснѣ и по Волгѣ) не перегружаясь.

доставлено подъ пароходами и кабестанами 85% — ясно видно, какое мѣсто между разными движителями занимаетъ на Волгѣ паръ; а изъ всѣхъ видовъ доставки товаровъ съ низовыхъ пристаней до Рыбинска первое мѣсто въ настоящемъ (68%) и развитіе въ будущемъ принадлежитъ безъ сомнѣнія буксиро-пароходному способу.

Поэтому мы и остановимся надъ этимъ способомъ и приведемъ нѣкоторыя данныя, относящіяся къ процессу буксиро-пароходной транспортировки.

Дѣятельность буксирнаго пароходства начинается тотчасъ съ открытіемъ навигаціи и въ первую половину ея паръ работаетъ преимущественно съ нижне-волжскихъ пристаней до Рыбинска, а во вторую, по спадѣ водъ, на этомъ пространствѣ совершаютъ рейсы только пароходы съ малою осадкою, прочіе же переносятся внизъ и дѣйствуютъ между Астраханью и Нижнимъ.

До Рыбинска въ практикѣ обыкновенно отличаются 4 буксиро-пароходныхъ рейса: 1-й рейсъ прибываетъ въ Рыбинскъ въ концѣ апрѣля и въ первую половину мая, 2-й кончается въ началѣ іюня, лѣтній продолжается до половины сентября и осенній — до закрытія навигаціи; изъ нихъ самые сильные по работѣ — два первые, но объ этомъ скажемъ ниже *).

Стоимость доставки товаровъ слагается: изъ фрахтовыхъ цѣнъ и расходовъ на нагрузку и на ¼% сборъ по вѣдомству путей сообщенія (на улучшеніе путей).

Фрахтовыя цѣны на предстоящую навигацію начинаютъ обыкновенно устанавливаться съ Нижегородской ярмарки и условія на доставку продолжаютъ заключаться въ теченіе всей зимы, весною и лѣтомъ.

При сдачѣ товара на доставку, обыкновенно заключается контрактъ (условія) между кладчиками и поставщиками.

Въ контрактѣ опредѣляется: срокъ доставки, неустойка, отвѣтственность за грузъ, время освобожденія баржи изъ подъ товара, сроки выплаты фрахта и проч.

Условія слагаются подъ вліяніемъ количества поставокъ на Волгѣ; такъ, если количество груза незначительно, то вмѣстѣ съ уменьшеніемъ цѣнъ, на транспортировщика налагается и тяжесть условій, напр.: неустойка въ 100 р. въ сутки, имущественная отвѣтственность за товаръ во всей его цѣнности, мѣсячный простой баржи подъ грузомъ въ Рыбинскѣ, отдаленные сроки выплаты денегъ за доставку и проч. Сроки выплаты денегъ бываютъ: при заключеніи кон-

*) Кабестаны дѣлаютъ обыкновенно два рейса къ Рыбинску:
1-й прибываетъ въ концѣ мая и въ началѣ іюня.
2-й въ теченіе лѣта.

тракта, по нагрузкѣ и выгрузкѣ, на Нижегородской ярмаркѣ и обыкновенно не позже декабря или января; въ каждомъ контрактѣ обыкновенно назначается три такихъ срока.

Фрахтовыя цѣны съ пуда на низовыхъ пристаняхъ были:

Изъ Саратова (Волжское Общество):

а) до Рыбинска.

	1-й рейсъ.	2-й рейсъ.	Лѣтомъ.	Осенью.
	К о	п ѣ	й к	и.
Въ 1863 г.	19,5	16,5	13,0	Волжское Общество доставкою кладей до Рыбинска осенью не занимается.
„ 1864 „	19,5	16,0	13,0	
„ 1865 „	10,5	9,0	6,5	
„ 1866 „	17,5	17,0	12,0	
„ 1867 „	17,0	12,0	10,0	
Средн. . . .	16,8	14,1	10,9	

б) до Нижняго Новгорода.

	1-й рейсъ.	2-й рейсъ.	Лѣтомъ.	Осенью.
Въ 1863 г.	Первые рейсы Волжское Общество дѣлаетъ исключительно до Рыбинска.	10,0	8,0	8,0
„ 1864 „		8,0	7,0	—
„ 1865 „		6,5	6,0	—
„ 1866 „		10,0	9,0	6,75
„ 1867 „		9,0	8,0	7,5
		8,7	7,6	7,4

Изъ Балакова (Волжское Общество):

а) до Рыбинска.

	1-й рейсъ.	2-й рейсъ.	Лѣтомъ.	Осенью.
Въ 1863 г.	16,5	14,0	10,0	Волжское Общество доставкою кладей до Рыбинска осенью не занимается.
„ 1864 „	16,5	14,5	10,0	
„ 1865 „	8,5	8,0	5,5	
„ 1866 „	15,0	15,0	9,5	
„ 1867 „	15,5	10,5	9,0	
	14,4	12,4	8,8	

б) до Нижняго.

	1-й рейсъ.	2-й рейсъ.	Лѣтомъ.	Осенью.
		Копѣйки.		
Въ 1863 г.	Первые рейсы Волжское Общество дѣлаетъ исключительно до Рыбинска.	9,0	7,0	7,0
„ 1864 „		6,5	6,0	—
„ 1865 „		5,5	—	6,0
„ 1866 „		9,0	7,0	6,5
„ 1867 „		7,5	7,0	7,25
		7,5	6,7	6,6

Изъ Самары (Волж. Общ.):

а) до Рыбинска.

	1-й рейсъ.	2-й рейсъ.	Лѣтомъ.	Осенью.
Въ 1863 г.	15,0	12,0	10,0	Волжское Общество доставкою кладей до Рыбинска осенью не занимается.
„ 1864 „	15,0	13,0	9,0	
„ 1865 „	7,0	6,0	5,0	
„ 1866 „	14,5	12,0	9,0	
„ 1867 „	14,0	9,5	7,5	
	13,1	10,5	8,1	

б) до Нижняго.

	1-й рейсъ.	2-й рейсъ.	Лѣтомъ.	Осенью.
Въ 1863 г.	Первые рейсы Волжское Общество дѣлаетъ исключительно до Рыбинска.	8,0	7,0	6,0
„ 1864 „		6,0	6,0	5,0
„ 1865 „		5,0	5,0	5,0
„ 1866 „		8,0	6,0	5,0
„ 1867 „		7,0	5,5	6,5
		6,8	5,9	5,5

Вообще же сложныя фрахтовыя цѣны съ пуда, за 1,000-верстное разстояніе (т. е. съ устьевъ Камы и до Рыбинска) были („Общ. Дружина“):

Въ 1862 г.	11,6	9,0	8,8	8,3
„ 1863 „	10,5	9,3	7,8	6,6
„ 1864 „	8,2	6,9	6,7	6,3
„ 1865 „	7,3	4,7	4,0	6,4
„ 1866 „	10,4	8,9	7,1	6,7
Средн. . . .	9,6	7,7	6,9	6,8

Здѣсь замѣтимъ, что въ этихъ данныхъ на стоимость посуды подъ грузъ (т. е. на баржу) съ содержаніемъ при ней команды, ремонтомъ, погашеніемъ въ теченіе 8-ми лѣтъ и 10% на затраченный капиталъ, падаетъ отъ $1^{3}/_{4}$ до 2-хъ коп. съ пуда въ одинъ 1,000-верстный рейсъ, а остальное приходится на бугсировку (тракцію) и барыши.

Разница между цѣнами разныхъ рейсовъ обусловливается тѣмъ, что первымъ рейсомъ передвигается наибольшее количество груза и большею частью запроданнаго на сроки въ Петербургскую биржу; второй рейсъ тоже имѣетъ отчасти характеръ срочности и доставляетъ немало товаровъ: впрочемъ доставка кладей первымъ рейсомъ обходится дороже и самимъ пароходопромышленникамъ, по причинѣ медленнаго хода противъ быстрыхъ весеннихъ водъ; въ прочіе рейсы количество грузовъ идущихъ кверху уменьшается и происходитъ сильная конкуренція между пароходчиками, отражающаяся и на цѣнахъ.

Фрахтовыя цѣны устанавливаются, вообще подъ вліяніемъ состоянія воды на фарватерѣ и видовъ на большую или меньшую перевозку товаровъ, а сія послѣдняя въ свою очередь опредѣляется урожаемъ и требованіемъ кверху; впрочемъ нѣкоторые, нуждающіеся въ деньгахъ, пароходо-промышленники устанавливаютъ и удешевляютъ цѣну, ради полученія бо́льшихъ задатковъ съ кладчиковъ.

Движеніе указанныхъ выше цѣнъ, или, лучше сказать, паденіе ихъ до 1866 года зависѣло отъ постепенно увеличивавшагося числа бугсирныхъ пароходовъ, при чемъ они должны были еще выдержать борьбу съ бурлацкою тягою, а въ 1865 году, сверхъ того, было въ предложеніи, по случаю неурожая, незначительное число груза въ сравненіи съ развившимся на Волгѣ числомъ паровыхъ силъ; уклоненіе отъ сказаннаго представляютъ только цѣны осеннихъ рейсовъ и они ровнѣе и тверже изъ году въ годъ; явленіе это вѣроятно объясняется тѣмъ, что на эти цѣны вліяетъ постоянная величина, т. е. рискъ осенней отправки и зимовокъ въ пути отъ мелководья, или отъ другихъ причинъ, какъ это и случилось въ большихъ размѣрахъ въ 1866 г., когда зимовало въ пути до 10-ти м. пудовъ.

Цѣны же 1866 года являются, можно сказать, нормальными.

Въ фрахтовыхъ цѣнахъ замѣчается сверхъ того сильное колебаніе въ теченіе года и оно особенно сильно отражается на цѣнахъ первыхъ 2-хъ рейсовъ, такъ какъ они, кромѣ урожая, еще сильно подчиняются спросу за границу чрезъ Петербургскую биржу; цѣны лѣтнихъ и осеннихъ рейсовъ зависятъ почти исключительно отъ величины урожая и состоянія воды на фарватерѣ, почему они и держатся ровнѣе въ теченіе года.

Нагрузка товаровъ въ суда начинается тотчасъ по вскрытіи рѣкъ. На нѣкорыхъ пристаняхъ грузка бываетъ только весною, когда суда могутъ близко подхо-

дить къ амбарамъ, что избавляетъ отъ расходовъ на подвозку къ нимъ; потомъ вода удаляется и пристани эти отстоятъ отъ Волги на 20—25 верстъ; на прочихъ же пристаняхъ, по спадѣ воды, товары подвозятся на лошадяхъ на 10—12 верстъ.

Погрузка (безъ подвоза) обходится: съ кулеваго хлѣба отъ 2-хъ до 3-хъ коп. съ куля 9-ти-пудоваго вѣса и съ насыпнаго, (т. е. того, который насыпается въ судно обшитое рогожами) стоитъ отъ 3-хъ до 5-ти руб. съ 1,000 пудовъ; колебаніе цѣнъ обусловливается количествомъ рабочихъ рукъ, зависящимъ отъ времени полевыхъ работъ.

Сборъ на улучшеніе путей (¼% съ объявленной кладчикомъ цѣнности товара) составляетъ около 2-хъ руб. 50 коп. съ 1,000 пуд. пшеницы и около 1 р. съ 1,000 пуд. ржи, овса и проч., слѣдовательно расходъ на нагрузку (0,3) и ¼% сборъ (0,1 к.) составляетъ около 0,4 к. съ пуда ржанаго хлѣба.

Такимъ образомъ средняя стоимость доставки ржанаго хлѣба, бугсиро-пароходнымъ способомъ *), на 1,000-верстное разстояніе, съ нижневолжскихъ пристаней до Рыбинска составляетъ (1862 — 1866):

1-мъ	рейсомъ	10,0	к. съ пуда.
2-мъ	„	8,1	„ „ „
Лѣт.	„	7,3	„ „ „
Осен.	„	7,2	„ „ „

а средняя величина (ариѳметическая) для всей навигаціи (не принимая во вниманіе осенняго рейса, такъ какъ онъ не имѣетъ значенія для транспортировки въ одну навигацію, на всемъ пространствѣ отъ Камы до Петербурга) будетъ 8,47 коп. съ пуда, которая въ элементахъ представится такъ:

На посуду	2,0	к. съ пуда.
„ нагрузку	0,3	„ „ „
„ сборовъ ¼%. . .	0,1	„ „ „
„ тракцію и %. . .	6,07	„ „ „
	8,47	к. съ пуда.

Стоимость на 100 вер. будетъ 0,85 к. съ пуда.

Затѣмъ обратимся къ даннымъ, выражающимъ, такъ сказать, общую картину движенія товаровъ съ нижневолжскихъ пристаней къ Рыбинску. Для

*) Кабестаннымъ способомъ доставка обходится:

1-мъ	рейсомъ	около 8 — 9	коп. съ пуда.
2-мъ	»	» 7 — 8	» » »

примѣра возьмемъ 1866 годъ, нарочно для этого разработанный при помощи матеріаловъ Рыбинскаго Биржеваго Комитета.

Въ 1866 году прибыло къ Рыбинску:

	Пудовъ.			
	Всѣхъ товаровъ.			Хлѣба.
	Снизу по р. Волгѣ.	Съ путей лежащихъ выше Рыбинска *).	Итого.	Снизу р. Волги **).
Въ апрѣлѣ . . .	3,130,000	152,000	3,282,000	2,434,000
„ маѣ	23,548,000	706,000	24,254,000	21,280,000
„ іюнѣ.	19,493,000	1,152,000	20,645,000	16,374,000
„ іюлѣ.	6,630,000	1,496,000	8,126,000	5,253,000
„ августѣ . . .	3,404,000	740,000	4,144,000	1,973,000
„ сентябрѣ . . .	1,976,000	460,000	2,436,000	1,051,000
„ октябрѣ . . .	597,000	347,000	944,000	495,000
Въ 1866 .	58,778,000	5,053,000	63,831,000	48,860,000

Вся эта масса товаровъ около 64,000,000 пуд. была доставлена на 4,308 судахъ.

Изъ этихъ данныхъ видно: во-1-хъ) что на взводное движеніе къ Рыбинску приходится 92% товаровъ, а на сплавное отъ Рыбинска только 8%; во-2-хъ) что самое сильное движеніе снизу къ Рыбинску происходитъ въ первую половину навигаціи и приходъ этотъ помѣсячно распредѣляется слѣдующими процентами:

Въ апрѣлѣ	5,3	процент.
„ маѣ	40,0	„
„ іюнѣ	33,2	„
„ іюлѣ	11,1	„
„ августѣ	6,0	
„ сентябрѣ	3,4	„
„ октябрѣ	1,0	

въ 3-хъ) что изъ числа товаровъ, идущихъ снизу къ Рыбинску, хлѣбъ составляетъ 83%, а на остальные т. е. на сало, соль, поташъ, желѣзо и проч. приходится только 17%

Изъ этихъ выводовъ ясно видно какое огромное значеніе имѣетъ водяной

*) Т. е. грузы получившіе направленіе внизъ по р. Волгѣ.

**) Кромѣ этого было въ приходѣ хлѣба сверху р. Волги, съ ближайшихъ къ Рыбинску пристаней (Угличъ, Калязинъ, Мышкинъ, Молога и пр.) всего въ 1866 году 408,000 пуд., которые прошли въ р. Шексну.

путь съ нижневолжскихъ пристаней до Рыбинска, по отношенію къ хлѣбной промышленности, и какъ сильно должно вліять извѣстное его состояніе: на усиленіе и развитіе производительности въ обширныхъ и плодородныхъ пространствахъ низовьевъ р. Волги и на оживленіе торговли, которая, только при вѣрныхъ и удобныхъ путяхъ можетъ для низовыхъ губерній увеличить сбытъ, а для сѣверныхъ—прочно установить вѣрность, скорость и дешевизну полученія хлѣба.

Путь же этотъ представляетъ не мало препятствій для успѣха судоходства.

На пространствѣ между Казанью и Рыбинскомъ встрѣчается много мелей и главное переносныхъ, которыя дѣлаютъ фарватеръ извилистымъ, измѣнчивымъ и мелкимъ, такъ что суда (баржи) вынуждены идти съ неполнымъ грузомъ и съ осадкою вмѣсто 12-ти иногда только 4½ четверти. Мели эти замедляютъ ходъ и вызываютъ часто до 10% непроизводительной траты на непредвидѣнные расходы, напр. на паузку *) судовъ. При такомъ состояніи рѣки весьма важнымъ условіемъ является тщательное указаніе фарватера; а между тѣмъ весною, когда вода покрываетъ берега, путь движенія ничѣмъ не обозначенъ и отъ того пароходы попадаютъ въ луга и тамъ обсыхаютъ, а лѣтомъ, когда вода спадаетъ, на перекатахъ знаки ставятся небрежно и ночью не освѣщаются.

Вообще можно сказать, что транспортировка товаровъ съ низовыхъ пристаней до Рыбинска находится подъ вліяніемъ всѣхъ удобствъ и неудобствъ естественнаго состоянія р. Волги; состояніе же это на столько однако утѣшительно, что паръ имѣлъ возможность пріобрѣсть здѣсь право гражданства и, благодаря ему, доставка снизу къ Рыбинску сдѣлалась довольно скора и стоимость въ 0,01 копѣйки съ пудо-версты (самымъ дорогимъ рейсомъ) можно сказать доведена до minimum'а дешевизны.

Заключеніе это конечно вызываетъ вопросъ: увеличивается ли движеніе товаровъ къ Рыбинску съ развитіемъ бугсирнаго пароходства на р. Волгѣ? За отвѣтомъ обратимся къ даннымъ за послѣдній 5-ти-лѣтній періодъ (1862 — 1866 г.), когда пароходство можно считать установившимся на Волгѣ, и сравнимъ ихъ съ данными за предшествующій ему 5-ти лѣтній періодъ (съ 1857 по 1861 г.), когда движеніе товаровъ къ Рыбинску подъ паромъ только еще развивалось **).

*) Паузить судно, значитъ сгрузить часть товара на другое судно, нарочно для этого нанимаемое.

**) Въ 1856 году было въ приходѣ къ Рыбинску только 25 пароходовъ, а въ 1866 ихъ уже было 164.

Приходъ всѣхъ товаровъ къ Рыбинску по разнымъ направленіямъ (т. е. сверху и снизу) былъ:

Въ 1857 году	71,078,000	пуд.
„ 1858 „	62,968,000	„
„ 1859 „	53,540,000	„
„ 1860 „	43,928,000	„
„ 1861 „	54,915,000	„
„ 1862 „	60,008,000	„
„ 1863 „	62,358,000	„
„ 1864 „	57,044,000	„
„ 1865 „	50,232,000	„
„ 1866 „	63,831,000	„

т. е. съ 1857 по 1861 годъ средній приходъ былъ около 57,500,000 пуд., а съ 1862 по 1866 г. около 59,000,000 пуд. слѣдовательно увеличеніе самое незначительное, но если мы возьмемъ еще третій отъ настоящаго времени 5-ти-лѣтній періодъ, съ 1852 по 1857 годъ, когда пароходство было еще весьма слабо, то увидимъ, что тогда движеніе къ Рыбинску было даже сильнѣе настоящаго и именно:

Въ 1852 году	59,318,000	пуд.
„ 1853 „	70,968,000	„
„ 1854 „	59,935,000	„
„ 1855 „	58,370,000	„
„ 1856 „	69,439,000	„

Среднее въ годъ около $63\frac{1}{2}$ мил., слѣдовательно, тутъ является другой вопросъ: въ чемъ же выразилась польза отъ бугсирнаго пароходства и почему не увеличивается движеніе товаровъ къ Рыбинску?

На это можно отвѣтить, что, благодаря пару — товары съ нижневолжскихъ пристаней могутъ попадать въ Петербургъ въ одну навигацію, вмѣсто прежнихъ 2-хъ съ зимовками въ Рыбинскѣ; слѣдовательно ускорился оборотъ капиталовъ почти на годъ времени; — заслуга конечно не малая; и кромѣ того народъ, который прежде морился тяжелой работою при судахъ и нищалъ въ путинныхъ оргіяхъ,— теперь, быть можетъ, приложитъ болѣе производительно свой трудъ къ землѣ, которая такъ нуждается въ рабочихъ рукахъ; а что касается до 2-й части поставленнаго вопроса, т. е. почему не увеличивается грузовое движеніе, то разрѣшеніе найдемъ быть можетъ въ изслѣдованіи способовъ доставки и путей лежащихъ отъ Рыбинска до Петербурга.

II. Отъ Рыбинска до Петербурга.

Нижне- и средне-волжскіе грузы, какъ уже извѣстно, далѣе направляются отъ Рыбинска: во-1-хъ, на Маріинскій путь; во-2-хъ, на Тихвинскій, и въ-3-хъ, вверхъ по Волгѣ, съ уклоненіемъ послѣднихъ у гор. Твери на Вышневолоцкій путь и частью на Николаевскую желѣзную дорогу *).

Водяные пути, идущіе кверху отъ Рыбинска, могутъ быть охарактеризованы такъ:

Маріинскій путь — для хода грузовъ открытъ въ теченіе всей навигаціи, судоходство по немъ возможно какъ взводное, такъ и спускное, стоимость доставки сравнительно съ другими путями не дорога, времени на нее затрачивается около 2-хъ мѣсяцевъ.

По Вышневолоцкому пути судоходство возможно только въ одну сторону — къ Петербургу (по причинѣ препятствій въ порогахъ на р. Мстѣ); движеніе грузовъ въ этомъ направленіи производится періодически, т. е. суда, идущіе съ Волги, пропускаются въ г. Волочкѣ только три раза въ теченіе всей навигаціи такъ называемыми караванами (по причинѣ недостатка воды въ рѣкахъ этого пути; вода сначала накопляется въ Вышневолоцкихъ резервуарахъ и потомъ спускается въ Тверцу и Мсту, для поднятія въ нихъ судоходнаго горизонта); путь этотъ рискованный по причинѣ имѣющихся здѣсь весьма опасныхъ, Боровицкихъ пороговъ; доставка стоитъ дороже, чѣмъ по Маріинскому, и времени тратится также около 2-хъ мѣсяцевъ.

Тихвинскій путь имѣетъ преимущество предъ двумя вышесказанными, въ отношеніи скорости доставки (около мѣсяца), судоходство на немъ возможно въ обѣ стороны, но зато стоимость доставки по этому пути сравнительно дорога.

Вслѣдствіе этихъ свойствъ путей, волжскіе грузы отъ Рыбинска идутъ **):

По Тихвинскому — къ Петербургу и обратно — болѣе цѣнные и

*) Сверхъ того отъ Рыбинска идутъ еще товары: а) внизъ по р. Волгѣ, и б) расходятся еще гужемъ въ разныя стороны на небольшія разстоянія. Учетъ гужеваго движенія, за неимѣніемъ данныхъ, даже приблизительныхъ, оказался невозможнымъ; кромѣ того, движеніе это имѣетъ, такъ сказать, мѣстную важность только для окрестностей Рыбинска, а потому для общаго очерка всего верхне-волжскаго района мы будемъ довольствоваться данными о движеніи по водянымъ путямъ и частью по Николаевской желѣзной дорогѣ, о которой будетъ сказано въ особомъ отдѣлѣ о рельсовыхъ путяхъ. Движеніе грузовъ внизъ по р. Волгѣ производится преимущественно сплавомъ, и подъ парусомъ, а иногда и подъ паромъ; низовые суда возвращаются преимущественно порожнемъ.

**) Конечно по всѣмъ этимъ путямъ идутъ еще грузы мѣстнаго сбыта.

связанные короткимъ срокомъ доставки, а также товары для мѣстнаго потребленія по этому пути.

По Вышневолоцкому — преимущественно хлѣбные грузы, идущіе для перемола на заводахъ и для потребленія въ мѣстностяхъ, прилегающихъ къ этому пути; кромѣ того, по этому пути переносятся грузы и до *Петербурга*, но только верхневолжскіе. Число рыбинскихъ грузовъ, проходящихъ здѣсь, съ каждымъ годомъ уменьшается и они попадаютъ сюда иногда случайно, напр. въ 1867 г. по случаю затрудненій для судоходства на Маріинскомъ пути. За тѣмъ —

Маріинскій путь представляетъ главную артерію, по которой переносятся грузы Средне- и Нижне-Волжскаго бассейна къ Петербургу.

Сравнительная важность и значеніе каждаго изъ сказанныхъ путей еще рельефнѣе опредѣляется слѣдующими данными:

Въ 1866 году было отправлено изъ Рыбинска:

Пудовъ.

	Всѣхъ товаровъ.	Въ томъ числѣ хлѣбныхъ.
а) *Вверхъ*:		
По Маріинскому пути . . .	37,150,000	31,200,000
„ Тихвинскому „ . . .	4,350,000	3,100,000
„ Волгѣ	13,000,000	11,000,000
б) *Внизъ:*		
По Волгѣ	5,000,000	600,000
Всего	59½ мил.	около 46 мил.

т. е. изъ 100% (59½ мил. пудовъ) общей массы грузовъ, прошедшихъ черезъ Рыбинскъ, приходится:

	Всѣхъ товаровъ.	Въ томъ числѣ хлѣбныхъ.
На Маріинскій путь	62,4 проц.	52,4 процент.
„ Тихвинскій „	7,3 „	5,2 „
„ Волгу вверхъ	21,9 „	18,5 „
Итого вверхъ . .	91,6 „	76,1 „
На Волгу внизъ	8,4 „	1,0 „
Всего . . .	100,0 „	77,1 „

Данные эти ясно указываютъ важность значенія Маріинскаго пути, на долю котораго приходится около ²/₃ всѣхъ грузовъ, ушедшихъ отъ Рыбинска кверху, и которые почти исключительно состоятъ изъ хлѣба.

Поэтому мы сдѣлаемъ обзоръ *Маріинскаго пути.*

Въ составъ Маріинскаго пути, какъ извѣстно, входитъ:

1) Р. Шексна отъ Рыбинска до устья р. Чайки (въ 16 верстахъ отъ истока р. Шексны изъ Бѣлозера) 400 верстъ.

2) Бѣлозерскій каналъ 63 „

3) Свободная часть р. Ковжи (отъ Бѣлозерск. кан. до Нижне-Константиновскаго шлюза. 37 „

4) Шлюзованная часть рр. Ковжи и Вытегры (отъ Нижне-Константиновскаго шлюза до шлюза Св. Сергія въ г. Вытегрѣ) . 100 „

5) Свободная часть р. Вытегры (отъ гор. Вытегры до Онежскаго канала) 10 „

6) Онежскій каналъ 65 „

7) Р. Свирь съ Свирицею (отъ Вознесенья до начала Приладожскихъ каналовъ) 195 „

8) Приладожскіе каналы:

Свирскій	38	верстъ.
Сясскій	10	„
Ладожскій	104	„

152 „

9) Р. Нева отъ г. Шлиссельбурга до Калачниковой пристани въ Петербургѣ 58 „

Итого . . 1,080 верстъ.

Рѣка Шексна, находящаяся почти въ ея естественномъ состояніи, можетъ быть подраздѣлена на три характеристическія части: а) отъ Рыбинска до гор. Череповца, на протяженіи 225 верстъ, рѣка представляетъ такъ называемое „Нижнее Плесо“, имѣющее характеръ средней Волги и для судоходства довольно удобное, въ особенности на пространствѣ 156 верстъ, между Рыбинскомъ и границею Новгородской губер.; на 156-й верстѣ выше Рыбинска начинаются мели (Медвѣдь, Корабль, Вычеловскія, Пыхтѣевскія), встрѣчающіяся почти до г. Череповца и въ мелководьѣ весьма затрудняющія судоходство, вызывая паузки. б) Порожистая часть р. Шексны отъ г. Череповца до дер. Берегъ (Ивановъ-боръ) имѣетъ длины 130 верстъ. Часть эта весьма неудобна для судоходства, по причинѣ быстроты теченія, которая особенно затрудняетъ ходъ судовъ въ годы обильные водою, такъ что приходится удваивать и даже учетверять коренныя *) силы для взводки судовъ. Въ маловодные годы здѣсь встрѣчается другаго рода неудобство: горизонтъ воды иногда упадаетъ

*) Т. е. силы взятыя для тяги судна въ Рыбинскѣ.

съ половины іюня до того низко, что не только пароходы не могутъ дѣйствовать, но даже мелкосидящія грузовыя суда должны паузиться почти до дна. в) Верхнее плесо, длиною 45 вер. (до устья Бѣлозерскаго канала у р. Чайки), для судоходства всегда удобное имѣетъ одинъ только недостатокъ: въ нѣкоторыхъ мѣстахъ рѣка дѣлаетъ крутые повороты, отъ чего удлиняется самый путь и затрудняется движеніе, не только длиннаго хвоста судовъ, идущихъ за пароходами, но на мысахъ, даже одиночныя большомѣрныя и длинныя суда проходятъ съ трудомъ; впрочемъ недостатокъ этотъ встрѣчается въ одинаковой степени во всѣхъ трехъ частяхъ р. Шексны. Верхнее плесо имѣетъ еще одинъ недостатокъ, но только по отношенію къ бечевой тягѣ судовъ: берега въ этой части рѣки очень низки и потому при возвышеніи воды заливаются, дѣлая сказанную тягу отъ порога Топорни до р. Чайки (54 версты) невозможною.

Бѣлозерскій каналъ, воды котораго подняты выше горизонта рр. Шексны и Ковжи шлюзами (два шлюза, на Шекснинскомъ концѣ канала, удерживаютъ превышеніе горизонта надъ Шексною въ 13 футовъ и одинъ шлюзъ, на Ковжинскомъ концѣ, удерживаетъ надъ Ковжею горизонтъ въ 6 футовъ), для судоходства препятствій не представляетъ. Питаніе Бѣлозерскаго канала водою производится изъ боковыхъ резервуаровъ.

Свободная часть р. Ковжи имѣетъ теченіе слабое и для хода удобна; но бечевникъ ея низокъ и въ большеводные годы затапливается.

Воды шлюзованной части рр. Ковжи и Вытегры *) и судоходство по нимъ управляется 34 шлюзами (неговоря о плотинахъ и сооруженіяхъ, регулирующихъ питаніе Маріинской системы изъ боковыхъ резервуаровъ). Воды этой части находятся вполнѣ въ рукахъ искуства, для хода судовъ удобны и даютъ имъ возможность грузиться съ осадкою на $7^1/_2$ четвертей; самые же шлюзы устроены такъ, что могутъ вмѣщать суда большихъ размѣровъ. Такое устройство Маріинской шлюзованной системы и составляетъ, собственно говоря, достоинство Маріинскаго пути, благодаря которому суда могутъ нести до 20 т. пуд. Вслѣдствіе чего на этомъ пути явилась возможность болѣе дешевой доставки, чѣмъ на другихъ, гдѣ какъ уже сказано, суда могутъ проходить съ грузомъ: на Тихвинской системѣ не болѣе 2 т. пуд. и на Вышневолоцкомъ пути не болѣе 8 т. пудовъ. Эта часть Маріинскаго пути, въ отношеніи горизонта водъ, подраздѣляется на двѣ части: одну отъ Нижне-Константиновскаго шлюза (на р. Ковжѣ), до Маткозера, длиною 38 верстъ, представляющую восходящую вѣтвь, и другую отъ Маткозеро до

*) См. приложеніе въ концѣ очерка: «Графическое изображеніе шлюзованной части рр. Ковжи и Вытегры».

шлюза св. Сергія (въ г. Вытегрѣ), длиною 62 версты представляющую нисходящую вѣтвь; такимъ образомъ Маткозеро представляетъ наивысшую точку на Маріинскомъ пути и дѣлитъ его почти на двѣ равныя части (отъ Рыбинска до Маткозера 538 и отъ Маткозера до Петербурга 542 вер.). На восходящей части устроено 6 однокамерныхъ шлюзовъ и 1 двукамерный, которыми поддерживается 8-саженная разница между горизонтами Маткозера и свободной части р. Ковжи. На нисходящей части есть 16 однокамерныхъ и 11 двукамерныхъ шлюзовъ, удерживающихъ разницу, между горизонтами Маткозера и свободной части р. Вытегры, около 45 сажень.

Свободная часть р. Вытегры и открытый (безъ шлюзовъ) Онежскій каналъ представляютъ для судоходства фарватеръ удобный.

Рѣка Свирь въ отношеніи судоходства представляетъ затрудненіе порогами и можетъ быть подраздѣлена на слѣдующія части, называемыя „спускными станціями", гдѣ производится смѣна лоцмановъ и гребцовъ, проводящихъ суда: *1 станція* отъ Вознесенья (у Онежскаго озера) до Ванзуги, на протяженіи 26 верстъ, заключаетъ пороги и теченіе быстро; далѣе на разстояніи 2 верстъ внизъ до Гакъ-ручья идетъ тихое плесо; *2 станція* простирается на 17 верстъ до дер. Ровской, здѣсь опасный порогъ Острѣчинскій, далѣе на 14½ вер. внизъ до дерев. Пидьмы идетъ тихое плесо; *3 станція*, доходящая до дер. Мятусова и имѣющая длины 12 вер., порожиста; *4 станція* простирается до дер. Подпорожье длиною 15 вер. имѣетъ очень опасные пороги: Медвѣдь и Сиговцы; *5 станція* до дер. Важинъ — 14 верстъ и наконецъ *6 станція* на 23½ вер. до Вангорузской отмели имѣютъ характеръ вообще порожистый. Затѣмъ остальная часть р. Свири съ Свирцею представляетъ тихое плесо. Вообще Свирскіе пороги для сплавнаго судоходства опасны, а для взводнаго представляютъ большое затрудненіе. Кромѣ того на р. Свири сильно вліяютъ на успѣхъ судоходства вѣтры, особенно во вторую половину лѣта и осенью. Время же съ 1 іюня по 15 іюля для судоходства самое удобное — совершенный штиль.

Свирскій и Сясскій каналы шлюзовъ не имѣютъ, но по количеству проходящихъ здѣсь судовъ недостаточно широки, а отъ наносовъ образовался въ нѣкоторыхъ мѣстахъ недостатокъ глубины. Выходъ изъ этихъ каналовъ въ рр. Сясь и Волховъ часто задерживается вѣтрами съ Ладожскаго озера.

Затѣмъ Ново-Ладожскій (Императора Александра II) каналъ открытый (безъ шлюзовъ), широкій и глубокій, а также и р. Нева, для судоходства удобны, хотя впрочемъ и въ новомъ каналѣ вѣтеръ съ Ладожскаго озера останавливаетъ иногда движеніе судовъ.

Рядомъ съ Ново-Ладожскимъ каналомъ идетъ Старо-Ладожскій (Императора Петра I). Онъ имѣетъ два устья у р. Волхова, воды его заключены

между шлюзами и онъ предназначается преимущественно для прохода судовъ съ сѣномъ, углемъ и дровами къ Петербургу и для порожнихъ, обратно идущихъ.

Транспортировка товаровъ по Маріинскому пути отъ Рыбинска до Петербурга по своей сложности и продолжительности составляетъ своего рода спеціальность, въ силу которой и явилось раздѣленіе труда; на этомъ пути „кладчики“ (товаровладѣльцы) не занимаются сами доставкою товаровъ, а сдаютъ ее такъ называемымъ „поставщикамъ“ (судопромышленникамъ).

Условія между ними и цѣны на доставку обыкновенно начинаютъ устанавливаться, еще до открытія навигаціи, на Ростовской ярмаркѣ (въ Ярославской губ.) въ мартѣ мѣсяцѣ, и затѣмъ сдѣлки эти продолжаются въ Рыбинскѣ въ теченіе всей навигаціи, и особенно оживленно въ маѣ и іюнѣ, во время самаго сильнаго прихода товаровъ снизу.

Кладчикъ, условившись съ поставщикомъ въ цѣнѣ, заключаетъ съ нимъ контрактъ у маклера при Рыбинской судоходной расправѣ, въ которомъ выясняются взаимныя ихъ отношенія, т е. пріемъ и сдача товара, величина задаточныхъ денегъ, сроки выплаты ихъ и проч.

Цѣны на доставку устанавливаются подъ вліяніемъ большаго или меньшаго спроса на хлѣбъ вверху отъ Рыбинска, въ особенности на Петербургской биржѣ, а также сильно зависятъ отъ состоянія самаго пути. Измѣненіе вліяющихъ причинъ производитъ и самое колебаніе въ цѣнахъ.

Вотъ цѣны, бывшія въ Рыбинскѣ за доставку *пуда* до Петербурга:

	Minim.	Maxim.	Сложн.
	Копѣйки.		
Въ 1864 г.			
Въ маѣ	10,5	12,75	11,5
„ іюнѣ	10,0	12,5	11,09
„ іюлѣ	9,75	13,0	11,25
„ августѣ	10,0	13,25	11,92
Въ 1865 г.			
Въ маѣ	10,0	15,0	11,83
„ іюнѣ	10,0	15,0	11,87
„ іюлѣ	10,0	14,0	11,79
„ августѣ	9,5	11,5	10,91
Въ 1866 г.			
Въ маѣ	11,0	13,0	11,82
„ іюнѣ	11,0	15,5	12,96
„ іюлѣ	11,5	15,5	13,5
„ августѣ	10,5	15,0	12,84
			Ср. 11,94

Изъ этихъ данныхъ видно, что за послѣдній 3-хъ-лѣтній періодъ (1864 — 1866) особенно важнаго движенія въ сложныхъ цѣнахъ, изъ года въ годъ и изъ мѣсяца въ мѣсяцъ, въ теченіе одной навигаціи — не замѣчается; но зато предѣлъ колебанія между высшими и низшими цѣнами въ теченіе даже одного отдѣльнаго мѣсяца великъ (доходитъ иногда до 50% низшей цѣны) и обусловливается вышесказанными причинами. Впрочемъ, здѣсь слѣдуетъ замѣтить, что не вся эта разница между цѣнами должна быть отнесена къ колебанію ихъ, потому что въ вышесказанной таблицѣ заключаются цѣны: во-1-хъ, на поставку разныхъ товаровъ, стоимость которой для нихъ неодинакова; такъ напр. доставка муки стоитъ дешевле прочаго хлѣба, потому что, въ случаѣ аваріи въ пути, съ мукою сопряжена меньшая потеря, чѣмъ съ зерновымъ хлѣбомъ и крупою; такъ что вообще изъ вышеприведенной таблицы можно принять, что среднія цѣны для поставки ржаной муки заключаются въ предѣлѣ между низшими и сложными, а для прочихъ хлѣбовъ — между сложными и высшими; и во-2-хъ, кромѣ того, самый способъ доставки также измѣняетъ цѣну.

Чтобы ближе ознакомиться съ разными способами доставки по Маріинскому пути, а также съ экономическою ея стороною и съ элементами цѣнъ, мы вникнемъ ближе въ самый процессъ транспортировки и въ бюджетъ поставщика.

Первый актъ доставки есть подводка въ Рыбинскѣ верховаго судна къ низовому для перегрузки товара. Здѣсь остановимся на время и познакомимся съ „верховыми“ судами, т. е. съ посудою подъ товаръ, и коснемся экипажа, т. е. кореннаго личнаго состава, состоящаго при судахъ, въ теченіе всего пути отъ Рыбинска до Петербурга.

Посудины, употребляемыя на Маріинскомъ пути, можно подраздѣлить, по конструкціи, на два главныхъ вида: унжаки и тихвинки; кромѣ ихъ употребляются еще полулодки, коломенки, каюки, барки. Всѣ эти суда бываютъ различныхъ величинъ и поднимаютъ отъ 8 до 20 тыс. пудовъ.

Унжакъ представляетъ посуду неуклюжую, тупоносую, неповоротливую, тяжелую на ходу и непрочную; а тихвинка напротивъ имѣетъ конструкцію болѣе прочную и по формѣ болѣе совершенную, на ходу она легка. Оба эти вида судовъ палубы не имѣютъ. Полулодокъ похожъ на тихвинку, но съ палубой, а барки и полубарки рѣшительно имѣютъ видъ корзинъ *).

Постройка судовъ этихъ преимущественно сосредоточивается неподалеку отъ Рыбинска по бассейну рр. Волги, Шексны и Мологи и въ окрест. Рыбинска.

*) О коломенкахъ было сказано выше, что это произведеніе бассейна р. Камы, а каюкъ есть произведеніе Сѣверо-Двинскаго бассейна (Вологды).

По рр. Волгѣ, Мологѣ и Сити (въ Мышкинскомъ и Мологскомъ уѣздахъ) строятся барки и другія суда подъ названіемъ „Сменцовскихъ и Ситскихъ"; а по рр. Шекснѣ, Судѣ и Ковяжѣ (въ уѣздахъ Череповскомъ, Кириловскомъ и Бѣлозерскомъ) подъ названіемъ „Бѣлозерскихъ".

Поставщики заготовляютъ суда или сами, хозяйственнымъ способомъ, или, за недостаткомъ капитала, покупаютъ ихъ уже во время навигаціи въ Рыбинскѣ отъ судостроителей, сгоняющихъ сюда свои произведенія весенними водами.

Лѣсъ для судовъ употребляется сосновый и еловый и заготовляется по рр. Мологѣ и Шекснѣ изъ дачъ Новгородской и Тверской губерній въ уѣздахъ: Устюжскомъ, Бѣлозерскомъ и Череповскомъ; постройка судовъ производится преимущественно крестьянами Мологскаго и Мышкинскаго уѣздовъ. Лѣсу для судовъ истребляется ежегодно громадное количество, такъ что только въ ближайшихъ мѣстностяхъ около Рыбинска (т. е. по р. Волгѣ—отъ г. Мологи почти до Романова-Борисоглѣбска и по р. Шекснѣ—отъ Рыбинска до границы Новгородской губерніи) его истребляется ежегодно болѣе чѣмъ на 3 т. судовъ и лодокъ, которыхъ строится на сумму около 440,000 руб. въ годъ. Вотъ данныя:

	Число.	На сумму.
Въ 1852 г.	2,855	604,103 р.
„ 1853 „	2,838	471,053 „
„ 1854 „	3,015	376,775 „
„ 1855 „	2,974	284,806 „
„ 1856 „	4,350	559,478 „
„ 1857 „	4,312	642,874 „
„ 1858 „	3,820	349,128 „
„ 1859 „	3,457	210,581 „
„ 1860 „	2,249	211,145 „
„ 1861 „	2,614	285,724 „
„ 1862 „	3,298	619,895 „
„ 1863 „	3,521	587,980 „
„ 1864 „	2,776	428,260 „
„ 1865 „	2,764	450,730 „
„ 1866 „	2,960	508,070 „

Впрочемъ здѣсь слѣдуетъ замѣтить, что въ число этихъ данныхъ входятъ не только унжаки и тихвинки, идущіе по Маріинскому путу, но также суда Тихвинскаго и Вышневолоцкаго путей. Кромѣ строеваго лѣса истребляется еще огромное количество молодаго (сосноваго и преимущественно еловаго), мелкаго на обдѣлку и укомплектованіе этихъ судовъ въ Рыбинскѣ; а именно:

на лопастникъ (подтоварникъ толщиною 1 вершокъ), на жерди (для крыши), на стлань и проч.; этотъ лѣсъ истребляется преимущественно въ Мологскомъ, Череповскомъ, Пошехонскомъ и Рыбинскомъ уѣздахъ.

Стоимость посуды подъ товаръ, т. е. стоимость унжака, употребляемаго преимущественно передъ всѣми прочими судами на Маріинскомъ пути, можетъ быть опредѣлена такъ *):

1) Унжакъ большомѣрный (18 саж. длины и 47 чет. ширины) съ деревяннымъ припасомъ (бильярдъ, стлань, жерди, лодка и проч).	отъ 300 до	450 р.
2) Къ унжаку приборъ желѣзный (рулевыя петли, ланфутины, гвозди и проч.)	около	15 „
3) Разная мелочь (топоръ, напорье, скобель, молотокъ, багоръ, скобки, крючья, плицы, пакля, пробойка боковъ и проч.)	„	25 „
4) Якорь, шейма и буевая	„	85 „
5) Рогожъ на крышу около 1,500 шт. по 10 к. .	„	150 „
6) Снастей: старыхъ 8 пуд. для оснаски (по 2 — 3 р. за пудъ) на 20 р. и новыхъ 18 пуд. для тяги (по 4 — 5 р. за пудъ) на 80 р., а всего на . .	„	100 „
Примѣчаніе. Сверхъ того расходъ въ Вознесеньи на 4 потеси, 6 веселъ, доски, гвозди и за удѣлку . .	„	10 „
	Итого отъ 685 до	835 р.
	Средняя	760 р.

По прибытіи въ Петербургъ унжакъ продается, при чемъ выручается:

1) За унжакъ съ желѣзнымъ приборомъ, разною мелочью и потесями.	отъ 35 до	50 р.
2) За якорь, шейму и буевую	„ 30 „	40 „
3) За рогожи.	„ 45 „	60 „
4) За снасти	„ 25 „	35 „
	Итого отъ 135 до	185 р.
	Средняя	160 р.

Слѣдовательно посуда для однаго рейса обходится отъ 550 до 650 р., а въ среднемъ около 600 руб.

*) Для однородности данныхъ по бюджету поставщика мы будемъ приводить ихъ къ большомѣрному унжаку, нагруженному 1,666 кулями ржаной муки 9-ти-пудов. вѣса, т. е. поднимающему около 15,000 пудовъ.

Экипажъ или коренной личный составъ при одномъ унжакѣ состоитъ: изъ одного шкипера и 2-хъ водоливовъ, а также еще полагается одинъ прикащикъ, называемый „караваннымъ", на 5 или на 10 судовъ, принадлежащихъ одному хозяину. Стоимость кореннаго состава на одинъ унжакъ на одинъ (3-хъ мѣсячный) рейсъ слѣдующая:

1) Жалованья шкиперу отъ 10 р. до 15 р. въ мѣсяцъ и двумъ кореннымъ (водоливамъ) отъ 7 р. 50 к. до 10 р. въ мѣсяцъ каждому, а за три мѣсяца всего .	отъ	75 р. до 105 р.
2) На харчи ихъ по 12 р. въ мѣсяцъ (натурою) на трехъ человѣкъ	около	36 „
3) Караванный прикащикъ за лѣто 100 р. полагая одного на 5-ть судовъ	„	20 „
4) Добавочныхъ на харчи кореннымъ при выгрузкѣ въ Петербургѣ въ теченіе 2-хъ недѣль по 1 р. въ сутки	„	14 „
Итого . . .	отъ	145 р. до 175 р.
	Средняя	160 р.

Въ коренные идутъ преимущественно крестьяне: Тверскаго, Старицкаго, Весьегонскаго уѣздовъ и губ. Рязанской, Тамбовской, Тульской и Вятской. Всѣхъ ихъ направляется отъ Рыбинска вверхъ около 15 т. человѣкъ въ одну навигацію.

Для нагрузки въ Рыбинскѣ лѣтомъ формируются „артели крючниковъ" изъ крестьянъ: Рыбинскаго, Мышкинскаго, Мологскаго, Бѣжецкаго, Кашинскаго уѣздовъ, изъ Нижегородской, Рязанской, Владимірской губерній и изъ отставныхъ военныхъ. Каждая артель составляется изъ 12-ти человѣкъ и имѣетъ старшаго подъ названіемъ „батырь"; артели эти находятся въ распоряженіи подрядчиковъ, съ которыми заключается условія на все лѣто. Вся вырученная артелью сумма дѣлится на 13-ть равныхъ частей, изъ коихъ одна идетъ въ пользу подрядчика за хлопоты. Всѣхъ крючниковъ въ Рыбинскѣ лѣтомъ набирается отъ 3 до 4 т. человѣкъ; впрочемъ въ горячее время, въ іюнѣ и іюлѣ, въ Рыбинскѣ образуются еще „вольныя артели" (безъ посредства подрядчиковъ) изъ мѣщанъ и тогда всѣхъ крючниковъ набирается до 5 т. человѣкъ.

Перегрузка изъ низовыхъ судовъ въ унжаки обходится: съ кулеваго хлѣба отъ 2 до 4-хъ коп. съ куля 9-ти пудоваго вѣса (а также съ четверти крупы 8 пуд.) при чемъ нѣсколько кулей прикидывается на вѣсы (вѣсы полагаются отъ хозяина товара или отъ поставщика); а съ насыпнаго

отъ 4 до 8 к. съ куля, причемъ тѣже крючники производятъ и насыпку зерна въ кули, или мѣшки (поставляемые хозяиномъ товара), при помощи вѣсовъ. Два мѣшка по 5 пуд. каждый считается за одинъ 9-ти-пудовый куль, а три куля овса за два 9-ти-пудовые куля ржаной муки.

Такимъ образомъ нагрузка унжака 1,666 кулями ржаной муки обходится отъ 33-хъ до 67 р., а средняя стоимость будетъ 50 р. Для перегрузки товара изъ низовой баржи въ 4 большомѣрные унжака, въ хорошую погоду, нужно не болѣе 3-хъ или 5-ти сутокъ времени.

Нагруженный и снабженный всѣмъ необходимымъ унжакъ отправляется въ путь на р. Шексну. Отправка эта начинается съ выводки унжака изъ общей массы судовъ Рыбинскаго каравана къ бечевнику, или къ туэру, или къ пароходу. Выводка эта производится конными машинами и обходится отъ 5 до 25 р. съ однаго большомѣрнаго унжака, а въ среднемъ около 10 р.; впрочемъ иногда вмѣсто подводки нагруженнаго унжака къ бечевнику подводится туда, къ порожнему унжаку, баржа съ грузомъ, которая выводится изъ общаго каравана тоже конною машиною. Низовые же пароходы оставляютъ баржи обыкновенно ниже Рыбинска, не входя въ общій караванъ для предосторожности отъ искры.

Все пространство отъ Рыбинска до Петербурга въ отношеніи проводки и тяги судовъ можно подраздѣлить на 6 участковъ: 1) отъ Рыбинска до Бѣлозерска, 2) до города Вытегры, 3) до Вознесенья, 4) до Приладожскихъ каналовъ, 5) до г. Шлиссельбурга, и 6) до Петербурга (Калачн. пристань).

Отъ Рыбинска до Бѣлозерска (р. Шексною 400 вер. и Бѣлозерскимъ каналомъ 17 вер., всего 417 верстъ) суда идутъ тремя способами: а) конною тягою, б) подъ туэрами и в) подъ бугсирными пароходами.

Коноводный способъ до сихъ поръ на р. Шекснѣ считается господствующимъ и можно отличить два главныхъ его вида: *односмѣнный*, когда при суднѣ имѣется одинъ лоцманъ и на каждую 1 т. пуд. только по одной лошади, и *двусмѣнный*, когда при немъ состоитъ двойное число лоцмановъ и лошадей, изъ коихъ одинъ комплектъ роботаетъ, а другой кормится и отдыхаетъ; послѣдній видъ, какъ болѣе дорогой, употребляется только для ускоренія хода.

Для проводки унжака конною тягою поставщикъ нанимаетъ, „рядитъ“, въ Рыбинскѣ лоцмана, который уже отъ себя ставитъ лошадей и коноводовъ (погонщиковъ). Рядная цѣна устанавливается *на пару* лошадей, при чемъ лоцманъ считается за особую пару. Коноводамъ особой платы не полагается, а ставится ихъ обыкновенно по одному на 3 или 4 лошади. Рядныя цѣны „на пару“ въ 1866 г. были:

	Для односмѣнныхъ.			Для двусмѣнныхъ.		
	Minim.	Maxim.	Сложн.	Minim.	Maxim.	Сложн.
Май . . .	43 р.	52 р.	47 р. 50 к.	30 р.	38 р.	33 р. 75 к.
Іюнь . . .	46 „	54 „	51 „ — „	35 „	42 „	38 „ 50 „
Іюль . . .	29 „	52 „	36 „ 25 „	21 „	40 „	27 „ 25 „
Августъ .	21 „	30 „	25 „ 50 „	19 „	21 „	19 „ 50 „

Цѣны эти можно считать за нормальныя, такъ какъ въ навигацію 1866 г. р. Шексна не представляла особыхъ случайностей.

Слѣдовательно для всей навигаціи цѣны на пару будутъ: для односмѣнныхъ отъ 21 до 54 р., а въ среднемъ 40 р. и для двусмѣнныхъ отъ 19 до 42 р., а въ среднемъ 30 р.

Цѣны эти, какъ видно, представляютъ огромный предѣлъ колебанія въ теченіе навигаціи. Колебаніе это обусловливается отношеніемъ предложенія къ спросу, дороговизною корма и состояніемъ пути, т. е. принимается во вниманіе: нѣтъ ли на р. Шекснѣ сибирской язвы, въ какомъ состояніи бечевникъ и пр.

До какой сильной степени вліяютъ сказанныя условія, можно видѣть изъ того, что въ 1867 г., когда бечевники были залиты водою и раззорены и когда на р. Шекснѣ появилась язва, то возвышеніе рядныхъ цѣнъ на пару дошло до огромныхъ размѣровъ и онѣ были:

	Для односмѣнныхъ.			Для двусмѣнныхъ.		
	Min.	Max.	Сложн.	Min.	Max.	Сложн.
Въ іюнѣ . . .	54 р.	75 р.	65 р.	38 р.	55 р.	47 р.

Поставщикъ, условившись съ лоцманомъ въ цѣнѣ, заключаетъ съ нимъ контрактъ, называемый „видокъ“, въ которомъ выясняются ихъ отношенія; при этомъ лоцманъ обыкновенно выговариваетъ себѣ „харчевые“ въ размѣрѣ на путину до Бѣлозерска:

Для односмѣнныхъ. (на одного).	Для двусмѣнныхъ. (на двухъ).
Отъ 3 до 5 р. Средн. 4 р.	Отъ 5 до 7 р. Средн. 6 р.

Выше было сказано, что въ порогахъ р. Шексны число силъ увеличивается. Расходъ на это поставщикъ принимаетъ обыкновенно на свой счетъ, для чего въ видкѣ добавляется условіе: „пороги на проходъ“, т. е. что движеніе судовъ въ порогахъ не должно замедляться выводкою ихъ поочередно лоцманскими лошадьми „ссадою или заходкою“ *), а что для этого

*) Выводка судовъ «ссадою или заходкою» состоитъ въ томъ, что лошади отъ нѣсколькихъ судовъ одного и того же каравана сбираются вмѣстѣ и подчаливаются поочередно къ одному судну и такимъ образомъ сначала выводится первое судно каравана, потомъ второе, и т. д.

поставщикъ обязанъ поставить особыхъ лошадей, называемыхъ добавочными силами или „подмогою“. Наемъ подможныхъ силъ производится въ самыхъ порогахъ и цѣны на нихъ подвержены безобразнымъ колебаніямъ. Въ болѣе опасныхъ порогахъ берутъ еще мѣстныхъ лоцмановъ, называемыхъ „присяжными лоцманами“.

Общая нормальная стоимость подмоги въ порожистой части р. Шексны (отъ Череповца до дер. Берегъ) для одного большомѣрнаго унжака въ 15,000 пуд. составляетъ:

	Для односмѣнныхъ.	Для двусмѣнныхъ.
За добавочныхъ лошадей . .	43 р.	10 р.
„ косяки	2 „	2 „
„ снасти	8 „	8 „
„ присяжныхъ лоцмановъ .	2 „	2 „
Итого.	55 р.	22 р.

Такимъ образомъ расходъ поставщика за конную проводку одного большомѣрнаго унжака отъ Рыбинска до Бѣлозерска въ нормальный годъ навигаціи будетъ:

	Односмѣнныхъ.			Двусмѣнныхъ.		
	Min.	Max.	Сложн.	Min.	Max.	Сложн.
	р	у	б	л	е	й.
За конную машинку въ Рыбинскѣ. .	5	25	10	5	25	10
Лоцман. съ харчевыми	25	58	44	44	90	66
За коренныхъ лош. съ коноводами . .	158	405	300	285	630	450
Итого.	188	488	354	334	745	526
Подмога въ порогахъ	—	—	55	—	—	22

Въ ненормальный годъ расходы по р. Шекснѣ значительно увеличиваются: такъ напр. въ 1867 г. суда, дойдя до Ниловицъ лошадьми и найдя здѣсь бечевникъ разореннымъ, а нѣсколько выше даже залитымъ (до самаго Бѣлозерскаго канала), принуждены были идти далѣе за туэрами и за пароходами. Съ лоцманами былъ сдѣланъ разсчетъ, и за непройденное разстояніе отъ Ниловецъ до Бѣлозерска удержано было съ нихъ отъ 10 до 15 р. за пару (двусмѣнныхъ и односмѣнныхъ), что составило отъ 100 до 200 р. съ судна; но за то за проходъ пороговъ отъ Ниловицъ до Иванова Бора и далѣе за буксировку до Бѣлозерска каждое судно заплатило отъ 200 до 300 р., а нѣкоторые даже до 350 р.; если же при этомъ примемъ во вниманіе высокія „рядныя“ цѣны на пару лошадей въ Рыбинскѣ въ 1867 г. (о чемъ сказано выше), то получимъ, что въ 1867 году одинъ большомѣрный унжакъ съ грузомъ въ 15,000 пуд. заплатилъ на р. Шекснѣ отъ 300 до

500 р., а нѣкоторые до 600 р. лишнихъ противъ нормальнаго года. Подобныя явленія на р. Шекснѣ не рѣдкость; въ этомъ году они вызваны были велиководьемъ, а въ другіе мелководные годы паузки на меляхъ и въ порогахъ и простой обходится иногда даже дороже.

Судоходство на р. Шекснѣ конною тягою производится весьма медленно. Отъ Рыбинска до Бѣлозерска суда идутъ обыкновенно въ нормальный годъ навигаціи:

Односмѣнныхъ.	Двусмѣнныхъ.
Отъ 17 до 28 сут.	Отъ 12 до 17 сут.

Что составитъ въ среднемъ на все разстояніе: односмѣнными около 17 и двусмѣнными до 30 верстъ въ сутки. Половину сказаннаго времени, а иногда и болѣе, суда употребляютъ для прохода пороговъ р. Шексны.

Въ ненормальный годъ навигаціи для прохода р. Шексны товары употребляютъ 2 мѣсяца, а иногда и болѣе.

Медленность движенія товаровъ отъ Рыбинска до Бѣлозерска конною тягою зависитъ какъ отъ условій и организаціи самой тяги, такъ и отъ свойства фарватера рѣки Шексны.

Начнемъ съ коноводнаго промысла и его организаціи.

Во время навигаціи въ Рыбинскѣ скопляется цѣлая армія лоцмановъ и коноводовъ, ищущихъ работы, такъ что число первыхъ доходитъ до 3,000, а вторыхъ до 7,000 человѣкъ при 20,000 лошадяхъ; силы эти ломаютъ по 3 по 4 путины въ лѣто отъ Рыбинска вверхъ: по р. Волгѣ — до Твери, по Тихвинской системѣ — до Сомины и по р. Шекснѣ — до Бѣлозерска. Промысломъ этимъ занимаются крестьяне Ярославской (Рыбинскаго, Пошехонскаго, Мологскаго), Тверской губ. (Корчевскаго, Тверскаго уѣзд.) и частью Череповецкаго уѣзда. Зимою люди эти занимаются извозомъ; народъ этотъ большею частью бѣдный; рѣдкій лоцманъ имѣетъ полный комплектъ своихъ лошадей для однаго судна, а по большей части они совсѣмъ ихъ не имѣютъ. Обыкновенно же для тяги судна комплектъ лошадей составляется наймомъ ихъ, вмѣстѣ съ коноводами, или, какъ это дѣлается по большей части, лоцманъ нанимаетъ только коноводовъ, а для пріобрѣтенія лошадей въ Рыбинскѣ открыты ему денежныя средства у спеціально для этаго образовавшагося класса опекуновъ съ капитальцами, называемыхъ „овсянниками“. Овсянники эти пріискиваютъ лоцманамъ работу у поставщиковъ, т. е. рекомендуютъ ихъ, снабжаютъ ихъ въ путину: чашками, ложками, пшеномъ, и все это дѣлается съ условіемъ, что овесъ для лошадей будетъ взятъ у овсянника и конечно съ накидкою рублика на четверть. До какой сильной степени развилась эта тяжелая опека, можно видѣть изъ того, что рѣдкій лоцманъ избѣгаетъ этаго посредничества; потому что даже и не бѣдный, не прибѣгнувъ къ покровительству овсянника и въ тоже

время не имѣя знакомыхъ поставщиковъ, рискуетъ остаться безъ работы. Въ Рыбинскѣ есть около 5 — 10 человѣкъ такихъ овсянниковъ. Профессія ихъ, какъ видно, доходная, но за то вполнѣ эксплоатируетъ коноводный промыселъ; кромѣ того профессія эта нерискованная, потому что овсянники въ Бѣлозерскѣ содержатъ нарочныхъ агентовъ для собиранія долговъ съ лоцмановъ въ тотъ самый моментъ, когда они получаютъ отъ поставщиковъ вторую половину заработанной платы.

На пути отъ Рыбинска до Бѣлозерска смѣнныхъ станцій нѣтъ; лошади, нанятыя въ Рыбинскѣ, проходятъ всю длину р. Шексны; на время корма и отдыха и за темнотою ночей суда останавливаются; при такомъ устройствѣ тяги смѣна заболѣвшихъ лошадей становится затруднительною. Кормятъ ихъ бѣдно; въ знойные дни и въ холодныя ночи онѣ находятся на бичевникѣ подъ открытымъ небомъ. Лошади для коноводнаго промысла выводятся на бечевникъ слабыя, чуть не калеки; а впрочемъ при беззащитности самаго промысла отъ эксплоататоровъ и отъ вредныхъ климатическихъ вліяній, а также при неустройствѣ бечевниковъ, какъ увидимъ ниже, кто же захочетъ пускать порядочную лошадь чуть ли не на вѣрную гибель!

По выходѣ изъ Рыбинска лоцмана, иногда стакнувшись съ прикащиками, отпускаютъ часть лошадей домой, отчего тяга для лошадей становится изнурительною и замедляется. Оправданіе въ этомъ случаѣ всегда готово и можно сказать, что недостающее число лошадей заболѣло; строгость же надзора, при его настоящей организаціи, положительно невозможна *). Число лошадей подъ судно, какъ мы сказали, ставится по расчету 1,000 пуд. груза на одну силу и норма эта опредѣлена положеніемъ; но при этомъ не принята во вниманіе разница въ конструкціи судовъ, употребляемыхъ на р. Шекснѣ, между тѣмъ практика указываетъ: что число силъ, необходимое подъ унжакъ, нагруженный 15,000 пуд., совершенно достаточно для тихвинки, несущей 18,000 пуд., т. е. что 1,000 пуд. на унжакѣ и 1,200 пуд. на тихвинкѣ идутъ съ одинаковою легкостью. Такимъ образомъ недостатокъ этотъ вызываетъ лишніе расходы на лошадей при тихвинкѣ, а существующіе въ тоже время правила очереднаго хода на р. Шекснѣ, одинаковыя какъ для тихвинокъ, такъ и для унжаковъ (т. е. тихвинка не имѣетъ права обойти унжакъ при одинаковомъ числѣ у нихъ силъ), лишаютъ владѣльца первыхъ возможности ускорить доставку товаровъ. Кстати скажемъ здѣсь, что это самое неудобство вредно дѣйствуетъ и на успѣхъ въ судостроеніи, не располагая судопромышленниковъ въ пользу замѣны унжаковъ тихвинками; потому что поставщикъ, затративъ лишній капиталъ на

*) На р. Шекснѣ при длинѣ ея въ 400 вер. только 3 начальника дистанцій и изъ нихъ одинъ почти исключительно занятъ, во время навигаціи, Рыбинскою пристанью.

болѣе прочную посуду, не извлечетъ изъ нея пользы ни въ удешевленіи тяги, ни въ ускореніи доставки.

Сказанные недостатки конной тяги еще болѣе усугубляются зависимостью ея отъ бечевника и солидарностью ея съ сибирскою язвою.

Бечевникъ на Шекснѣ, за исключеніемъ пороговъ, устроенъ только съ одной стороны рѣки и часто переходитъ съ одного берега ея на другой, такъ что между Рыбинскомъ и Череповцемъ имѣется около 6 — 7 переправъ „паромныхъ“. Такое устройство бечевника препятствуетъ свободному обходу односмѣнныхъ судовъ двусмѣнными *), при чемъ происходитъ путанница съ бечевою и столкновенія между рабочими при судахъ, доходящія иногда до драки; а частыя переправы каждый разъ 15 лошадей съ однаго берега рѣки на другой (паромъ поднимаетъ за разъ только 5 лошадей) конечно занимаютъ не мало времени; впрочемъ, для ускоренія перевозки лошадей черезъ рѣку, лоцмана имѣютъ плоскія и широкія лодки, но во время вѣтра переправа эта дѣлается невозможною.

Бечевникъ на р. Шекснѣ содержится въ крайне неисправномъ видѣ. Исправленіе его производится не тотчасъ по открытіи навигаціи, когда онъ болѣе всего необходимъ, а уже осенью, и то кое-какъ, такъ что на слѣдующій годъ, по спадѣ водъ, мосты представляются въ развалинахъ, а въ низкихъ мѣстахъ бечевника образуется непроходимое болото; торчащіе мѣстами прутья отъ фашинника зачастую пропарываютъ лошадиное брюхо; отсутствіе мостовъ заставляетъ лошадей кувыркаться въ оврагахъ, путаясь при этомъ въ бечевѣ, которую тянетъ въ тоже время назадъ 1,000 пуд. груза. Впрочемъ на тихихъ плесахъ мученія, испытываемыя лошадьми, дѣлаются еще сносными; но въ порожистой части р. Шексны они положительно возмутительны, въ особенности когда бечевникъ, тотчасъ по спадѣ водъ, еще не высохъ и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ не совсѣмъ обнажился, такъ что подъ водою невидны еще развалившіеся въ оврагахъ мосты; лошадь провалившись въ воду попадаетъ при этомъ на невидные остатки свай. Не менѣе печальной участи подвергаются здѣсь и люди. Въ 1867 г., когда въ порогахъ и выше бечевникъ былъ залитъ, подъ нѣкоторыя суда нанимался народъ; мнѣ самому пришлось быть на Ивановомъ бору очевидцемъ, какъ люди, идя въ лямкѣ, по поясъ тонули въ болотѣ.

Ежели мы скажемъ здѣсь, что изъ всего числа живыхъ силъ, тянущихъ по р. Шекснѣ суда, 50% гибнетъ непроизводительно въ ея бечевникахъ, то выводъ будетъ весьма снисходительный! Не мудрено, что рабочій, послѣ

*) Право обхода утверждено Положеніемъ и имъ пользуются суда, имѣющіе двойное число силъ, по количеству груза, противъ судовъ съ одиночнымъ комплектомъ ихъ.

такого изнурительнаго и безтолковаго труда, низводящаго достоинство человѣка до уровня животнаго, пользуется всякимъ удобнымъ случаемъ, чтобы залить горе свое въ кабакѣ, которыхъ на Шекснѣ не мало.

Бечевникъ верхняго плеса р. Шексны, особенно въ велиководные годы, какъ это случилось въ 1867 г., дѣлается совершенно непроходимымъ, и тогда судоходство до спада воды дѣлается совершенно невозможнымъ.

Что касается до сибирской язвы, то можно сказать, что она прочно поселилась на р. Шекснѣ. Вліяніе ея отражается какъ на коноводномъ способѣ доставки, такъ и на экономическомъ бытѣ при-Шекснинскаго и всего Сѣвернаго края.

Болѣзнь эта дѣйствуетъ разрушительно преимущественно на скотину; зародышъ ея хотя и лежитъ въ мѣстныхъ климатическихъ условіяхъ, но нѣтъ сомнѣнія, что развитію ея много способствуетъ конная тяга судовъ.

Рѣзкій переходъ отъ зимняго корма къ подножному, недостатокъ солей въ травѣ, вслѣдствіе большей или меньшей вымочки ихъ продолжительными весенними разливами, сырость, рѣзкій переходъ отъ знойнаго дня къ холодной ночи и болотныя испаренія — составляютъ такъ сказать мѣстныя условія, располагающія Сѣверный край къ воспріятію этой заразы; но къ числу этихъ условій должны быть, конечно, отнесены еще условія ускоряющія и такъ сказать содѣйствующія появленію заразы, условія, представляющія продуктъ конной тяги судовъ: а именно: извѣстно, что появленіе заразы сопровождается обыкновенно повальными падежами на бечевникахъ, при чемъ зарытіе труповъ, при огромной массѣ ихъ, производится весьма спѣшно и небрежно; вслѣдствіе этого тонкій слой земли, прикрывающій трупъ, на слѣдующую весну конечно размывается и воздухъ такимъ образомъ наполняется міазмами, способствующими развитію ядовитыхъ насѣкомыхъ (мухъ) и зараженію здоровыхъ животныхъ; далѣе потомъ: изнурительная работа для лошадей на неустроенныхъ бечевникахъ, совершенное отсутствіе на нихъ помѣщеній для укрытія животныхъ отъ рѣзкихъ атмосферныхъ перемѣнъ, небрежный уходъ за скотомъ и недостатокъ въ кормѣ — все это не можетъ не вліять на появленіе и усиленіе заразы; такъ что число зараженныхъ труповъ на бечевникѣ съ каждымъ годомъ увеличивается. Присутствіе такой массы труповъ на бечевникахъ р. Шексны, можно сказать, сдѣлало ихъ кладбищемъ падали и гнѣздомъ яда, а при-Шекснинскій (Пошехонскій) край — главнымъ центромъ періодически повторяющихся падежей. Во время этихъ падежей р. Шексна представляетъ печальное зрѣлище: лошадиные трупы кучами валяются по берегу рѣки и зачастую спущенные въ воду уносятся теченіемъ ея въ р. Волгу, издавая при этомъ до того сильный запахъ, что, проѣзжая по рѣкѣ, издали чувствуется присутствіе трупа.

Лоцмана зачастую бросаютъ суда и съ остатками сбереженныхъ лошадей

бѣгутъ съ рѣки Шекспы домой. Судоходство тогда останавливается на неопредѣленное время и такимъ образомъ будущность товара и капитала въ него затраченнаго подвергаются совершенной неизвѣстности, а выданные лоцманамъ, иногда большіе задатки, пропадаютъ. Въ 1867 г. въ половинѣ іюля, на рѣкѣ Шекснѣ, оставалось безъ движенія:

Между Рыбинскомъ и Череповцемъ.	200 судовъ,
„ Череповцемъ и Ниловцами	100 „
и у Ниловецъ стояло у пороговъ около	700 „

Такимъ образомъ всѣхъ судовъ стояло около . . 1000 и это было въ то самое время, когда спросъ на Петербургской биржѣ начиналъ сильно оживляться.

Коноводы, ведя бродячую жизнь, не стѣсняются заболѣвшими лошадьми, бросаютъ ихъ на произволъ судьбы, а отъ павшихъ бѣгутъ какъ отъ чумы, не зарывъ ихъ. Жители деревень, лежащихъ между Бѣлозерскомъ и Рыбинскомъ, очень недружелюбно относятся къ коноводскому промыслу и бывали случаи, что они встрѣчали коноводовъ кольями и прогоняли ихъ отъ селъ.

Уборка труповъ ложится всѣмъ бременемъ на прилегающія къ бечевнику силы и средства земства, причемъ нанимаемые для этого рабочіе очень часто сами заражаются язвою и приплачиваютъ жизнью.

Кромѣ этого періодически повторяющіеся падежи, похищая мѣстный скотъ, разоряютъ крестьянъ и губительно дѣйствуютъ на экономическій бытъ сѣвернаго края; потому что скотоводство въ этомъ краѣ, въ отношеніи земледѣлія, играетъ двойную важность: какъ рабочая сила и какъ средство удобряющее почву, безъ котораго хлѣбопашество здѣсь немыслимо.

Что конная тяга судовъ вліяетъ на усиліе сибирской язвы въ при-Шекснинскомъ краѣ, подтвержденіемъ тому служатъ наблюденія земства Череповецкаго уѣзда, по свѣдѣніямъ котораго средній процентъ ежегоднаго падежа въ волостяхъ, прилегающихъ къ бечевнику и дорогамъ, по которымъ лежитъ обратный путь коноводовъ, бываетъ около $21\frac{1}{2}\%$, а въ остальныхъ волостяхъ только $16\frac{1}{2}\%$, слѣдовательно разница въ 5% падаетъ на коноводный промыселъ. Здѣсь замѣтимъ между прочимъ, что убытки земства Новгородской губ. отъ падежа достигаютъ иногда въ годъ до 500 т. руб.

Что касается до фарватера, то вліяніе его на доставку товаровъ выражается: въ извилистости, недостаткѣ глубины во время мелководья (въ порогахъ и на меляхъ) и въ быстротѣ теченія въ порогахъ, въ особенности въ велиководные годы. Вліяніе этихъ причинъ очевидно какъ само по себѣ, такъ и изъ вышеприведеннаго взгляда на свойства р. Шексны. Здѣсь слѣдуетъ только упомянуть, что самое неудобное мѣсто фарватера на р. Шекснѣ

считается отъ Ниловецъ до Иванова-Бора, разстояніе въ 17 вер. и частью въ Коленцѣ (ниже Ниловецъ). Въ этихъ порогахъ силы для тяги судовъ иногда учетверяются, отчего процессъ взводки судовъ усложняется и требуетъ много времени, такъ что число пропусковъ въ сутки простирается только до 40 судовъ въ нормальный годъ (полагая 18 часовъ рабочаго времени въ сутки); такимъ образомъ здѣсь можетъ пройти въ мѣсяцъ не болѣе 1,200 судовъ, а въ навигацію, (полагая ее здѣсь всего въ сложности въ 3 мѣсяца, или 90 сутокъ, вслѣдствіи неравномѣрности движенія и подхода судовъ), предѣлъ возможнаго не превыситъ $3^1/_2$ т. судовъ.

Недостатокъ этотъ, при огромной массѣ проходящихъ здѣсь судовъ, имѣетъ громадное значеніе. Весьма ограниченная пропускная сила пороговъ этихъ, въ сравненіи съ огромнымъ числомъ судовъ, отваливающихъ изъ Рыбинска на Маріинскій путь, числомъ иногда до 100 въ сутки, вполнѣ разъясняетъ: съ одной стороны причину ежегоднаго скопленія здѣсь судовъ и лошадей, скопленія способствующаго сильнымъ падежамъ, а съ другой причину безполезныхъ здѣсь простоевъ товаровъ недѣлями и цѣлыми мѣсяцами.

Такимъ образомъ о конной тягѣ между Рыбинскомъ и Бѣлозерскомъ можно сказать, что она представляется промысломъ въ высшей степени нераціональнымъ; все что выработается остается или въ кабакѣ, или идетъ на пополненіе павшихъ лошадей отъ сибирской язвы; остатки пользы остаются въ рукахъ „овсянниковъ", а коноводы положительно нищенствуютъ; между тѣмъ полевое хозяйство ихъ, оставшись на попеченіи женщинъ, сильно терпитъ отъ недостатка въ рабочихъ рукахъ. На прилегающую мѣстность промыселъ этотъ дѣйствуетъ разрушительно; а по отношенію къ доставкѣ товаровъ является онъ способомъ, въ нормальный годъ навигаціи, медленнымъ, а въ ненормальный годъ невѣрнымъ и при велиководьи даже совершенно невозможнымъ, до обнаженія бечевниковъ. 1867 г. показалъ, что эта невозможность можетъ продолжаться иногда почти всю навигацію.

Какъ для подобныхъ ненормальныхъ годовъ, такъ и вообще для большаго ускоренія проводки грузовъ отъ Рыбинска до Бѣлозерска очень недавно начали развиваться на р. Шекснѣ еще два способа: туэрный и бугсиропароходный.

Туэрный способъ тяги судовъ производится по цѣпи, положенной на дно, во всю длину р. Шексны, на пространствѣ около 400 вер. Цѣпь эта, будучи поднятою изъ воды и перекинутою черезъ судно, называемое „туэромъ", навертывается на находящійся на немъ барабанъ, приводимый въ движеніе паромъ; такимъ образомъ „туэръ" хватаясь за цѣпь подается впередъ, а цѣпь потомъ съ барабана опять спускается въ воду и укладывается по дну фарватера.

Шекснинскіе туэра большею частью 40-сильные и къ нимъ подчаливается въ порогахъ около 3, 4, а на тихихъ плесахъ около 6-ти большомѣрныхъ судовъ, смотря по состоянію фарватера, съ грузомъ отъ 50 т. до 100 тыс. пудовъ; впрочемъ на тихихъ плесахъ туэра могли бы взводить большій грузъ, но извилистость фарватера недопускаетъ длиннаго хвоста судовъ.

Цѣпь на р. Шекснѣ положена въ 1863 г. и въ настоящее время тамъ дѣйствуютъ 9-ть туэровъ, которые разставляются, во время навигаціи, по всей длинѣ р. Шексны; проводка судовъ производится сплошная, т. е. суда взятые туэромъ въ Рыбинскѣ идутъ вверхъ Шексною до встрѣчи съ слѣдующимъ туэромъ, которому и передаются цѣлымъ поѣздомъ и т. д., а Рыбинскій туэръ потомъ опять спускается внизъ за слѣдующимъ поѣздомъ; здѣсь слѣдуетъ еще замѣтить, что компанія Цѣпнаго Пароходства на р. Шекснѣ имѣетъ кромѣ туэровъ и пароходы, для дѣйствія на тихихъ плесахъ.

Въ нормальный годъ навигаціи туажемъ грузы могутъ проходить р. Шексну въ 10 — 12 сутокъ; а въ не нормальный, и именно при маловодьѣ, т. е. со спадомъ воды ниже 6 четвертей, способъ этотъ въ порогахъ почти навѣрное сдѣлается невозможнымъ, вслѣдствіе измѣненія струй; а при еще меньшей глубинѣ конечно и пройти будетъ невозможно.

Стоимость проводки судовъ отъ Рыбинска до Бѣлозерска туэромъ (въ томъ числѣ тяга народомъ или лошадьми отъ р. Чайки до гор. Бѣлозерска) обходится около 600 р. съ большомѣрнаго судна въ нормальный годъ навигаціи, т. е. около 4 коп. съ пуда; въ 1867 г. при велиководьѣ эта стоимость доходила до 10 коп. съ пуда, — и въ среднемъ составляла съ пуда $7^{5}/_{6}$ копѣекъ.

Бугсиро-пароходный способъ проводки судовъ (уже извѣстный читателямъ) началъ практиковаться на р. Шекснѣ въ болѣе широкихъ размѣрахъ только въ 1867 г., когда бечевникъ для конной тяги былъ залитъ *).

Пароходы на р. Шекснѣ употребляются преимущественно малосильные **), т. е. не болѣе ста силъ, могущіе вести на тихихъ плесахъ до 6 судовъ; въ порогахъ же пароходы эти могутъ вести не болѣе одного и рѣдко двухъ судовъ и то съ подмогою съ берега (лошадьми или людьми). Разница такимъ образомъ между туажной силой, работающей на мертвой точкѣ при помощи цѣпи ***), и между бугсиро-пароходной ясно указываетъ на превосходство туажа въ порогахъ и затруднительность тамъ взводки судовъ пароходами, а слѣдовательно

*) Въ этомъ году на р. Шекснѣ дѣйствовало до 50 пароходовъ.

**) По причинѣ невозможности бугсировки длиннаго хвоста судовъ, при извилистомъ теченіи рѣки Шексны.

***) Туажная сила въ 3 раза сильнѣе бугсиро-пароходной.

и на дороговизну послѣдняго способа доставки, которая въ 1867 г. въ сложности и была выше туажной *).

Пароходо-бугсирный способъ кромѣ того затрудняется отсутствіемъ указаній фарватера съ начала навигаціи и случается зачастую, что пароходы, идя напрямикъ, попадали на луга. Тутъ замѣтимъ, что и этотъ способъ, подобно туажному, во время мелководья оказывается невозможнымъ.

Вообще же о паровыхъ двигателяхъ можно сказать, что они для грузоваго движенія по р. Шекснѣ оказали громадную пользу въ тѣхъ случаяхъ, когда конная тяга оказывалась безсильною, а именно: въ 1864 г. по случаю сибирской язвы, и въ 1867 г. во время язвы и велиководья, залившаго бечевники. Развитіе этихъ двигателей на рѣкѣ Шекснѣ конечно весьма желательно и оно поощряется и самою администраціею (всѣмъ судамъ пришедшимъ къ порогамъ подъ паромъ предоставлено право „выходить въ порогахъ за лошадьми двѣнадцатымъ судномъ", т. е. послѣ 11 судовъ конныхъ, выходятъ всѣ, состоящія на лицо суда паровыя, которыхъ, замѣтимъ здѣсь, можетъ набраться въ сутки до 20—30 и болѣе; а такъ какъ пропускная сила пороговъ не превышаетъ въ среднемъ 40 судовъ въ сутки, то въ результатѣ выходитъ, что изъ огромной массы конныхъ судовъ ежедневно выходитъ только 11 судовъ), но только, къ сожалѣнію нужно замѣтить, что поощреніе это не для всѣхъ одинаково удобно. Паровыя суда конечно выигрываютъ, но конныя терпятъ незаслуженно, оставаясь безъ движенія не по своей винѣ; поощреніе это хотя и вызвано настоящимъ дурнымъ состояніемъ фарватера р. Шексны, но оно, тѣмъ не менѣе, своего рода несправедливость, и можетъ существовать какъ необходимое зло, которое должно быть уничтожено возможно скорѣе — радикальнымъ улучшеніемъ фарватера р. Шексны (шлюзованіемъ); а тогда паръ самъ собою, безъ поощреній, конечно вытѣснитъ конную тягу, подобно тому, какъ на Волгѣ онъ побѣдилъ бурлачество. Насильственныя же мѣры въ такихъ случаяхъ конечно антиэкономичны.

Кромѣ вышесказанныхъ способовъ на р. Шекснѣ, въ исключительныхъ случаяхъ, практикуется еще конно-машинный способъ (уже извѣстный) взводки судовъ; но онъ употребляется въ незначительномъ размѣрѣ и на незначительномъ пространствѣ въ низовьяхъ рѣки.

И такъ изъ обзора всѣхъ способовъ проводки судовъ отъ Рыбинска до Бѣлозерска видно:

Во-1-хъ, что ни одинъ изъ нихъ не можетъ считаться вѣрнымъ на

*) Нормальныхъ цѣнъ для бугсиро-пароходнаго способа между Рыбинскомъ и Бѣлозерскомъ нѣтъ, потому что, при настоящемъ состояніи р. Шексны, въ порогахъ пароходамъ дѣйствовать невыгодно и они работаютъ преимущественно только на тихихъ плесахъ р. Шексны.

всемъ пространствѣ р. Шексны въ теченіе всего навигаціоннаго времени; господствующій способъ, т. е. конная тяга, встрѣчаетъ препятствіе въ затопленіи и неисправности бечевниковъ, а паровая сила — въ неустройствѣ фарватера (камни, извилины русла мелководье, быстрота).

Во-2-хъ, что въ нормальный годъ навигаціи суда отъ Рыбинска до Бѣлозерска, разстояніе въ 417 вер., проходятъ медленно, т. е. конною тягою въ 12 — 28 сутокъ и туажемъ въ 10 — 12 сут. и что стоимость проводки грузовъ обходится:

		С ъ п у д а.		
Конною тягою:		Min.	Max.	Средн.
	При односмѣнномъ ходѣ. . .	1,62	3,62	2,73
	При двусмѣнномъ „ . .	2,37	5,12	3,65
Туажемъ		—	—	4,0

Въ 3-хъ, что въ ненормальный годъ: проводка судовъ продолжается до 2-хъ и болѣе мѣсяцевъ и стоимость въ сложности увеличивается на 400—500 р. и даже 600 р. съ однаго тяжелогрузнаго унжака, или что составляетъ лишняго расхода на весь проходящій здѣсь грузъ minimum 3 коп. съ пуда.

Въ 4-хъ, что конная тяга на прилегающую мѣстность дѣйствуетъ губительно; а для торговли, — въ то самое время, когда она наиболѣе нуждается въ движеніи судовъ р. Шексною, т. е. въ началѣ навигаціи, — тяга эта по залитымъ бечевникамъ оказывается безсильною.

Въ 5-хъ, что паровые движители, оказавъ услугу судоходству по р. Шекснѣ въ 1864 и въ 1867 гг., подобно Волгѣ начинаютъ развиваться на р. Шекснѣ; но только пока очень дороги, въ особенности когда при разоренныхъ бечевникахъ и въ велиководные годы конкуренція конной тяги невозможна; развитію же пара препятствуетъ неустройство фарватера р. Шексны.

Въ 6-хъ, что въ одну нормальную навигацію можетъ пройти свободно отъ Рыбинска до Бѣлозерска только 3½ т. судовъ.

Второй участокъ Маріинскаго пути, мы сказали, простирается отъ Бѣлозерска до гор. Вытегры, на разстояніи всего 183 верстъ *).

Все это разстояніе суда проводятся по преимуществу лямкою, т. е. тягою людьми, и только въ 1866 г. здѣсь употреблялась конная тяга, по случаю холеры, развившейся между рабочимъ народомъ. По прибытіи въ Бѣлозерскъ судоуправители (т. е. сами судопромышленники или ихъ караванные прикащики) нанимаютъ здѣсь „тяглецовъ“ на всю путину до Вытегры, по расчету отъ 1,300 до 1,400 пудовъ груза на одного человѣка; впрочемъ къ тяжело-

*) Но нужно замѣтить, что это разстояніе въ послѣднее время нѣсколько уменьшилось, по причинѣ сдѣланныхъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ перекоповъ.

грузнымъ судамъ эта норма на практикѣ не примѣняется и обыкновенно подъ одинъ большомѣрный унжакъ нанимается 10 человѣкъ тяглецовъ въ одну смѣну, т. е. приходится на одного человѣка грузу болѣе сказанной нормы.

Рядныя цѣны здѣсь на тяглецовъ устанавливаются подъ вліяніемъ скопленія судовъ и наличнаго числа рабочаго народа; обыкновенно въ рабочую пору цѣны сильно возвышаются; колебаніе цѣнъ въ нормальный годъ въ теченіе цѣлой навигаціи происходитъ между 3 р. 50 к. и 10 р. на одного человѣка, а средняя сложная цѣна можетъ быть принята въ 6 р. 50 к. Сверхъ рядной платы тяглецамъ идутъ отъ поставщика харчи въ натурѣ, что составляетъ расходу на путину отъ 3 до 4 р. на одного человѣка, а въ среднемъ около 3 р. 50 к. Такимъ образомъ стоимость одного тяглеца на путину въ нормальный годъ навигаціи колеблется между 7 р. и 13 р. 50 к., а средняя цѣна можетъ быть принята въ 10 р. сер.

Помѣсячно эта цѣна на одного „тяглеца“ распредѣляется такъ:

Въ іюнѣ	10 р.
„ іюлѣ	11 „ 50 к.
„ августѣ	10 „
„ сентябрѣ	8 „ 50 „

Условія, заключенныя между рабочимъ народомъ и судоправителями, вносятся въ „тетрадь“, выдаваемую отъ начальника Бѣлозерской дистанціи вѣдомства Путей Сообщенія.

И такъ, проводка одного большомѣрнаго унжака, въ нормальный годъ навигаціи, отъ Бѣлозерска до Вытегры, обходится поставщику (въ одну смѣну) отъ 70 р. до 135 р. сер., а средняя стоимость 100 руб.

Въ ненормальный годъ навигаціи стоимость эта иногда удваивается; такъ напр. въ 1866 г., когда здѣсь начала развиваться холера, цѣны на тяглецовъ сильно возвысились и дошли до 20 р. на одного человѣка съ харчами, а стоимость проводки унжака возрасла на 100 р. противъ нормальной величины.

Движеніе товаровъ на этомъ участкѣ производится весьма медленно; такъ напр. отъ Бѣлозерска до Вытегры въ нормальный годъ навигаціи суда проходятъ „народомъ“ отъ 13 до 24 сутокъ, т. е. со скоростью около 10 верстъ въ сутки, а въ ненормальный годъ навигаціи замедленіе это измѣряется иногда мѣсяцами.

Причины продолжительности движенія грузовъ на этомъ пространствѣ обусловливаются преимущественно: свойствами самаго пути, несовершенствомъ организаціи силъ тяглецовъ, а также укоренившимся здѣсь обычаемъ „очереднаго хода“, сильно тормозящимъ успѣхъ судоходства.

Для лучшаго уясненія причинъ замедленія участокъ отъ Бѣлозерска до Вытегры можно подраздѣлить на три части:

Бѣлозерскимъ каналомъ	46 верстъ.
Свободная часть р. Ковжи	37 „
Шлюзованная часть рр. Ковжи и Вытегры. . .	100 „
	183 версты.

Движеніе Бѣлозерскимъ каналомъ идетъ сравнительно успѣшно: три его шлюза устроены каждый въ одну камеру и пропускная сила ихъ допускаетъ проходъ до 60 и 70 судовъ въ сутки, т. е. на двадцать судовъ больше чѣмъ въ Ниловецкихъ порогахъ на р. Шекснѣ; слѣдовательно здѣсь, кромѣ волжскихъ, свободно еще могутъ проходить с.-двинскія суда, которыя впрочемъ успѣваютъ обыкновенно войти въ каналъ прежде подхода туда рыбинскихъ; въ мѣсяцъ пропускная сила Бѣлозерскаго канала будетъ около 2,000 судовъ и въ навигацію около 6,000 судовъ.

На свободной части р. Ковжи представляется замедленіе только отъ бечевниковъ, которые во время велиководья затопляются и тогда представляютъ сильное затрудненіе для тяглецовъ. Мнѣ случалось быть очевидцемъ, какъ „шишка" (человѣкъ, идущій въ лямкѣ впереди прочихъ тяглецовъ), а за нимъ и прочіе тяглецы, идя въ лямкѣ и напрягая силы свои до положенія подъ угломъ 45°, вдругъ проваливались по горло въ воду, попадая въ невидимые подъ водою овраги, промоины и трубы; при этомъ замѣтимъ, что, въ это время, тяглецы валяли путину полунагими; что конечно не особенно полезно въ гигіеническомъ отношеніи въ сѣверномъ сыромъ климатѣ.

Народъ, нанимающійся въ Бѣлозерскѣ для тяги судовъ, собирается туда для работы преимущественно изъ Бѣлозерскаго и другихъ ближайшихъ уѣздовъ Новгородской и Ярославской губ., а также изъ Вологодской, Олонецкой, Архангельской и Рязанской губерній. Народъ этотъ избираетъ отъ себя десятниковъ, которые и рядятся съ судоуправителями, причемъ обыкновенно число тяглецовъ далеко не соображается съ количествомъ груза, т. е. вмѣсто 10 человѣкъ берется на судно 8, а иногда только 7 человѣкъ, слѣдовательно работа становится трудною и изнурительною. Въ этомъ злоупотребленіи заинтересованною стороною являются „караванные прикащики", которые для своихъ хозяевъ показываютъ расходъ на 10 человѣкъ, а экономію отъ 2-хъ — 3-хъ тяглецевъ оставляютъ въ свою пользу, чтобы погулять по пути; такимъ образомъ и здѣсь, подобно какъ на р. Шекснѣ, силы, тянущія суда, неимѣютъ защитника; на р. Шекснѣ ихъ эксплоататорами были „овсянники", а здѣсь „караванные прикащики."

Впрочемъ, во время затопленія бечевниковъ на свободной части р. Ковжи,

въ 1867 г., начали появляться бугсирные пароходы, но только въ числѣ двухъ и проводка однаго тяжелогрузнаго унжака обходилась отъ 10 до 15 рублей.

Вообще можно сказать, что отъ Бѣлозерска до Ново-Константиновскаго шлюза суда проходятъ въ 3 — 4 сутокъ, со скоростью отъ 20 до 25 вер. въ сутки, и если встрѣчается иногда остановка, то только у Константиновскаго шлюза, въ самомъ началѣ навигаціи, гдѣ сталкивается масса судовъ весенней, мѣстной нагрузки (т. е. произведеніями съ заводовъ лѣсопильныхъ: Каневскихъ, Курдюгскихъ и Шольскихъ и съ мукомольныхъ — Шольскихъ) съ судами бѣлозерскими, с.-двинскими, шекснинскими и даже иногда рыбинскими. Суда съ р. Шексны попадаютъ въ р. Ковжу прежде, чѣмъ успѣютъ выйти оттуда суда съ мѣстными произведеніями, потому что рѣка Ковжа обыкновенно вскрывается отъ льда позже Бѣлозерскаго канала.

Главное же замедленіе грузоваго движенія относится къ шлюзованной части р. Ковжи и Вытегры. Скорость хода здѣсь простирается отъ 5 до 10 верстъ въ сутки, а все разстояніе это суда проходятъ въ 10 — 20 сутокъ.

Медленность эта происходитъ главнымъ образомъ отъ множества здѣсь техническихъ сооруженій (шлюзовъ) и неравномѣрности ихъ пропускной силы. Шлюзованная часть рр. Ковжи и Вытегры представляетъ, какъ было сказано, 34 шлюза, изъ которыхъ 22 однокамерныхъ и 12 двукамерныхъ; въ то самое время, когда пропускная сила первыхъ доходитъ до 50 — 70 судовъ въ сутки, въ числѣ вторыхъ, т. е. однокамерныхъ, есть такіе, которые могутъ пропускать въ сутки (18 час.) не болѣе 30—35 судовъ; отчего суда идутъ неравномѣрно и безполезно простаиваютъ съ товарами у двукамерныхъ шлюзовъ, а вслѣдствіе того и вся шлюзованная часть не можетъ пропустить въ мѣсяцъ болѣе 1 т. судовъ, а въ навигацію (3-хъ-мѣсячную для судовъ, идущихъ съ Волги) пропускная сила ея ограничивается 3 т. судовъ.

Къ числу причинъ, замедляющихъ здѣсь успѣхъ судоходства, какъ уже сказано, долженъ быть отнесенъ укоренившійся здѣсь обычай „очереднаго хода“ для всѣхъ (за исключеніемъ яичныхъ и живорыбныхъ) судовъ, т. е. что судно, разъ попавъ въ очередь, ни въ какомъ случаѣ не можетъ обойти впереди идущаго; такимъ образомъ если у впереди идущаго окажется неисправность, или, если оно имѣетъ число и силы тяглецовъ слабѣе, чѣмъ у сзади идущаго, то во всякомъ случаѣ движеніе сзади идущихъ товаровъ подчиняется впереди идущимъ; а за тѣмъ, если наконецъ впереди идущій караванъ вздумаетъ остановиться заблаговременно на ночлегъ, или на привалъ для обѣда, то и всѣ сзади идущія суда также останавливаются. Обычай этотъ весьма вредно отражается на успѣхѣ судоходства, еще потому, что и безъ того, какъ мы уже видѣли выше, пропускная сила въ шлюзованной

части слаба, а тутъ еще сказанный обычай заставляетъ иногда шлюзы простаивать безъ работы пустыми; при этомъ происходятъ конечно столкновенія между рабочимъ народомъ съ одной стороны и администраціею путей съ другой; а администрація, при настоящей ея организаціи, т. е. имѣя органами слабосильныхъ солдатъ, не способствуетъ къ устраненію безполезныхъ простоевъ товаровъ.

Дурное послѣдствіе укоренившагося обычая отражается еще частью и въ томъ, что двусмѣнная проводка судовъ здѣсь прививается съ трудомъ и практикуется только въ случаяхъ крайней срочности, причемъ мѣстная администрація должна выдержать большую борьбу съ судоуправителями и рабочимъ народомъ, чтобы двусмѣнныя суда могли воспользоваться предоставленнымъ имъ правомъ обхода односмѣнныхъ судовъ.

Здѣсь нельзя не замѣтить, что обычай очереднаго хода и вообще замедленіе въ движеніи грузовъ сильно поддерживается караванными прикащиками, для которыхъ собственные интересы ближе успѣха судоходства; прикащики эти въ пути продовольствуютъ народъ, извлекая конечно изъ этаго выгоду; слѣдовательно чѣмъ дольше будетъ судно въ пути, тѣмъ лучше для нихъ и тѣмъ больше они имѣютъ времени погулять и покутить въ харчевняхъ на счетъ сбереженій отъ рабочаго народа (отъ неполнаго числа силъ), и отъ своихъ хозяевъ. Вообще можно сказать, что прикащики здѣсь благоденствуютъ.

Мы упомянули выше, что на разсматриваемомъ пространствѣ въ 1866 г. практиковалась еще конная тяга. Употребленіе этого способа было вызвано развившеюся здѣсь болѣзнью (холерою) между рабочимъ народомъ; когда наемъ его былъ затруднителенъ даже при высокихъ цѣнахъ, и когда тяглецы начали бросать суда, то судоуправители стали нанимать коноводовъ съ тремя лошадьми подъ каждое большомѣрное судно, а для работы при шлюзахъ *) были выставлены на счетъ поставщиковъ „рабочія артели." Средняя стоимость конной тяги, вмѣстѣ съ содержаніемъ рабочихъ артелей, не превышала нормальныхъ расходовъ народной тяги и судоходство шло успѣшно; опытъ этотъ расположилъ поставщиковъ въ пользу конной тяги, которая дала хорошіе результаты, почему и предполагалось въ 1867 г. народную тягу замѣнить лошадиною, а въ шлюзахъ опять выставить „рабочія артели"; но залитый бечевникъ р. Ковжи сдѣлалъ конную тягу невозможною; къ тому же подходъ судовъ съ р. Шексны былъ медленъ, рабочій народъ былъ дешевъ и вслѣдствіе этого предположеніе это не осуществилось.

И такъ изъ обзора проводки судовъ между Бѣлозерскомъ и Вытегрою видно: во-1-хъ, что господствующій здѣсь способъ тяги—народомъ, во время

*) При тягѣ людьми шлюзы отворяются тяглецами.

эпидеміи, не можетъ считаться вѣрнымъ; во-2-хъ, что въ нормальный годъ навигаціи суда проходятъ отъ Бѣлозерска до Вытегры (народомъ въ одну смѣну) отъ 13 до 24 сутокъ и стоимость этой проводки обходится отъ 0,47 до 0,9, а въ среднемъ около 0,67 коп. съ пуда; въ 3-хъ, что въ ненормальный годъ движеніе судоходства замедляется на цѣлые мѣсяцы, а стоимость увеличивается на 0,67 коп. съ пуда, противъ расходовъ нормальнаго года; въ 4-хъ, что тяга народомъ организована неразумно и представляетъ промыселъ далеко незавидный: мало производительный трудъ для самаго „тяглеца“ служитъ источникомъ наживы для караванныхъ прикащиковъ; въ 5-хъ, пропускная сила этой части Маріинскаго пути ограничиваетъ число судовъ, могущихъ пройти въ одну навигацію съ р. Волги къ Петербургу, 3-мя тысячами.

На третьемъ участкѣ, отъ Вытегры до Вознесенья, и вообще далѣе до Петербурга, благодаря Ново-Ладожскому каналу, путь становится открытымъ по свободнымъ водамъ.

Пространство отъ Вытегры до Вознесенья суда проходятъ лошадиною тягою; отъ Вознесенья по р. Свири и до Приладожскихъ каналовъ спускъ судовъ производится на веслахъ и потесяхъ лоцманами и гребцами; въ Приладожскихъ каналахъ къ судамъ прилагается опять конная сила; а отъ Шлиссельбурга по р. Невѣ суда идутъ сплавомъ.

Отъ Вытегры до Вознесенья суда проходятъ:

Свободною частью р. Вытегры.	10 вер.
Онежскимъ каналомъ	65 „
Итого. . . .	75 вер.

Для этого въ Вытегрѣ принанимаются лошади (съ коноводами) числомъ, въ одну смѣну, около 4 на одинъ большомѣрный унжак.

Рядныя цѣны на одну лошадь (съ коноводомъ) въ нормальный годъ навигаціи могутъ быть приняты слѣдующія:

	Сложныя:
Въ іюнѣ	3 р.
„ іюлѣ.	3 „ 50 к.
„ августѣ	3 „ 25 „
„ сентябрѣ.	2 „ 50 „
„ октябрѣ	2 „ 50 „

А средняя для всей навигаціи около 3 руб. съ лошади.

Колебаніе этихъ цѣнъ происходитъ въ предѣлахъ отъ 2 до 5 р. и обусловливается полевымъ рабочимъ временемъ; впрочемъ на возвышеніе цѣнъ и здѣсь имѣютъ вліяніе бывающіе здѣсь иногда падежи.

Такимъ образомъ проводка одного большомѣрнаго унжака отъ Вытегры до Вознесенья обходится отъ 8 до 20 р., а въ среднемъ около 12 рублей.

Пространство это суда проходятъ въ 2 — 3 сутокъ со скоростью отъ 25—40 вер. въ сутки, при чемъ бечевникъ и здѣсь послѣ разливовъ и въ дождливое время портится и не мало затрудняетъ конную тягу судовъ.

Двусмѣнная проводка, кромѣ случаевъ крайней срочности, здѣсь почти не употребляется, такъ какъ она не представляетъ чувствительнаго ускоренія на незначительномъ разстояніи.

И такъ тракція отъ Вытегры до Вознесенья стоитъ отъ 0,05 до 0,13 коп., а въ среднемъ около 0,08 к. съ пуда, и времени нужно отъ двухъ до трехъ сутокъ; слѣдовательно товары идутъ довольно скоро и дешево.

Спускъ судовъ отъ Вознесенья (рр. Свирью и Свирцею 195 верстъ) до входа въ Приладожскіе каналы производится на веслахъ и потесяхъ: въ порогахъ лоцманами и гребцами, а на тихихъ плесахъ — коренными; р. Свирь для этого раздѣлена, какъ сказано выше, на спускныя станціи, гдѣ на каждое судно становится мѣстный лоцманъ и онъ набираетъ рабочихъ, т. е. гребцовъ изъ мужчинъ и женщинъ. Число гребцовъ и плата имъ, а также лоцманамъ, опредѣлены табелью отъ вѣдомства Путей Сообщенія, сообразно съ величиною судна; такъ что проводка большомѣрнаго унжака на р. Свири обходится около 70 рублей. Кромѣ этихъ расходовъ на поставщика падаютъ еще 10 — 15 р. съ судна, называемые „руковичными", т. е. на рукавицы лоцманамъ за благополучный проходъ пороговъ.

Такимъ образомъ спускъ большомѣрнаго унжака рѣкою Свирью обходится отъ 80 до 85 р., а въ среднемъ около 83 рублей.

Тутъ нужно обратить вниманіе на стачку караванныхъ прикащиковъ съ лоцманами, вслѣдствіе которой лоцмана не набираютъ положеннаго табелью числа гребцовъ; оставшаяся же при этомъ экономія отъ неполнаго числа рабочихъ, идетъ въ раздѣлъ между лоцманами и прикащиками; слѣдствіемъ этого злоупотребленія, лишающаго полныхъ заработковъ прибрежное населеніе, бывали еще несчастія: отъ недостаточнаго числа рабочихъ, суда подвергались опасности въ порогахъ и тонули. Впрочемъ нужно замѣтить, что вслѣдствіе нѣкоторыхъ улучшеній въ послѣдніе годы на р. Свири, число гребцовъ можно было-бы уменьшить противъ табели, начто впрочемъ уже и обращено вниманіе мѣстной администраціи водянаго пути, которою составлены новыя правила и табель для проводки судовъ по р. Свири; правила эти и табель, нужно полагать, удовлетворятъ потребностямъ судоходства; число гребцовъ въ табели уменьшено, плата имъ и лоцманамъ нѣсколько увеличена и будетъ выдаваться на руки — не лоцману, а старостѣ, выбираемому самыми гребцами. Правила эти представлены на утвержденіе высшей власти.

Пространство отъ Вознесенья до каналовъ суда проходятъ въ 4 — 10 сутокъ со скоростью отъ 20 до 50 верстъ въ сутки; при этомъ нужно замѣтить, что тутъ кромѣ пороговъ сильное оказываетъ вліяніе на успѣхъ судоходства состояніе погоды и время года; въ первую половину навигаціи (до ½ іюля) суда обыкновенно идутъ весьма успѣшно, а потомъ задерживаются вѣтрами, а осенью, кромѣ того, еще темными ночами.

Кромѣ описаннаго выше способа проводки судовъ здѣсь начинаетъ развиваться бугсиро-пароходный, который впрочемъ весьма нуждается въ улучшеніяхъ фарватера р. Свири. Проводка большомѣрнаго унжака этимъ способомъ обходится около 100 — 125 рублей.

Сказавъ выше о порожистости р. Свири нельзя не обратить еще вниманія на бечевники ея, вліяніе которыхъ сильно отражается на взводномъ судоходствѣ; бечевники здѣсь находятся въ неустроенномъ видѣ, отчего взводка судовъ не только грузовыхъ, но и порожнихъ конною тягою, идетъ медленно и стоитъ очень дорого. Обстоятельство это конечно сильно вліяло на установившійся обычай продажи судовъ въ Петербургѣ — на сломку.

И такъ спускъ отъ Вознесенья до Приладожскихъ каналовъ стоитъ: отъ 0,53 к.[1] до 0,57 к. а въ среднемъ около 0.55 к., съ пуда; времени нужно отъ 4 до 10 сутокъ и товары идутъ при благопріятной погодѣ со скоростью до 40 и 50 верстъ въ сутки.

Для проводки судовъ по Приладжскимъ каналамъ (Свирскимъ 38 верстъ, Сясскимъ — 10 и Ладожскимъ 104, а всего 152 вер.), лошади съ коноводами нанимаются при входѣ въ Свирскій каналъ и потомъ смѣняются въ Сясскихъ-Рядскихъ и въ Новой Ладогѣ. Рядныя цѣны въ этихъ пунктахъ устанавливаются на пару лошадей (съ коноводами) и въ нормальный годъ навигаціи на все разстояніе онѣ бываютъ (въ одну смѣну):

	Сложныя:
Въ іюлѣ	27 р.
„ августѣ	30 „
„ сентябрѣ	25 „
„ октябрѣ	20 „

А для всей навигаціи средняя цѣна около 25 руб. на пару.

Колебаніе этой цѣны происходитъ между 15 и 40 р. и обусловливается: временемъ полевыхъ работъ, большимъ или меньшимъ скопленіемъ судовъ, падежами и проч., однимъ словомъ и здѣсь конная тяга чужда солидной организаціи.

Подъ большомѣрныя суда въ разсматриваемыхъ каналахъ подчаливается обыкновенно по двѣ пары лошадей и такимъ образомъ проводка одного

унжака обходится отъ 30 до 80 *) рублей; а въ среднемъ около 50 рублей.

Разстояніе отъ Свирцы до Шлюссельбурга большія суда проходятъ въ 5 — 10 сутокъ, со скоростью отъ 15 до 30 вер. въ сутки.

Относительно удобства и скорости движенія товаровъ по каналамъ Свирскому и Сясскому нужно замѣтить, что, по количеству проходящихъ здѣсь судовъ (въ одну навигацію около 14,000), каналы эти узки, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ образовались отмели, а бечевники ихъ отъ разливовъ часто размываются и затрудняютъ конную тягу; при чемъ бывали случаи, что лошади проваливались въ болото и сами не могли выбраться изъ него. Кромѣ того судоходство задерживается затруднительностью выхода судовъ на рр. Сязь и Волховъ **), при дѣйствіи тамъ вѣтровъ съ Ладожскаго озера; хотя впрочемъ суда прочной конструкціи и могли бы не бояться этого препятствія, но они при существованіи правила очереднаго хода, по причинѣ узкости каналовъ, задерживаются неповоротливыми и слабыми судами, проходящими здѣсь въ большомъ числѣ съ дровами, углемъ и сѣномъ.

Для проводки изъ Свирскаго въ Сясскій каналъ суда поднимаются на $^1/_2$ версты вверхъ по р. Сяси на парусахъ, или завозомъ якоря; а изъ Сясскаго въ Ново-Ладожскій кан. суда спускаются внизъ по р. Волхову парусомъ, или особымъ способомъ „переметыванія“ на якорѣ. Здѣсь на правомъ берегу р. Волхова создался особый классъ перевозчиковъ, занимающихся переметываніемъ судовъ черезъ р. Волховъ.

Устройство Ново-Ладожскаго канала, по общему отзыву поставщиковъ и кладчиковъ, для успѣха судоходства принесло громадную пользу; вмѣсто прежнихъ продолжительныхъ простоевъ судовъ въ старомъ каналѣ, теперь товары идутъ свободно по новому каналу и проходятъ его въ 3 — 4 сутки, выигрывая черезъ ускореніе на цѣнѣ товара до 10% и болѣе.

И такъ тракція по Приладожскимъ каналамъ до гор. Шлиссельбурга обходится отъ 0,2 до 0,53 к., а въ среднемъ около 0,33 к. съ пуда хлѣба, и требуетъ времени отъ 5 до 10 сутокъ.

Отъ Шлиссельбурга до Калачниковой пристани, въ Петербургѣ, суда спускаются по р. Невѣ лоцманомъ и двумя рабочими, нанимаемыми въ добавокъ къ коренному составу, что обходится съ судна до 10 р. или около 0,07 коп. съ пуда; для этого времени нужно около 1 — 2 сутокъ.

*) Впрочемъ въ настоящее время цифры эти уже нѣсколько уменьшаются съ устройствомъ Ново-Ладожскаго канала, но результаты еще не на столько выяснились, чтобы можно было сдѣлать какой-либо выводъ.

**) Гдѣ ихъ можетъ залить.

На этомъ пространствѣ практикуется еще бугсировка судовъ подъ пароходами, стоющая около 15—20 р. съ судна.

Такимъ образомъ тракція (тяга) одного большомѣрнаго унжака отъ Рыбинска до Петербурга на пространствѣ 1080 вер., въ нормальный годъ навигаціи, господствующими способами (т. е. лошадьми и народомъ), стоитъ:

	Min.	Max.	Средн.
При односмѣнномъ ходѣ	441 р.	873 р.	664 р.
При двусмѣнной тягѣ по р. Шекснѣ.	554 „	1097 „	803 „

Для полноты бюджета поставщика ко всѣмъ вышесказаннымъ расходамъ слѣдуетъ еще прибавить: разные сборы въ Рыбинскѣ и въ пути, а также проценты на капиталъ и за трудъ, затрачиваемые по доставкѣ товаровъ между Рыбинскомъ и Петербургомъ.

Къ разнымъ сборамъ по Маріинскому пути относятся:

Во 1-хъ. $1/2$% сборъ съ объявленной въ Рыбинскѣ цѣнности товара, на устройство Ново-Ладожскаго канала, что составитъ съ одного большомѣрнаго унжака, нагруженнаго 1,666 кулями ржаной муки (полагая по 5 р. куль) около 42 р. *)

Во 2-хъ. За контрактъ между кладчикомъ и поставщикомъ на доставку одного унжака съ ржанымъ хлѣбомъ ($1/2$% съ стоимости поставки), за бумагу и проч. . „ 20 „

Въ 3-хъ. На содержаніе Рыбинской судоходной расправы и отдѣленія ея въ Новой-Ладогѣ взыскивается по 30 к. съ судна и по $1\frac{1}{2}$ к. съ человѣка и лошади, въ каждомъ пунктѣ; а также на содержаніе депутатовъ на Маріинскомъ пути отъ Рыбинскаго Биржеваго Комитета, что составитъ съ унжака „ 7 „

Въ 4-хъ. Разныхъ расходовъ на разъѣзды и проч. съ одного унжака. отъ 15 „ до 25 р.

Итого отъ 84 р. до 94 р.
а въ среднемъ 89 р. **).

Процентовъ на затраченный по доставкѣ капиталъ и за трудъ составится съ одного большомѣрнаго унжака около 15% или будетъ:

*) Расходъ этотъ хотя обыкновенно падаетъ на накладчика, но включенъ сюда потому, что онъ идетъ на улучшеніе пути.

**) $1/4$% сборъ сюда невключенъ потому, что онъ вошелъ въ число расходовъ по транспортировкѣ на пространствѣ ниже Рыбинска.

	Min.	Max.	Средн.
Съ односмѣннаго унжака . .	188 р.	279 р.	234 р.
„ двусмѣннаго „ . . .	205 „	312 „	255 „

Вообще же *вся стоимость доставки съ пуда ржаного хлѣба отъ Рыбинска до Петербурга*, въ нормальный годъ навигаціи, на унжакѣ, слагается изъ слѣдующихъ элементовъ:

а) При односмѣнномъ ходѣ:

	Копѣекъ. Min.	Max.	Средн.
На посуду (унжакъ) и команду коренныхъ.	4,63	5,5	5,07
Нагрузка.	0,22	0,45	0,33
Разные сборы *).	0,56	0,62	0,59
Тракція (тяга)	2,94	5,82	4,43
% съ капитала и за трудъ	1,26	1,86	1,56
Итого *) . . .	9,61	14,25	11,98

б) При двусмѣнной тягѣ по р. Шекснѣ:

	Копѣекъ.		
На посуду и команду коренныхъ .	4,63	5,5	5,07
Нагрузка	0,22	0,45	0,33
Разные сборы *)	0,56	0,62	0,59
Тяга.	3,69	7,32	5,35
% съ капитала и за трудъ . .	1,37	2,08	1,70
Итого *) . . .	10,47	15,97	13,04

Времени для этой доставки нужно:

а) При односмѣнномъ ходѣ:

На нагрузку въ Рыбинскѣ отъ 3 до 5 сутокъ.

„ тягу отъ Рыбинска до Петербурга . „ 42 „ 77 „

Итого около . . . 65 сутокъ.

б) При двусмѣнной тягѣ по р. Шекснѣ:

На нагрузку въ Рыбинскѣ 3 до 5 сутокъ.

„ тягу отъ Рыбинска до Петербурга . 37 „ 66 „

Итого около . . . 55 сутокъ.

*) Въ число разныхъ сборовъ и въ итогъ входитъ 0,28 к., расходуемыхъ обыкновенно кладчикомъ на ½% сборъ для Ново-Ладожскаго канала.

т. е. получимъ ускоренія для двусмѣнныхъ противъ односмѣнныхъ на 10 сутокъ; впрочемъ здѣсь замѣтимъ, что это выводъ ариѳметическій и что двусмѣнный ходъ по р. Шекснѣ даетъ ускоренія въ дѣйствительности иногда болѣе 10 сутокъ, потому что, изъ двухъ судовъ, вышедшихъ изъ Рыбинска одновременно, односмѣнное судно, попавъ въ р. Свирь 10 днями позже двусмѣннаго, имѣетъ болѣе шансовъ встрѣтить здѣсь препятствіе отъ вѣтровъ и такимъ образомъ можетъ прибыть въ Петербургъ двумя, а иногда и тремя недѣлями позже двусмѣннаго.

Вообще доставка Маріинскимъ путемъ, въ нормальный годъ навигаціи господствующими способами тяги, продолжается въ среднемъ около 2-хъ мѣсяцовъ.

Такимъ образомъ изъ обзора разныхъ способовъ транспортировки товаровъ отъ Рыбинска къ Петербургу (Маріинскимъ путемъ) мы пришли къ слѣдующему заключенію:

Во-1-хъ. По отношенію *къ судо- и лѣсопромышленности.* Продолжительность доставки, при краткости навигаціоннаго времени, не позволяетъ рыбинскимъ судамъ возвращаться домой (кромѣ 2-хъ мѣсяцевъ хода, суда нѣкоторое время стоятъ подъ товаромъ въ Петербургѣ); такъ что дѣятельность ихъ ограничивается однимъ рейсомъ и потомъ суда эти продаются въ Петербургѣ, не выручая $^1/_4$ части первоначальной стоимости; отчего расходъ на посуду (съ экипажемъ) ложится сильнымъ элементомъ на стоимость доставки и составляетъ около 5-ти коп. съ пуда. Суда, употребляясь только на одинъ рейсъ, строятся не прочныя; отчего товары подмачиваются и случаи потопленія бываютъ часты; самый легкій толчекъ производитъ течь. На ежегодную постройку новыхъ судовъ, которыхъ на одинъ Маріинскій путь идетъ съ Волги около 3 т., истребляется ежегодно въ Рыбинскомъ районѣ громадное количество строеваго лѣса; отъ такого не экономическаго пользованія имъ, уже и теперь замѣчается сильное опустошеніе лѣсныхъ дачь по сплавнымъ рѣкамъ; а обстоятельство это нельзя оставлять безъ вниманія, потому что кромѣ вреда въ отношеніи лѣснаго хозяйства, оно сильно можетъ повліять на обмеленіе бассейна Волги и тѣмъ ухудшить и безъ того затруднительный путь на средней Волгѣ.

Во 2-хъ. По отношенію *къ силамъ тянущимъ суда* и по отношенію *къ прилегающему краю.* Не говоря уже о томъ, что тяга судовъ отвлекаетъ силы отъ полевыхъ работъ, но кромѣ того, силы эти прилагаются къ дѣлу самымъ неразумнымъ образомъ. Тяга судовъ идетъ лѣниво, коноводскій промыселъ, вмѣсто заработка, приноситъ иногда разореніе; прилегающій край, вмѣсто обогащенія, испытываетъ отъ тяги усиленіе падежей и смертности, которые въ одной Новгородской губерніи похищаютъ въ годъ иногда на $^1/_2$

мил. руб. живыхъ силъ, особенно весьма драгоцѣнныхъ въ хозяйствѣ сѣвернаго края. Кромѣ того, силы тянущія суда совершенно беззащитны отъ эксплоататоровъ. Что же касается до паровыхъ движителей, то хотя несомнѣнная польза ихъ уже выяснилась здѣсь, но они стоятъ пока дорого и развитіе ихъ встрѣчаетъ препятствіе въ неустройствѣ путей.

Въ 3-хъ. По отношенію *къ торговлѣ* и *производительности:*

а) Въ нормальный годъ навигаціи. Времени на операцію транспортировки затрачивается много; движеніе товаровъ господствующими способами тяги продолжается около 2-хъ мѣсяцевъ, со скоростью въ среднемъ около 20 *) верстъ въ сутки; слѣдовательно, можно сказать, что грузы ползутъ; капиталъ же въ нихъ затраченный остается все это время безъ оборота. Стоимость доставки сравнительно высока; несмотря на то, что почти половина пути приходится по теченію водъ. Колебаніе цѣнъ на доставку происходитъ въ предѣлахъ весьма широкихъ и доходитъ иногда до 50% низшей цѣны.

б) Въ ненормальный годъ. Стоимость возрастаетъ болѣе чѣмъ на $3\frac{1}{2}$ коп. съ пуда $(3 + 0,67)$ на весь путь, товары простаиваютъ въ пути цѣлые мѣсяцы безъ движенія, и

в) Пропускная сила Маріинскаго пути ограничивается съ небольшимъ 3 тысячами судовъ; слѣдовательно и самое усиленіе товарнаго движенія въ будущемъ ограничено, потому что и теперь идетъ сюда съ Волги около 3 т. судовъ.

Отсюда ясно, что трудно ожидать развитія и правильности въ торговлѣ, а также и усиленія производительности хлѣбной въ Приволжскомъ краѣ, пока сбытъ его произведеній будетъ зависѣть отъ сказанныхъ условій транспортаціи. Неговоря уже о томъ, что невѣрность доставки хлѣба можетъ поставить сѣверныя губерніи, столицу и Финляндію въ затруднительное положеніе, относительно ихъ продовольствія, но она, кромѣ того, еще вредно отзывается на успѣхѣ нашей отпускной торговли. Назначеніе сроковъ поставки сопряжено съ громаднымъ рискомъ — поставщикъ не только не можетъ ручаться впередъ за срокъ прибытія товара, но даже не можетъ сказать съ увѣренностью: „что товаръ непремѣнно дойдетъ до Петербурга въ теченіе одной навигаціи“.

Неисправность нашихъ торговцевъ въ отношеніи иностранныхъ конторъ влечетъ за собою покупку товара за счетъ русскихъ, что сопровождается обыкновенно значительною переплатою. Торговать съ выгодою при подобной обстановкѣ могутъ только сильные капиталисты, для которыхъ временная потеря не

*) Не считая въ этомъ числѣ времени, необходимаго для нагрузки судовъ въ Рыбинскѣ.

разорительна, потому что при случаѣ она вознаграждается съ избыткомъ. Отсюда, торговля, при подобномъ ея характерѣ, не можетъ быть свободна и правильна, а насколько она можетъ быть чужда монопольнаго характера — очевидно само собою.

Отъ недоставки товаровъ въ сроки — портъ Петербургскій не можетъ пользоваться у иностранцевъ большимъ кредитомъ; солиднаго и правильнаго требованія почти нѣтъ, и усиливается оно только въ неурожайные годы на Западѣ. Хлѣбъ отпускается поздно и конечно по цѣнѣ для нашей торговли невыгодной; всякій недоплаченный въ портѣ рубль на четверть конечно нужно считать отнятымъ у производителя хлѣба въ низовыхъ губерніяхъ.

Кромѣ того переплата въ транспортировкѣ конечно падаетъ какъ на потребителя, такъ и на производителя.

Отсюда видно, что продолжительность, невѣрность и дороговизна транспортировки хлѣбовъ къ порту—вредно отражается и на производительности его хлѣбороднаго района, простирающагося чуть не до Царицына.

Низовыя же пространства этаго района таковы, что, при свободномъ сбытѣ, они легко могли бы дать двойное, противъ настоящаго, количество хлѣбовъ; а между тѣмъ, вмѣсто этого, мы видимъ, что вывозъ въ прошлую навигацію за границу лишнихъ ½ мил. четвертей хлѣба изъ Петербургскаго порта возвысилъ на него цѣны почти вдвое.

III. Сравненіе Маріинскаго пути съ р. Волгою.

Въ заключеніе о водяномъ пути можно сказать: что транспортировка на немъ товаровъ совершается при крайне антиэкономическихъ условіяхъ, тормозящихъ какъ усиленіе производительности въ Нижневолжскомъ бассейнѣ, такъ и развитіе и свободу торговли; а также что главный укоръ долженъ быть отнесенъ къ участку, лежащему между Рыбинскомъ и Петербургомъ, т. е. къ Маріинскому пути. Вотъ параллельные цифровые выводы, которыми вполнѣ подтверждается высказанное:

	Среднія величины для навигаціи нормальнаго года.	
	Съ устьевъ р. Камы до Рыбинска.	Отъ Рыбинска до Петербурга.
Продолжительность доставки (съ временемъ для нагрузки	20 сут.	55 сут.
Стоимость съ пуда ржаной муки:		
На посуду съ командою	2,0	5,07
„ нагрузку	0,3	0,33
„ сборы	0,1	0,59
„ тракцію и % съ капитала и за трудъ.	6,07	7,05
Итого.	8,47 коп.	13,04 коп.

Выводы:

Скорость хода въ сутки *)	67 верст.	22 верст.
Стоимость доставки пуда на 100 верстъ.	0,85 коп.	1,21 коп.
Стоимость доставки пуда въ сутки .	0,42 „	0,23 „

т. е. товары по Маріинскому пути идутъ: въ 3 раза *медленнѣе* и въ 1½ раза дороже, чѣмъ на р. Волгѣ, несмотря на то, что на Маріинскомъ пути приходится почти ½ пути по водѣ; главная же и самая видная разница въ стоимости падаетъ на элементъ посуды; сверхъ того, *успѣхъ работы* всѣхъ силъ и капитала, прилагаемыхъ къ транспортировкѣ товара на Маріинскомъ пути и на р. Волгѣ, относится какъ 1 къ 2.

IV. Улучшеніе Маріинскаго пути.

Разсмотрѣвъ такимъ образомъ во всѣхъ возможныхъ отношеніяхъ водяную транспортировку товаровъ съ низовыхъ пристаней къ исходному пункту— Петербургу и прійдя къ выводамъ весьма неутѣшительнымъ, нельзя затѣмъ не коснуться будущности водяныхъ путей, тѣмъ болѣе, что въ послѣднее время до того развилось увлеченіе желѣзными дорогами, что о водяныхъ путяхъ совершенно забыто; поэтому посмотримъ теперь: нѣтъ ли возможности улучшить водяной путь? есть ли для этого средства? и гдѣ источникъ этихъ средствъ?

Сейчасъ мы сказали, что главныя неудобства падаютъ на Маріинскій путь, а изъ обзора его было видно, что затрудненія по преимуществу встрѣчаются въ слѣдующихъ частяхъ: на р. Шекснѣ, въ-часто-шлюзованной части рр. Ковжи и Вытегры, на р. Свири и въ Свирскомъ и Сясскомъ каналахъ.

Для устраненія сказанныхъ затрудненій мѣстною администраціею водяныхъ путей, были составляемы проекты, представлявшіеся въ свое время въ Министерство. Сущность этихъ проектовъ заключалась въ слѣдующемъ:

1) Относительно р. Шексны предполагалось обезпечить для нея нормальную глубину (расчисткою и правильнымъ питаніемъ ея изъ Бѣлаго озера, посредствомъ устройства для сего плотины въ истокѣ р. Шексны) и уничтожить быстроту теченія въ порожистой ея части (устроеніемъ подпорныхъ плотинъ и шлюзованіемъ Ниловицкихъ и Колѣнораменскихъ пороговъ). На это исчислялось приблизительно около 1½ мил. руб.

2) Въ часто шлюзованной части рр. Ковжи и Вытегры предполагалось регулировать пропускную силу всѣхъ шлюзовъ, до 50 судовъ въ сутки (проекти-

*) Не считая тутъ времени, необходимаго для нагрузки на низовыхъ пристаняхъ и для перегрузки въ Рыбинскѣ.

ровано двухкамерные шлюза перестроить въ два однокамерныхъ съ раздѣленными бассейнами, или, если мѣстность не позволитъ, то построить вторые параллели у двухкамерныхъ шлюзовъ), и составленъ проэктъ нормальнаго типа однокамернаго шлюза, чрезъ который проходъ судовъ могъ бы совершаться скоро, съ меньшимъ числомъ рабочихъ, а число пропускаемыхъ судовъ могло бы дойти до 90 въ сутки. При чемъ на регулизацію исчислено было 530,000 р., а съ примѣненіемъ нормальнаго типа шлюза—послѣдовательно (т. е. предполагая примѣнить его немедленно у двухкамерныхъ шлюзовъ, при ихъ одновременной перестройкѣ и потомъ постепенно у остальныхъ по мѣрѣ выслуги ими сроковъ, что продолжится приблизительно около 10-ти лѣтъ), ограничившись на первый разъ только устройствомъ направляющихъ шпалъ и перестройкою воротъ у всѣхъ безъ исключенія шлюзовъ для усиленія пропуска до 70 судовъ,—потребовалось бы всего около 700,000 рублей.

3) На р. Свирь, для приведенія ея въ такое состояніе, при которомъ было бы удобно взводное судоходство и значительно удешевилось бы спускное, а также на углубленіе и уширеніе Свирскаго и Сясскаго каналовъ, испрашивалось около 1,000,000 руб.

Сверхъ всего, прибавивъ сюда около 800,000 руб. на разные расходы, т. е. на спрямленіе фарватера р. Шексны, на исправленіе бечевниковъ *) и проч., получимъ, что общее устройство всего Маріинскаго пути требуетъ единовременной затраты капитала около 4,000,000 руб.

Съ осуществленіемъ всѣхъ сказанныхъ предположеній:

Во-1-хъ, явилась бы возможность работать удобно и дешево паромъ какъ на р. Шекснѣ, такъ и въ другихъ частяхъ Маріинскаго пути; такъ что со временемъ паръ могъ бы совершенно вытѣснить конную тягу, подобно тому какъ на р. Волгѣ онъ побѣдилъ бурлачество; а слѣдовательно живыя силы обратились бы къ труду болѣе производительному, какъ для нихъ, такъ и для прилегающаго края; сибирская язва лишилась бы одного изъ главныхъ ея подспорьевъ.

Во-2-хъ, грузовое движеніе ускорилось бы, а главное сдѣлалось бы вѣрнымъ, такъ что 2-хъ-мѣсячное, а иногда и болѣе разстояніе между Рыбинскомъ и Петербургомъ замѣнилось бы: при господствующихъ способахъ тяги,—

*) Бечевники необходимо поддерживать въ исправномъ видѣ до тѣхъ поръ, пока паровая тракція не дойдетъ до minimum'а дешевизны, и пока она не уничтожитъ конную тягу естественнымъ путемъ: т. е. пусть конная тяга умираетъ натуральною смертью, а насильственною (запущеніемъ бечевника) ее убивать не слѣдуетъ, тѣмъ болѣе, что она будетъ умѣрять сначала цѣны на паровую тракцію и будетъ способствовать къ удешевленію доставки.

Содержать бечевники всего естественнѣе могло бы земство съ участіемъ судопромышленниковъ, какъ болѣе заинтересованныхъ въ ихъ исправности.

$1\frac{1}{2}$-мѣсячнымъ, а съ развитіемъ паровыхъ способовъ — одномѣсячнымъ. Настоящіе простои товаровъ на р. Шекснѣ и въ шлюзахъ изчезли бы. Пропускная сила въ искуственныхъ сооруженіяхъ была бы доведена сначала до 70 судовъ въ сутки (вмѣсто 35), а въ будущемъ черезъ 10 лѣтъ до 90 судовъ, слѣдовательно обезпечилось бы развитіе судоходства съ Волги до 6,000 и болѣе судовъ въ одну навигацію. Вредное вліяніе вѣтровъ на суда, по выходѣ на р. Свирь, почти устранилось бы, потому что рыбинскіе грузы могли бы проходить здѣсь во время штиля; а въ результатѣ,—грузы, взятые тотчасъ по открытіи навигаціи *съ низовыхъ пристаней* р. Волги, могли бы *къ половинѣ іюня быть въ **Петербургѣ***, подходя туда въ количествѣ до 1,000,000 пуд. ежедневно.

Кромѣ того, ускореніе и вѣрность доставки выразились бы въ слѣдующемъ: а) Характеръ торговли измѣнился бы къ лучшему и явилась бы возможность коммерческихъ комбинацій; торговля могла бы сдѣлаться болѣе правильною, оборотъ капиталовъ ускорился бы на цѣлый мѣсяцъ; капиталъ, затраченный въ товаръ, не подвергался бы такому риску, какъ теперь; вмѣсто подчиненія въ настоящее время слѣпому случаю, дѣйствуя на авось, явилась бы возможность впередъ опредѣлять срокъ прибытія товара въ мѣсто назначенія, отчего предѣлы колебанія цѣнъ на хлѣбъ и внезапное возвышеніе ихъ значительно бы уменьшилось. Внѣшняя торговля могла бы извлечь болѣе пользы, продавая хлѣбъ на ранніе сроки по цѣнамъ болѣе высокимъ; причемъ конечно выиграли бы и производители хлѣба, а также возстановилось бы болѣе прочное и болѣе обезпеченное продовольствіе сѣвернаго края; б) качество товаровъ, въ особенности хлѣбныхъ, значительно бы улучшилось, т. е. оно менѣе подверглось бы вліянію водяной транспортировки, по причинѣ сокращенія срока бытности товара на водѣ въ судахъ; в) съ сокращеніемъ времени хода отъ Рыбинска до Петербурга съ 2-хъ и 3-хъ мѣсяцевъ на $1\frac{1}{2}$, а даже на 1 мѣсяцъ и съ устройствомъ р. Свири представилась бы возможность возврата порожнихъ судовъ изъ Петербурга на Волгу до закрытія навигаціи. Слѣдовательно суда эти могли бы выдерживать по нѣсколько водъ, а при случаѣ могли бы даже сдѣлать въ одну навигацію отъ Рыбинска до Петербурга два рейса; тогда былъ бы расчетъ строить суда болѣе прочной и совершенной конструкціи, отчего товаръ былъ бы сохраннѣе и страхъ водяной доставки уменьшится. Кромѣ того, товары, назначаемые для заграничнаго отпуска, могли бы доставляться къ морскимъ судамъ безъ посредства каботажныхъ судовъ. Съ усовершенствованіемъ конструкціи, суда пріобрѣли бы легкость на ходу, слѣдовательно тоже число силъ могло бы двигать большее количество груза. Отъ оборота судовъ въ теченіе нѣсколькихъ навигацій, число строющихся ежегодно, а вмѣстѣ съ тѣмъ и количество истребляющагося на нихъ лѣса въ

Рыбинскомъ районѣ значительно уменьшилось бы. Не менѣе разумной перемѣны можно бы было ждать и въ бытѣ судорабочихъ, которые въ настоящее время, по прибытіи въ Петербургъ, разсчитываются хозяевами, и на возвратномъ пути домой, безъ дѣла, тратятъ заработокъ на харчи, тогда какъ съ возвратомъ судовъ и они могли бы при нихъ возвращаться на родину, на жалованьи и при дѣлѣ.

Въ-3-хъ, съ устройствомъ Маріинскаго пути, доставка товаровъ значительно бы удешевилась. Для подтвержденія этаго положенія обратимся къ будущему бюджету поставщика, выработанному при содѣйствіи спеціалистовъ.

а) Расходъ на посуду, т. е. на тихвинку прочной конструкціи, которая со временемъ вытѣснила бы унжакъ, опредѣлится такъ:

Тихвинка большомѣрная (18 саж. длины и 47 четверт. ширины) съ деревяннымъ припасомъ, желѣзнымъ приборомъ, разною мелочью, якоремъ, шейною и проч. отъ 800 до 1,000 руб., а въ среднемъ около	900р.*)
Тихвинка эта могла бы выдержать по крайней мѣрѣ 6 водъ.	
На рогожную крышу (1,200 шт. рогожъ) и на снасти: въ первый годъ около 230 руб., а въ слѣдующіе пять по 115 руб. ежегодно, всего около	800 „
На обратную проводку тихвинки отъ Петербурга до Рыбинска по 150 рублей ежегодно, а въ 5 лѣтъ всего	750 „
На ежегодный ремонтъ по 50 рублей, а въ 5 лѣтъ	250 „
Итого. .	2,700 „

Слѣдовательно годовая стоимость посуды обойдется не болѣе 450 руб., и тихвинка эта поднимаетъ не менѣе 18,000 пудовъ.

б) Содержаніе кореннаго личнаго состава при тихвинкѣ будетъ стоить почти тоже самое, что и теперь, потому что одинъ рейсъ съ возвратомъ займетъ тоже время около 3-хъ мѣсяцевъ .	150 р.
в) Нагрузка тихвинки 2,000 кулей ржаной муки обойдется около .	60 „
г) Расходъ на тракцію и проводку большомѣрной тихвинки, при господствующихъ способахъ тяги, будетъ никакъ не больше настоящаго для унжака, т. е. при односмѣнномъ ходѣ будетъ стоить	664 „
и при двухсмѣнной тягѣ на рѣкѣ Шекснѣ	803 „

*) Въ этомъ числѣ, въ сравненіи съ настоящими расходами на унжакъ, затрачивается лишнихъ 400 руб.; проценты на нихъ выручатся продажею тихвинки въ Петербургѣ по истеченіи 6-ти лѣтъ; теперь подобная тихвинка продается за 300 р. и болѣе; а тогда, хотя она и не будетъ стоить этихъ денегъ, но зато цѣны на суда вообще поднимутся, потому что предложеніе ихъ для продажи уменьшится.

Здѣсь кстати замѣтимъ, что для рабочихъ тяга тихвинки хотя и съ большимъ грузомъ (вмѣсто 15,000 будетъ 18,000 пудовъ), но будетъ выгоднѣе тяги унжака, потому что легкость ихъ на ходу одинакова, а между тѣмъ, отъ ускоренія хода, работа при тихвинкѣ будетъ идти успѣшнѣе.

д) Разные сборы съ тихвинки, нагруженной 2 т. кулей ржаной муки, составятъ въ среднемъ 97 р.

и е) Процентовъ (15%) на затраченный по доставкѣ капиталъ и за трудъ составится:

Съ односмѣнной тихвинки 213 „

Двухсмѣнной 234 „

А вообще параллельная *стоимость* (т. е. настоящая и будущая) *транспортировки пуда ржаной муки*, отъ Рыбинска до Петербурга, составится изъ слѣдующихъ элементовъ:

а) При односмѣнномъ ходѣ:

	Средняя въ копѣйкахъ. Настоящ.	Будущ.
На посуду и команду при ней	5,07	3,33
„ нагрузку	0,33	0,33
„ разные сборы	0,59	0,54
„ тягу и проводку	4,43	3,69
„ % съ капитала и за трудъ	1,56	1,19
Итого . .	11,98	9,08

б) При двухсмѣнномъ ходѣ по р. Шекснѣ:

	Настоящ.	Будущ.
На посуду и команду	5,07	3,33
„ нагрузку	0,33	0,33
„ разные сборы	0,59	0,54
„ тягу и проводку	5,35	4,46
„ % съ капитала и за трудъ	1,70	1,31
Итого . .	13,04	9,97

Стоимость тракціи по Маріинскому пути, съ развитіемъ тамъ паровыхъ движителей въ будущемъ, по отзыву спеціалистовъ, не будетъ превышать настоящей ея стоимости при двусмѣнномъ конномъ ходѣ; а потому и съ примѣненіемъ пара, будущая стоимость доставки пуда по Маріинскому пути не превыситъ 10 копѣекъ, тогда какъ, въ настоящее время, иногда тѣже 10 копѣекъ платятся только за одну тягу пуда по р. Шекснѣ.

Такимъ образомъ безъ всякаго преувеличиванія можно сказать, что устройство Маріинскаго пути, дало бы общаго *удешевленія въ нормальный годъ навигаціи minimum 3 коп. съ пуда* и главное сбереженіе явилось бы на

элементѣ посуды, а частью и на тракціи. *Общее удешевленіе* доставки товаровъ, идущихъ съ Волги на Маріинскій путь въ массѣ отъ 35 до 40 мил. пудовъ могло бы дать *minimum 1 мил. руб.* ежегодно сбереженія для торговли. Слѣдовательно въ 4 года, могъ бы возвратиться капиталъ, необходимый на устройство пути; а ежели къ этому *прибавимъ расходы не нормальнаго года*: т. е. *болѣе 1 мил.*, ложащагося на товаръ (по 3,67 коп. съ пуда), ½ мил. потерь одною Новгородскою губерніею отъ сибирской язвы и проч., то увидимъ, что сумма непроизводительныхъ затратъ даже одного, двухъ лѣтъ (1864 и 1867) почти могла бы составить капиталъ, необходимый на полезное дѣло.

И такъ улучшеніе Маріинскаго пути возможно и средства для этого могла бы дать сама торговля и судопромышленность; а за тѣмъ остается ими только воспользоваться, т. е., назначеніемъ въ будущемъ сбора съ судовъ и товаровъ, идущихъ Маріинскимъ путемъ, обезпечить возвратъ капитала, необходимаго на его устройство.

V. Грузовое движеніе по Маріинскому пути.

Представимъ теперь картину товарнаго движенія по Маріинскому пути, а въ особенности картину движенія хлѣба, а также коснемся характера прилегающей мѣстности и разныхъ пунктовъ, по отношенію ихъ къ хлѣбной промышленности и производительности. Для этого мы сначала прослѣдимъ за движеніемъ и распредѣленіемъ волжскихъ товаровъ, а потомъ бросимъ взглядъ на движеніе товаровъ мѣстнаго произведенія.

Съ Волги отъ Рыбинска на Маріинскій путь направилось въ 1866 г. судовъ числомъ около 3,200 пуд.

На нихъ было всѣхъ товаровъ . . . 37,150,000 „

Въ числѣ товаровъ было:

Пшеницы	6,000,000	„
Ржи	3,582,000	„
Овса	5,005,000	„
Льнянаго сѣмени	2,320,000	„
Ячменя	420,000	„
Гороху	110,000	„
Муки ржаной	12,645,000	„
„ пшеничной	365,000	„
„ гороховой	19,000	„

Крупъ гречневыхъ.	520,000 пуд.
„ пшенныхъ	160,000 „
„ овсяныхъ	48,000 „

Вообще хлѣбныхъ товаровъ 31,194,000 пуд., или, говоря иначе, хлѣбъ составляетъ около 84% всѣхъ товаровъ, а остальные (около 6 мил. пудовъ), 16% приходятся на сало (2,377,000 пудовъ) и проч. товары.

Главная часть вышесказанныхъ товаровъ направляется въ Петербургъ; меньшая же часть, состоящая преимущественно изъ хлѣба: во-1-хъ) *распредѣляется* на самомъ пути, для мѣстнаго продовольствія прилегающей мѣстности (напр. въ Бѣлозерскѣ, Вытегрѣ, Вознесеньи, Сермаксахъ, Ладогѣ и прочихъ мелкихъ пунктахъ); во-2-хъ) *сворачиваетъ* съ пути: въ Сѣверо-Двинскій бассейнъ (въ каналъ Герцога Александра Виртембергскаго), въ при-Онежскій (у Вознесенья и частью у Вытегры) и въ при-Ладожскій (у Сермаксы) районы, и въ 3-хъ) *временно останавливается* въ Вознесеньи и въ Сермаксахъ, для склада въ магазины на зимовку, или у мукомольныхъ заводовъ для перемола, или въ разныхъ пунктахъ пути на вынужденную зимовку, по случаю аваріи, или по случаю поздняго времени навигаціи.

Распредѣленіе хлѣбныхъ продуктовъ на самомъ пути, для продовольствія прилегающей мѣстности, производится въ разныхъ мелкихъ пунктахъ небольшими количествами, учетъ коихъ оказался невозможнымъ, по случаю отсутствія его организаціи.

Въ Сѣверо-Двинскій районъ уклонилось съ Маріинскаго пути, т. е. идущихъ отъ Рыбинска:

	1866 г.	1865 г.	1864 г.
Судовъ (тихвинокъ) числомъ. . .	82	66	51
На нихъ было товаровъ, пудовъ .	264,000	253,000	210,000

Въ числѣ ихъ было:

	въ 1866 году.
Ржи	14,000 пуд.
Гороху	6,000 „
Муки ржаной	97,200 „
„ пшеничной	53,000 „
„ гороховой	5,200 „
Крупъ гречневыхъ.	1,200 „
„ пшенныхъ	20,000 „

А всего было въ 1866 году:

Хлѣбныхъ товаровъ	197,000 пуд.	или 75%
Остальныхъ	67,000 „	„ 25%

Такимъ образомъ видно: во-1-хъ) что съ Маріинскаго на Сѣверо-Двин-

скій путь уклоняется преимущественно товаръ хлѣбный, во-2-хъ) что движеніе въ этомъ направленіи происходитъ сравнительно хотя въ незначительномъ количествѣ, но за то съ каждымъ годомъ возрастаетъ. Не есть ли это постепенно возрастающее требованіе на волжскій хлѣбъ для мѣстнаго продовольствія Сѣверо-Двинскаго края очевиднымъ доказательствомъ: съ одной стороны упадка тамъ мѣстной производительности? а съ другой — настоятельной необходимости въ удешевленіи доставки туда хлѣба съ Волги.

Учетъ числа судовъ и количества товаровъ, уклоняющихся съ Маріинскаго пути въ при-Онежскій и въ при-Ладожскій районы, оказался невозможнымъ. Извѣстно только, что въ при-Онежскій край, т. е. въ Петрозаводскъ, Повѣнецъ, Пудожъ и др., хлѣбъ идетъ преимущественно чрезъ Вознесенье и частью чрезъ Вытегру, гдѣ онъ перегружается съ рыбинскихъ судовъ на озерныя. Кромѣ того уходитъ ежегодно водою изъ Вознесенскихъ складовъ въ Петрозаводскъ и Повѣнецъ приблизительно около 15 — 20 т. кулей, (кромѣ хлѣба, идущаго прямо изъ рыбинскихъ запасовъ, количество котораго неизвѣстно), и въ Пудожъ изъ Вытегорскихъ складовъ, (водою — на лодкахъ, называемыхъ „сойминками" и гужемъ — зимою), около 3 — 5 т. кулей. Такимъ образомъ изъ вознесенскихъ и вытегорскихъ запасовъ уходитъ въ при-Онежскій край около 20 — 25 т. кулей.

Приладожскій край получаетъ хлѣбъ чрезъ Сермаксы. Въ этомъ пунктѣ хлѣбъ или перегружается на озерныя суда для отправленія: въ Кексгольмъ, Сердоболь, Олонецъ и проч., или поступаетъ въ мѣстные склады для гужеваго расхода зимою озеромъ въ вышесказанные пункты, или на рр. Оять, Пашу и проч. ближайшія мѣстности; вообще изъ Сермаксы иногда расходится до 100,000 кулей разнаго хлѣба.

О Вознесеньи и Сермаксахъ слѣдуетъ замѣтить, что они могутъ назваться складочными пунктами хлѣба не только для прилегающихъ мѣстностей, но въ склады ихъ, кромѣ того, поступаютъ огромныя партіи хлѣба, назначаемаго для зимовки, съ тѣмъ чтобы съ открытіемъ навигаціи можно было доставить его въ Петербургъ, на раннія сроки. Складка въ этихъ пунктахъ бываетъ въ тѣхъ случаяхъ, когда цѣны въ Петербургѣ невыгодны (т. е. когда нѣтъ требованія), или же тогда, когда по случаю поздняго времени предвидится зимовка въ пути. Въ Вознесеньи и Сермаксахъ имѣются магазины и храненіе въ нихъ товаровъ обходится гораздо дешевле, чѣмъ въ Петербургѣ; такъ напр. зимовка въ Петербургѣ стоитъ около 10 коп. съ куля, а въ вышесказанныхъ пунктахъ отъ 5 — 7 коп.

Болѣе замѣчательные мукомольные заводы, у которыхъ останавливается зерно, идущее съ Волги Маріинскимъ путемъ, суть слѣдующіе:

	Число заводовъ.	Число поставовъ.
На р. Андогѣ (лѣв. прит. рѣки Суды, впадающей въ р. Шексну справа), принадлежитъ Копыльцову	1	—
На р. Углѣ (впадающей въ р. Шексну слѣва), принадлежитъ Копыльцову	1	—
На р. Шолѣ (правый прит. р. Ковжи), принадлежатъ г. коммерціи совѣтнику Полежаеву	4	100
На Бѣломъ ручьѣ (недалеко отъ Девятинъ), принадлежатъ петербургскому купцу Короваеву	2	20
Въ разстояніи 5 верстъ отъ Маріинскаго канала (недалеко отъ Девятинъ), принадлежитъ государственнымъ крестьянамъ братьямъ Медвѣдевымъ	1	9
Примѣчаніе. Есть еще одинъ заводъ близъ шлюза св. Ѳомы, принадлежащій наслѣдникамъ вытегорскаго купца Медвѣдева, но онъ недѣйствуетъ.		
Близъ р. Вытегры у дер. Марковой, принадлежащій вытегорскому купцу Морскому, въ арендѣ у Короваева.	1	8
Близъ гор. Вытегры у шлюза Россія, прин. вытегорскому купцу почетному гражданину Манину . .	2	40
Примѣчаніе. Еще одинъ небольшой заводъ въ 7 верстахъ ниже города Вытегры, принадлежащій Вытегорскому мѣщанину Максимихину, выработывающій продукты преимущественно для мѣстнаго потребленія.		
На р. Свири у дер. Пидьмы (въ 60 верстахъ ниже Вознесенья), принадлежащіе рыбинскому купцу Тюменеву.	2	30
Примѣчаніе. Еще одинъ на р. Свири (на р. Киселевкѣ въ 17 верстахъ ниже Пидьмы), принадлежащій купцу Тюменеву, но недѣйствующій.		

Всѣ эти заводы вододѣйствующіе и передѣлываютъ преимущественно пшеницу. Самая дѣятельная на нихъ работа идетъ лѣтомъ. Лѣтняя работа выгодна особенно потому, что хлѣбъ, подойдя къ заводу въ зернѣ по открытіи навигаціи и будучи тотчасъ передѣланнымъ, въ ту же навигацію опять грузится въ суда и направляется въ Петербургъ. Условіе это имѣетъ важное значеніе въ отношеніи скорости оборота капиталовъ, затрачиваемыхъ на зерно; тогда какъ осенняя и зимняя переработка оставляетъ капиталъ безъ употребленія почти на годъ. Слѣдовательно и въ отношеніи перемола, вѣрность и скорость доставки зерна имѣетъ

большое значеніе; чѣмъ скорѣе послѣ открытія навигаціи будетъ подходить къ заводамъ зерно, тѣмъ большее количество, передѣлавъ его, можно будетъ отправить въ ту же навигацію въ Петербургъ, а слѣдовательно, тѣмъ дешевле будетъ стоить перемолъ потому, что расходъ на годовое содержаніе завода и рабочихъ будетъ разлагаться на большее количество передѣланнаго хлѣба. Отсюда само собою вытекаетъ, какъ слѣдствіе, что лучшее устройство Маріинскаго пути является также средствомъ, способствующимъ къ развитію промышленности, обработывающей сырые матеріалы; промышленность же эта, по мнѣнію многихъ мѣстныхъ дѣятелей, должна составлять прямое занятіе населенія сѣверныхъ губерній, вслѣдствіе неудовлетворительности производства сырца, за краткостью времени для полевыхъ работъ и скудностію почвенныхъ условій въ сѣверномъ краѣ.

Изъ всѣхъ вышесказанныхъ заводовъ, какъ по устройству, такъ и по огромному количеству передѣлываемаго зерна, особенно замѣчательны Шольскіе заводы г. Полежаева. Они расположены на р. Шолѣ, на которой устроены двѣ превосходныя плотины; заводы построены двумя отдѣльными группами, называемыми „верхнею" и „нижнею". Верхняя группа состоитъ изъ 2-хъ зданій, расположенныхъ на противоположныхъ берегахъ р. Шолы; въ одномъ изъ нихъ устроенъ закромъ для зерна, откуда оно помощью винтовыхъ трубъ, поднимается вверхъ, разносится ими по всему зданію, поступая послѣдовательно на камни, и потомъ, по выходѣ тамъ лучшихъ сортовъ муки, остатки продукта винтомъ же переносятся чрезъ рѣку въ другое зданіе, для выдѣлки тамъ низшихъ сортовъ муки. Заводы эти могутъ спустить около 1 т. мѣшковъ (5 пудовыхъ) муки въ сутки. Мука съ этихъ заводовъ идетъ преимущественно въ Петербургъ, водою по р. Шолѣ и Маріинскимъ путемъ, или же гужемъ зимою до Вознесенья (или до Мегры у Онежскаго озера), для нагрузки весною на суда.

Также замѣчательны, по устройству, заводы Манина въ 3-хъ верстахъ выше города Вытегры, перемолъ на этихъ заводахъ стоитъ отъ 8 до 11 р. съ передѣла (т. е. съ 12 четв. или съ 120 пудовъ) пшеницы.

Изъ однаго передѣла на этомъ заводѣ выходитъ разныхъ сортовъ муки:

Крупчатки около	$42^1/_2$ пуд.	
1-го первачу	$41^1/_2$ „	
2-го „	12 „	
Куличной	5 „	
Мѣсятки	$16^3/_4$ „	
Итого муки		$117^3/_4$ пуд.
Торицы		$^1/_4$ „
Промолу		2 „
Всего		120 „

Первые два сорта муки, а также мѣсятка и торица (для птицъ) идутъ преимущественно въ Петербургъ водою, а остальные сорты муки расходятся на мѣстѣ.

Мѣстныя произведенія, идущія по Маріинскому пути, принадлежатъ главнымъ образомъ къ лѣсной и др. промышленностямъ. Хлѣбныя же произведенія мѣстнаго урожая попадаются въ сбытѣ на Маріинскомъ пути, только на пространствѣ между между Рыбинскомъ и Бѣлозерскомъ; остальная же мѣстность не отпускаетъ, можно сказать, ни зерна. Пошехонскій, Череповскій, частью Бѣлозерскій и Кириловскій уѣзды, а также западная часть Вологодской губерніи давали въ прежнее время огромныя партіи овса и частью ржи, въ настоящее же время сбытъ овса изъ при-Шекснинскаго и Бѣлозерскаго края ограничивается самымъ незначительнымъ количествомъ, а избытки ржи, въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, поглощаются на мѣстное продовольствіе, такъ что даже для винокуренія рожь закупается въ Рыбинскѣ. Вообще можно сказать, что населеніе, какъ при-Шекснинскаго края (въ особенности Уломская волость выдѣлывающая гвозди), такъ и вообще всей мѣстности, лежащей вдоль Маріинскаго пути, нуждается для собственнаго продовольствія въ подвозѣ хлѣба съ Волги.

Количество мѣстныхъ хлѣбныхъ произведеній, идущихъ Маріинскимъ путемъ изъ при-Шекснинскаго и Бѣлозерскаго края, за отсутствіемъ правильнаго и организованнаго учета, опредѣлить весьма трудно; но за то оказалось, возможнымъ представить грузовое движеніе изъ Сѣверо-Двинскаго бассейна на воды Маріинскаго пути.

Изъ Сѣверо-Двинскаго района (кан. Ал. Вирт.) вышло на Маріинскій путь и направилось: а) кверху т. е. къ Петербургу:

	1866.	1865.	1864.
Судовъ (каюковъ, тихвинокъ и межеумковъ)	127	140	180
На нихъ было всѣхъ товаровъ, пудовъ. . .	774,000	807,000	1,145,000

Въ числѣ этихъ товаровъ было:

	1866 года.
Овса	374,000 пуд.
Ржи	20,700 „
Муки ржаной	1,800 „
А всего было:	
Хлѣб. товаровъ	396,500 „
Остальныхъ	377,500 „

б) Книзу т. е. къ Рыбинску:

	1866.	1865.	1864.
Судовъ (тихвинокъ, барокъ и каюковъ) .	30	34	48
На нихъ товаровъ, пудовъ.	118,000	106,000	247,000

Въ этомъ числѣ хлѣба не было.

Вообще же на Маріинскій путь поступило изъ Сѣверо-Двинскаго бассейна:

	1866.	1865.	1864.
Судовъ числомъ	157	174	228
На нихъ товаровъ, пудовъ. . . .	892 т.	913 т.	1 м. 392 т.

Въ числѣ ихъ было въ 1866 году:

Хлѣбныхъ товаровъ 396,500 пуд. т. е. 44%.

Остальныхъ (льна и кудели 76 т. пудовъ). 495,500 „ „ „ 56%.

Изъ этихъ данныхъ видно:

во-1-хъ, что товары выходящіе изъ Сѣверо-Двинскаго района направляются преимущественно вверхъ къ Петербургу; во-2-хъ, что хлѣбные товары въ этомъ направленіи составляютъ почти половину всѣхъ грузовъ; и въ-3-хъ, что количество грузовъ, выходящихъ изъ Сѣверной Двины, съ каждымъ годомъ уменьшается. Такимъ образомъ мы тутъ видимъ новое подтвержденіе вышесказаннаго вывода, т. е. что производство на Сѣверѣ уменьшается.

Вообще же нужно замѣтить, что количество всѣхъ грузовъ, выходящихъ на Маріинскій путь изъ Сѣверо-Двинскаго бассейна, постоянно превышаетъ число туда поступающихъ, но разница эта съ каждымъ годомъ уменьшается и была:

Въ 1864 г.	1,112,000 пуд.
„ 1865 „	620,000 „
„ 1866 „	559,000 „

Хлѣбныхъ же товаровъ въ 1866 году вышло изъ кан. Алекс. Виртемб. на Маріинскій путь 192,500 пуд. болѣе, чѣмъ туда ихъ ушло.

Далѣе, у Бѣлаго озера, поступаетъ къ сбыту много рыбнаго товара; съ рѣки Ковжи начинается отправка лѣсныхъ произведеній съ лѣсопильныхъ заводовъ: Каневскихъ—Граве (на лѣв. берегу р. Ковжи почти противъ устья р. Шолы), съ Курдюхскихъ—Громова (на прав. бер. р. Ковжи) и съ Шольскихъ — Полежаева (на р. Шолѣ около нижняго мукомольнаго завода); изъ при-Онежскаго края идетъ лѣсъ и проч.; за тѣмъ съ рр. Свири, Ояти, Паши и проч. идетъ громадное количество дровъ и прочихъ лѣсныхъ произведеній.

Чтобы дать болѣе наглядное понятіе о громадности грузоваго движенія вообще на разныхъ частяхъ Маріинскаго пути, приведемъ данные о количествѣ судовъ *), прошедшихъ мимо разныхъ пунктовъ пути, а также приблизительныя величины о вѣсѣ товаровъ.

*) Не считая лѣсныхъ гонокъ и плотовъ.

Такъ, въ 1866 году: Судовъ.

Вышло изъ Рыбинска въ рѣку Шексну около 3,200

Спущено въ Вознесеньи на р. Свирь около 5,000

Прошло въ Свирскій каналъ около 5,500

Вышло изъ Свирскаго канала, т. е. съ Маріинскаго пути на рѣку Сясь болѣе . 7,000

При выходѣ въ Сясскій каналъ къ судамъ Маріинскимъ присоединяются еще суда съ Тихвинскаго пути, числомъ 2,000 судовъ; такъ что по Сясскому каналу прошло въ направленіи къ Петербургу болѣе . 9,000

При входѣ въ Ладожскій каналъ къ этимъ судамъ присоединяются еще суда съ р. Волхова и Вышневолоцкаго пути; такъ что въ Ладожскій каналъ направилось къ Петербургу около. . . . 14,400

Обратное движеніе отъ Петербурга особенно сильно на пространствѣ до Сясскихъ Рядковъ, состоящее преимущественно: а) изъ судовъ, почти исключительно порожнихъ, возвращающихся на р. Волховъ, б) изъ порожнихъ и грузныхъ, идущихъ на Тихвинскій путь и в) изъ судовъ, по преимуществу порожнихъ, идущихъ въ рр. Свирь, Оять, Пашу и проч.

Обратное (отъ Петербурга) движеніе между Петербургомъ и Сясскими Рядками въ 1866 году было:

Изъ Ладожскаго канала вышло на р. Волховъ около . . 7000

(Въ томъ числѣ съ грузомъ около 1,500). Тутъ часть судовъ уклонилась вверхъ на р. Волховъ, такъ что изъ Сясскаго канала на р. Сясь вышло 4,800

Тутъ уклонилось на Тихвинскій путь около 2,000 судовъ (съ грузомъ было около 800 суд.), такъ что въ Свирскій каналъ, т. е. на Маріинскій путь, прошло около 2,800

Въ этомъ числѣ съ грузомъ было только 64 судна.

Далѣе на Маріинскомъ пути обратное движеніе замѣтно уменьшается; такъ что уже мимо Вознесенья прошло въ Вытегрѣ, Вологдѣ, на р. Шексну и Волгу только около 68

Здѣсь кстати замѣтимъ, что изъ всѣхъ пунктовъ, лежащихъ по Маріинскому пути, Вознесенская пристань обращаетъ на себя особенное вниманіе и замѣчательна какъ *пунктъ перегрузки* Волжскихъ товаровъ, идущихъ къ Петербургу, съ большемѣрныхъ судовъ на суда малыя и болѣе легкія па ходу. Характеръ этотъ усвоился, во-1-хъ, потому, что если товаръ шелъ на крѣпкомъ суднѣ (тихвинкѣ), то его стараются освободить изъ подъ товара въ Вознесеньи, съ тѣмъ чтобы оно до закрытія навигаціи могло возвратиться

домой, для новаго рейса въ слѣдующую навигацію; во-2-хъ, что при неустройствѣ бечевниковъ р. Свири, обратная взводка большихъ судовъ затруднительна и дорога; нужно или ждать вѣтра, или брать лошадей; въ-3-хъ, въ Ладожскомъ каналѣ установлена очередь хода, для чего суда подраздѣляются на разряды; изъ нихъ малыя и легкія пользуются правомъ обхода тяжелогрузныхъ; слѣдовательно и для ускоренія въ ходѣ Волжскій товаръ перегружается въ Вознесеньи на легкія суда. Впрочемъ здѣсь нужно замѣтить, что съ устройствомъ Ново-Ладожскаго канала, когда ходъ тамъ судовъ сдѣлался свободнымъ, то перегрузка въ Вознесеньи, въ силу послѣдняго мотива, значительно уменьшилась; при этомъ нужно полагать, что перегрузочный характеръ Вознесенской пристани будетъ постепенно падать, а съ устройствомъ Маріинскаго пути (т. е. когда возвратъ хорошихъ судовъ сдѣлается возможнымъ) могъ бы совсѣмъ исчезнуть, за исключеніемъ развѣ перегрузокъ товаровъ на озерныя суда, идущія въ при-Онежскій край.

Относительно вѣса товаровъ, т. е. общаго количества пудовъ, идущихъ *въ направленіи къ Петербургу*, можно сказать, что сила разныхъ частей Маріинскаго пути выражается только приблизительно; а именно:

	Пудовъ.
Изъ Рыбинска идетъ на р. Шексну. . .	отъ 30 до 40 мил.
У Вознесенья грузовъ набирается.	„ 40 „ 45 „
У Сермаксы.	„ 45 „ 50 „
А изъ Свирскаго канала выходитъ на р. Сясь.	около 60 „

Такимъ образомъ изъ общаго обзора грузоваго движенія по Маріинскому пути видно, что проходящее по немъ значительное количество грузовъ легко могло бы выдержать затрату какихъ нибудь 4 мил. руб., необходимыхъ на устройство пути.

VI. Выводы для водянаго пути.

И такъ, вотъ окончательные выводы для водянаго пути, на пространствѣ между устьемъ р. Камы и Петербургомъ (по Волгѣ и по Маріинскому пути):

	Настоящіе.	Будущіе.
Продолжительность (съ нагрузкою и перегрузкою)	75 сут.	50 сут.
Стоимость съ пуда ржаной муки (полагая до Рыбинска первымъ рейсомъ).	23,04 к.	20 к.
Необходимый капиталъ	—	4 мил. руб.

Б. РЕЛЬСОВЫЕ ПУТИ.

Обратимся затѣмъ къ рельсовымъ путямъ, ускоряющимъ доставку волжскихъ товаровъ къ Петербургу.

I. Существующія линіи.

Волжскіе товары, идущіе къ Петербургу, какъ извѣстно, могутъ поступать на рельсы: во-1-хъ, въ Нижнемъ, имѣя предъ собою Нижегородско-Николаевскую линію длиною около 1,000 вер., и во-2-хъ, въ Твери для прохода вѣтви и участка Николаевской желѣзной дороги длиною около 450 верстъ.

Скорость и стоимость доставки, при настоящихъ тарифахъ, съ устьевъ р. Камы (до рельсовъ водою) до Петербурга будутъ:

	На Нижній.	На Тверь.
Продолжительность доставки съ нагрузкою и выгрузкою (безъ простоевъ у рельсовъ)	20 сут.	40 сут.
Стоимость съ пуда ржаной муки, при $2^1/_2$ коп. тарифѣ, на 100 верстъ	32,25 к.	29,3 к.

Сравнивая эти данныя съ параллельными выводами для разсмотрѣннаго уже водянаго пути видно, что рельсовая транспортировка стоитъ гораздо дороже водяной, такъ что разницы на куль ржаной муки составляется: черезъ Тверь около 50 и 60 коп. и черезъ Нижній около 80 и 85 коп., но зато пути эти имѣютъ преимущества: во-1-хъ, въ сбереженіи времени, такъ что товаръ можетъ быть доставленъ: черезъ Нижній почти вчетверо и черезъ Тверь вдвое скорѣе, чѣмъ водою, и во-2-хъ, доставка по этимъ путямъ вѣрнѣе, чѣмъ по неустроеннымъ водянымъ. Но впрочемъ нужно замѣтить, что на самомъ дѣлѣ, ускореніе и вѣрность доставки по рельсовымъ путямъ — подвержена большому сомнѣнію при настоящемъ неудовлетворительномъ состояніи Николаевской *) желѣзной дороги и при недостаткѣ въ подвижномъ составѣ; суда простаиваютъ въ Твери у рельсовъ иногда недѣли и даже до мѣсяца, какъ это случилось въ 1867 г. Кромѣ того, путь черезъ Тверь вызываетъ лишнюю перегрузку въ Рыбинскѣ, по спадѣ весеннихъ водъ — съ баржъ на унжаки или барки.

Такимъ образомъ и рельсовые пути, при настоящемъ ихъ состояніи, не

*) Неудовлетворительное состояніе Николаевской желѣзной дороги конечно отражается и на успѣхѣ грузоваго движенія и по Нижегородской линіи, въ отношеніи тѣхъ товаровъ, которые назначаются черезъ Нижній въ Петербургъ.

удовлетворяютъ удобствамъ и ускоренію грузоваго движенія съ бассейна р. Волги къ Петербургу.

II. Проекты рельсовыхъ путей.

Несостоятельность грузовыхъ путей какъ водяныхъ, такъ и рельсовыхъ, связывающихъ Волгу съ Петербургомъ, возбудила въ послѣдніе годы вопросъ о непосредственномъ соединеніи рельсовымъ путемъ Рыбинска съ Петербургомъ. Всѣ предположенія по этому поводу, доказывающія несомнѣнную пользу этого соединенія, можно отнести къ двумъ категоріямъ; изъ нихъ одна предлагаетъ упереть Рыбинскую линію въ Николаевскую желѣзную дорогу между Тверью и Бологовымъ, а другая — ведетъ линію прямо въ Петербургъ *). Преимущество первыхъ предположеній заключается въ томъ, что предлагаемыя для сооруженія линіи короче и слѣдовательно требуютъ меньшаго капитала **); но зато движеніе по нимъ ставитъ себя въ зависимость отъ Николаевской линіи, на которой въ будущемъ и безъ того будетъ тѣсно изъ за Московско-Петербургскаго движенія; къ этому еще общая стоимость перевозки отъ Рыбинска до Петербурга (вслѣдствіе удлинненія первыхъ линій сравнительно со вторыми) на первыхъ будетъ выше, чѣмъ на вторыхъ; а такъ какъ линіи эти предполагается строить не на одинъ годъ, *то общая переплата* на всемъ количествѣ товаровъ и за нѣсколько десятковъ лѣтъ, даже при незначительной разницѣ съ одного пуда въ одинъ конецъ, по расчету учредителей самостоятельной линіи, можетъ составить *бо́льшую* потерю, чѣмъ та экономія, которая ожидается отъ уменьшенія длины вновь строющейся линіи, черезъ упоръ ея въ Николаевскую дорогу.

Такимъ образомъ, не касаясь доводовъ выгодности и необходимости рельсоваго соединенія Рыбинска съ Петербургомъ, кажется можно склониться въ пользу независимаго и вмѣстѣ съ тѣмъ кратчайшаго пути — прямо на Петербургъ.

Окончательные выводы для скорости и стоимости доставки по этому пути съ устьевъ р. Камы до Петербурга будутъ:

*) Было также предположеніе соединенія м. Любцы (на р. Шекснѣ) съ Сясскими Рядками; но путь этотъ, какъ переволочный, неудобенъ, подобно Волжско-Донскому; а главное дѣятельность такого пути, недоходящаго до Петербурга, ограничится исключительно 5-ю навигаціонными мѣсяцами.

**) Напр. на Тверь 17 мил. и на Бологое около 22 мил., а прямо въ Петербургъ нужно около 42 мил. руб. Къ числу предположеній, ведущихъ линію прямо на Петербургъ, относится еще одно, проектирующее начать линію не отъ Рыбинска, а отъ м. Любцы (на р. Шекснѣ, ниже г. Череповца); такимъ образомъ проектъ этотъ пользуется удобною частью водянаго пути р. Шексны, по которой могутъ ходить низовые баржи безъ перегрузки въ Рыбинскѣ, и тѣмъ сокращаетъ капиталъ, необходимый на устройство новой линіи, съ 42 до 35 мил. руб.

Продолжительность, безъ простоевъ у рельсовъ . . . 25 сут.

Стоимость съ пуда ржаной муки (при $2^1/_2$ к. тарифѣ на 100 вер.) съ нагрузкою и выгрузкою теп. 24 коп. *)

Необходимый капиталъ, около 40 мил. руб.

III. Значеніе Рыбинско-Петербургской желѣзной дороги.

Теперь мы коснемся вообще вопроса рельсовой связи Рыбинска съ Петербургомъ и будемъ его разсматривать сначала только *въ отношеніи грузоваго движенія съ средней и нижней Волги*, какъ это дѣлаютъ всѣ учредители предполагаемыхъ линій.

Для уясненія вопроса, предположимъ, что Маріинскій путь устроенъ (о чемъ уже сказано), а также, что и рельсовая дорога готова; а потомъ посмотримъ, во-1-хъ, что пойдетъ по этой дорогѣ, и такъ ли много, какъ предполагаютъ учредители, которые чуть не всѣ 60 мил. пудъ, идущихъ отъ Рыбинска кверху, берутъ съ воды на рельсы; во 2-хъ, нужна ли эта непосредственная рельсовая связь Рыбинска съ Петербургомъ, и въ-3-хъ, если нужна, то какое направленіе будетъ для нея лучшее?

Вотъ данныя въ отношеніи будущаго движенія съ Волги къ Петербургу, какъ по водяному, такъ и по рельсовымъ путямъ. Пропускная сила этихъ путей для грузовъ, идущихъ съ Волги къ Петербургу, будетъ:

	На путяхъ:	
	Водяномъ.	Рельсовомъ.
Въ сутки	900,000 пуд. **)	225,000 пуд. ***).

Если мы примемъ во вниманіе, что низовые грузы къ 15 маю уже успѣваютъ прибывать въ Рыбинскъ, то всего изъ Рыбинска можетъ уйти:

*) Въ этомъ числѣ для Рыбинско-Петербургской желѣзной дороги взято разстояніе самое кратчайшее (на Тихвинъ въ 525 вер.); а слѣдовательно и стоимость самая дешевая, т. е. 13 к. тарифа (полагая по $2^1/_2$ к. со 100 вер.) и 1 к. за нагрузку и выгрузку. Относительно тарифа, нельзя предположить, чтобы Рыбинско-Петербургская линія могла бы возить дешевле $2^1/_2$ к. со 100 вер., потому что: во-1-хъ, хотя на Николаевской дорогѣ и возможно пониженіе тарифа на хлѣбъ низкихъ сортовъ, то только въ видахъ доходности перевозокъ по другимъ статьямъ, какъ напр. отъ пассажирскаго и болѣе цѣннаго товарнаго движенія; во-2-хъ, на этой дорогѣ будутъ періоды бездѣйствія (зимою); въ-3-хъ, нужно посылать обратно много вагоновъ пустыхъ.

**) Предполагая пропускъ шлюзованной части Маріинскаго пути въ 60 суд. въ сутки въ направленіи къ Петербургу, что составитъ при 15 т. пуд. на суднѣ около 1 мил. пуд. въ сутки.

***) Предполагая 15 поѣздовъ (каждый въ 15 т. пуд.) въ сутки, въ одномъ только направленіи къ Петербургу; притомъ замѣтимъ, что будетъ еще обратное движеніе пустыхъ вагоновъ и частью съ товарами; кромѣ того пассажирское, а также движеніе съ промежуточныхъ станцій между Рыбинскомъ и Петербургомъ.

	По водяному.	По рельсовому.
Къ 15 мая	900,000 пуд.	225,000 пуд.
„ 1 іюню	13,500,000 „	3,375,000 „
„ 1 іюлю	40,500,000 „	10,125,000 „
„ 1 августу . . .	67,500,000 „	16,875,000 „
„ 15 августу . . .	81,000,000 „	20,250,000 „

Такъ что тѣже 80 мил. пудовъ, которые одинъ Маріинскій путь могъ бы забрать въ 3 мѣсяца навигаціи, рельсовый будетъ поднимать цѣлый годъ.

Приходъ съ Волги въ Петербургъ будетъ:

	По водяному.	По рельсовому.
Къ 20 маю	—	225,000 пуд.
„ 1 іюню	—	2,225,000 „
„ 15 іюню	900,000 пуд.	5,625,000 „
„ 1 іюлю	13,500,000 „	9,000,000 „
„ 1 августу . . .	40,500,000 „	15,750,000 „
„ 1 сентября . . .	67,500,000 „	22,500,000 „
„ 15 сентября . . .	81,000,000 „	25,875,000 „

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что *во время навигаціи* хлѣбные грузы, хотя и могутъ прибывать по рельсамъ 25 сутками скорѣе, чѣмъ водою (Маріин. путемъ), но выгода *) эта, собственно говоря, будетъ особенно ощутительна только для *первыхъ* грузовъ, пущенныхъ по желѣзной дорогѣ въ теченіе перваго мѣсяца по открытіи навигаціи (т. е. съ 15 мая по 15 іюня) въ количествѣ 5 мил. пудовъ; затѣмъ ежедневный съ 15 іюня подходъ съ Маріинскаго пути въ числѣ около 1 мил. пудовъ, къ концу іюня уже уравновѣситъ количество грузовъ, пришедшихъ съ воды и съ желѣзной дороги (т. е. 23 іюня можетъ быть въ Петербургѣ около 7 мил. съ Маріинскаго пути и около 7 мил. пуд. съ Рыбинско-Петербургской желѣзной дороги); а съ 1 іюля, въ общей массѣ, выгода ускоренія перейдетъ на сторону водяной доставки; такъ что еслибы весь настоящій 40-мил. рыбинскій грузъ (идущій на Маріинскій путь) могъ бы прибыть въ Петербургъ водою къ началу августа, то по рельсамъ онъ пришелъ бы едва передъ Рождествомъ къ началу декабря. Слѣдовательно можно сказать, что *въ навигаціонное время*

*) Ускореніе на одинъ мѣсяцъ по рельсовому пути даетъ выгоды въ оборотѣ капиталовъ (предполагая по 1% въ мѣсяцъ и цѣнность пуда въ 1 руб.) съ пуда около 1 копѣйки, а удешевленіе по водяному пути составляетъ 4 коп. съ пуда. Кромѣ того суда нѣкоторое время могутъ служить магазиномъ для хлѣба въ Петербургѣ на Невѣ, чего на рельсовомъ не будетъ безъ устройства нарочныхъ для этого помѣщеній.

рельсовый путь, въ отношеніи общей массы товаровъ, идущихъ съ Волги къ Петербургу, будетъ выгоденъ только *для передвиженія 5 мил. пудовъ*, на ранніе сроки для Петербургской биржи; остальное же количество хлѣбовъ (особенно дешевыхъ—ржаныхъ) выгоднѣе будетъ направить водянымъ путемъ особенно тогда, когда онъ будетъ устроенъ, вѣренъ и дешевъ.

Что касается до работы на Рыбинско-Петербургской желѣзной дорогѣ *въ ненавигаціонное* время, то осуществленіе этого движенія будетъ возможно только тогда, когда въ Рыбинскѣ будутъ находиться зимніе запасы хлѣба; а между тѣмъ извѣстно, что запасы въ Рыбинскѣ формируются не изъ мѣстнаго урожая, а изъ хлѣба низоваго производства, подвозимаго только въ навигаціонное время, т. е. въ Рыбинскъ приходятъ весною и лѣтомъ хлѣба стараго урожая, а осенью—хлѣбъ новаго умолота; но первый почти весь уходитъ въ ту же навигацію кверху, а доставка послѣдняго въ большомъ количествѣ сомнительна, за недостаткомъ времени для уборки и умолота и за невѣрностью осенней транспортировки снизу до Рыбинска (въ 1866 г. по случаю мелководья зазимовало въ пути около 10 мил. пуд.); такимъ образомъ рыбинскіе запасы къ зимѣ бываютъ обыкновенно очень скудные и кромѣ того они сильно истощаются на мѣстныя потребности. Справедливость этого заключенія подтверждается слѣдующими данными, за послѣдніе 4 года (1863 — 1867 г.), заимствованными въ Рыбинскомъ Биржевомъ Комитетѣ.

Оставалось на зимовку въ Рыбинскѣ:

	П у д о в ъ.			
	Отъ 1863 г. на 1864 г.	1864 г. 1865 г.	1865 г. 1866 г.	1866 г. 1867 г.
Пшеницы	1,367,100	1,631,640	365,430	590,700
Ржи	234,279	302,724	69,264	38,700
Овса	279,444	392,876	10,105	34,100
Ячменя	37,331	—	88,795	—
Гороху	—	282,380	—	62,000
Муки ржаной . .	1,124,586	1,090,143	77,562	86,400
Крупъ гречневыхъ	31,320	244,928	15,312	12,400
„ пшенныхъ.	134,000	67,300	24,580	32,600
Итого хлѣба	3,208,060	4,011,991	651,048	856,300

Пшеница зимою передѣлывается на мѣстныхъ мукомольныхъ заводахъ— въ муку.

Рожь расходится гужемъ для винокуренія.

Ржаная мука — тоже на винокуреніе и для мѣстнаго продовольствія.

Поэтому роль Рыбинско-Петербургской желѣзной дороги, въ отношеніи грузоваго движенія съ Волги къ Петербургу, будетъ ограничиваться преимущественно подвозомъ хлѣба на ранніе сроки (на май и первую половину іюня), т. е. дорога эта будетъ работать *усиленно только весною*, въ теченіе какого нибудь мѣсяца для усиленія заграничнаго отпуска; кромѣ того, въ этомъ же отношеніи, дорога будетъ работать: *случайно лѣтомъ*, при внезапномъ требованіи, и *сомнительно зимою*, по ненадежности запасовъ въ Рыбинскѣ. При этомъ нельзя еще упускать изъ виду, что существующіе и теперь рельсовые пути, отъ Нижняго и Твери, почти могли бы удовлетворить сказанному ускоренію доставки съ Волги къ Петербургу. Относительно этихъ путей нужно только желать, чтобы на Николаевской линіи установился лучшій порядокъ грузоваго движенія, чтобы подвижной составъ на ней усилился, чтобы тарифъ на хлѣбъ былъ уменьшенъ до 2 *) коп. съ 100 верстъ и чтобы фарватеръ р. Волги между Тверью и Рыбинскомъ улучшился согласно съ ожидаемыми результатами отъ работъ, тамъ нынѣ производящихся **); а тогда ускореніе по этимъ направленіямъ конечно будетъ болѣе дѣйствительное и болѣе вѣрное, чѣмъ въ настоящее время. Сверхъ того, здѣсь нужно принять въ соображеніе весьма важное условіе: Нижній-Новгородъ представляетъ для Сѣвера, можно сказать, самый близкій рынокъ хлѣба собственной производительности, и кромѣ того, онъ связанъ съ главными хлѣбными источниками (низовьями) — путями болѣе короткими и осенью, для свѣжаго хлѣба, болѣе вѣрными (фарватеръ глубже), чѣмъ въ Рыбинскѣ; слѣдовательно, если мы хотимъ достигнуть главнаго удобства отъ рельсовыхъ путей, т. е. *постоянной связи* (въ теченіи круглаго года) столицы съ волжскими богатствами, въ видахъ обезпеченія продовольствія, усиленія внѣшняго отпуска и уравненія цѣнъ, то этому условію скорѣе могутъ удовлетворить *склады хлѣба въ Нижнемъ* и уже суще-

*) Что конечно для этой линіи возможно, такъ какъ на ней доходъ усиливается отъ другихъ видовъ движенія; кромѣ того, 5 — 6 лѣтъ тому назадъ, управленіе Нижегородской линіи уже возбуждало вопросъ о пониженіи тарифа до сказаннаго выше размѣра, но съ условіемъ, чтобы и Николаевская линія приняла это пониженіе; но предположеніе это тогда не осуществилось.

**) На пространствѣ между Рыбинскомъ и Тверью устроиваются водостѣснительныя плотины на меляхъ и перекатахъ, для поднятія на нихъ судоходнаго горизонта воды, съ тѣмъ, чтобы низовыя баржи могли бы доходить до Твери подъ бугсирными пароходами безъ перегрузки въ Рыбинскѣ. Впрочемъ, если даже и не получатся вполнѣ ожидаемые результаты отъ этихъ работъ, то неудача эта съ устройствомъ Маріинскаго пути,—когда ускоренная доставка черезъ Тверь будетъ нужна только въ первый мѣсяцъ послѣ открытія навигаціи, — не будетъ особенно чувствительна, потому что въ началѣ навигаціи и безъ плотинъ вода обыкновенно высока и ходъ подъ паромъ съ первыми рейсами до Твери возможенъ безъ перегрузки и теперь, чему уже бывали примѣры; при этомъ конечно нужно желать, чтобы управленіе резервными водами въ Волочкѣ и въ верховьяхъ р. Волги велось разумно и гласно.

ствующая *Нижегородско-Николаевская линія*, чѣмъ Рыбинскъ съ Рыбинско-Петербургскою линіею.

Въ видахъ же будущей, болѣе прочной, связи Нижневолжскаго бассейна съ Петербургомъ, скорѣе можно склониться на продолженіе Нижегородской линіи — къ Казани, и Ряжско-Моршанской — къ Сызрани, чѣмъ доказывать громадную пользу для Волжскаго бассейна Рыбинско-Петербургской линіи.

Итакъ *громадность* грузоваго движенія по Рыбинско-Петербургской желѣзной дорогѣ съ Волги къ Петербургу, при хорошо устроенныхъ водяныхъ путяхъ, а также *безпрерывность* движенія въ теченіе всего года *сомнительны*; ускореніе же въ настоящемъ возможно и при существующихъ линіяхъ даже съ уменьшеніемъ при этомъ стоимости доставки пуда ржаной муки, съ устьевъ р. Камы до Петербурга: черезъ Нижній до 27½ к. (время 20 сут.), а черезъ Тверь до 25½ к. (время 30 сут.). Главное же удобство, т. е. постоянную (круглый годъ) связь Сѣвера и столицы съ волжскими произведеніями, мы скорѣй получимъ отъ продолженія къ Востоку Нижегородской и Ряжско-Моршанской линій, чѣмъ отъ устройства Рыбинско-Петербургской желѣзной дороги.

Но, съ другой стороны, если вопросъ о Рыбинско-Петербургской желѣзной дорогѣ мы будемъ разсматривать въ отношеніи мѣстныхъ экономическихъ интересовъ Сѣвернаго края, и если примемъ во вниманіе, — что Рыбинско-Петербургская линія могла бы сильно оживить его промышленную дѣятельность, что дорога эта могла бы связать съ Петербургомъ не только Волжскій, но и Сѣверо-Двинскій бассейны (Вологду), что устройство этой дороги дало бы хорошій заработокъ бѣдному населенію Сѣвера, и наконецъ кстати, что волжскіе товары по этой линіи могли бы идти все-таки свободнѣе и дешевле, чѣмъ по Нижегородско-Николаевской, — то придемъ къ заключенію, что осуществленіе такой линіи не только полезно, но и необходимо.

Что же касается до направленія разсматриваемой рельсовой линіи, то изъ вышесказаннаго оно само собою уже уясняется. Такъ какъ линія эта должна имѣть назначеніемъ не только связь Волжскаго бассейна съ Петербургомъ, но должна также служить для оживленія экономическаго быта Сѣвернаго края, то конечно самымъ лучшимъ направленіемъ для этой линіи будетъ Любецко-Петербургское; причемъ восточный ея конецъ долженъ быть продолженъ: въ одну сторону — до Вологды для связи съ С.-Двиною, а въ другую — до Рыбинска, для связи съ его складами.

Но впрочемъ здѣсь слѣдуетъ замѣтить, что еслибы въ будущемъ управленіе Николаевской линіи обезпечило бы, во всякое время, свободный ходъ по своимъ рельсамъ (напр. устройствомъ даже 3-го пути), то конечно слѣдуетъ воспользоваться уже готовымъ участкомъ этой линіи, и въ такомъ случаѣ

можно было бы упереться въ нее у Соснинки (на р. Волховѣ); но тогда раздѣльною точкою вѣтвей (къ Вологдѣ и къ Рыбинску), на восточномъ концѣ линіи, могъ бы быть избранъ пунктъ, лежащій между рр. Мологою и Шексною (недалеко отъ Весьегонска). Комбинація эта, сокращая, подобно Любецко-Петербургскому направленію, капиталъ, необходимый на проложеніе новой линіи на 6 — 7 мил. руб., въ тоже время устанавливаетъ непосредственную связь Рыбинска съ Петербургомъ. Связь же съ Вологдою, какъ отъ Любцовъ, такъ и отъ Весьегонска, потребуетъ почти одинаковаго капитала.

В. ЗАКЛЮЧЕНІЕ.

Изъ сравненія сдѣланныхъ выводовъ и какъ общее заключеніе о путяхъ, перекатывающихъ произведенія Волжскаго бассейна въ Сѣверо-Западномъ направленіи, можно сказать: во-1-хъ, что *водяной путь* составляетъ *основаніе для успѣха* грузоваго движенія съ Волги къ Петербургу — *въ настоящемъ* и *для развитія и удешевленія* его *въ будущемъ*, и во-2-хъ, что устройство его возможно и сравнительно съ желѣзными дорогами требуетъ значительно *меньшихъ* ($^1/_{10}$ часть) *затратъ капитала*.

А потому, въ видахъ улучшенія экономическаго быта Волжскаго бассейна, первая забота, безъ сомнѣнія, принадлежитъ *возрожденію Маріинскаго пути;* а затѣмъ, осуществленіе Рыбинско-Петербургской желѣзной дороги должно, такъ сказать, собою дополнить устройство путей, въ которомъ такъ сильно нуждается Приволожье, Сѣверъ съ столицею и Финляндія.

Необходимость эта еще болѣе усиливается въ интересахъ Петербургскаго порта и очевидна сама собою, при первомъ взглядѣ на карту. Осуществленіе, въ близкомъ будущемъ, рельсовой связи Риги съ внутренними и нижневолжскими рынками (Рижско-Смоленско-Орловско-Елецко-Борисоглѣбская линія и Рижско-Смоленско-Московско-Нижегородская линія), конечно, нанесетъ сильный ударъ Петербургскому порту, если только не устранятся всѣ затрудненія на его путяхъ и не удешевится по нимъ транспортировка товаровъ.

[illegible]

[illegible]

[illegible] и дать обзоръ заключенія о путяхъ [illegible] бассейна къ Сѣверо-Западному приморью [illegible] что составъ [illegible] Петербургу [illegible] что первый [illegible]

[illegible] бассейна [illegible] Мурманскому [illegible] желѣзной дороги [illegible] путей, въ которыхъ [illegible] Финляндіи.

[illegible] въ интересахъ Петербургскаго [illegible] на карту. Осуществленіе [illegible] Рыбинска съ внутренними [illegible] Вологодско-Вятско-Архангельской [illegible] Ковжскаго [illegible] Тихвинской [illegible] Вишерской [illegible] Подъ [illegible] [illegible] водораздѣльные [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] товаровъ.

ТАБЛИЦЫ.

Продолжительность и стоимость *тракціи* (тяги) одного большомѣрнаго *унжак*[...]
или поднимающаго 15 тыс. пуд. грузу), отъ Рыбинска до Петербурга ([...]

ПРОСТРАНСТВА.	Виды тракціи.	Число верстъ.	Продолжительность. Предѣлы колебанія въ настоящее время. minim.	maxim.	Среднія величины. Настоящія.	Будущія *)
			Суток			ъ.
I. *При двусмѣнной тягѣ по р. Шекснѣ:*						
Отъ г. Рыбинска до г. Бѣлозерска . .	Конною тягою. . .	417 (1)	12	17	14	12
» » Бѣлозерска » » Вытегры . . .	Лямкою-народомъ.	183 (2)	13 (3)	24 (3)	18 (3)	12
» » Вытегры » » Вознесенья . .	Конною тягою. . .	75 (4)	2	3	$2^1/_2$	$2^1/$[...]
» » Вознесенья » Приладожскихъ каналовъ	Гребцами и сплавомъ	195 (5)	4	10	7	6
По Приладожскимъ каналамъ (до г. Шлиссельбурга)	Конною тягою . . .	152 (6)	5	10 (11)	7 (11)	6
Отъ г. Шлиссельбурга до г. Петербурга (до Калачниковой пристани). . . .	Сплавомъ и гребцами	58 (7)	1	2	$1^1/_2$	$1^1/$[...]
Итого . .		1,080	37	66	50	40
II. *При односмѣнномъ ходѣ:*						
Отъ г. Рыбинска до г. Бѣлозерска . .	Тѣ-же.	То же	17	28	24	17
» » Бѣлозерска » » Вытегры . . .			13	24	18	12
» » Вытегры » » Вознесенья . .			2	3	$2^1/_2$	$2^1/$[...]
» » Вознесенья » Приладожскихъ каналовъ			4	10	7	6
По Приладожскимъ каналамъ (до г. Шлиссельбурга)			5	10 (11)	7 (11)	6
Отъ г. Шлиссельбурга до г. Петербурга (до Калачниковой пристани). . . .			1	2	$1^1/_2$	$1^1/$[...]
Итого . .		. . .	42	77	60	45
III. *Съ развитіемъ паровыхъ двигателей на Маріинск. пути* (8).						
Отъ г. Рыбинска до г. Бѣлозерска . .	Паромъ	То же	—	—	—	8
» » Бѣлозерска » » Вытегры . . .	Лошадьми и паромъ		—	—	—	8
» » Вытегры » » Вознесенья . .	Лошадьми		—	—	—	2
» » Вознесенья » Приладожскихъ каналовъ	Паромъ		—	—	—	2
По Приладожскимъ каналамъ (до г. Шлиссельбурга)	Лошад. и паромъ .		—	—	—	4
Отъ г. Шлиссельбурга до г. Петербурга (до Калачниковой пристани). . . .	Паромъ.		—	—	—	1
Итого . .		. . .	—	—	—	25

(1) 400 верстъ рѣкою Шексною и 17 верстъ по Бѣлозерскому каналу.

(2) 46 верстъ Бѣлозерскимъ каналомъ, 37 верстъ свободною частью р. Ковжи и около 100 верст[...] шлюзованною частью рр. Ковжи и Вытегры, итого 183 версты.

(3) Для прохода отъ г. Белозерска до Н. Константиновскаго шлюза нужно времени отъ 3—[...] сутокъ (въ среднемъ 4 сут.), а отъ Н. Константиновскаго шлюза до шлюза св. Сергія (въ г. Вытегр[...] нужно времени отъ 10—20 сут. (въ среднемъ 14 сут.).

(4) 10 верстъ свободною частью р. Вытегры и 65 верстъ Онежскимъ каналомъ.

(5) Рр. Свирью и Свирицею до входа въ Свирскій каналъ.

(6) 38 верстъ по Свирскому каналу, 10 верстъ по Сясскому и 104 версты по Н. Ладожскому[...]

(7) Рѣка Нева (до Калачниковой пристани).

(8) На рр. Шекснѣ, Ковжѣ, Свири, Невѣ и въ каналахъ.

(длиною 18 саж., шириною 47 четвертей, нагруженнаго 1666 кулями ржаной муки, Калачн. прист.) *по Маріинскому пути*, въ нормальный годъ навигаціи.

Стоимость.				Выводы изъ среднихъ величинъ.					
Предѣлы колебанія въ настоящее время.		Среднія величины.		Скорость тракціи въ сутки.		Стоимость на 100 верстъ.		Стоимость въ сутки.	
minimum.	maximum.	Настоящая.	Будущая (*).	Настоящая.	Будущая (*).	Настоящая.	Будущая (*).	Настоящая.	Будущая (*).
Рублей.				Верстъ.		Рублей.			
356 (9)	767 (9)	548 (9)	Будутъ немного меньше настоящихъ, потому что силы будутъ заняты работою меньше времени.	29,8	34,8	131	Будетъ не много дешевле настоящей.	—	—
70	135	100		10,1	15,3	55		—	—
8	20	12		30,0	30,0	16		—	—
80	85	83		27,9	32,5	43		—	—
30	80 (11)	50 (11)		21,7	25,3	33		—	—
10	10	10		38,7	38,7	17		—	—
554	1,097	803	803 (10)	21,6	27,0	74	74 (10)	16,06	20,08 (10)
243 (9)	543 (9)	409 (9)	Тоже будетъ немного дешевле настоящей.	17,4	24,5	98	Тоже будетъ не много дешевле настоящей.	—	—
70	135	100		10,1	15,3	55		—	—
8	20	12		30,0	30,0	16		—	—
80	85	83		27,9	32,5	43		—	—
30	80 (11)	50 (11)		21,7	25,3	33		—	—
10	10	10		38,7	38,7	17		—	—
441	873	664	664 (10)	18,0	23,5	61	61 (10)	11,07	14,76 (10)
Стоимость *паровой* тракціи будетъ почти одинакова *съ настоящею* для двусмѣнной тяги по р. Шекснѣ (указанною въ I отдѣлѣ); потому что, хотя паръ стоитъ и дороже, но за то онъ будетъ работать почти вдвое скорѣе; а ежели тракція и будетъ стоить дороже вышесказанной, то на самую ничтожную сумму.				—	52,1	—	Будетъ почти равная указанной (въ I отдѣлѣ) для двусм. тяги по р. Шекснѣ.	—	—
				—	22,9	—		—	—
				—	37,5	—		—	—
				—	95,5	—		—	—
				—	38,0	—		—	—
				—	58,0	—		—	—
—	—	—	800	—	43,2	—	74	—	32,00

(9) Въ числѣ этихъ данныхъ приходится на подмогу въ порогахъ р. Шексны: при двусмѣнной тягѣ по р. Шекснѣ — 22 руб. и при односмѣнномъ ходѣ 53 руб. съ одного большомѣрнаго унжака.

(10) Всѣ эти данныя будутъ нѣсколько меньше.

(11) Впрочемъ въ настоящее время данные эти уже нѣсколько уменьшаются съ устройствомъ Ново-Ладожскаго канала, но результаты еще не на столько выяснились, чтобы можно было дѣлать какія-либо выводы.

(*) Будущія величины взяты въ предположеніи: когда Маріинскій путь будетъ устроенъ согласно съ имѣющимися проектами и когда унжаки замѣнятся тихвинками, поднимающими 2,000 кулей ржаной муки (18,000 пуд.) при ихъ одинаковыхъ размѣрахъ; при чемъ ихъ легкость на ходу будетъ одинакова не смотря на различие въ количествѣ груза; а слѣдовательно и количество силъ для тракціи будетъ одинаково.

*

Продолжительность и стоимость *транспортировки* одного большомѣрнаго *унжа*
или поднимаетъ 15,000 пуд. грузу), отъ Рыбинска до Петербурга (

Способы и элементы транспортировки.	Число верстъ.	Продолжительность.			
		Предѣлы колебанія въ настоящее время.		Среднія величины.	
		minimum.	maximum.	Настоящая.	Будуща (*).
I. *При двусмѣнной тягѣ по р. Шекснѣ:*					
Посуда и команда коренныхъ	—	—	—	—	—
Нагрузка	—	3	5	5	5
Разные сборы.	—	—	—	—	—
Тракція (тяга)	1,080	37	66	50	40
Проценты на капиталъ и за трудъ (15%) .	—	—	—	—	—
Итого . .	1,080	40	71	55	45
II. *При односмѣнномъ ходѣ:*					
Посуда и команда коренныхъ	—	—	—	—	—
Нагрузка	—	3	5	5	5
Разные сборы.	—	—	—	—	—
Тракція (тяга).	1,080	42	77	60	45
Проценты на капиталъ и за трудъ (15%) .	—	—	—	—	—
Итого . .	1,080	45	82	65	50
III. *Съ развитіемъ паровыхъ движителей на Маріинск. пути* (4).					
Посуда и команда при ней	—	—	—	—	—
Нагрузка	—	—	—	—	5
Разные сборы.	—	—	—	—	—
Тракція	1,080	—	—	—	25
Проценты на капиталъ и за трудъ (15%) .	—	—	—	—	—
Итого . .	1,080	—	—	—	30

(1) Въ числѣ этихъ данныхъ заключаются 42 р., падающіе не на поставщика, а на кладчика, уплачиваемые имъ на устройство Н.-Ладожскаго канала, въ размѣрѣ 1/2% съ объявленной имъ цѣнности товар

(2) Тутъ съ кладчика приходится 50 руб. (1/2% сборъ на Н.-Ладожскій каналъ).

(3) Эти данные въ будущемъ должны будутъ уменьшится, такъ какъ силы участвующія въ тракці будутъ заняты работою меньшее количество времени.

(длина 18 саж., ширина 47 четвертей, нагруженъ 1,666 кулями ржаной муки, Калачп. прист.) *по Маріинскому пути*, въ нормальный годъ навигаціи.

Стоимость.				Выводы изъ среднихъ величинъ.					
Предѣлы колебанія въ настоящее время.		Среднія величины.		Скорость транспортировки въ сутки.		Стоимость на 100 верстъ разстоянія.		Стоимость въ сутки.	
minimum.	maximum.	Настоящая.	Будущая (*).	Настоящая.	Будущая (*).	Настоящая.	Будущая (*).	Настоящая.	Будущая (*).
Рублей.				Верстъ.		Рублей.			
695	825	760	600	—	—	—	—	—	—
33	67	50	60	—	—	—	—	—	—
84 [1]	94 [1]	89 [1]	97 [2]	—	—	—	—	—	—
554	1,097	803	803 [3]	21,6	27,0	74	74 [3]	16,06	20,08 [3]
205	312	255	234	—	—	24	22	4,64	5,20
1,571	2,395	1,957	1,794 [3]	19,6	24,0	181	166 [3]	35,58	39,87 [3]
695	825	760	600	—	—	—	—	—	—
33	67	50	60	—	—	—	—	—	—
84 [1]	94 [1]	89 [1]	97 [2]	—	—	—	—	—	—
441	873	664	664 [3]	18,0	23,5	61	61 [3]	11,07	14,76 [3]
188	279	234	213	—	—	—	—	—	—
1,441	2,138	1,797	1,634 [3]	16,6	21,6	166	151 [3]	27,65	32,68 [3]
				—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—
				—	43,2	—	74	—	32,00
				—	—	—	—	—	—
				—	36,0	—	167	—	60,00

Стоимость *подъ паромъ* не будетъ превышать стоимости, указанной (въ I отдѣлѣ) при двусм. тягѣ по р. Шекснѣ; потому что если *тракція* и будетъ стоить нѣсколько дороже, то за то будетъ сбереженіе: *на посудѣ* и *на процентахъ*, которое здѣсь составитъ сумму меньшую, чѣмъ въ I отдѣлѣ, такъ какъ тутъ сокращается время съ 45 на 30 сутокъ, а вообще вся стоимость не будетъ выше 1,800.

(⁴) На рр. Шекснѣ, Ковжѣ, Невѣ и въ каналахъ.

(*) Будущія величины взяты въ предположеніи, что Маріинскій путь будетъ устроенъ и что унжаки замѣнятся тихвинками, поднимающими 2 т. кулей ржаной, при одинаковыхъ съ первыми размѣрахъ.

Продолжительность и стоимость *тракціи одного пуда ржаной* муки (на большомѣрно[...]
бинска до Петербурга (до Калачниковой пристани [...]

ПРОСТРАНСТВА.	Виды тракціи.	Число верстъ.	Продолжительность.			
			Предѣлы колебанія въ настоящее время.		Среднія величины.	
			minim.	maxim.	Настоящія.	Будущія (*)
			Суток		ъ.	
I. *При двусмѣнной тягѣ по р. Шекснѣ:*						
Отъ г. Рыбинска до г. Бѣлозерска. . .	Конною тягою. . .	417	12	17	14	12
» » Бѣлозерска » » Вытегры. . . .	Лямкою-народомъ.	183	13	24	18	12
» » Вытегры » » Вознесенья. . .	Конною тягою. . .	75	2	3	$2^1/_2$	$2^1/_2$
» » Вознесенья » Приладожскихъ каналовъ	Гребцами и сплавомъ.	195	4	10	7	6
По Приладожскимъ каналамъ (до г. Шлиссельбурга)	Конною тягою. . .	152	5	10	7	6
Отъ г. Шлиссельбурга до г. Петербурга (до Калачниковой пристани)	Сплавомъ и гребцами	58	1	2	$1^1/_2$	$1^1/_2$
Итого . .		1,080	37	66	50	40
II. *При односмѣнномъ ходѣ:*						
Отъ г. Рыбинска до г. Бѣлозерска . .	Тѣ-же.	Тоже	17	28	24	17
» » Бѣлозерска » » Вытегры . . .	Тѣ-же.	Тоже	13	24	18	12
» » Вытегры » » Вознесенья. . .	Тѣ-же.	Тоже	2	3	$2^1/_2$	$2^1/_2$
» » Вознесенья » Приладожскихъ каналовъ	Тѣ-же.	Тоже	4	10	7	6
По Приладожскимъ каналамъ (до г. Шлиссельбурга)	Тѣ-же.	Тоже	5	10	7	6
Отъ г. Шлиссельбурга до г. Петербурга (до Калачниковой пристани)	Тѣ-же.	Тоже	1	2	$1^1/_2$	$1^1/_2$
Итого . .		. . .	42	77	60	45
III. *Съ развитіемъ паровыхъ движителей на Маріинскомъ пути:*						
Отъ г. Рыбинска до г. Бѣлозерска . .	Паромъ	Тоже	—	—	—	8
» » Бѣлозерска » » Вытегры . . .	Лошад. и паромъ.	Тоже	—	—	—	8
» » Вытегры » » Вознесенья. . .	Лошадьми	Тоже	—	—	—	2
» » Вознесенья » Приладожскихъ каналовъ	Паромъ	Тоже	—	—	—	2
По Приладожскимъ каналамъ (до г. Шлиссельбурга)	Лошад. и паромъ .	Тоже	—	—	—	4
Отъ г. Шлиссельбурга до г. Петербурга (до Калачниковой пристани)	Паромъ.	Тоже	—	—	—	1
Итого . .		. . .	—	—	—	25

(*) Будущія величины взяты въ предположеніи: когда Маріинскій путь будетъ устроенъ и когд[...]
унжаки замѣнятся тихвинками, поднимающими до 2,000 кул. рж. муки (18,000 пуд. грузъ), при их[...]
одинаковыхъ размѣрахъ; при семъ, такъ какъ количество силъ, для тракціи ихъ, нужно одинаковое[...]
то тракція *пуда* на тихвинки будетъ стоить дешевле чѣмъ на унжакѣ.

[с]унжакѣ, поднимающемъ 1,666 кулей ржаной муки, или 15 т. пуд. грузу), отъ Ры-
[по] *Маріинскому пути*, въ нормальный годъ навигаціи.

Стоимость.				Выводы изъ среднихъ величинъ.					
Предѣлы колебанія въ настоящее время.		Среднія величины.		Скорость тракціи въ сутки.		Стоимость на 100 верстъ.		Стоимость въ сутки.	
minimum.	maximum.	Настоящія.	Будущія. (*).	Настоящія.	Будущія (*).	Настоящія.	Будущія (*).	Настоящія.	Будущія (*).
Копѣекъ.				Верстъ.		Копѣекъ.			
2,57 (²).	5,12 (²).	3,65 (²)	3,04	29,8	34,8	0,87	0,73	—	—
0,47	0,90	0,67	0,55	10,1	15,3	0,37	0,30	—	—
0,05	0,13	0,08	0,07	30,0	30,0	0,11	0,09	—	—
0,53	0,57	0,55	0,46	27,9	32,5	0,28	0,24	—	—
0,20	0,58	0,33	0,28	21,7	25,3	0,22	0,18	—	—
0,07	0,07	0,07	0,06	38,7	38,7	0,12	0,10	—	—
3,69	7,32	5,35	4,46 (¹)	21,6	27,0	0,50	0,41	0,11	0,11 (¹)
1,62 (²).	3,62 (²).	2,73 (²)	2,27	17,4	24,5	0,65	0,54	—	—
0,47	0,90	0,67	0,55	10,1	15,3	0,37	0,30	—	—
0,05	0,13	0,08	0,07	30,0	30,0	0,11	0,09	—	—
0,53	0,57	0,55	0,46	27,9	32,5	0,28	0,24	—	—
0,20	0,58	0,33	0,28	21,7	25,3	0,22	0,18	—	—
0,07	0,07	0,07	0,06	38,7	38,7	0,12	0,10	—	—
2,94	5,82	4,43	3,69 (¹)	18,0	23,5	0,41	0,34 (¹)	0,07	0,08 (¹)
Стоимость *паровой* тракціи будетъ почти одинакова съ вышесказанною, для двусмѣнной тяги по р. Шекснѣ (въ I отдѣлѣ); потому что хотя паръ стоитъ дороже, но за то онъ будетъ работать почти вдвое скорѣе. Впрочемъ, если паровая тракція и будетъ стоить нѣсколько дороже вышесказанной, то на самую незначительную величину.				—	52,2	—	Будетъ почти равная, указанной (въ I отдѣлѣ) для двусмѣнной тяги по р. Шекснѣ.	—	—
				—	22,9	—		—	—
				—	37,5	—		—	—
				—	95,5	—		—	—
				—	38,0	—		—	—
				—	58,0	—		—	—
4,46				—	43,2	—	0,41	—	0,18

(¹) Эти данные въ будущемъ будутъ даже нѣсколько меньше, такъ какъ силы тянущія суда бу-[д]утъ заняты работою меньшее количество времени.

(²) Въ числѣ этихъ данныхъ на подмогу въ порогахъ приходится: при двусмѣнной тягѣ по р. Шекснѣ 0,15 к. съ пуда, а при односмѣнномъ ходѣ 0,37 к. съ пуда.

Продолжительность и стоимость *транспортировки одного пуда ржаной мук*

пудовъ груза), отъ Рыбинска до Петербурга (до Калачниково

СПОСОБЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ЭЛЕМЕНТЫ ЕЯ.	Число верстъ.	Продолжительность. Предѣлы колебанія въ настоящемъ. minim.	maxim.	Среднія величины. Настоящія.	Будущія (*)
		Сутокъ			
I. *При двусмѣнной тягѣ по р. Шекснѣ:*					
Посуда и команда коренныхъ	—	—	—	—	—
Нагрузка	—	3	5	5	5
Разные сборы	—	—	—	—	—
Тракція	1,080	37	66	50	40
Проценты на капиталъ и за трудъ	—	—	—	—	—
Итого . . .	1,080	40	71	55	45
II. *При односмѣнномъ ходѣ:*					
Посуда и команда коренныхъ.	—	—	—	—	—
Нагрузка	—	3	5	5	5
Разные сборы	—	—	—	—	—
Тракція	1,080	42	77	60	45
Проценты съ капитала и за трудъ	—	—	—	—	—
Итого . . .	1,080	45	82	65	50
III. *Съ развитіемъ паровыхъ движителей на Маріинскомъ пути:*					
Посуда и команда коренныхъ.	—	—	—	—	—
Нагрузка	—	—	—	—	5
Разные сборы	—	—	—	—	—
Тракція	1,080	—	—	—	25
Проценты на капиталъ и за трудъ	—	—	—	—	—
Итого . . .	1,080	—	—	—	30

(*) Будущія величины взяты въ предположеніи что Маріинскій путь будетъ устроенъ и что унжак замѣнятся тихвинками, поднимающими 2,000 кулей ржаной муки (18,000 пудовъ), при ихъ одина ковыхъ размѣрахъ.

(на большомѣрномъ унжакѣ, поднимающемъ 1666 кулей ржаной муки, или 15 т.
пристани) *по Маріинскому пути* въ нормальный годъ навигаціи.

Стоимость.				Выводы изъ среднихъ величинъ.					
Предѣлы колебанія въ настоящемъ.		Среднія величины.		Скорость транспортировки въ сутки.		Стоимость на 100 верстъ разстоянія.		Стоимость въ сутки.	
minimum.	miximum.	Настоящія.	Будущая (*).	Настоящая.	Будущая (*).	Настоящая.	Будущая (*).	Настоящая.	Будущая (*).
Копѣекъ				Верстъ.		Копѣекъ.			
4,63	5,50	5,07	3,33	—	—	0,47	0,31	—	—
0,22	0,45	0,33	0,33	—	—	0,03	0,03	—	—
0,56	0,62	0,59	0,54	—	—	0,05	0,05	—	—
3,69	7,32	5,35	4,46 (1)	21,6	27,0	0,50	0,41 (1)	0,11	0,11 (1)
1,37	2,07	1,70	1,31	—	—	0,16	0,12	0,03	0,03
10,47	15,97	13,04	9,97	19,6	24,0	1,21	0,92 (1)	0,24	0,22 (1)
4,63	5,50	5,07	3,33	—	—	0,47	0,31	—	—
0,22	0,45	0,33	0,33	—	—	0,03	0,03	—	—
0,56	0,62	0,59	0,54	—	—	0,05	0,05	—	—
2,94	5,82	4,43	3,69 (1)	18,0	23,5	0,41	0,34 (1)	0,07	0,08 (1)
1,26	1,86	1,56	1,19	—	—	0,15	0,11	—	—
9,61	14,25	11,98	9,08 (1)	16,6	21,6	1,11	0,84 (1)	0,18	0,18 (1)
Общая стоимость транспортировки *подъ паромъ* не будетъ превышать стоимости указанной (въ 1 отдѣлѣ) при двусмѣнномъ ходѣ по р. Шекснѣ; потому что, если *тракція* и будетъ стоить нѣсколько дороже, то за то будетъ сбереженіе на *посудѣ* и *процентахъ*, которое здѣсь составитъ сумму меньшую чѣмъ въ 1 отдѣлѣ (такъ тутъ сокращается время въ 45 сутокъ на 30 сут.), а вообще вся стоимость не будетъ выше 10,00.				—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—
				—	—	—	—	—	—
				—	43,2	—	0,41	—	0,18
				—	—	—	—	—	—
				—	36,0	—	0,92	—	0,33

(1) Эти данныя въ будущемъ должны быть меньше, такъ какъ силы участвующія въ тракціи будутъ заняты работою меньшее количество времени.

Таб. V.

Продолжительность и стоимость *транспортировки одного пуда ржаной муки*, (на баржѣ, поднимающей около 6,666 кулей ржаной муки, или около 60 т. пуд. грузу), съ устья р. Камы (и съ прист., лежащихъ между устьемъ Камы и Симбирскомъ) до Рыбинска *по р. Волгѣ*, (вверхъ) въ нормальный годъ навигаціи (¹).

СПОСОБЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ЭЛЕМЕНТЫ ЕЯ.	Число верстъ.	Продолжительность.			Стоимость.			Выводы изъ среднихъ величинъ.		
		Низшая (*).	Высшая (*).	Средняя величина.	Низшая (*).	Высшая (*).	Средняя величина.	Скорость въ сутки.	Стоимость на 100 верстъ.	Стоимость въ сутки.
		Сутокъ.			Копѣекъ.			Верстъ.	Копѣекъ.	
I. *Подъ буксирными-пароходами*:										
Посуда и команда	—	—	—	—	2,0	2,0	2,0	—	0,20	—
Нагрузка	—	5	5	5	0,3	0,3	0,3	—	0,03	—
Сборы (¼%)	—	—	—	—	0,1	0,1	0,1	—	0,01	—
Тракція и %	1,000	10	20	15	4,9	7,6	6,07	66,6	0,61	0,40
Итого	1,000	15	25	20	7,3	10,0	8,47	50,0	0,85	0,42
II. *Подъ кабестанами.*										
Посуда (баржи, ладьи и проч.) и команда.	—	—	—	—	2,0	2,0	2,0	—	0,20	—
Нагрузка	—	10	10	10	0,3	0,3	0,3	—	0,03	—
Сборъ ¼%	—	—	—	—	0,1	0,1	0,1	—	0,01	—
Тракція и %	1,000	20	30	25	4,6	6,6	5,6	40	0,56	0,22
Итого	1,000	30	40	35	7,0	9,0	8,0	28,57	0,80	0,23

(¹) Не принимая въ расчетъ осеннихъ рейсовъ.
(*) Низшая и высшая величины, выражаютъ крайніе *предѣлы среднихъ данныхъ* для 1-го, 2-го и лѣтнихъ рейсовъ.

Сравнительная таблица для *транспортировки одного пуда ржаной муки по р. Волгѣ* ([1]). (Съ устья р. Камы до Рыбинска) и *по Маріинскому пути* ([2]) (отъ Рыбинска до Петербурга), въ нормальный годъ навигаціи.

ЭЛЕМЕНТЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ.	Среднія величины.				Выводы изъ среднихъ величинъ.					
	Продолжительность.		Стоимость.		Скорость въ сутки.		Стоимость на 100 верстъ.		Стоимость въ сутки.	
	По р. Волгѣ 1000 вер.	По Маріинск. пути.	По р. Волгѣ 1000 вер.	По Маріинск. пути.	По р. Волгѣ.	По Маріинск. пути.	По р. Волгѣ.	По Маріинск. пути.	По р. Волгѣ.	По Маріинск. пути.
	Сутокъ.		Копѣекъ.		Верстъ.		Копѣекъ.		Копѣекъ.	
Посуда и команда	—	—	2,0	5,07	—	—	0,20	0,47	—	—
Нагрузка	5	5	0,3	0,33	—	—	0,03	0,03	—	—
Разные сборы	—	—	0,1	0,59	—	—	0,01	0,05	—	—
Тракція и %	15	50	6,07	7,05	66,6	21,6	0,61	0,66	0,40	0,14
Итого	20	55	8,47	13,04	50,0	19,6	0,85	1,21	0,42	0,24

([1]) По р. Волгѣ—на баржѣ подъ буксирнымъ пароходомъ.

([2]) По Маріинскому пути на унжакѣ, при двусмѣнной тягѣ по р. Шекснѣ.

Таб. VII.

Сравнительная таблица для *транспортировки пуда ржаной муки, по различнымъ путямъ* на пространствѣ *отъ Рыбинска къ Петербургу,* въ нормальный годъ навигаціи.

П у т и.	Средн. величины. Настоящія. Продолжит.	Настоящія. Стоимость.	Будущія. Продолжит.	Будущія. Стоимость.	Будущія. Необходимый капиталъ.
	Сутокъ.	Копѣекъ.	Сутокъ.	Копѣекъ.	Рублей.
I. Вверхъ по р. Волгѣ до Твери и далѣе по Никол. жел. дор.	По	рельс	овымъ	путя	мъ:
По р. Волгѣ отъ Рыбинска до Твери :	15 (1)	5,5 (2)	5 (4)	4,5 (4)	—
› Николаевской желѣзной дорогѣ отъ Твери до Петербурга.					
За вѣтвь (отъ пристани къ главной линіи)	5 (3)	0,5	5 (3)	10,0 (5)	—
Тарифъ отъ Твери до Петербурга		12,3			—
Нагрузка и выгрузка		1,0		1,0	—
Итого . . .	20	19,3	10	15,5	—
II. По предполагаемой Рыбинско-Петербургской жел. дор.:					
Тарифъ (по кратчайшему направл. на Тихвинъ, за 525 вер.).	—	—	5	13,0 (6)	—
Нагрузка и выгрузка	—	—		1,0	—
Итого . . .	—	—	5	14	40 мил.
	По	водя	нымъ	путя	мъ:
III. По Маріинскому водяному пути	55 (7)	13,04 (7)	30 (8)	10 (8)	4 мил.

(1) Отъ 10 до 12 сут. на конную тягу въ двѣ смѣны и отъ 3 до 5 сут. на перегрузку въ Рыбинскѣ изъ баржи въ барку, или въ унжакъ.

(2) При двусмѣнной конной тягѣ по р. Волгѣ до Твери.

(3) Безъ простоевъ у Тверской пристани.

(4) Съ устройствомъ фарватера между Рыбинскомъ и Тверью, когда разовьется буксирное пароходство и когда перегрузки въ Рыбинскѣ не будетъ, такъ что низовые баржи (небольшихъ размѣровъ) будутъ доходить до Твери.

(5) Съ пониженіемъ тарифа по Николаевской желѣзной дорогѣ.

(6) Предполагая по $2^1/_2$ коп. съ 100 верстъ.

(7) При двусмѣнной тягѣ по р. Шекснѣ.

(8) Съ устройствомъ Маріинскаго пути и съ развитіемъ на немъ паровыхъ движителей.

Сравнительная таблица *транспортировки пуда ржаной муки, по различнымъ путямъ* на пространствѣ *съ устья р. Камы до Петербурга*, въ нормальный годъ навигаціи.

ПУТИ.	Для Волги взяты величины, соотвѣтствующія первымъ рейсамъ (*), а для остальныхъ частей — среднія.				
	Настоящія величины.		Будущія величины.		
	Продолжительн.	Стоимость.	Продолжительн.	Стоимость.	Необходимый капиталъ.
	Сутокъ.	Копѣекъ.	Сутокъ.	Копѣекъ.	Рублей.
	По рельсовымъ путямъ:				
I. По р. Волгѣ до Нижняго и далѣе по Нижегородско-Николаевской желѣзной дорогѣ	20 (1)	32,25 (2)	20	27,5 (3)	—
II. По р. Волгѣ до Твери и далѣе по Николаевской желѣзной дорогѣ	40	29,3	30 (4)	25,5 (4)	—
III. По р. Волгѣ до Рыбинска и далѣе по Рыбинско-Петербургской желѣзной дорогѣ	—	—	25	24,0	40 мил.
	По водянымъ путямъ:				
IV. По р. Волгѣ до Рыбинска и далѣе по Маріинскому водяному пути	75	23,04	50 (5)	20 (5)	4 мил.

(*) Первые рейсы взяты въ видахъ ускоренія транспортировки и для нихъ съ у. Камы до Рыбинска нужно времени 20 сут. (съ нагрузкою на Камѣ) и стоимость будетъ 10 коп. съ пуда (подъ буксирными пароходами).

(1) На нагрузку на Камѣ 5 сут., на тракцію до Нижняго 8 сут.; а остальные 7 сутокъ: на нагрузку, тракцію и выгрузку на желѣзной дорогѣ.

(2) Съ у. Камы до Нижняго (подъ буксир. парох. перв. рейс.: 5 коп. съ пуда, а остальные 27,25 коп. приходится: на нагрузку, тарифъ и выгрузку по Нижегор.-Николаевской линіи, а также на соединительную вѣтвь въ Москвѣ (1 к. съ пуда).

(3) Съ пониженіемъ тарифа до 2 коп. на 100 верстъ.

(4) Съ развитіемъ буксирнаго пароходства между Тверью и Рыбинскомъ и съ пониженіемъ тарифа на Николаевской желѣзной дорогѣ.

(5) Съ устройствомъ Маріинскаго пути съ развитіемъ на немъ паровыхъ движителей.

Объясненіе къ графическому изображенію шлюзованной части рр. Ковжи и Вытегры.

1. Каждая вертикальная черта (уступъ) означаетъ шлюзъ, при чемъ двухкамерные шлюзы означены двойною высотою противъ однокамерныхъ.

2. Каждая горизонтальная черта выражаетъ относительное разстояніе (раздѣльный бассейнъ или бьефъ) между шлюзами.

3. Масштабъ для вертикалей принятъ въ 500 разъ большій, чѣмъ для горизонталей; такимъ образомъ разныя величины выразятся такъ:

Длина всей шлюзованной части рр. Ковжи и Вытегры имѣетъ около 100 верстъ, изъ которыхъ приходится:

От Маткозера —

до шлюза св. Сергія (въ г. Вытегрѣ) около 62 верстъ

» » Нижне-Константиновскаго 38 »

Паденія отъ Маткозера приходится:

къ Вытегрѣ 45 сажень

» Нижне-Константиновскому шлюзу 8 »

4. Особенно сильное паденіе начинается отъ шлюза св. Андрея, такъ что на разстояніи 33-хъ верстъ (къ Вытегрѣ) оно имѣетъ около 37 сажень и удерживается 30-ю камерами.

5. Вообще всѣхъ шлюзовъ и камеръ имѣется:

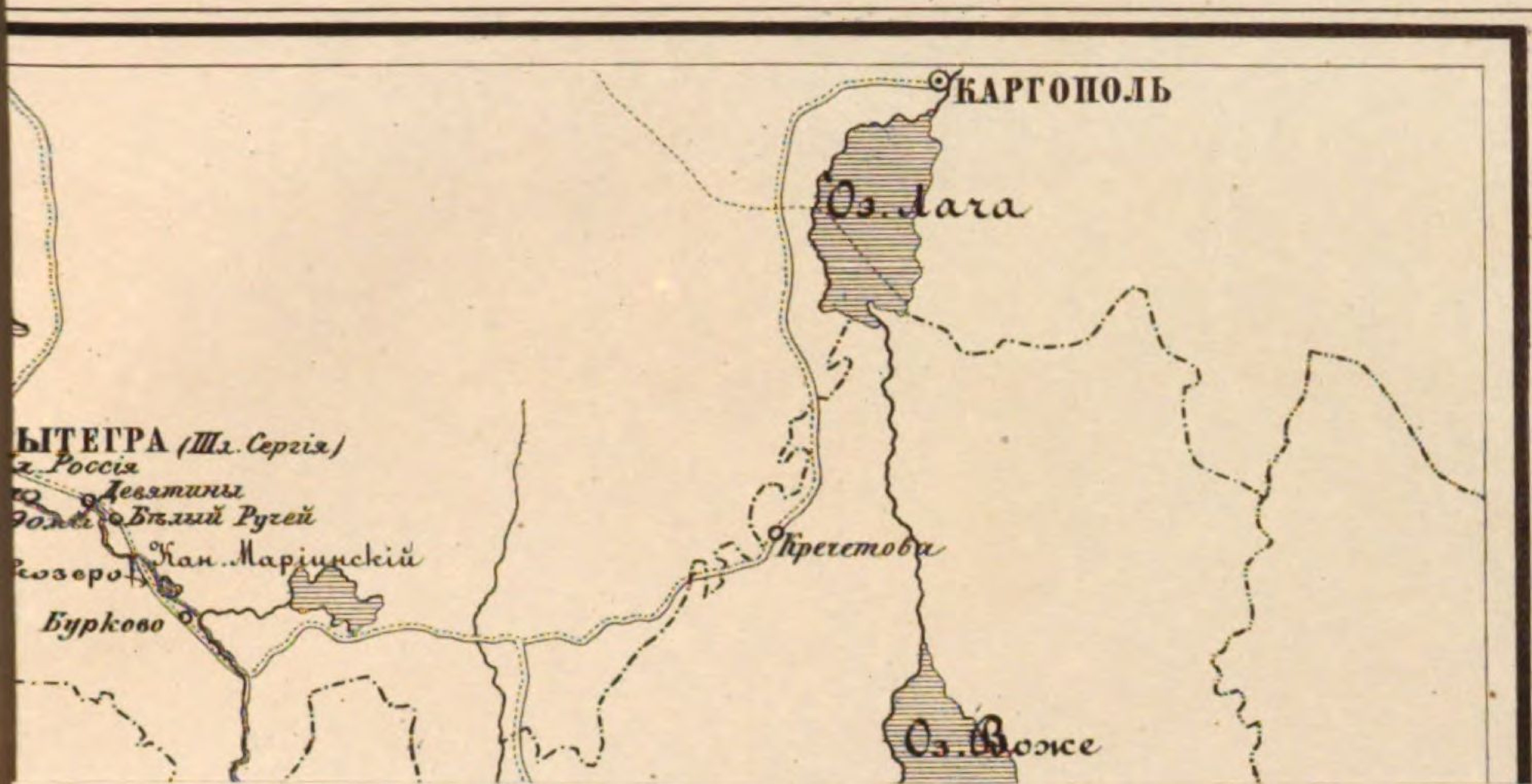
От Маткозера:	Шлюзовъ.		ИТОГО.	
	Однокамерныхъ.	Двухкамерныхъ.	Шлюзовъ.	Камеръ.
къ Вытегрѣ	16	11	27	38
» Нижне-Константин. шлюзу . .	6	1	7	8
Всего . . .	22	12	34	46



итегры
еро
у.

ытегры (пр




КАРГОПОЛЬ
Оз. Лача
ЫТЕГРА (Шл. Сергія)
Девятины
Бѣлый Ручей
Кан. Маріинскій
Бурково
Кречетова
Оз. Воже

II.

П. П. ЧУБИНСКІЙ.

ОТЧЕТЪ О ЛЬНОВОДСТВѢ, ЛЬНЯНОМЪ ПРОИЗВОДСТВѢ И ЛЬНЯНОЙ ТОРГОВЛѢ ВЪ СѢВЕРНОМЪ РАІОНѢ.

(1869).

Объѣзжая мѣстности порученнаго мнѣ раіона, для изслѣдованія льняной производительности и торговли, независимо отъ свѣдѣній, собираемыхъ мною на мѣстѣ, я обращался за свѣдѣніями относительно льнянаго производства къ земскимъ управамъ и мировымъ посредникамъ, относительно льняной торговли — къ купечеству. Кромѣ того, я старался собирать свѣдѣнія въ каждой мѣстности отъ старожиловъ и людей компетентныхъ относительно отдѣльныхъ предметовъ, входящихъ въ мою программу.

Всѣ, къ кому я обращался за свѣдѣніями, сообщали ихъ со всею готовностію, исключая нѣкоторыхъ лицъ, которыя, къ сожалѣнію, отказались сообщить что-либо относительно ихъ мѣстностей; но подобныхъ отказовъ я встрѣчалъ немного.

Я старался по возможности о каждомъ предметѣ имѣть матеріалы изъ разныхъ источниковъ, чтобы со свѣдѣніями, собранными мною лично, взаимно повѣрять ихъ; безъ такой критической повѣрки я не счелъ себя вправѣ отнестись ни къ одному источнику.

Впрочемъ, большая часть свѣдѣній отличалась общностью и сбивчивостью, а потому я, главнѣйшимъ образомъ, долженъ былъ основываться на собранныхъ мною, путемъ разспросовъ и наблюденій, данныхъ. При этомъ выводы о производительности повѣрялись выводами о торговлѣ и, по опредѣленіи, полученное такимъ образомъ тождество свидѣтельствовало о вѣрности данныхъ.

Вслѣдствіе всего этого надѣюсь, что все, заключающееся въ предлагаемомъ мною отчетѣ, какъ результатъ повѣренныхъ критически, путемъ сличенія и личнаго наблюденія свѣдѣній, представляетъ наиболѣе достовѣрные факты.

Что касается до торговли архангельскаго порта, то свѣдѣнія о ней взяты изъ диспаширскихъ листковъ, какъ изъ источника наиболѣе вѣрнаго, такъ какъ они составляются на основаніи купеческихъ коносаментовъ объ отправленныхъ

товарахъ, согласно которымъ отправители получаютъ разсчеты съ заграничныхъ покупателей.

Свѣдѣнія о биржевыхъ цѣнахъ извлечены изъ дѣлъ архангельской таможни, въ которую маклера представляютъ еженедѣльные отчеты о совершенныхъ, при посредствѣ ихъ, сдѣлкахъ.

Какъ диспаширскіе листки, такъ, свѣдѣнія и о цѣнахъ представляли громаднѣйшій трудъ при обработкѣ.

П. Чубинскій.

25 Сентября 1868 г.
Архангельскъ.

I. ЛЬНОВОДСТВО.

Распространеніе льноводства.

Производство льна распространено въ Вологодской, Вятской, Костромской и частію въ Олонецкой губерніи, но воздѣлываніемъ его занимаются не вездѣ въ одинаковой степени. Обработкою льна, какъ промышленностію, занимаются въ Вологодской губерніи по р. Вилегдѣ, Сухонѣ, Югу, Вологдѣ и Вагѣ; въ Вятской губерніи льноводство развито преимущественно въ сѣверо-западной части. Въ Костромской въ сѣверныхъ уѣздахъ оно мало развито, больше сѣется въ уѣздахъ: Буйскомъ, Галичскомъ и Ветлужскомъ, но тамошній ленъ не высокаго качества и все-таки въ этихъ уѣздахъ льноводство не составляетъ такой отрасли хозяйства, какъ въ Вологодской или въ Вятской губерніи. Еще въ худшемъ положеніи льноводство въ уѣздахъ Кириловскомъ и Бѣлозерскомъ, Новгородской губерніи. Въ Олонецкой губерніи только въ Пудожскомъ уѣздѣ разводятъ ленъ, какъ предметъ сбыта; въ остальныхъ же уѣздахъ и въ Архангельской губерніи въ уѣздахъ: Шенкурскомъ, частію Пинежскомъ, Онежскомъ и Мезенскомъ, а также въ Чердынскомъ уѣздѣ, Пермской губерніи, ленъ сѣютъ въ весьма ограниченномъ количествѣ, не вполнѣ даже удовлетворяющемъ домашнимъ нуждамъ. Въ прочихъ частяхъ Архангельской губерніи льна не разводятъ. Особенно хорошъ ленъ вилегодскій, по рѣкѣ Вилегдѣ, Сольвычегодскаго уѣзда, нижне-сухонскій—въ Устюжскомъ уѣздѣ, верхне-сухонскій—Тотемскаго, вологодскій — въ Вологодскомъ, Грязовецкомъ и Кадниковскомъ уѣздахъ и южскій—въ Устюжскомъ и Никольскомъ уѣздахъ. Въ Вологодской и Олонецкой губерніяхъ, а также въ сѣверной части Вятской губерніи, вслѣдствіе климатическихъ условій, ленъ скоро перерождается и черезъ каждыя четыре-пять лѣтъ требуетъ возобновленія сѣменъ. Сѣмена употребляются преимущественно рижскія, псковскія и вятскія. Употребляемыя въ Вологодской губерніи рижскія и псковскія сѣмена, извѣстныя подъ названіемъ рижскихъ, обходятся крайне дорого, а именно: пудъ по 3 руб. 50 к., 4 р. и дороже. Ихъ продаютъ тѣ же лица, которыя скупаютъ ленъ. Привозятся они изъ Пскова или съ ростовской ярмарки.

*

Въ Вятской губерніи употребляется почти исключительно мѣстное сѣмя.

Посѣвъ льна.

Въ Вологодской и Олонецкой и частью Костромской губерніяхъ ленъ сѣютъ почти исключительно на подсѣкахъ, кромѣ Вологодскаго уѣзда, гдѣ онъ сѣется исключительно на поляхъ. Также значительно большая часть льна Вятской губерніи сѣется на поляхъ. Въ прочихъ мѣстностяхъ ленъ сѣютъ тоже почти исключительно на поляхъ. По небольшему количеству пахатной земли, крестьяне Вологодской и частью Вятской губерніи предпочитаютъ сѣять ленъ на подсѣкахъ, какъ потому, что поля, предназначенныя подъ ленъ, требуютъ сильнаго удобренія, котораго у нихъ недостаетъ подъ хлѣбъ, такъ и потому, что послѣ снятія льна подсѣки служатъ на нѣсколько лѣтъ сѣнокосами. Въ Вятской губерніи, въ средней и сѣверной полосахъ, ленъ на подсѣкахъ сѣется обыкновенно послѣ ржи. Для подсѣки подъ ленъ выбирается сухое песчано-черноземное или песчано-глинистое мѣсто, поросшее преимущественно лиственнымъ лѣсомъ (особенно гдѣ растетъ ольха) и мелкимъ кустарникомъ. На такомъ мѣстѣ срубаютъ весь лѣсъ и оставляютъ на годъ, чтобы онъ высохъ. Подъ осень, ежели срубленнаго лѣса оказывается мало, навозятъ валежника и сухоподстойнаго лѣса изъ окрестностей и застилаютъ имъ всю подсѣку. Послѣ того, весной, выбравъ вѣтренный, но не дождливый день, зажигаютъ разложенный лѣсъ съ подвѣтренной стороны и, идя съ вѣтромъ, подвигаютъ горящія бревна. Такимъ образомъ прогараетъ вся трава, и образовавшаяся, при горѣніи, зола служитъ удобреніемъ почвы; затѣмъ подсѣка засѣвается льнянымъ сѣменемъ и заборанивается еловою сучковатою бороною. Кромѣ подсѣкъ, ленъ сѣется еще на лугахъ, впрочемъ въ немногихъ мѣстахъ Вологодской и Вятской губерніи. Большею частью выбираютъ для этого полосы, поросшія кустарникомъ. При вспашкѣ луговъ для посѣва льна, стараются дерно перевернуть нижнею поверхностью вверхъ, для того, чтобы сорныя травы не мѣшали росту льна; но обработка луговъ подъ ленъ весьма неудовлетворительна, почему росту льна очень мѣшаютъ сорныя травы. На такихъ луговыхъ мѣстахъ ленъ сѣется два раза сряду и на другой разъ даетъ еще лучшій урожай, чѣмъ въ первый, потому что черезъ годъ слабые корни кустарниковъ и дернъ перегніютъ и удобрятъ землю. На подсѣкахъ же первый годъ, послѣ вспашки, ленъ выходитъ почти совершенно чистый, потому что подожженная трава нейдетъ въ ростъ. По снятіи льна, подсѣка оставляется лѣтъ на 7 или на 10 и, когда снова подростетъ на ней лѣсъ, она становится опять годною для посѣва льна. Обгорѣлыя бревна съ подсѣки увозятся на дрова. На подсѣкахъ ленъ родится длиннѣе; впрочемъ, при каждомъ слѣдую-

щемъ посѣвѣ волокно дѣлается короче. Хотя расчистка подсѣкъ требуетъ труда, но зато подсѣки приносятъ огромную пользу. Благодаря льноводству, для котораго расчищаются подсѣки, увеличилось количество луговъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ развилось и скотоводство, какъ прямое слѣдствіе хорошихъ пастбищъ. Впрочемъ, одна только расчистка подсѣкъ составляетъ особенный трудъ, затѣмъ крестьянинъ забываетъ свое льнище до августа мѣсяца, пока начнется уборка льна. Въ іюнѣ и іюлѣ мѣсяцахъ, нѣкоторые выкапываютъ сорныя травы, но однако это дѣлаютъ только болѣе зажиточные хозяева, старающіеся о лучшемъ качествѣ льна, въ Вологодской и Вятской губерніи; въ другихъ же мѣстностяхъ сѣвернаго раіона на сорныя травы не обращаютъ вниманія.

На поляхъ ленъ сѣется въ числѣ яровыхъ хлѣбовъ; въ Вологодской губерніи—прямо на удобренныя въ первый годъ полосы, такъ какъ тамъ поля удобряются подъ яровые посѣвы; въ другихъ же мѣстахъ сѣвернаго раіона—во второй годъ послѣ удобренія, такъ какъ тамъ удобряются поля подъ озимый хлѣбъ. Вообще стараются, чтобы не сѣять льна на одномъ и томъ же мѣстѣ очень часто. На то же мѣсто ленъ возвращается черезъ 6, 8 и даже 12 лѣтъ. Въ южной полосѣ Вятской губерніи и въ сѣверной половинѣ Костромской губерніи обыкновенно послѣ ржи сѣется на другой годъ, въ числѣ яровыхъ хлѣбовъ, и ленъ; на третій годъ на яровомъ полѣ сѣется тамъ, гдѣ была пшеница; въ Вологодской же губерніи—тамъ, гдѣ въ прошедшій годъ былъ ячмень. Ленъ на поляхъ, во всѣхъ мѣстностяхъ сѣвернаго раіона, сѣется узенькими полосками, между яровыми хлѣбами въ двухъ, трехъ и болѣе мѣстахъ; для этого посѣва выбираютъ обыкновенно самыя низменныя полосы, такъ какъ ленъ любитъ влагу. Изъ сорныхъ травъ самыя замѣчательныя молочникъ или городовуха, ржанецъ или ржаничникъ, много мокрицы и щепельника. Эти послѣднія въ особенности вредятъ льну, обвивая его стебли; ржаничникъ же и торица только засоряютъ льняное сѣмя, но самому льну не вредятъ. Кромѣ упомянутыхъ растеній, въ льнѣ встрѣчается еще бѣликъ, котораго сѣмена, при выдѣлкѣ масла, удерживаютъ въ себѣ много масляничныхъ частей. На подсѣкахъ ленъ сѣется около 20 мая, на поляхъ одновременно съ хлѣбами, т. е. къ 5, иногда къ 15 и даже какъ въ прошломъ году, съ 25 мая. По замѣчаніямъ мѣстныхъ жителей Вологодской, Вятской и Костромской губерніи, ранніе посѣвы льна даютъ волокно короче, но мягче и тоньше и больше сѣмянъ; поздніе же даютъ волокно длиннѣе, но оно бываетъ жестко и, кромѣ того, при такихъ посѣвахъ, собираютъ менѣе сѣмянъ. Стараются вообще, чтобы посѣвъ льна попалъ подъ дождь. Для успѣшнаго роста ленъ требуетъ вначалѣ умѣренно-сырой и теплой погоды: тогда онъ дастъ всходы на 4-й, 5-й и 6-й день послѣ посѣва; всходъ бываетъ ровный и ленъ растетъ быстро, причемъ заглушаетъ сорныя травы; ежели же послѣ посѣва выпадетъ сухая погода, то сѣмена, которыя глубже за-

рыты въ землю и имѣютъ болѣе влаги, входятъ скорѣе; оставшіяся же близъ поверхности всходятъ послѣ, отчего ростъ льна бываетъ неровный и въ немъ наростаетъ много сорной травы. Въ Вологодской губерніи, за исключеніемъ сѣверо-восточной полосы и нѣкоторыхъ волостей въ средней полосѣ, какъ напримѣръ: Пятовской, Шуйской и Погорѣльской, Тотемскаго уѣзда, гдѣ льноводство едва удовлетворяетъ домашнимъ потребностямъ и не имѣетъ значенія промышленнаго и гдѣ высѣвается его не болѣе 30 ф. на каждое семейство, вообще высѣвается отъ 2 до 3 пуд. на крестьянскій дворъ; нѣкоторыя же семейства сѣютъ по 5, 10, даже и 15 пудовъ. Въ Вятской губерніи сѣютъ отъ 1 до 1½ и 2, пудовъ на семейство. Точно также мѣстности сѣвернаго раіона Костромской Пермской, Новгородской и Олонецкой губерній, за исключеніемъ Пудожскаго уѣзда, воздѣлываютъ ленъ только для домашнихъ надобностей. Особенно извѣстны хорошими качествами льны, воздѣлываемые въ Вологодской губерніи: вилегодскій, въ Ильинско-Подомской волости (3 прихода), Сольвычегодскаго уѣзда, затѣмъ нижне-сухонскій—въ волостяхъ Острой, Отрадной (по р. Стрѣльнѣ), Богоявленской и Спасской. Южскій ленъ, Никольскаго уѣзда, въ волостяхъ: Щеткинской, Подосиновской, Ушманско-Николаевскомъ приходѣ, по р. Югу и по р. Лузѣ, въ волости Полемской и въ приходѣ Учкѣ; въ Устьсысольскомъ уѣздѣ, у зырянъ, только въ одной волости Спасо-Поробской, по р. Лузѣ, ленъ воздѣлывается съ промышленною цѣлію.

Нижне-сухонскій ленъ, сравнительно худшаго качества, получается въ волостяхъ, расположенныхъ по рѣкамъ Шардингѣ и Воржѣ, Устюжскаго уѣзда. На десятину высѣвается сѣмени льнянаго отъ 4 до 6 п. Рѣдкій посѣвъ даетъ лучшія сѣмена; посѣвъ густой даетъ волокно длиннѣе и тоньше, и смотря по тому, что предпочитается, употребляютъ густой или рѣдкій посѣвъ. Въ Костромской и Вятской губерніяхъ обращаютъ болѣе вниманія на сѣмена; волокно же составляетъ предметъ, такъ сказать, второстепенной важности. Въ большей части Вологодской губеніи, напротивъ, больше вниманія обращаютъ на волокно, въ особенности по р. Вилегдѣ. Климатическія условія оказываютъ большое вліяніе на качество льна; сухая, равно какъ и слишкомъ сырая и холодная погода неблагопріятно на него дѣйствуетъ; онъ любитъ теплое и дождливое лѣто. Особенно вредное вліяніе на ленъ имѣютъ бывающія въ іюлѣ мѣсяцѣ, послѣ сильнихъ жаровъ, росы, такъ называемыя мѣдянки, отъ которыхъ стебель покрывается черными крапинками, такъ называемыми мушками; такими крапинками стебли льна покрываются еще и тогда, когда послѣ сильнаго дождя ленъ запечетъ сильнымъ жаромъ, если ленъ еще не выцвѣлъ; при подобныхъ обстоятельствахъ онъ покрывается мушками не черными, а коричневыми. Такой ленъ совершенно негодится на выдѣлку изъ него издѣлій. Болѣзнь эта однако бываетъ не очень часто и обыкновенно ей подвергается только часть полосы. Среднимъ

количествомъ, въ Вологодкой губерніи и Пудожскомъ уѣздѣ Олонецкой губерніи, урожай льнянаго сѣмени самъ-третей и самъ-другъ, и волокна на пудъ посѣва бываетъ до четырехъ пудовъ; въ Вятской — сѣмени самъ-3-й и льна самъ-2½, въ прочихъ мѣстностяхъ около того же.

Уборка льна.

Къ уборкѣ льна приступаютъ обыкновенно, когда начинаютъ желтѣть головки. Въ Костромской губерніи и южной полосѣ Вятской и Вологодской, ежели стоитъ хорошая погода, то вырывать ленъ не торопятся, а убираютъ хлѣбъ, потому что дождливая погода, мѣшающая уборкѣ хлѣбовъ, на ленъ не имѣетъ дурнаго вліянія, но зато, ежели ленъ долго перестоитъ на корнѣ, то нижніе листочки отъ корня и болѣе спѣлыя сѣменныя головки отваливаются, вообще же всѣ сѣменныя головки бурѣютъ. Въ Вологодской губерніи льноводство ведется старательнѣе, чѣмъ въ прочихъ частяхъ сѣвернаго раіона. Льну не даютъ долго простаивать на корнѣ, а выбираютъ его въ прозелень, чтобы перушки на немъ не осыпались. Этимъ путемъ получаютъ волокно гораздо крѣпче и болѣе, чѣмъ даетъ его вполнѣ уже созрѣвшій ленъ; а сѣмя, говорятъ, и въ снопахъ поспѣваетъ. Предназначенный на самую тонкую пряжу ленъ вырываютъ, какъ только онъ отцвѣтетъ. Къ такой поспѣшной уборокѣ льна побуждаетъ еще и то обстоятельство, что ленъ, захваченный на корнѣ морозомъ, имѣетъ волокно чрезвычайно жесткое и краснаго цвѣта, а слѣдовательно не вполнѣ годное для употребленія; испорченный такимъ образомъ ленъ мочатъ въ водѣ темнаго цвѣта, отчего онъ дѣлается немного мягче и, вмѣсто первоначальнаго, краснаго, получаетъ черный или синеватый цвѣтъ. Вырванный ленъ вяжутъ въ такъ называемые тукачи и ставятъ его обыкновенно въ полѣ, чтобы онъ выстоялся.

Способъ, который употребляется при кладкѣ льна въ Вологодской губерніи, называемый свинками, совсѣмъ отличный отъ тѣхъ, какіе употребляются въ другихъ мѣстностяхъ. Связанные снопы ставятъ вдоль загоновъ, по пяти штукъ на каждой сторонѣ. На подсѣкахъ дѣлается это совершенно другимъ образомъ: тамъ, гдѣ проходитъ вѣтеръ и лучи солнца, кладутъ длинныя жерди, на высотѣ не болѣе 2 арш., и привязываютъ къ нимъ одинъ противъ другаго льняные снопы. На подсѣкахъ, окруженныхъ со всѣхъ сторонъ лѣсомъ, дѣлаютъ уже для этой цѣли вѣшáла. Когда ленъ выстоится и сѣмена достаточно созрѣютъ, его немедленно убираютъ съ полей и садятъ на овинѣ для осушки. Стараются притомъ вытеребить ленъ какъ можно скорѣе, чтобы въ полѣ не захватили его осенніе морозы, что, какъ мы видѣли прежде, чрезвычайно вредно дѣйствуетъ на волокно. Напротивъ, если льну удается простоять на корнѣ въ теплую и въ особенности немного дождливую погоду, волокно получается самаго лучшаго качества.

Околачиванiе льна.

Околачиванiе льна производится двоякимъ образомъ, смотря по тому, какое количество его подлежитъ этой операцiи. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ льноводство составляетъ почти главный промыселъ жителей, т. е. гдѣ ленъ разводится въ большомъ количествѣ, а слѣдовательно и околачиванiе его требуетъ большей поспѣшности, употребляютъ и способъ для этого соотвѣтственный; въ такомъ случаѣ разстилаютъ его на гумнѣ въ два или три ряда и, посредствомъ такъ называемой кичиги, выбиваютъ сѣмя. Въ мѣстахъ же, гдѣ ленъ не имѣетъ промышленнаго значенiя, а сѣется только ради домашней потребности, околачиваютъ каждый снопъ отдѣльно на дощечкахъ, посредствомъ вальца, въ родѣ того, какой употребляютъ для стирки бѣлья. Въ Костромской и южной части Вятской губернiй головки съ сѣменемъ отрѣзываютъ отъ сноповъ; но какъ при этомъ остается еще много головокъ въ самыхъ снопахъ, то ихъ еще чешутъ на гребнѣ съ желѣзными или деревянными зубьями. Способа этого не употребляютъ въ Вологодской губернiи, такъ какъ при немъ, во первыхъ, укорачивается волокно отъ обрѣзанiя головокъ; во вторыхъ, волокно портится отъ чесанiя гребнемъ, въ особенности съ желѣзными зубьями.

Разстилка льна.

Околоченный ленъ немедленно стелютъ на лугахъ, или пожняхъ, стараясь притомъ выбирать мѣста низменныя, лежащiя при рѣкахъ и ручьяхъ, гдѣ обыкновенно гуще ложатся росы; рѣже стелютъ ленъ на поляхъ, съ которыхъ снятъ хлѣбъ. Выстланный ленъ черезъ три или четыре недѣли, даже и безъ частыхъ дождей, улеживается, т. е. обыкновенный желтоватый цвѣтъ перемѣняется въ синеватый, дѣлается мягокъ и легко отдѣляетъ костру. Напротивъ, на высокихъ и песчаныхъ мѣстахъ, при сухой и холодной погодѣ, поспѣваетъ онъ не ранѣе шести недѣль; но какъ при этомъ чрезвычайно вреденъ снѣгъ, то собираютъ ленъ заблаговременно и развѣшиваютъ въ огородахъ. Неудобство способа стланiя льна заключается въ томъ, что, во-1-хъ, мѣстность, по которой разстилаютъ его, не всегда ровна, а потому волокно неравно: одна часть стебля лежитъ выше, другая ниже; слѣдовательно одна подвергается большему количеству влаги, другая меньшему, что дѣлаетъ одно и то же волокно неодинаковымъ въ его частяхъ; во-2-хъ, здѣсь все зависитъ отъ погоды, и потому ровный ленъ бываетъ рѣдко; онъ или не долежитъ или перележитъ; первый бываетъ грубый, вторый слабый и на пряжѣ замѣчается нѣчто въ родѣ мха. Наконецъ, послѣдствiя бываютъ еще хуже: раннiй снѣгъ и мятели служатъ причиною того, что ленъ, неубранный со стлища, совершенно гибнетъ. Ленъ югозападной части Вологодской губернiи, кромѣ грязовецкаго, на Лисьемъ

волокѣ, а также нижне-сухонскій выстилается въ тотъ же годъ; вилегодскій, верхне-сухонскій, частію южскій и большею частію вятскій выстилается на другой годъ лѣтомъ, и потому менѣе подвергается неблагопріятнымъ условіямъ. Стланіе льна въ нѣкоторыхъ, впрочемъ немногихъ, селеніяхъ Вологодской губерніи замѣнено вымачиваніемъ въ водѣ. При этомъ заботятся только, чтобы погрузить ленъ и вынуть во-время, а то онъ сгніетъ отъ долгой мочки. Впрочемъ, иногда поневолѣ оставляютъ его въ рѣчкахъ недѣли на двѣ и болѣе, если наступятъ осенніе морозы: потому что при морозахъ нельзя вынимать льна изъ воды, а нужно дождаться теплой погоды; въ этихъ случаяхъ ленъ уже теряетъ свои хорошія качества. Послѣ мочки, въ особенности въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ ленъ мочатъ на другой годъ по снятіи его, онъ стелется для выбѣленія; но моченый ленъ выстилаютъ на очень короткое время. При мочeніи льна, на его качество оказываетъ огромное вліяніе вода, въ которой онъ мочится, такъ: самаго лучшаго качества ленъ бываетъ моченый въ небольшихъ озеркахъ или рѣчкахъ съ чистымъ песчанымъ дномъ, гдѣ мягкая вода; моченый же въ водѣ твердой, или содержащей въ себѣ много гипсу и извести, теряетъ въ качествахъ, точно также какъ моченый въ болотной водѣ и въ рѣчкахъ съ быстрымъ теченіемъ, гдѣ его заноситъ пескомъ и иломъ. Стоячая вода въ небольшихъ прудахъ въ особенности негодится для моченія льна.

Погружая ленъ въ воду, сверху его покрываютъ хворостомъ и накладываютъ бревна и камни, чтобы онъ не подымался вверхъ, такъ какъ при моченіи ленъ подвергается нѣкотораго рода броженію и при этомъ поднимается на поверхность воды; въ такихъ случаяхъ, какъ только замѣтятъ, что ленъ поднялся, прибавляютъ болѣе тяжести, чтобы его опять погрузить въ воду. Вынутый изъ воды ленъ ставятъ около заборовъ, чтобы онъ немного пріобсохъ, или, какъ выражаются крестьяне, чтобы его оттянуло. Въ Вологодской губерніи, помѣщикомъ г. Можайскимъ былъ сдѣланъ опытъ вымачиванья льна въ теплой водѣ, въ нарочно для того устроенномъ деревянномъ чанѣ, чрезъ который проведены отъ печей желѣзныя трубы, для согрѣванія воды проходящимъ чрезъ нихъ теплымъ воздухомъ и дымомъ; какіе результаты дастъ этотъ способъ, по недавнему его употребленію, рѣшить трудно; впрочемъ, первые опыты вполнѣ удовлетворительны. Когда выстланный ленъ достаточно уже вылежится, а также когда вымоченный ленъ обсохнетъ, собираютъ его.

Сушка и снятіе льна.

Затѣмъ сушатъ еще разъ, но уже большею частію въ баняхъ. Бани въ этомъ отношеніи несравненно удобнѣе овиновъ. Поставивши въ нихъ для сушки ленъ, крестьяне вовсе объ немъ не заботятся; между тѣмъ въ овинахъ они всю ночь производятъ топку печей; притомъ изъ бань ленъ для снятія можно всегда

имѣть теплый, чего въ овинахъ сдѣлать уже нельзя; теплый ленъ лучше отдѣляетъ кострицу. Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Архангельской губерніи вымолоченный ленъ высушиваютъ посредствомъ вымораживанія; способъ такого высушиванія употребленъ былъ и помѣщикомъ г. Можайскимъ, и далъ удовлетворительные результаты. Крестьяне же Архангельской губерніи говорятъ, что вымораживаніе нисколько не вредитъ крѣпости льна. Мятіе льна производится въ мялицахъ, имѣющихъ видъ узкаго корыта безъ дна, укрѣпленнаго на 4 ножкахъ въ наклонномъ положеніи; къ наклонному краю придѣланъ деревянный языкъ. Ленъ кладется поперегъ корыта и постояннымъ подыманіемъ и опусканіемъ языка мнется волокно. При снятіи часть кострицы отдѣляется тутъ же, другая часть ея хотя и остается при волокнѣ, но легко отъ него отдѣляется трепаніемъ.

Трепаніе льна.

Ленъ треплютъ тоже въ мялицѣ или прямо на колѣняхъ, посредствомъ тонкаго валька, называемаго трепаломъ. Операція эта производится два раза: сначала отдѣляютъ изъ него самый большой соръ, а потомъ уже очищаютъ его окончательно. Изъ отрепокъ, получаемыхъ при этомъ, прядется пряжа на выдѣлку канатовъ и такъ называемыхъ отрепныхъ холстовъ, идущихъ на мѣшки и тому подобныя хозяйственныя надобности. Трепаніемъ льна занимаются исключительно женщины. Собираются онѣ обыкновенно для этой цѣли къ одному какому нибудь хозяину на дворъ, гдѣ больше бабъ, или который не обращаетъ вниманія на тотъ предразсудокъ, что будто бы отдѣляемая отъ льна кострица дурно дѣйствуетъ на его полосу.

Чесаніе льна.

Послѣ трепанія, ленъ сортуютъ по достоинству, связываютъ въ отдѣльные пучки и подвергаютъ послѣдней уже обдѣлкѣ—чесанію. Для чесанія употребляются такъ называемыя щети, т. е. щетки, сдѣланныя изъ свиной щетины, наподобіе кисти. Чесаніе льна, какъ и трепаніе, производится два раза: въ первомъ случаѣ называется оно чесаніемъ, а въ другомъ пачесаніемъ. Оттого и самые очески льна, равно какъ и пряжи изъ нихъ, получаютъ два названія: изгреби и пачеси. Изъ пуда трепаннаго льна выходитъ 20 —25 ф. чесаннаго, пачеси и изгреби отъ 10 до 15 ф., при чемъ изгреби почти вдвое больше противъ пачеси. При чесаніи трепаннаго льна, потеря простирается отъ 2 до 5 ф. Нѣкоторые изъ разводителей льна стараются обработывать его у себя дома; но большинство крестьянъ неумѣютъ еще ни чесать, ни сортировать его надлежащимъ образомъ, поэтому сами скупщики занимаются окончательною обдѣлкою. Трепанный ленъ все еще содержитъ въ себѣ нѣкоторое количество

кострицы, которая отдѣляется при чесаніи. Такой вычесанный ленъ только для отдѣленія кострицы называется ленъ-сырецъ и въ такомъ видѣ поступаетъ къ торговцамъ, которые подвергаютъ его уже окончательной обдѣлкѣ.

Выдѣленное изъ льна при чесаніи тонкое и короткое волокно называется куделью.

Окончательная обработка льна.

Окончательною обдѣлкою льна занимаются люди, совершенно знакомые съ этимъ дѣломъ, называемые мастерами. Каждому такому мастеру дается извѣстное количество сырцоваго льна, которое онъ приготовляетъ впродолженіе дня. Количество это не превышаетъ двухъ пудовъ. Работы по обдѣлкѣ льна производятся въ особыхъ рабочихъ комнатахъ, устроенныхъ безъ печей. Тамъ каждый мастеръ беретъ данное количество льна и каждую крестьянскую пачку, или, какъ они называютъ, кучу, заключающую въ себѣ отъ 2 до 10 ф., развязываетъ и, смотря по цвѣту, длинѣ и добротѣ каждаго повѣсма, раскладываетъ отдѣльно. Затѣмъ набираетъ въ горсть лѣвой руки однородныхъ повѣсмовъ, сколько можно свободно держать въ рукѣ, уравниваетъ и пальцами правой руки отдѣляетъ самое слабое волокно, или такъ называемую подпухоль, и кладетъ ее противъ себя на устроенныя нарочно для этого нары, осторожно и ровно, чтобы не перепутать въ кучу. Кучи эти, отъ 5 до 35 ф., перевязываются на третьей части длины тонкою, приготовленною изъ пакли, веревочкой и затягиваются дотого, что невозможно выдернуть ни одного волокна. Перевязанная такимъ образомъ куча уже называется пробойкой. Этимъ обдѣлка не оканчивается: рабочій беретъ пробойку между колѣнъ, расширяетъ волокно на обѣ стороны какъ можно мельче, и дѣйствіемъ десяти пальцевъ рукъ очищаетъ отъ кострицы, ежели она еще осталась, и отъ слабаго волокна, котораго, смотря по добротѣ льна, выходитъ изъ пуда отъ 5 до 18 ф.; остальное—уже совершенно чистый ленъ *). Выдернутое слабое волокно составляетъ паклю, которая называется *сверцовая*. Очищенный, какъ слѣдуетъ, отъ кудели и пакли ленъ сортируется на 5 сортовъ, 4 *крона* и *забракъ*. Вычесанная изъ льна куделя и пакля, въ свою очередь, подвергаются обдѣлкѣ. Ихъ расчесываютъ на желѣзныхъ щетяхъ, состоящихъ изъ 40 зубовъ, каждый длиною въ 2 четверти, вколоченныхъ въ какое либо дерево. Расчесанная пакля и куделя складываются въ папуши, вѣсомъ отъ 12 до 15 ф., потомъ растрясаются и перевязываются съ одного конца, такъ что образуютъ пучекъ длиною въ 1½ арш. Ленъ и куделя связываются въ *бунты*. Бунтъ льна бываетъ вѣсомъ отъ 15 до 20 пуд., кудели же и пакли около 20 пуд. Пакля дѣлится, въ свою очередь,

*) Для очистки костры и присухи въ пробойкахъ употребляется *щепель*, желѣзный ножикъ не очень острый, въ родѣ употребляемаго для разрѣза страницъ въ книгахъ.

также на 2 сорта—2-й и 3-й, изъ которыхъ пудъ 2 сорта, въ сравненіи съ забракомъ льна, продается дешевле до 1 р. 50 коп. и 3 сортъ до 1 р. дешевле противъ втораго. Скупщики покупаютъ иногда и неочищенный отъ кудели ленъ, а самую куделю особо. Куделя чешется такимъ же образомъ, какъ и пакля, и дѣлится тоже на два сорта—1-й и 2-й; пудъ 1-го цѣнится на 50 к., а втораго на 1 р. дешевле забрака льна. Покупаемый торговцами, хотя бы и чесанный ленъ, содержитъ въ себѣ много кудели, такъ какъ крестьяне не умѣютъ хорошо чесать его, а иногда эта ческа производится и нарочно невполнѣ старательно, чтобы было больше вѣсу во льнѣ. Обдѣлкой льна въ особенности славятся устюжскіе и вологодскіе мастера, но первые преимущественно. За обдѣлку мастерамъ платится съ пуда сырца льна 35 к., такъ что этотъ родъ занятій, давая до 70 к. поденной платы каждому мастеру, въ общей сложности, въ сѣверномъ раіонѣ, доставляетъ населенію до 270,000 руб.

О льняномъ сѣмени.

Скажемъ теперь нѣсколько словъ о льняномъ сѣмени. Какъ сказано уже выше, льняное сѣмя выколачивается изъ головокъ послѣ сушки льна на овинахъ; затѣмъ оно провѣявается лопатами, чтобы отдѣлить болѣе легкую оболочку, въ которой были заключены сѣмена; въ такомъ провѣянномъ сѣмени заключается много постороннихъ примѣсей, какъ-то: сѣменъ сорныхъ травъ, въ особенности торицы, песку и оболочекъ сѣменъ. Въ такомъ видѣ льняное сѣмя поступаетъ въ руки торговцевъ; впрочемъ, нѣкоторые крестьяне еще просѣваютъ сѣмя, до продажи его, на рѣшетахъ. Торговцы же подвергаютъ сѣмя просѣванію особымъ способомъ, чтобы уже совершенно отдѣлить его отъ всякаго сору. Торговцы просѣваютъ сѣмя сначала на большихъ рѣшетахъ, аршина въ $1^1/_2$ въ поперечникѣ, съ небольшими дырочками, въ которыя сѣмя не можетъ проходить. При просѣваніи въ рѣшето проходитъ только соръ, сѣмя же остается въ рѣшетѣ и наверху его образуется такъ называемый куколь, т. е. тѣ гнѣздышки, въ которыхъ сидитъ сѣмя и другой соръ легкій; все это, подъ названіемъ *верховъ*, снимается и идетъ на машину. Устройство этой машины слѣдующее: металлическое рѣшето подраздѣляется на 3 отдѣленія, каждое съ меньшими дырочками; рѣшето, посредствомъ зубчатаго колеса, приходитъ въ сотрясеніе по направленію сверху внизъ; рѣшето имѣетъ нѣсколько наклонное положеніе. При этомъ двойномъ просѣваніи, льняное сѣмя очищается совершенно. Изъ пуда непросѣяннаго сѣмени высѣвается половина сора, а изъ просѣяннаго крестьянами высѣвается, смотря по тому, какъ оно было просѣяно, отъ 3 до 10 ф. сору на пудъ.

Количество производимаго льна.

Льняными посѣвами во всемъ сѣверномъ раіонѣ занимается около 128,000 десятинъ, на которыхъ высѣвается до 700,000 пуд. сѣмени; изъ этого количества посѣва получается около 1.900,000 пуд. льна и до 1.400,000 пуд. сѣмени, за исключеніемъ употребленнаго на посѣвъ. Въ Вятской губерніи высѣвается до 60,000 четвертей, или 480,000 пуд., на пространствѣ отъ 80 до 100,000 десятинъ. По уѣздамъ посѣвъ льна распредѣляется слѣдующимъ образомъ: въ Орловскомъ уѣздѣ засѣвается до 8,200 четвер., въ Глазовскомъ болѣе 7,500 четвер., Нолинскомъ до 7,400 четвер., Котельническомъ 6,500 четвер., Яранскомъ до 6,400 четв., Сарапульскомъ 6,250 четв., Малмыжскомъ до 5,100 четв., Уржумскомъ 4,800 четвер., Вятскомъ до 3,000 четв., Слободскомъ до 2,800 четв. и Елабужскомъ до 2,000 четв. Собирается же всего льна до 1 милліона и болѣе пудовъ и до 1.000,000 пуд. сѣмени, за исключеніемъ употребляемыхъ на посѣвъ. Вологодская губернія занимаетъ земли подъ посѣвъ льна до 25,000 десятинъ, высѣвая на нихъ до 150,000 пуд. сѣмени; производитъ же льна до 620,000 пуд. и сѣмени до 300,000 пуд., за исключеніемъ сѣменъ. По уѣздамъ посѣвъ льна въ Вологодской губерніи распредѣляется слѣдующимъ образомъ: въ Грязовецкомъ уѣздѣ высѣвается 30,000 пуд., въ Никольскомъ 23,000 пуд., въ Вологодскомъ до 22,000 пуд., въ Тотемскомъ до 18,000 пуд., въ Кадниковскомъ до 18,000 пуд., Устюжскомъ до 16,000 пуд., въ Сольвычегодскомъ до 11,000 пуд., въ Вельскомъ до 9,000 пуд., въ Усть-сысольскомъ до 1,800 пуд. и въ Яренскомъ до 1,400 пуд. Въ 6 сѣверныхъ уѣздахъ Костромской губерніи: Буйскомъ, Чухломскомъ, Галичскомъ, Солигаличскомъ, Колоушскомъ и Ветлужскомъ высѣвается сѣмени до 40,000 пуд., на пространствѣ до 8,000 десятинъ, и получается льна до 100,000 пуд. и сѣмени, за исключеніемъ посѣвнаго, до 60,000 пуд. Въ Олонецкой губерніи, въ уѣздахъ: Пудожскомъ, Каргопольскомъ и Вытегорскомъ, занято посѣвомъ льна до 3,000 десятинъ, на которыхъ высѣвается до 12,000 пуд. сѣмени; получается же льна до 40,000 пуд. и до 25,000 сѣмени, за исключеніемъ употребляемаго количества на посѣвъ. Въ Новгородской губерніи въ уѣздахъ Кириловскомъ и Бѣлозерскомъ, высѣвается до 8,000 пуд. сѣмени, на пространствѣ до 1,200 десятинъ. Собирается льна 22,000 пуд., сѣмени 12,000 пуд. Чердынскій уѣздъ Пермской губерніи, засѣваетъ до 5,000 пуд. сѣмени на пространствѣ до 1,000 десятинъ; получаетъ же до 13,000 пуд. льна и до 10,000 пуд. сѣмени, за исключеніемъ употребленныхъ на посѣвъ.

Въ Архангельской губерніи подъ посѣвъ льна занимается около 800 десятинъ и высѣвается сѣмени до 4,000 пуд., а собирается льна до 12,000 пуд. и до 6,000 сѣмени, за исключеніемъ употребленныхъ на посѣвъ. Полагая на-

селеніе всѣхъ мѣстностей сѣвернаго раіона 4.022,000 душъ обоего пола и каждую семью состоящею изъ 7 душъ, получимъ, что каждое крестьянское семейство засѣваетъ около $^1/_5$ десятины земли, высѣвая на это пространство до 1 пуда сѣмени, получаетъ же льна отъ 2 до 3 пуд. и почти столько же сѣмени. По губерніямъ посѣвъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ: въ Вятской губерніи каждое семейство засѣваетъ среднимъ числомъ отъ 1 пуд. 20 ф. до 2 пуд., занимая подъ посѣвъ около $^1/_3$ десятины, собираетъ льна отъ 3 до 5 пуд. По тому же разсчету въ Вологодской губерніи засѣвается около $^1/_5$ десятины, сѣмени высѣвается до 1 пуда, а получается льна около 4 пуд. и сѣмени около $2^1/_2$ пуд. Въ Олонецкой губерніи засѣвается около $^1/_9$ десятины 20-ю фун. сѣмени и получается льна около $1^1/_2$ пуд. и сѣмени до $1^1/_2$ пуд. Въ Новгородской губерніи высѣвается до 15 ф. сѣмени, занимая не болѣе $^1/_{12}$ десятины, получается же меньше пуда льна и около 30 ф. сѣмени. Въ Чердынскомъ уѣздѣ, Пермской губерніи, засѣвается около $^1/_{10}$ десятины 20 ф. сѣмени и получается около $1^1/_2$ пуд. льна и неболѣе 1 пуда сѣмени. Въ Архангельской губерніи каждое крестьянское семейство занимаетъ подъ ленъ среднимъ числомъ около 50 квад. саженей земли, разсѣвая около 4 ф. сѣмени, получаетъ же отъ 12 до 15 ф. льна и около того же количества сѣмени, но только въ Шенкурскомъ и южной части Онежскаго уѣзда; въ остальныхъ же мѣстахъ сѣмя не доспѣваетъ.

Стоимость обработки и доходность десятины.

Чтобы придти къ наиболѣе вѣрнымъ выводамъ, во что обходится обработка льна производителямъ, были приняты во вниманіе свѣдѣнія, доставленныя мировыми посредниками, земскими управами, волостными правленіями, а также и частными лицами; но всѣ эти свѣдѣнія дотого разнородны, что на основаніи ихъ не было возможности придти къ какому бы то ни было заключенію. Всѣ свѣдѣнія, доставленныя отъ вышеназванныхъ мѣстъ и лицъ относительно показанія цѣнности обработки льна, имѣютъ, кромѣ другихъ, одинъ общій недостатокъ, а именно: сбивчивость понятія о количествѣ посѣва на десятину, потому что посѣвъ льна, по разсчету на десятину, нигдѣ не производится, а ленъ сѣется малыми участками и въ нѣсколькихъ разныхъ мѣстахъ. Чтобы показать, насколько сбивчивы понятія о количествѣ посѣва на десятинѣ, ограничимся двумя примѣрами: такъ, одна изъ земскихъ управъ показала, что на десятину земли высѣвается 2 пуда сѣмени; одно же изъ волостныхъ правленій показало, что десятина засѣвается 50 пудами сѣмени. При такихъ обстоятельствахъ пришлось обратиться къ свѣдѣніямъ, собраннымъ нами лично на мѣстахъ, и на основаніи ихъ составлять разсчетъ. Вспахать десятину можетъ одинъ человѣкъ съ лошадью въ два дня; заборонить десятину послѣ вспашки и по-

слѣ посѣва, нужно тоже употребить одному человѣку два дня; засѣять одинъ день; вытеребить въ одинъ день человѣкъ можетъ 100 сноповъ льна; на десятинѣ же среднимъ числомъ собирается до 3,000 сноповъ; такимъ образомъ, чтобы вытеребить съ десятины ленъ, связать въ снопы и сложить, нужно 30 рабочихъ женскихъ дней. Свезти съ поля одинъ человѣкъ съ лошадью можетъ въ два дня; къ тому же нуженъ еще человѣкъ безъ лошади, для укладки сноповъ на телѣгу. Околотить сѣмя съ 3,000 сноповъ одинъ человѣкъ можетъ въ 8 дней. Перевезти на стлище, разостлать и собрать нужно употребить 2 дня конныхъ и 20 дней пѣшихъ. Вымять и вытрепать 3,000 сноповъ—60 дней пѣшихъ. Разсчетъ этотъ повѣряется платой не поденной, а отдѣльно за каждую изъ работъ по обработкѣ льна, и такъ за вытеребленіе платятъ отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 коп. за десять сноповъ, т. е. за 3,000 сноповъ отъ 4 р. 50 коп. до 6 р. За выстилку и снятіе со стлища льна платится по 15 коп. со ста сноповъ, или за все количество 4 р. 50 к.; за мятіе льна платятъ по 15 к. со 100 сноповъ, т. е. за все количество 4 р. 50 к.; за трепаніе по 20 к. со 100 сноповъ, т. е. со всего количества 6 руб. Вышеприведенная плата существуетъ въ Вятской губерніи; въ Вологодской же за всѣ эти работы плата дороже отъ $\frac{1}{2}$ и до 1 к. на 10 сноповъ. Такимъ образомъ, по существующимъ въ Вятской губерніи среднимъ цѣнамъ за рабочій день конный 50 и 40 к., пѣшій 30 и 20 к. мужской, 15 и 20 к. женскій, получится, что обработка одной десятины обходится производителямъ:

	Число дней.			На сумму.	
	Конныхъ.	Пѣшихъ. Муж.	Пѣшихъ. Жен.	Руб.	Коп.
Вспахать	2	—	—	1	—
Заборонить два раза и засѣять	2	1	—	1	50
Вытеребить, связать въ снопы и сложить	1	—	30	4	50
Свезти съ поля	2	—	2	1	60
Околотить сѣмя	—	4	4	2	—
Выстлать и собрать со стлища	2	—	20	4	—
Вымять и вытрепать	—	—	60	10	50
Итого	—	—	—	25	10

Ежели ленъ сѣется на подсѣкѣ, то въ такомъ случаѣ обойдется нѣсколько дороже, такъ какъ къ расходамъ по обработкѣ нужно присоединить расходы

по расчисткѣ подсѣки, на что для десятины земли необходимо употребить 15 дней мужскихъ на вырубку лѣса, 5 дней на то, чтобы выжечь и убрать обожженный лѣсъ, 2 дня—конныхъ заборонить подсѣку и 1 пѣшій—засѣять; что все будетъ стоить для Вятской губерніи до 7 р. 50 коп., вмѣсто стоимости обработки поля подъ ленъ около 2 руб. Такъ что обработка льна, посѣяннаго на десятинѣ, расчищенной изъ подъ лѣса, будетъ стоить до 30 руб.

Въ Вологодской губерніи стоимость обработки десятины немного дороже, такъ какъ тамъ заработная плата выше, а именно: рабочій день обходится конный до 75 к., пѣшій мужской до 50 к. и женскій 20 и 25 коп., смотря по времени.

По этимъ цѣнамъ стоимость обработки въ Вологодской губерніи обойдется на полѣ до 31 руб., на подсѣкѣ до 43 руб. 40 коп., а именно:

	Число рабочихъ дней.			На сумму.	
	Конныхъ.	Пѣшихъ. Муж.	Пѣшихъ. Жен.	Р.	К.
На подсѣкѣ:					
Срубить лѣсъ.	—	15	—	7	50
Выжечь его и убрать . . .	—	5	—	2	50
Вспахать, посѣять и заборонить	2	1	—	2	—
Итого . .	—	—	—	12	—
На полѣ и подсѣкѣ:					
Вспахать, заборонить два раза и посѣять *)	4	1	—	2	50
Вытеребить	—	—	30	6	—
Свезти съ поля	2	—	2	1	90
Околотить сѣмя.	—	4	4	3	—
Выстлать и собрать его со стлища	2	—	20	5	50
Вымять и вытрепать. . . .	—	—	60	12	—
Итого . .	—	—	—	30	90
Присоединивъ къ этому расходъ на сѣмена	—	—	—	6	—
получимъ всего расхода. . .	—	—	—	36	90

Прибавивъ къ этому стоимость посѣвнаго сѣмени, такъ какъ сѣмена обновляются покупными, по 3 р. за пудъ, вся стоимость будетъ на полѣ до 49 руб. и на подсѣкѣ до 58 руб. Собственно сѣмя обновляется въ три или четыре го-

*) Подсѣка не вспахивается и только слегка бороздится 1 разъ; почему для засѣва подсѣки нужно на два конныхъ дня меньше, чѣмъ для засѣва поля.

да, слѣдовательно, распредѣляя расходъ на покупныя сѣмена на этотъ періодъ, стоимость обработки десятины обойдется на поляхъ 37 руб., на подсѣкахъ 46 руб. Принимая во вниманіе, что въ Вятской губерніи получается съ десятины льна 15 пудовъ, по средней цѣнѣ 3 р. 50 коп. за пудъ, и сѣмени, за исключеніемъ нужнаго на посѣвъ, до 12 пуд., по средней цѣнѣ 90 к., получится валоваго дохода до 64 руб. или чистаго отъ 33 до 40 руб.

Въ Вологодской губерніи съ десятины получается льна до 24 пуд., сѣмени, за исключеніемъ идущихъ на посѣвъ, до 12 п.; по средней цѣнѣ льна по 5 р. пудъ и сѣмени по 80 коп., получится валоваго дохода около 130 руб. или чистаго отъ 86 до 100 руб. Но въ сущности чистаго дохода, какъ въ Вятской, такъ и въ Вологодской губерніи, получается больше, такъ какъ обработкою льна крестьяне занимаются въ свободное время.

II. ЛЬНЯНОЕ ПРОИЗВОДСТВО.

Льняное производство сѣвернаго раіона мы раздѣлимъ на фабричное и ручное.

Для фабричнаго производства существуютъ три фабрики: льно-прядильная въ г. Вологдѣ, полотняная въ Грязовецкомъ уѣздѣ и льно-прядильно-ткацкая — въ Устюжскомъ уѣздѣ.

Объ этой послѣдней, какъ о самой главной, скажемъ подробнѣе.

Льно-прядильно-ткацкая фабрика Грибанова.

Льно-прядильная и ткацко-полотняная фабрика, находящаяся въ 25 верст. отъ г. Устюга, по усть-сысольскому тракту, въ Велико-Устюжскомъ уѣздѣ, Вологодской губерніи, принадлежитъ потомственному почетному гражданину Владиміру Ильичу Грибанову, торгующему подъ фирмою «Якова Грибанова сыновья».

Фабрика эта дѣйствуетъ съ 1851 г. и состоитъ теперь изъ разныхъ зданій одноэтажныхъ и двуэтажныхъ, преимуществнно каменныхъ, крытыхъ желѣзомъ. Она построена на собственной землѣ Грибанова и занимаетъ 3—4 десятины, представляя собою видъ отдѣльнаго поселенія, вблизи сельца Красавина, принадлежащаго тому же Грибанову.

Основателями фабрики были: потомственной почетный гражданинъ никольскій 1-й гильдіи купецъ, Илья Яковлевичъ Грибановъ (отецъ нынѣшняго владѣльца),

и архангельскій 1-й гильдіи купецъ, Петръ Карловичъ Люрсъ. При основаніи фабрики въ этой мѣстноси, они вѣроятно руководились слѣдующими соображеніями: а) безспорно хорошее качество льна, произрастающаго въ Устюжскомъ уѣздѣ, подъ названіемъ нижне-сухонскаго, и въ Сольвычегодскомъ уѣздѣ—велигодскаго, обратившаго нѣкоторое вниманіе иностранныхъ фабрикантовъ и прядильщиковъ; б) дешевизна рабочихъ рукъ отъ неразвитія промышленности; в) недорогое топливо и другіе мѣстные матеріалы; и г) удобопримѣнимая къ постройкѣ мѣстность, съ хорошею водою для бѣленія полотенъ.

Фабрика основана въ 1849 г., подъ фирмою П. К. Люрса, и производстяо работъ открыто по льно-прядильному, ткацкому и бѣлильному процессамъ въ 1851 году, но не въ большихъ размѣрахъ: на 8 прядильныхъ ватеровъ въ 1,560 веретенъ и 20 ткацкихъ механическихъ станковъ. Ленъ для пряжи покупался исключительно вилегодскій. Изъ пряжи вырабатывались полотна, преимущественно среднихъ разборовъ и отбѣливались при фабрикѣ въ небольшомъ бѣлильномъ заведеніи съ нѣсколькими аппретурными машинами и аппаратами. Фабрика во время ея устройства и первоначальнаго производства, находилась въ распоряженіи Люрса и управляющаго изъ лицъ, принадлежащихъ къ архангельско-нѣмецкой корпораціи, человѣка непрактичнаго и несовсѣмъ способнаго, и поэтому безусловно находившагося во все это время подъ вліяніемъ инженеръ-механиковъ англичанъ (которые всегда такъ называютъ себя въ Россіи), какъ видно, людей тоже неспособныхъ и недобросовѣстныхъ: это доказывается грубыми ошибками въ устройствѣ фабрики и въ производствѣ въ особенности, такъ что производство фабрики съ 1851 по1860 г., не смотря на дешевизну матеріаловъ и рабочихъ рукъ, шло неудовлетворительно какъ въ отношеніи количества и достоинства вырабатываемыхъ издѣлій, такъ и пользы владѣльцамъ; но, тѣмъ не менѣе, вчинаніе обработки механическимъ образомъ льна въ пряжу и полотна въ Россіи принадлежитъ этой фабрикѣ.

Съ 1-го января 1860 г. нынѣшній владѣлецъ, г. Грибановъ, принадлежащую Люрсу часть фабрики взялъ на себя и, такимъ образомъ, фабрика сдѣлалась полною его собственностью.

Управленіе фабрикою поручено другому лицу, г. Попову, человѣку весьма способному и понимающему дѣло.

Г. Грибановъ, сознавая важность развитія этой, одной изъ важнѣйшихъ для Россіи, отраслей промышленности, постепенно увеличиваетъ размѣры фабричнаго производства; вмѣстѣ съ тѣмъ практичною опытностію и добросовѣстнымъ веденіемъ этого дѣла, не смотря на неблагопріятныя обстоятельства, довелъ свою фабрику до утѣшительныхъ результатовъ, такъ что издѣлія его фабрики, по качеству и умѣренности цѣнъ, большинствомъ потребителей предпочитаются издѣліямъ иностраннымъ.

На отличное качество издѣлій фабрики имѣетъ огромное вліяніе то, что для фабрики ленъ выбирается самого лучшаго качества, къ чему есть полная возможность, такъ какъ фабрика устроена въ мѣстности, гдѣ производится самый лучшій ленъ. Въ 1862 г. фабрика состояла изъ двухъ каменныхъ корпусовъ, крытыхъ желѣзомъ; въ одномъ изъ нихъ находится прядильная, въ другомъ ткацкая.

Прядильня въ этомъ году имѣла: 1-нъ механическій станокъ для рѣзки длиннаго льна, 2-вѣ хекли цилиндрическія машины для очистки льна, 8 станковъ, такъ называемыхъ приготовительныхъ, для подготовки льна къ пряжѣ, а именно: 2 станка настилательныхъ, 4 ленточныхъ и 2 бамброса, 9 прядильныхъ ватеровъ о 1,680 веретенахъ, 9 станковъ мотальныхъ для разматыванія пряжи.

Для ткачества: 5 станковъ разныхъ (1 разматывальный, 1 шпульный, 2 шлихтовальные и 1 основальной) и 20 ткацкихъ механическкхъ станковъ.

Ткацкая имѣла 80 ткацкихъ ручныхъ станковъ.

Для отбѣльной 6 аппретурныхъ машинъ, 1 промывательная, 1 спиральная, 1 крахмальная, 1 голандеръ, 1 брызгальная и 1 бительная.

Въ 1867 г. фабрика была въ слѣдующемъ видѣ: каменныхъ зданій 5 и нѣсколько деревянныхъ службъ подъ фабричными заведеніями, 1 каменное зданіе и нѣсколько деревянныхъ для помѣщенія рабочихъ. Фабрика имѣла 1 паровую машину въ 50 номинальныхъ силъ, при трехъ котлахъ въ 90 силъ; 1 трепальную, 1 механическій станокъ для рѣзки льна, 4 хекли для очистки льна 4 настилательныхъ станка, 8 ленточныхъ, 2 ругенга для подготовки льна и пакли къ пряжѣ, 4 машины для подготовки льна къ пряжѣ, 22 прядильныхъ ватера въ 3,584 веретена, 21 мотальный станокъ, 2 шлихтовальныхъ, 6 основательныхъ, 1 желѣзный котелъ для выбучки полотенъ и 6 аппретурныхъ машинъ, а именно: 3 промывальныхъ, 1 стиральную, 1 крахмальную, 1 голандеръ, 1 брызгальную и 3 бительныхъ.

Рабочихъ рукъ при фабрикѣ въ 1862 году было: мастеровъ 4 (два русскихъ и два иностранца), рабочихъ 175 мужчинъ и 145 женщинъ, возрастомъ отъ 13 до 20 и болѣе лѣтъ, съ задѣльною платою отъ 3 р. 25 к. до 25 руб. въ мѣсяцъ.

Въ 1864 году мастеровъ русскихъ 2 и 1 иностранецъ, рабочихъ старѣе 15 лѣтъ 250 муж. и 130 женщ., моложе 15 лѣтъ 80 муж. и 35 женщ., съ задѣльною платою отъ 3 руб. 25 коп. до 25 руб. въ мѣсяцъ; всѣ на своемъ содержаніи.

Въ 1865 г. мастеровъ русскихъ 2 и иностранныхъ 2, рабочихъ старѣе 15 лѣтъ 350 человѣкъ мужчинъ, 330 женщинъ; моложе 15 лѣтъ 200 мужчинъ и 70 женщинъ, съ платою отъ 3 до 25 руб., на своемъ содержаніи.

*

Въ 1866 году мастеровъ столько же, рабочихъ старѣе 15 лѣтъ 350 мужчинъ и 320 женщинъ, моложе 15 лѣтъ 210 мужчинъ и 70 женщинъ; кромѣ этого нанималось временно, для усиленныхъ работъ, отъ 200 до 500 человѣкъ, съ задѣльною платою отъ 3 р. 25 к. до 30 руб. въ мѣсяцъ; всѣ на своемъ содержаніи. Производство жалованья разнымъ лицамъ простиралось въ 1862 году до 30,000 руб., въ 1863 году до 33,050 руб., въ 1864 году до 60,650 руб. и 1865 году 96,700 руб.

Матеріаловъ употреблено въ 1862 г.: льна 5,600 пуд. на сумму 26,000 руб., соды, хлора, маслъ купороснаго и деревяннаго, свѣчъ, дровъ и прочихъ матеріаловъ на 9,200 руб.; выработано пряжи льняной №№ $\frac{30}{100}$ 2,300 п., цѣною отъ 15 до 50 за пудъ, на сумму 46,500 руб.; изъ ней выработано полотенъ гладкихъ отъ $5^6/_7$ шириною, скатертей, столовыхъ и дессертныхъ салфетокъ, полотенецъ, платковъ, канифасу и проч. 210,000 арш., цѣною отъ 30 коп. до 3 руб. 50 коп. за аршинъ, на сумму 78,900 руб.

Матеріаловъ въ 1863 году употреблено: льна 8,000 пуд. на сумму 43,400 руб., прочихъ матеріаловъ на 8,500 руб.; выработано пряжи льняной №№ $^{30}/_{125}$ 2,300 пуд., цѣною отъ 15 до 70 руб. за пудъ, на сумму 42,400 руб.; изъ ней выдѣлано полотна гладкаго $5^6/_7$ шир., столоваго бѣлья, платковъ, канифасу, коломенки и прочихъ издѣлій 250,000 арш., цѣною отъ 30 коп. до 3 р. 50 к. за аршинъ, на сумму 91,500 руб.

Въ 1864 году употреблено льна 20,600 п., на сумму 113,250 руб., прочихъ матеріаловъ на 18,250 руб.; выработано пряжи изъ льна и льняной пакли 8,165 пуд., цѣною отъ 8 до 85 руб. за пудъ, на сумму 156,000 руб., и изъ этого количества 2,102 пуда употреблено на выдѣлку полотна гладкаго $5^6/_7$ шир. и прочихъ издѣлій 242,000 аршинъ, цѣною отъ 23 к. до 3 р. 50 коп. за аршинъ, на сумму 92,500 руб.

Въ 1865 году употреблено льна 26,000 пуд., на сумму 169,500 руб., прочихъ матеріаловъ на 24,200 руб.; втеченіе этого года выработано пряжи изъ льна и пакли 14,600 пуд., цѣною отъ 7 до 92 руб. за пудъ, на сумму 231,500 руб.; за продажею 10,700 пуд. пряжи, изъ 2,858 пуд. выдѣлано разнаго полотна гладкаго $5^6/_7$ шир. и прочихъ издѣлій 347,000 аршинъ, цѣною отъ 23 коп. до 3 р. 50 коп., на сумму 221,500 руб.

Въ 1866 году употреблено: льна 29,000 п., на сумму 218,000 руб.; втеченіе года выработано льняной и пакальной пряжи 21,500 пуд., цѣною отъ 7 руб. 25 к. до 94 р. за пудъ, на сумму 370,000 руб.; изъ ней выработано, за исключеніемъ 17,472 пуд., поступившихъ въ продажу, полотна гладкаго $5^5/_7$ и $5^6/_7$ скатертей, салфетокъ, полотенецъ, платковъ, коломенки, канифасу, полотна салфеточнаго, штофнаго, простыннаго и проч. 490,000 арш., цѣною отъ 23 коп. до 3 р. 50 к., на сумму1 86,000 рублей.

Оборотъ капиталовъ фабрики простирался въ 1862 году на 240,000 руб.; въ 1863 году до 376,000 руб.; въ 1864 году до 558,000 руб.; въ 1865 году до 750,000 руб.; въ 1866 году до 910,000 руб.

Ленъ на производство пріобрѣтается преимущественно въ Устюжскомъ и Сольвычегодскомъ уѣздахъ отъ крестьянъ, съ провозною платою до фабрики отъ 8 до 12 коп. за пудъ; въ 1865 году и 1866 г. провозная плата существовала изъ тѣхъ же мѣстностей отъ 8 до 14 коп.

Сбытъ издѣлій преимущественно производится въ обѣихъ столицахъ Имперіи и на Нижегородской и Ирбитской ярмаркахъ.

Изъ этого видно, что фабрика г. Грибанова постоянно расширяетъ свою дѣятельность и улучшаетъ производство; но и при теперешнемъ даже положеніи не въ состояніи удовлетворять спросу. Въ особенности замѣчательны пряжа и столовое бѣлье.

Впрочемъ, фабрика встрѣчаетъ и нѣкоторые затрудненія, между которыми главныя слѣдующія: 1) Неудовлетворительность первоначальной обработки крестьянами льна. Г. Поповъ находитъ лучшимъ замѣнить выстилку льна, если не обработкою посредствомъ пара, то хотя мочкою. 2) Отдаленность фабрики отъ мѣста сбыта своихъ произведеній, который производится преимущественно въ обѣихъ столицахъ Имперіи и на Нижегородской и Ирбитской ярмаркахъ. 3) Дурные пути сообщенія, въ особенности весною и осенью они бываютъ до того плохи, что проѣзды въ легкихъ экипажахъ совершаются съ величайшимъ трудомъ, а перевозка тяжестей вовсе немыслима.

Сплавъ по здѣшнимъ мелководнымъ рѣкамъ также неудобенъ во все лѣтнее время, а поднятіе судовъ противъ теченія еще гораздо труднѣе, потому что бичевники и расчистка фарватера забыты вовсе и самый сплавъ крайне затруднителенъ. Вслѣдствіе этого, отправка издѣлій около 4 и 5 мѣсяцевъ не производится; поэтому затраченный капиталъ, оставаясь безъ оборота, увеличиваетъ цѣну на издѣлія отъ 35 до 40% и болѣе.

Что касается до другихъ, обработывающихъ ленъ фабрикъ, то ихъ въ сѣверномъ раіонѣ только двѣ: одна въ г. Вологдѣ, другая въ Грязовцѣ. Первая льно-прядильная, вторая ткацкая.

Находящаяся въ Вологдѣ фабрика вырабатываетъ попреимуществу толстую пряжу на ничтожную сумму.

Находящаяся въ Грязовецкомъ уѣздѣ фабрика вырабатываетъ матеріаловъ по официальнымъ свѣдѣніямъ, на сумму до 50,000 руб., попреимуществу парусины, фламскаго полотна, равендука. Выработанныя на обѣихъ этихъ фабрикахъ издѣлія продаются отчасти на мѣстѣ, частію идутъ къ Петербургу.

Въ настоящее время еще возникли въ Архангельскѣ два небольшія ткацкія заведенія, одно въ 15, другое въ 17 ручныхъ ткацкихъ станковъ, и вырабаты-

ваютъ рубашечные и подкладочные холсты, равендукъ, парусину и фламское полотно.

Оба эти заведенія получаютъ пряжу съ Грибановской фабрики, рабочихъ же нанимаютъ поденно, исключительно женщинъ изъ подгородныхъ деревень.

Съ 1-го мая 1867 по 1-е мая 1868 года, въ заведеніи г. Черепанова выработано: парусины 12,000 аршинъ, цѣною отъ 22 до 28 коп., на сумму до 2,000 руб.; равендука 8,000 арш., цѣною отъ 17 до 25 коп., на сумму до 1,680 руб.; фламскаго полотна 1,000 аршинъ, цѣною отъ 22 до 28 коп., на сумму 250 руб., скатертнаго полотна 500 аршинъ, отъ 40 до 75 коп., на сумму до 285 руб.; тику и пестряди до 5,000 аршинъ, цѣною отъ 13 до 20 коп., на сумму до 425 р. и холста 15,000 арш., цѣною отъ 7 до 11 коп., на сумму 1,350 р.; всего на сумму 7,000 руб.; пряжи употреблено 700 пуд. отъ № 8 до № 80.

Въ ткацкомъ заведеніи потомственнаго почетнаго гражданина Спиридонова выработано на 13 станкахъ, втеченіе 9 мѣсяцевъ, 200 кусковъ парусины и равендука. Продажная цѣна за кусокъ парусины отъ 12 до 15 руб., равендука отъ 7 до 12 руб. кусокъ 50 аршинъ. Все производство на сумму до 3,000 рублей.

Владѣлецъ одного изъ этихъ заведеній, купецъ Черепановъ, думаетъ завести, съ будущаго года, паровую небольшую машину и приспособить къ ней ткацкіе станки. Нельзя не пожелать ему въ этомъ случаѣ успѣха, такъ какъ развитіе въ Архангельскѣ обдѣлывающихъ ленъ фабрикъ весьма желательно. Здѣсь могутъ быть выдѣлываемы самыя лучшія полотна, такъ какъ есть возможность имѣть самый лучшій матеріалъ для этого, при томъ же постоянно рабочія руки здѣсь тоже недороги.

О маслобойняхъ.

Въ предѣлахъ сѣвернаго раіона нѣтъ ни одного значительнаго маслобойнаго завода.

По официальнымъ свѣдѣніямъ, мелкихъ маслобойныхъ заводовъ считается 73, производство которыхъ простирается до 30,500 руб.; кромѣ того, во многихъ мѣстностяхъ, гдѣ нѣтъ заводовъ, крестьяне выбиваютъ масло сами для удовлетворенія домашнихъ нуждъ.

Ручная выдѣлка тонкихъ льняныхъ издѣлій.

Здѣсь же, кстати, скажемъ о выдѣлкѣ тонкихъ полотенъ, камчатныхъ тканей и платковъ въ ближайшихъ къ Архангельску волостяхъ: Вознесенской, Рикасовской, Кехотской и частію Часовенской и Лявельской.

Производство этого рода, говорятъ, началось здѣсь со временъ Петра I, который, замѣтивъ, что въ Архангельскѣ можно имѣть хорошій ленъ и что здѣшнее населеніе нуждается въ занятіяхъ, въ особенности женщины, выписалъ изъ заграницы мастеровъ, которые обучили населеніе какъ пряденію, такъ и ткачеству. Эти-то подгородные жители долго затѣмъ славились отличнымъ производствомъ пряжи, даже въ Петербургѣ.

Въ настоящее же время, съ развитіемъ льно-прядильной Грибановской фабрики, производство пряжи не только на продажу, но и въ большинствѣ случаевъ для выдѣлки полотенъ прекратилась, и полотно, платки и камчатныя ткани изготовляются изъ фабричной пряжи.

Всего въ вышеозначенныхъ волостяхъ занимается этого рода производствомъ до 750 лицъ, выдѣлывающихъ отъ 15,000 до 20,000 аршинъ тонкихъ полотенъ, до 400 дюжинъ платковъ, около 500 шт. скатертей и около 300 дюжинъ салфетокъ. На производство всего этого потребляется до 600 пуд. льняной пряжи Грибановской фабрики и частію изъ покупнаго льна. Полотно, выработываемое близъ Архангельска, продается по цѣнѣ отъ 20 до 50 коп. за аршинъ, всего на сумму до 6,000 руб. Салфетки продаются отъ 25 до 50 коп. за арш., на сумму до 1,500 руб. Платки продаются отъ 25 до 50 коп. за арш., на сумму до 1,000 руб.; цѣнность же всего производства можно оцѣнить въ 10,000 рублей.

Произведенія эти расходятся частью на мѣстѣ, частью увозятся въ Вятку. Вологду и Петербургъ.

Ручное льняное производство.

Ручное льняное производство, предметами котораго служатъ пряжи и ткани, распространено, разумѣется, не въ одинаковой степени, во всѣхъ мѣстностяхъ сѣвернаго раіона, за исключеніемъ Печерскаго края и частію Кемскаго уѣзда. Населеніе этихъ мѣстностей, для домашнихъ надобностей, довольствуется льняными издѣліями своего производства. На продажу же производство льняныхъ издѣлій распространено главнымъ образомъ въ Вятской и Вологодской губерніяхъ и въ небольшомъ количествѣ въ сѣверной половинѣ Костромской губерніи, и въ ближайшихъ къ Архангельску волостяхъ. Пудожскій и Каргопольскій уѣзды Олонецкой губерніи довольствуются также издѣліями своего производства и отпускаютъ ихъ въ Поморскій край Архангельской губерніи. Кириловскій и Бѣлозерскій уѣзды производятъ льняныя издѣлія только для своихъ домашнихъ надобностей, и Пермской губерніи, Чердынскій уѣздъ, довольствуясь своими льняными издѣліями, отпускаетъ ихъ небольшое количество въ Печерскій

край. За исключенiемъ ближайшихъ къ Архангельску волостей, всѣ другiя мѣстности сѣвернаго района выработываютъ свои издѣлiя изъ собственной пряжи. Жители же Архангельскаго уѣзда, производящiе свои издѣлiя на продажу, по большей части тонкiя полотна, камчатныя ткани и платки, хотя и славились въ прежнее время отличной выдѣлкой пряжи, но съ развитiемъ льнопрядильной фабрики Грибанова, оставили это производство и въ настоящее время большую часть своихъ полотенъ выдѣлываютъ изъ фабричной пряжи. Вообще вся Архангельская губернiя не производитъ льна въ достаточномъ количествѣ для домашнихъ надобностей и довольствуется привознымъ изъ Вологодской губернiи. Строгаго раздѣленiя мѣстностей производства пряжи и тканей въ Вологодской и Вятской губернiи сдѣлать невозможно. Пряжа и ткани производятся почти вездѣ въ однихъ и тѣхъ же мѣстахъ. Такихъ же мѣстностей, которыя бы производили исключительно пряжу или исключительно ткани, нѣтъ; но встрѣчается зачастую въ деревняхъ, что отдѣльныя семейства занимаются исключительно производствомъ того или другаго; въ большинствѣ же случаевъ производство пряжи и тканей совмѣстно. Пряжа, собственно для продажи, производится не въ значительномъ количествѣ. Вологодская и Вятская губернiи производятъ холсты рубашечные и подкладочные преимущественно, и мѣшечные въ небольшомъ количествѣ. Пряжа производится или на самопрялкахъ, или на прялицахъ и гребняхъ.

Способы производства и орудiя.

Самопрялки обыкновеннаго устройства употребляются больше въ Вологодской губернiи, но и то относительно немногими, прялицы *) въ большемъ употребленiи. Прялица эта не что иное, какъ двѣ неширокiя доски, соединенныя между собою подъ прямымъ угломъ; на одной изъ нихъ сидятъ, а къ верхнему краю другой привязывается, предназначенный для пряжи, ленъ. Употребленiе прялицы, несмотря на то, что значительно замедляетъ работу, такъ какъ выпряденная нитка сначала навивается на пальцы лѣвой руки и затѣмъ уже свивается на веретено, чрезвычайно вредно дѣйствуетъ на здоровье, требуя огромнаго количества слюны. Притомъ же пряжа на прялицѣ и гребнѣ даетъ нитку неровную, такъ какъ при пряденiи на ней обѣ руки заняты, и излишнiй ленъ

*) Обыкновенная форма прялицы слѣдующая: дощечка, на которой сидятъ, вершка 3 шириною, съ одного конца дѣлается возможно тоньше; съ другаго же толще и уже, къ этому толстому концу прикрѣпляется вертикально другая доска, толщиною въ 1 вер. и шириною въ 1/2 верш.; къ концу же она дѣлается толще и расширяется, и этому расширенному концу придается различная форма, или овальная, или четырехъугольная, или какая-нибудь другая; къ этой расширенной части привязывается ленъ, изъ котораго прядутъ.

ежели попадаетъ, то снимается губами. Самопрялка въ этомъ отношеніи гораздо выгоднѣе, здѣсь, во-первыхъ, нѣтъ надобности навивать нитку, это дѣлаетъ самопрялка; во-вторыхъ, при пряжѣ на ней правая рука всегда свободна для того, чтобы выровнять нитку, ежели на ней оказывается больше льна, чѣмъ требуется по толщинѣ пряжи. Кромѣ того, пряжа на самопрялкѣ бываетъ ровнѣе и крѣпче, чѣмъ на гребнѣ и пряслицѣ, потому что прядущіе на этихъ послѣднихъ къ концу дня, когда уже устанутъ руки, не въ состояніи хорошо скручивать нитку. Самопрялки распространены больше въ Вологодскомъ уѣздѣ, гдѣ онѣ и выдѣлываются; простыя самопрялки, не покрытыя лакомъ, продаются по 1 руб. 70 к. за штуку; крытыя же лакомъ отъ 2 р. 50 к. до 3 р. сер. Вообще въ послѣднее время употребленіе самопрялокъ увеличивается, и можно надѣяться, что онѣ вытѣснятъ совершенно пряслицы. Пряжа считается мотами, которые, смотря по толщинѣ пряжи, бываютъ большей или меньшей величины. Пряжа мотается въ небольшіе моты, чтобы ихъ было удобнѣе мыть. Отрепный и изгребный мотъ состоитъ всего изъ трехъ пасмъ, иногда же, но рѣдко, изъ четырехъ. Пачесные и льняные моты бываютъ изъ шести, семи и восьми пасмъ; каждое пасмо состоитъ изъ 40 чисменицъ, а чисменица изъ трехъ нитокъ. Для мотанья пряжи употребляется мотовило и самомотки. Обыкновенное мотовило состоитъ изъ двухъ частей: круглой палки около 1 верш. въ діаметрѣ, раздвоенной снизу вершка на полтора, и полукруглой палки, обдѣланной плоско, которая придѣлывается къ первой въ видѣ буквы Т, но такимъ образомъ, чтобы сверху надѣтая палка приходилась боками по сторонамъ разрѣза нижней. Вся длина мотовила составляетъ отъ $^3/_4$ арш. до 1 арш. Начиная мотать съ веретенъ или самопрялочныхъ шпулекъ, берутъ мотовило въ лѣвую руку на половинѣ длины его, конецъ нитки приклѣпляютъ къ нижнему концу мотовила, и затѣмъ нитка проводится на правую сторону верхней палки мотовила, потомъ въ раздвоенный конецъ перпендикулярной палки, затѣмъ на лѣвую сторону верхней палки и опять въ раздвоенный нижній конецъ, затѣмъ на правую сторону и такъ далѣе. Мотовило неудобно для мотанья нитокъ, потому что при мотаніи на немъ скоро устаютъ руки и притомъ же мотающій долженъ вести счетъ ниткамъ для составленія пасмъ; каждыя три нитки перевязываются концомъ, оставленнымъ отъ нитки при началѣ мотанія, который, по составленіи пасма, завязывается наглухо. Самомотка дѣлается слѣдующимъ образомъ: 4 квадратные въ 1 вер. толщины столбика, вышиною каждый въ $^1/_2$ арш., соединяются между собою въ прямоугольный станокъ, наподобіе столовыхъ ножекъ; между двумя передними столбиками, наверху, кладется въ устроенныя для этого гайки перекладина, чрезъ которую посрединѣ продѣваются вертикально на-крестъ двѣ палки, на концахъ которыхъ придѣлываются палочки, загнутыя съ двухъ сторонъ, чтобы съ нихъ не спадывали наматываемыя нитки; перекладина, чрезъ которую продѣты кресто-

образно палочки, имѣетъ на одномъ концѣ рукоятку, а на другомъ концѣ зубчикъ, задѣвающій за зубчатое колесо, придѣланное къ столбику; къ тому же столбику придѣлана пружинка, а къ колесу шпенекъ, задѣвающій при оборотѣ колеса за пружинку, которая при этомъ отъ удара о столбикъ издаетъ звукъ; съ другаго конца станка, между задними столбиками, посрединѣ вставляется веретено или самопрялочная шпулька, съ которыхъ нитка наматывается на крестообразно продѣтыя въ валекъ перекладины. Валекъ при каждомъ оборотѣ задѣваетъ за зубчикъ колеса. Въ колесѣ дѣлается столько зубчиковъ, сколько нитокъ кладется въ пасмо; при каждомъ оборотѣ колеса шпенекъ задѣваетъ за пружинку, и та даетъ знать звукомъ, что пасмо окончено. Выгода самомотки та, что на ней, во-первыхъ, скорѣе мотается пряжа, во-вторыхъ, не нужно считать нитокъ, а звукъ пружинки увѣдомляетъ объ окончаніи пасма. При мотаніи пряжа считается пасмами; въ каждомъ пасмѣ сорокъ чисменицъ, въ каждой чисменицѣ три нитки. Смотря по толщинѣ пряжи, мотъ состоитъ изъ большаго или меньшаго числа пасмъ; такъ, отрепные и изгребные моты состоятъ изъ трехъ и четырехъ пасмъ и льняные и пачесные изъ 6, 7, 8 и даже 10 пасмъ.

Мытье пряжи.

Пряжу въ мотахъ кладутъ сначала въ щелокъ, въ которомъ она остается цѣлыя сутки, затѣмъ кладутъ на солому въ печку, какъ только пройдетъ первый жаръ послѣ топки, такъ чтобы пряжа не сгорѣла; послѣ этого на другой день утромъ пряжу изъ печки вынимаютъ и моютъ ее на рѣкѣ, высушиваютъ и послѣ этого вытягиваютъ, чтобы она выпрямилась; послѣ вытягиванья пряжа дѣлается мягкою и удобною къ тканью. Когда хотятъ приготовить такъ называемую бѣль, т. е. бѣленую пряжу, то показанный выше процессъ повторяется нѣсколько разъ и пряжа высушивается на солнцѣ. Такая пряжа предназначается въ продажу.

Приготовленіе пряжи для тканья.

Вымытая и вытянутая пряжа надѣвается на воробы слѣдующаго устройства на верхнемъ концѣ довольно толстаго, круглаго отрубка дерева, поставленнаго вертикально, на шпенекъ надѣваются двѣ соединенныя крестообразно плоскія дощечки, такъ что онѣ обращаются на немъ свободно. Каждая дощечка длиною аршина два и на концѣ каждой изъ нихъ, по направленію къ центру, продѣлано три или болѣе дырочекъ, въ которыя вкладываются шпеньки, длиною каждый вершка два; на эти четыре шпенька надѣвается мотъ пряжи, затѣмъ расправляется, чтобы при сматываніи не путались нитки. Отыскивается конецъ

и сматывается на турочку, устройства совершенно такогоже, какъ и тѣ, на которыхъ продаютъ машинную бумажную пряжу; турочка эта надѣвается на шпенекъ, придѣланный или къ стѣнѣ, или нарочно устроенному на этотъ предметъ станку; шпенекъ только немного длиннѣе турочки; съ наружной стороны турочки придѣлана тесемочка, служащая для того, чтобы, держа за нее, вертѣть турочку. Конецъ нитки, взятый съ мота, надѣтаго на воробы, прикрѣпляется къ турочкѣ, которая вертится правой рукой за тесемочку; въ лѣвой же рукѣ держится нитка для того, чтобы она ровно навивалась на турочки. Когда будетъ навито на двѣ турочки, поровну, достаточное количество пряжи для основы, тогда уже окончательно приготовляютъ пряжу для тканья или снуютъ. Для этого употребляется снарядъ, называемый сновальнею. Смотря по количеству пряжи, она бываетъ разной величины; обыкновенно же сновальня бываетъ около $2^1/_2$ арш. вышины и около сажени ширины. Устройство ея слѣдующее: высокій на 3 арш. стержень, толщиною отъ 2 до 3 верш., круглый, или ежели четырехугольный, то съ обоихъ концовъ круглый, которые нѣсколько заострены; стержень этотъ ставится вертикально нижнимъ концомъ въ нарочно для того устроенное гнѣздо и верхнимъ продѣвается въ гайку, такъ что онъ можетъ легко обращаться; внизу и вверху стержня продѣваются крестообразно по двѣ палки, каждая въ сажень длины, въ горизонтальномъ положеніи, такъ что продѣтыя вверху параллельны нижнимъ; палки эти соединяются между собою вертикальными плоскими столбиками; вокругъ этихъ 4 столбиковъ навивается пряжа. Приступая къ свиванію пряжи на сновальню, помѣщаютъ двѣ турочки на которыхъ навито по ровному количеству нитокъ, на разстояніи одна отъ другой до 2 или 3 арш.; конецъ нитки отъ каждой турочки продѣвается черезъ ручки ножницъ, воткнутыхъ въ стѣну, и затѣмъ прикрѣпляются обѣ вмѣстѣ къ сновальнѣ, которую обращаютъ правою рукою какъ можно скорѣе, а лѣвой рукою держатъ нитки, чтобы онѣ навивались на сновальню ровнѣе и какъ можно туже. При вращательномъ движеніи сновальни, нитки навиваются вокругъ столбиковъ винтообразно; причемъ даютъ большую или меньшую ширину винту, смотря по надобности. Свивать пряжу на сновальню начинаютъ сверху, и когда, такимъ образомъ, совьютъ нитку такой длины, какой долженъ быть вытканный кусокъ холста или полотна, нитки опять закрѣпляютъ и начинаютъ навивать снизу вверхъ на то же мѣсто, по которому уже навиты нитки, обращая при этомъ сновальню въ противоположную сторону. Дойдя до верху, опять начинаютъ навивать сверху внизъ, затѣмъ опять снизу вверхъ и такъ далѣе, до тѣхъ поръ, пока не навьютъ столько пасмъ, сколько требуется по качеству пряжи. Счетъ при этомъ ведется на самомъ низу перевязываньемъ пасмъ. Снуютъ еще пряжу прямо на стѣнѣ, въ которой набиты деревянные гвозди. Отъ снованья на стѣнѣ и мѣра самого холста получила названіе стѣны. Стѣна хол-

ста длиною 8 арш. Когда уже навито достаточно пряжи на сновальню, ее оттуда снимаютъ, отвязывая нижній конецъ и дѣлая изъ него петлю, въ которую продѣвается другая, такъ что вся пряжа со сновальни собирается въ петли, продѣтыя одна въ другую. Дѣлаютъ это для того, чтобы не спутать пряжи. Собранная вышепоказаннымъ способомъ со сновальни пряжа выравнивается и натягивается какъ можно крѣпче. Станки, на которыхъ ткутъ, обыкновеннаго устройства, съ деревянными бердами, которыя смотря по ширинѣ пряжи, бываютъ большія и меньшія. Чѣмъ толще пряжа, тѣмъ уже бываетъ бердо. Чисто отрепные холсты ткутся въ пять пасмъ; ежели же ткутъ въ шесть, тогда въ бердо продѣваютъ въ одинъ зубъ одну нитку, въ другой двѣ и т. д. Чѣмъ тоньше пряжа, тѣмъ шире бываетъ бердо, такъ что основа у чисто-льняныхъ полотенъ доходитъ до 15 пасмъ. Холсты ткутся изъ одной пряжи, или же бываетъ основа одной, а утокъ другой пряжи, такъ, напримѣръ, бываютъ холсты чисто-отрепные, т. е. основа и утокъ изъ отрепной пряжи, отрепно-изгребные и пачесно-изгребные; полотна же бываютъ льняныя и льняно-пачесныя, т. е. изгребная, отрепная, пачесная или льняная основа и утокъ отрепный или пачесной, изгребной или пачесной, льняной или пачесной.

Бѣленіе холстовъ.

Вытканные холсты или выбѣливаются, или только просто вымываются и въ такомъ видѣ идутъ въ продажу. Полотно или холсты бѣлятся обыкновенно выстиланьемъ на лугахъ въ солнечные дни, моченьемъ въ щелоку и мытьемъ на рѣкѣ; однимъ словомъ, для выбѣленія полотенъ повторяются тѣ же пріемы, какъ и при приготовленіи пряжи къ тканью; только они повторяются по нѣскольку разъ съ выстиланьемъ. Ширина холстовъ, поступающихъ въ продажу, бываетъ отъ 7 до 9 верш.; но большею частью отъ 8 до 8½ вершк. Длина кусковъ отъ 20, 22 до 25 арш. Длиннѣе 25 арш. нигдѣ ни ткутъ ни холстовъ, ни полотенъ; для домашняго употребленія ткутся холсты отъ 8 до 15 арш.

Производство тканей съ торовгою цѣлію.

Вологодская и Вятская губерніи, и въ особенности послѣдняя, производятъ холсты и полотна на продажу; другія же мѣстности сѣвернаго раіона ежели и сбываютъ холсты, то не въ большомъ количествѣ. Въ Вологодской и Вятской губерніяхъ производствомъ тканей занимаются преимущественно женщины; однако такихъ, которыя бы занимались только однимъ ткачествомъ, какъ это бы-

ваетъ въ другихъ мѣстахъ, нѣтъ *). Ткачество и пряденіе въ Вологодской и Вятской губерніяхъ не составляютъ особаго ремесла, а занимаются имъ повсемѣстно между другими работами въ большей или меньшей степени, смотря по средствамъ каждой семьи. Земледѣліе здѣсь главное занятіе; на производство же тканей употребляется свободное отъ полевыхъ работъ время. Производимыя въ Вятской губерніи льняныя ткани большею частію невысокаго достоинства; тамъ главнымъ образомъ выдѣлываются рубашечные, подкладочные и частію мѣшечные холсты, и идутъ они большею частію на потребности арміи. Торговцы покупаютъ этотъ товаръ изъ первыхъ рукъ производителей на базарахъ и ярмаркахъ, а также разъѣзжая по деревнямъ; рѣдкіе только торговцы для покупки прибѣгаютъ къ посредству коммиссіонеровъ. Главныя мѣстности, гдѣ покупается холстъ, это уѣзды: Нолинскій, Котельническій, Яранскій, Орловскій и Слободскій. Въ Нолинскѣ холстъ покупается почти каждое воскресенье на базарѣ и также въ уѣздѣ на торжкахъ, которыхъ здѣсь особенно много, и въ селахъ въ храмовые дни; въ Нолинскѣ и его уѣздѣ собирается холста до 10 милліоновъ аршинъ. Въ Котельничѣ, на Алексѣевской ярмаркѣ, бывающей съ 1 — 23 марта, и въ Яранскѣ на ярмаркѣ, бывающей въ сентябрѣ мѣсяцѣ, собирается отъ 6 до 8 милліоновъ аршинъ. Въ слободѣ Кукаркѣ, на бывающихъ тамъ трехъ ярмаркахъ и каждонедѣльныхъ базарахъ, собирается холста до 2-хъ милліоновъ. Въ городѣ Орловѣ на базарахъ, и преимущественно на Ивановской ярмаркѣ, собирается отъ 2 до 3 милліоновъ аршинъ. На Ивановской ярмаркѣ главный товаръ—холстъ. Въ с. Великорѣцкомъ, Орловскаго уѣзда, на ярмаркѣ, бывающей съ 21 по 28 мая, собирается до 2 милліоновъ аршинъ; здѣсь также главный товаръ холстъ. Въ Слободскомъ собирается холста до 300,000 аршинъ. Такимъ образомъ, въ Вятской губерніи собирается холста отъ 17 до 20 милліоновъ и болѣе аршинъ, и весь онъ идетъ на Нижегородскую ярмарку.

На выдѣлку этого количества холста потребляется до 160,000 пуд. льна. Подкладочные холсты продаются отъ 3 до 5 коп. за аршинъ, рубашечные отъ 7 до 10 к. за аршинъ. Мѣстные же холсты дешевле подкладочныхъ. Изъ всего собираемаго въ Вятской губерніи холста, десятая часть рубашечнаго, остальное же количество подкладочный и мѣшечный, но и этого послѣдняго, сравнительно съ подкладочнымъ бываетъ мало. Такимъ образомъ, въ Вятской губерніи продается холста на сумму отъ 850,000 до 1.000,000 руб. сер. Въ Во-

*) Пудъ льна стоитъ производителямъ въ Вятской губерніи около 1 руб. 5 к., въ Вологодской около 1 руб. 8 к., Изъ пуда льна выходитъ 30½ ф. пряжи, за приготовленіе которой необходимо заплатить: за пряденіе 3 р. 5 к., т. е. по 10 к. съ фунта, за тканье 91½ к., т. е. по 3 к. съ фунта, а всего около 5 р. Изъ 30½ ф. пряжи выходитъ 122 арш. холста; слѣдовательно каждый аршинъ обошелся бы, при уплатѣ за всѣ работы, среднимъ числомъ въ 4$\frac{1}{10}$ к. сер.

логодской губерніи съ торговою цѣлію производится до 3 милліоновъ аршинъ *), на сумму до 210,000 руб.; на выдѣлку этого количества потребляется до 24,000 п. льна. Главное мѣсто производства холстовъ Вологодской губерніи — въ мѣстностяхъ, прилегающихъ къ Вологдѣ, т. е. въ уѣздахъ: Вологодскомъ, Грязовецкомъ и Кадниковскомъ, откуда онъ поступаетъ къ торговцамъ, отправляющимъ его въ Петербургъ, Москву и на Нижегородскую ярмарку. Для закупки холста Вологодской губерніи пріѣзжаютъ купцы изъ Углича и Романова, а также мѣстные вологодскіе, и собираютъ холстъ, разъѣзжая по деревнямъ и по ярмаркамъ, а также по селамъ въ храмовые праздники, куда крестьяне привозятъ для продажи свои издѣлія. Устьсысольскій уѣздъ снабжаетъ Печерскій край холстомъ, котораго туда сбывается до 100,000 аршинъ. Великій Устюгъ отправляетъ въ Архангельскъ холстъ и въ особенности крашенину, которой прежде онъ славился, но теперь производство это тамъ падаетъ. Также въ Архангельскъ привозится холстъ изъ Вельскаго уѣзда и изъ Верховажья или, вообще говоря, съ рѣки Ваги. Въ Архангельскѣ продаютъ его поморамъ и мѣстнымъ жителямъ.

Изъ Повѣнецкаго и Каргопольскаго уѣздовъ холстъ закупаютъ также жители поморья Кемскаго и Кольскаго уѣздовъ, а также поморской части Онежскаго. Вообще въ Архангельскую губернію привозится изъ Вологодской и Олонецкой и частію Пермской губерніи холста, пестряди и крашенины до 2 милліоновъ аршинъ. Кириловскій и Бѣлозерскій уѣзды едва довольствуются льномъ своего производства, и почти не продаютъ ни льна, ни холста. Чердынскій уѣздъ отпускаетъ до 200,000 аршинъ, на сумму до 20,000 руб., на Печеру. На выдѣлку этого количества идетъ до 2,000 пуд. льна. Надо при этомъ замѣтить, что привозимый на Печеру чердынцами холстъ скупается въ церквахъ, куда его жертвуютъ мѣстные крестьяне, и потому продаваемый ими холстъ самыхъ разнообразныхъ сортовъ, какъ по ширинѣ, такъ и качеству пряжи. Что касается длины, то весьма рѣдко можно найдти куски длиннѣе 15 и 20 арш., больше же такихъ, которыхъ длина не превышаетъ даже 10 аршинъ.

Изъ Олонецкой губерніи продается до 500,000 аршинъ холста на сумму до 30,000 р. сер., на выдѣлку которыхъ идетъ льна до 4,000 пуд., и такое же количество и въ Костромской губерніи. Такимъ образомъ, на производство холстовъ для продажи потребляется до 200,000 пуд. льна и пакли. Всего холста на продажу выдѣлывается въ сѣверномъ раіонѣ отъ 21 до 24 милліоновъ аршинъ, на сумму отъ 1.000,000 до 1.250,000 руб. сереб.

*) Издѣлія Вологодской губерніи большею частію высшихъ сортовъ противу вятскихъ.

Производство холста на домашнія надобности.

Какъ сказано выше, всѣ мѣстности сѣвернаго раіона на домашнія надобности довольствуются льномъ собственнаго производства, за исключеніемъ Печерскаго края и Кольскаго, а также части Кемскаго уѣзда, гдѣ льна вовсе не сѣютъ, и въ другихъ мѣстностяхъ Архангельской губерніи, гдѣ хотя сѣютъ ленъ, но его бываетъ недостаточно, и для удовлетворенія домашнихъ надобностей покупаются частію холсты, частію ленъ, изъ котораго уже сами крестьяне производятъ ткани. Одинъ только Шенкурскій уѣздъ производитъ достаточное для него количество льна и, за избыткомъ его, иногда продаетъ въ Архангельскъ, но въ весьма ничтожномъ количествѣ. Для удовлетворенія домашнихъ надобностей, Архангельская губернія *) потребляетъ до 5 милліоновъ арш. холста, за исключеніемъ самоѣдовъ, которые не имѣютъ въ немъ надобности. Въ числѣ 5 милліоновъ арш., потребляемыхъ Архангельскою губерніею, 2 милліона арш. привозится изъ Вологодской и Олонецкой губерній и частію Пермской, остальные 3 милліона производятся на мѣстѣ, наполовину изъ своего и на половину изъ покупнаго льна. Такимъ образомъ, Архангельская губернія потребляетъ собственнаго льна 12,200 пуд., столько же потребляется привознаго льна, и кромѣ того, привозится въ холстѣ 16,250 п. льна; слѣдоватнльно Архангельская губернія потребляетъ на домашнія надобности льна 40,650 п., Вятская губернія потребляетъ 67.067,000 аршинъ холста, на выдѣлку котораго нужно 410,000 п. пряжи или около 550,000 п. льна. На домашнія надобности Вологодской губерніи необходимо 19.605,000 арш. холста, для выдѣлки которыхъ нужно 122,500 п. пряжи или 159,000 п. льна. Для 6-ти сѣверныхъ уѣздовъ Костромской губерніи нужно 8.131,000 арш. холста или 66,000 п. льна. Для 2-хъ уѣздовъ Новгородской губерніи, Кириловскаго и Бѣлозерскаго, нужно холста 2.719,000 арш. или 17,000 п. пряжи, или 22,000 п. льна. Для Чердынскаго уѣзда, Пермской губерніи, нужно 1.437,000 ар. холста или 9,000 п. пряжи, или 11,700 п. льна. Для 3 уѣздовъ Олонецкой губерніи нужно 2.752,000 арш. холста или 17,200 п. пряжи, или 22,700 п. льна. Такимъ об-

*) Принимая, что для взрослаго мужчины необходимо на годъ 3 рубашки и 3 подштанниковъ, а для женщины 3 рубашки и 2 сарафана или попевы, получимъ, что для мужчины нужно 36 арш. холста, а для женщины 43 арш., для малолѣтнихъ половину этого количества; такимъ образомъ, среднимъ числомъ необходимо на наличную душу на домашнія надобности 30 арш. холста. Этотъ размѣръ принятъ нами для Вятской губерніи. Въ другихъ же мѣстностяхъ сѣвернаго раіона на необходимое на домашнія надобности количество холста принято 20 арш. на наличную душу, на томъ основаніи, что тамъ относительно въ большемъ употребленіи ситцы, чѣмъ въ Вятской губерніи.

разомъ, на домашнія надобности потребляется около 845,000 п. льна или 626,000 п. пряжи, а въ холстахъ до 102.000,000 арш.; цѣнностію на сумму до 5 милліоновъ руб. сер., т. е. на наличную душу до 1 р. 25 к. сер., а на семью до 9 руб. Такимъ образомъ домашняя выдѣлка холста освобождаетъ каждое семейство отъ расхода въ 9 руб. Изъ вышесказаннаго видно, что въ мѣстностяхъ сѣвернаго района потребляется на ручную выдѣлку льняныхъ тканей для продажи до 200,000 п. льна и болѣе $^3/_4$ этого количества потребляетъ одна Вятская губернія, гдѣ нѣтъ ни одной ни льнопрядильной, ни ткацкой фабрики; можно бы было, кажется, надѣяться, что такое большое требованіе холста вызоветъ механическое его производство, въ особенности при тѣхъ недостаткахъ ручныхъ тканей, которые такъ понижаютъ ихъ цѣнность. Главные недостатки ручнаго производства тканей, происходящіе главнѣйшимъ образомъ отъ несовершенства пряжи, заключаются въ неплотности ткани, узелкахъ, нечистотѣ кромки и неровности ткани вообще. Каждый хозяинъ выдѣлываетъ пряжу на ткани изъ своего льна, котораго онъ какъ слѣдуетъ не сортируетъ, а потому на ткани ленъ идетъ самаго разнообразнаго качества, а потому и пряжа изъ нихъ выходитъ самая разнообразная, притомъ при ручномъ производствѣ толщина пряжи бываетъ различная. Кромѣ этого, у каждаго хозяина ленъ различный, а слѣдовательно и холсты различны, степень бѣленія ихъ также различна. При такихъ обстоятельствахъ ткани выходятъ неровныя, не только въ отдѣльныхъ кускахъ, но неровность эта замѣчается въ одномъ и томъ же кускѣ. Ткется холстъ тоже не одинаково и самое тканіе соединяетъ въ себѣ много недостатковъ. Узелки въ тканяхъ происходятъ отъ слабости пряжи, которая часто рвется и отъ неаккуратнаго соединенія сорвавшейся нитки. Двойные пробѣги происходятъ оттого, что въ одинъ и тотъ же зѣвъ пропускается два раза утковая нитка. Неплотность тканей происходитъ тоже отъ малой крѣпости пряжи, которой нельзя натянуть надлежащимъ образомъ. Нечистота кромки зависитъ оттого, что съ неодинаковой силой каждый разъ бросается челнокъ съ утковою ниткою. Недостатка этого можно было бы впрочемъ избѣжать, въ нѣкоторой степени, введеніемъ челнока самолета, котораго почти не употребляютъ въ Вятской губерніи.

III. ЛЬНЯНАЯ ТОРГОВЛЯ.

Характеръ ея.

Производители льна въ мѣстностяхъ сѣвернаго района принадлежатъ исключительно къ небогатому крестьянскому сословію, которое здѣсь болѣе, чѣмъ гдѣ либо, стоитъ въ зависимости отъ своихъ болѣе богатыхъ односельцевъ, такъ назы-

ваемыхъ кулаковъ. Эти-то болѣе зажиточные крестьяне снабжаютъ своихъ сосѣдей, въ случаѣ нужды, деньгами, а также всѣми предметами, необходимыми въ крестьянскомъ быту, пріобрѣтаемыми покупкою, какъ-то: косами, серпами, краснымъ товаромъ и проч., и получаютъ за все это расплату продуктами крестьянскаго производства: льномъ, холстомъ, хлѣбомъ и другими. Конечно, такой порядокъ вещей не можетъ быть для производителя благопріятенъ; но бѣдному крестьянину безъ своего односельца-кулака большею частію невозможно обойдтись. Придетъ ли время платить подати, случится ли какая другая нужда, когда еще произведенія его не поспѣли на продажу, онъ и идетъ къ кулаку; а этотъ добрый человѣкъ не откажетъ снабдить чѣмъ нужно, за что потомъ получаетъ произведенія крестьянина по цѣнѣ, какую ему вздумается дать. Часто случается, что крестьянинъ и имѣетъ продукты на продажу, но ѣхать продавать ихъ ему недосугъ; въ такомъ случаѣ онъ отдаетъ ихъ скупщику по цѣнѣ, какая будетъ на извѣстныхъ ярмаркахъ. Многіе, кромѣ того, продаютъ свои товары односельцамъ-скупщикамъ еще и потому, что надѣются потомъ за провозъ этихъ товаровъ къ рынкамъ получить провозную плату; везти же только свои товары имъ невыгодно, по незначительному ихъ количеству и отдаленности рынковъ; къ тому же, купцы по мелочамъ покупуютъ неохотно. Вслѣдствіе всего этого, торговля льняными товарами получила совершенно своеобразный характеръ. Льняные товары отъ производителей къ купцамъ, ведущимъ оптовый торгъ этими товарами, переходятъ иногда черезъ нѣсколько рукъ, а непосредственно изъ рукъ производителей въ весьма рѣдкихъ случаяхъ и въ ограниченномъ количествѣ. Къ причинамъ такихъ переходовъ товара изъ рукъ въ руки слѣдуетъ отнести еще условія заграничной торговли при архангельскомъ портѣ, представители которой, иностранныя конторы, находясь почти до 1850 г. въ зависимости отъ купцовъ, пріѣзжавшихъ изъ мѣстностей производства каждую зиму въ Архангельскъ, для запродажи товаровъ, мало по малу низвели ихъ на степень второстепенныхъ дѣятелей, сдѣлавъ ихъ своими агентами и коммиссіонерами, а затѣмъ, дѣлая заготовки товаровъ черезъ своихъ прикащиковъ, породили множество скупщиковъ второстепенныхъ и третьестепенныхъ.

Рыночная покупка

Можно сказать почти утвердительно, что въ настоящее время способомъ рыночной закупки, т. е. на базарахъ и ярмаркахъ, прямо отъ производителей, пріобрѣтается значительно меньшая часть товаровъ, переходящихъ въ руки торговли. На базарахъ и ярмаркахъ продаютъ свои товары только жители ближайшихъ къ торговымъ центрамъ мѣстностей, но и то не въ значительной степени; большею же частію, пріѣхавъ въ городъ или торговое село, везутъ

свой товаръ прямо къ извѣстному купцу, а ежели съ нимъ не сойдутся въ цѣнѣ, везутъ товаръ къ другому и такъ далѣе, пока не продадутъ его; когда же не могутъ сойдтись въ цѣнѣ ни съ однимъ, то везутъ свой товаръ къ болѣе знакомому и оставляютъ его по цѣнѣ, какая будетъ на ближайшей ярмаркѣ. Такой способъ закупки товаровъ на базарахъ и ярмаркахъ, а также продажа на дому у купцовъ называется рыночнымъ. Главнѣйшіе рынки, на которые свозится ленъ, бываютъ въ Вятской губерніи, въ Слободскомъ, по четвергамъ и воскресеньямъ; здѣсь самый большой привозъ льна бываетъ по первому зимнему пути, и туда свозится въ базарный день понѣскольку тысячъ пудовъ; въ Котельничѣ, Орловѣ, Глазовѣ и Вяткѣ тоже—въ базарные дни. Кромѣ того, почти во всѣхъ торговыхъ селахъ и при приходскихъ церквахъ—въ храмовые праздники. Въ Вологодской губерніи ярмарки и торжки, на которые свозится ленъ, бываютъ: въ Грязовцѣ—двѣ: Введенская въ ноябрѣ, другая въ январѣ; прежде свозилось на эти ярмарки до 40,000 пуд., нынѣ свозится меньше. Въ Лальскѣ бываютъ три ярмарки: Никольская въ декабрѣ, Аѳанасьевская въ январѣ и Благовѣщенская въ мартѣ; на каждую свозится отъ 20 до 30,000 пуд. Въ Сольвычегодскѣ—Ильинская въ іюлѣ, куда привозится отъ 3 до 4-хъ тысячъ. Въ Никольскомъ уѣздѣ, въ с. Шолгѣ въ ноябрѣ мѣсяцѣ, Введенская, куда свозится также отъ 3 до 4,000. Въ с. Вохмѣ, Никольскаго уѣзда, каждое воскресенье бываетъ базаръ и туда свозится понѣскольку тысячъ пуд. льна. Въ Устюгѣ—Прокопьевская въ іюлѣ, куда свозится до 2,000.

Рыночный способъ закупки малоупотребителенъ; его болѣе придерживаются въ Вологодской губерніи, вѣроятно потому, что тамъ каждый производитель отдѣльно имѣетъ на продажу большее количество льна, чѣмъ каждый производитель Вятской губерніи; покупать же отъ крестьянъ по пуду, или по два, купцы находятъ для себя невыгоднымъ и предпочитаютъ покупать или чрезъ коммиссіонеровъ, или отъ партіонщиковъ.

Коммиссіонерная покупка.

Коммиссіонерами у купцовъ и у прикащиковъ архангельскихъ иностранныхъ конторъ, по закупкѣ льняныхъ товаровъ, бываютъ большею частію мѣстные зажиточные крестьяне, которые держатъ своихъ сосѣдей въ зависимости и которымъ, какъ сказано выше, крестьяне почти принуждены продавать товаръ. Обыкновенно такому коммиссіонеру купецъ, или прикащикъ даетъ приказъ покупать льняные товары по извѣстной цѣнѣ, между тѣмъ цѣны возвышаются, и коммиссіонеръ, пользуясь случаемъ, объявляетъ, что по назначеннымъ цѣнамъ онъ купить не можетъ, хотя у него уже значительная часть товара на лицо. Купецъ даетъ новый приказъ покупать по высшимъ цѣнамъ, и коммиссіонеръ

таким образомъ получаетъ, кромѣ платы за коммиссію, еще барышъ отъ разницы цѣнъ. Плата коммиссіонерамъ производится съ пуда сѣмени отъ 3 до 5 к. и съ пуда льна, всегда сырца, отъ 15 до 20 и даже до 30 коп. Эта послѣдняя плата производится въ Вятской губерніи, гдѣ болѣе распространенъ коммиссіонерный способъ заготовокъ; низшія же цѣны платятся въ Вологодской губерніи, гдѣ онъ въ меньшемъ употребленіи.

Партіонная покупка.

Какъ въ Вятской, такъ и въ Вологодской губерніяхъ существуетъ еще партіонный способъ заготовокъ, который состоитъ въ томъ, что самые зажиточные крестьяне, или второстепенные купцы, являются съ осени къ оптовымъ торговцамъ льняными товарами и прикащикамъ иностранныхъ конторъ, по пріѣздѣ ихъ въ Вологодскую и Вятскую губерніи для закупокъ, получаютъ отъ нихъ деньги понѣскольку тысячъ и запродаютъ имъ льняные товары поранѣе условленнымъ цѣнамъ и поставляютъ товаръ по мѣрѣ закупки, получая за каждое доставленное количество полную плату; за взятыя же первоначально деньги товары поставляютъ по послѣднему зимнему пути. Это одинъ видъ партіонной заготовки; другой же состоитъ въ томъ, что осенью зажиточные крестьяне являются къ купцамъ, или ихъ прикащикамъ, которые разсылаются по разнымъ пунктамъ, берутъ отъ нихъ деньги и обязываются поставить товаръ, сколько его будетъ, по цѣнамъ, какія опредѣлятся на ярмаркахъ. Коммиссіонеры и партіонщики покупаютъ льняные товары какъ изъ первыхъ рукъ производителей, такъ и отъ болѣе мелкихъ скупщиковъ на базарахъ и ярмаркахъ, и разъѣзжая по деревнямъ. Повышеніе цѣнъ на льняные товары, отъ этихъ способовъ закупокъ, отражается главнымъ образомъ на закупщика, производители же отъ того не только ничего не выигрываютъ, а, напротивъ, тоже теряютъ, потому что коммиссіонеры употребляютъ всевозможные способы купить товаръ ниже цѣны, назначенной въ приказѣ, чтобы получить себѣ больше выгоды. Кромѣ этихъ способовъ закупки льняныхъ товаровъ, существуютъ еще слѣдующіе: купцы, большею частію второстепенные, не желая почему либо сами доставлять товаръ въ Архангельскъ, продаютъ его другимъ, или съ отдачею на пристаняхъ въ амбарѣ покупателю, или изъ своего амбара, или съ отдачею въ Архангельскѣ, и въ большинствѣ случаевъ получаютъ всѣ деньги за проданное; ежели же продавецъ дѣлаетъ разсрочку покупателю, то этотъ послѣдній платитъ по $^1/_2\%$ въ мѣсяцъ за оказанный кредитъ.

Качество льняныхъ товаровъ.

Качество льна, смотря по мѣстности, откуда происходитъ, бываетъ различно, и въ прежнее время въ продажѣ различался ленъ по мѣстностямъ проис-

хожденія; но когда стали перевозить ленъ изъ одной мѣстности, славящейся своимъ льномъ, въ другую, гдѣ ленъ хуже, и выдавать за родившійся тамъ, стали различать ленъ по сортамъ на 4 крона и забракъ, и при покупкѣ обращается вниманіе на то, сколько выйдетъ какого сорта изъ купленнаго. Но все-таки и теперь принимается въ разсчетъ, изъ какой мѣстности происходитъ; по мѣстному выраженію, какого кряжа ленъ. При покупкѣ льна, смотря по его качеству, цѣна разнится на 5 р. на берковецъ между самымъ лучшимъ и худшимъ льномъ. Куделя 2-го и 3-го сортовъ разнится въ цѣнѣ на 1 руб. Большая часть льна, поступающаго въ продажу, бываетъ такова, что изъ 20 пуд. выходитъ чистаго совершенно льна 11 пуд. и вообще нѣсколько больше берковца. Какъ выше сказано, ленъ Вологодской губерніи извѣстенъ по мѣстностямъ происхожденія подъ названіемъ вилегодскаго, нижне-сухонскаго, верхне-сухонскаго, южскаго, вологодскаго и грязовецкаго. Въ Вятской губерніи ленъ хорошаго качества получается изъ уѣздовъ: Малмыжскаго и Глазовскаго. Котельническій ленъ хуже названныхъ выше. Ветлужскій ленъ, Костромской губерніи, лучше глазовскаго и вообще льновъ Вятской губерніи. Куделя славится своимъ хорошимъ качествомъ шадринская и Оханскаго уѣзда, такъ называемая сивинская, съ р. Сивы, пограничной между Вятской и Пермской губерніями. Затѣмъ малмыжская и глазовская, затѣмъ уржумская и котельническая. Ветлужская и варнавинская, сравнительно съ куделей Вятской губерніи, хуже. Въ Вологодской губерніи славится своей добротой такъ называемая авнюжская куделя, Грязовецкаго уѣзда.

Районы подвоза льняныхъ товаровъ.

Поступающая въ продажу куделя получается изъ льна, идущаго на домашнія надобности крестьянъ; иногда же сами крестьяне отдѣляютъ куделю и продаютъ ее особо отъ льна; но вообще обдѣлываніе льна, какъ уже выше сказано, несовершенно, а главное, они не умѣютъ его сортировать по качеству волокна; необдѣланный же ленъ теряетъ въ цѣнѣ. Какъ мы уже сказали, купецъ обращаетъ вниманіе при покупкѣ на то, сколько изъ купленнаго имъ льна выйдетъ какого сорта.

Льняной товаръ въ Вологодской и Вятской губерніи, а также въ сѣверныхъ уѣздахъ Костромской, въ незначительномъ количествѣ стекается въ извѣстные пункты, откуда и идетъ уже на пристани. Такъ въ Вологду собираются льняные товары изъ уѣздовъ: Вологодскаго и Грязовецкаго, Кадниковскаго и отчасти Буйскаго, Костромской губерніи. Второй пунктъ, это Великій Устюгъ; къ его раіону принадлежатъ уѣзды: Устюжскій, частію Тотемскій и Сольвычегодскій; здѣсь собирается больше всего льна самаго лучшаго каче-

ства; изъ этого же раіона получаетъ ленъ и Грибановская фабрика. Третій пунктъ, куда собираются льняные товары, это Никольскъ; сюда стекаются они изъ Никольскаго, Вологодскаго и Кологривскаго, Ветлужскаго и отчасти Варнавинскаго, Костромской губерніи; сюда же идутъ товары частію изъ Котельническаго уѣзда, Вятской губерніи. Четвертый пунктъ, куда собирается ленъ изъ всего Вельскаго уѣзда, западной части Тотемскаго и сѣверной части Кадниковскаго, это Верховажскій посадъ и г. Вельскъ, по р. Вагѣ. Въ Вятской губерніи главными пунктами, куда стекаются льняные товары, служатъ уѣздные города: Орловъ, Вятка, Слободскъ, Котельничъ и Глазовъ. Товары, стекающіеся въ Котельничъ, закупаются въ Котельническомъ и частію Яренскомъ уѣздахъ; туда же идетъ часть товара изъ Костромской губерніи, Ветлужскаго уѣзда. Въ Орловъ идутъ товары изъ Малмыжскаго, Уржумскаго и Нолинскаго уѣздовъ; въ Вятку изъ тѣхъ же мѣстъ и, кромѣ того, часть изъ Глазовскаго уѣзда; въ Слободскъ изъ Слободскаго уѣзда и, кромѣ того, часть изъ Глазовскаго; въ Глазовъ же товары идутъ изъ Глазовскаго; туда же стекаются товары, закупаемые въ Осинскомъ и Оханскомъ уѣздахъ Пермской губерніи.

Пристани.

Изъ этихъ главныхъ пунктовъ товары отправляются на пристани изъ Вологды, черезъ Вологодскую, по р. Вологдѣ, къ Архангельску и частію къ Петербургу; изъ Вологды же ленъ идетъ до 50,000 пуд. на Норскую, Ярославской и фабрики Костромской губерній. Изъ Никольска ленъ идетъ, черезъ Никольскую пристань, по р. Югу. Собирающійся въ Устюгѣ ленъ отправляется отъ Устюжской пристани; изъ Вельска и Верховажья ленъ идетъ весною по р. Вагѣ къ Архангельску. Изъ Котельнича ленъ идетъ на Подосиновскую пристань на р. Югѣ; изъ Орлова на Подосиновскую и на Быковскую, по р. Лузѣ. Изъ Вятки на Быковскую и на Ношульскую, тоже по р. Лузѣ; на ту же пристань ленъ идетъ изъ Слободскаго. Изъ Глазова льняные товары идутъ на Койгородскую пристань, на р. Сысолѣ. На Вочевскую пристань на р. Вочѣ, впадающей въ Сѣверную Кельтму, идутъ льняные товары изъ сѣверной части Слободскаго уѣзда и изъ Пермской губерніи. Статистическія данныя о количествѣ льна и другихъ льняныхъ товаровъ, отправляемыхъ съ каждой пристани, изложены особо въ таблицахъ о складѣ товаровъ.

На пристаняхъ ленъ грузится въ барки вмѣстѣ съ ссыпными товарами и занимаетъ верхнюю часть. Только изъ Устюга и подосиновской ленъ идетъ къ Архангельску и частью въ барсахъ *).

*) На барсахъ, буксируемыхъ сѣверо-двинскими пароходами, привозилось въ Архангельскъ въ послѣднія восемь лѣтъ, среднимъ числомъ, ежегодно льна и льняного сѣмени до 100,000 п. и пакли до 115,000 пуд. преимущественно съ Подосиновской пристани.

О покупкѣ льнянаго сѣмени.

Сѣмя льняное покупается тѣми же способами и въ тѣхъ же мѣстностяхъ, гдѣ и ленъ, и собирается въ тѣ же пункты, съ тою только разницею, что его болѣе идетъ изъ Вятской губерніи, между тѣмъ какъ льна больше изъ Вологодской. Особенно много сѣмени идетъ изъ уѣздовъ: Глазовскаго, Уржумскаго и Нолинскаго, а также изъ Пермской губерніи, изъ уѣздовъ Оханскаго и Осинскаго. Въ Вологодской губерніи сѣмя льняное идетъ изъ Грязовецкаго, Тотемскаго, Кадниковскаго и Устюжскаго уѣздовъ, но не особенно много; болѣе же сѣмени идетъ изъ уѣздовъ Сольвычегодскаго и Никольскаго. Сѣмя льняное покупается пудами и четвертями. Вѣсъ четверти льнянаго сѣмени бываетъ отъ 8 пуд. 10 ф. до 8 пуд. 20 фун. Смотря по чистотѣ сѣмени, цѣна его бываетъ различна: самое лучшее чистое сѣмя, въ послѣдніе годы, покупалось отъ 1 р. до 1 р. 30 к.; неочищенное среднее отъ 60 к. до 1 р., и самое худшее сорное по 40 и даже по 30 к. пудъ. Вообще нужно замѣтить, что крестьяне продаютъ сѣмя неочищеннымъ, а уже сами купцы просѣваютъ его. О способахъ очистки сѣмени мы говорили выше.

Что касается до торговли посѣвнымъ льнянымъ сѣменемъ, то она распространена повсемѣстно въ Вологодской губерніи; на базарахъ и ярмаркахъ продаются сѣмена подъ названіемъ рижскихъ и псковскихъ. Кромѣ базаровъ, крестьяне пріобрѣтаютъ посѣвныя сѣмена и отъ скупщиковъ, пріѣзжающихъ къ нимъ за льномъ и паклей. Нѣкоторые же крестьяне, болѣе зажиточные, сами ѣздятъ за сѣменами и затѣмъ продаютъ ихъ, какъ въ своей мѣстности, такъ и разъѣзжая по базарамъ и ярмаркамъ. Пудъ хорошихъ посѣвныхъ сѣменъ, въ послѣднее время, продавался отъ 1 р. 80 к., 2 р. и до 2 р. 50 к., Рижское же и псковское сѣмя стоило отъ 3 р. до 4 р. и даже 4 р. 50 к. за пудъ.

Объемъ льняной торговли.

Изъ мѣстностей сѣвернаго раіона льна и пакли поступаетъ въ торговлю всего до 880,000 пуд. и сѣмени до 1 милліона пудовъ, первыхъ на сумму до 3 милліоновъ руб. сер., втораго на 1 милліонъ, всего на 4 милліона руб. сер. Въ томъ числѣ изъ Вятской губерніи идетъ льна и кудели до 400,000 пуд., сѣмени до 600,000 пуд. Цѣнность этихъ товаровъ простирается на сумму до 1.750,000 руб. сер.

Изъ Вологодской губерніи льна и пакли до 410,000 пуд., а сѣмени до 100,000 пуд., на сумму до 1.750,000 руб. сер.

Изъ Костромской льна и пакли до 40,000 пуд. и сѣмени до 20,000 пуд., на сумму до 175,000 руб. сер.

Олонецкая губернія продаетъ льна и пакли до 10,000 пуд., на сумму до 40,000 руб. сер.

Изъ Пермской губерніи продается льнянаго товару, къ архангельскому порту, до 20,000 пуд. и сѣмени до 100,000 пуд., на сумму до 160,000 руб. сер.

Присоединивъ къ этому выручку отъ продажи холстовъ крестьянскаго рукодѣлья, окажется, что отъ продажи льна и льняныхъ издѣлій въ сѣверномъ раіонѣ получается отъ 5.000.000 до 5,250,000 р. сер. Если же присоединить къ этому то, что потребляется населеніемъ, то общая цѣнность льна и издѣлій сѣвернаго раіона будетъ простираться на сумму до 10 милліоновъ руб. сер. или около 2 р. 50 к. на душу, а на семейство до 18 р. сер. Въ томъ числѣ Вятская губернія выручаетъ 2.700,000 р. сер., Вологодская 2.100,000, Костромская 200,000 р. сер., Олонецкая 70,000 руб. сер. и часть Пермской губерніи *) до 180,000 р. сер.

Заготовительныя цѣны.

При опредѣленіи цѣнности льняныхъ товаровъ, за норму были приняты цѣны, существовавшія въ послѣднее время на вятскихъ рынкахъ, на ленъ сырецъ около 2 р. 60 к. и на куделю около 2 р. 40 к.; на вологодскихъ рынкахъ—на ленъ около 4 р. 50 к. и на куделю около 2 р. 50 к., и на сѣмя льняное, какъ въ Вятской, такъ и въ Вологодской губерніяхъ, около 1 руб. за пудъ.

Болѣе подробныя данныя о цѣнахъ на льняные товары и о провозныхъ платахъ изложены ниже сего.

Для опредѣленія цѣнъ на льняные товары были приняты свѣдѣнія, доставленныя, какъ отъ производителей, такъ и купцовъ, торгующихъ этимъ товаромъ, а также отъ иностранныхъ конторъ въ Архангельскѣ.

По этимъ свѣдѣніямъ оказывается, что въ Вологодской губерніи цѣны на ленъ существовали:

Въ г. Вологдѣ:

	Высшія	Низшія	Среднія
Въ 1862 году	4 руб.	3 руб.	3 руб. 50 коп.
» 1863 »	4 » 50 коп.	3 » 50 коп.	4 » — »
» 1864 »	4 » 80 »	4 » — »	4 » 40 »
» 1865 »	5 » — »	4 » — »	4 » 50 »
» 1866 »	5 » 25 »	4 » 25 »	4 » 75 »

*) За ленъ и льняныя издѣлія, идущія въ Архангельскъ и Архангельскую губернію.

ста длиною 8 арш. Когда уже навито достаточно пряжи на сновальню, ее оттуда снимаютъ, отвязывая нижнiй конецъ и дѣлая изъ него петлю, въ которую продѣвается другая, такъ что вся пряжа со сновальни собирается въ петли, продѣтыя одна въ другую. Дѣлаютъ это для того, чтобы не спутать пряжи. Собранная вышепоказаннымъ способомъ со сновальни пряжа выравнивается и натягивается какъ можно крѣпче. Станки, на которыхъ ткутъ, обыкновеннаго устройства, съ деревянными бердами, которыя смотря по ширинѣ пряжи, бываютъ большiя и меньшiя. Чѣмъ толще пряжа, тѣмъ уже бываетъ бердо. Чисто отрепные холсты ткутся въ пять пасмъ; ежели же ткутъ въ шесть, тогда въ бердо продѣваютъ въ одинъ зубъ одну нитку, въ другой двѣ и т. д. Чѣмъ тоньше пряжа, тѣмъ шире бываетъ бердо, такъ что основа у чисто-льняныхъ полотенъ доходитъ до 15 пасмъ. Холсты ткутся изъ одной пряжи, или же бываетъ основа одной, а утокъ другой пряжи, такъ, напримѣръ, бываютъ холсты чисто-отрепные, т. е. основа и утокъ изъ отрепной пряжи, отрепно-изгребные и пачесно-изгребные; полотна же бываютъ льняныя и льняно-пачесныя, т. е. изгребная, отрепная, пачесная или льняная основа и утокъ отрепный или пачесной, изгребной или пачесной, льняной или пачесной.

Бѣленiе холстовъ.

Вытканные холсты или выбѣливаются, или только просто вымываются и въ такомъ видѣ идутъ въ продажу. Полотно или холсты бѣлятся обыкновенно выстиланьемъ на лугахъ въ солнечные дни, моченьемъ въ щелоку и мытьемъ на рѣкѣ; однимъ словомъ, для выбѣленiя полотенъ повторяются тѣ же прiемы, какъ и при приготовленiи пряжи къ тканью; только они повторяются по нѣскольку разъ съ выстиланьемъ. Ширина холстовъ, поступающихъ въ продажу, бываетъ отъ 7 до 9 верш.; но большею частью отъ 8 до $8^1/_2$ вершк. Длина кусковъ отъ 20, 22 до 25 арш. Длиннѣе 25 арш. нигдѣ ни ткутъ ни холстовъ, ни полотенъ; для домашняго употребленiя ткутся холсты отъ 8 до 15 арш.

Производство тканей съ торовгою цѣлiю.

Вологодская и Вятская губернiи, и въ особенности послѣдняя, производятъ холсты и полотна на продажу; другiя же мѣстности сѣвернаго района ежели и сбываютъ холсты, то не въ большомъ количествѣ. Въ Вологодской и Вятской губернiяхъ производствомъ тканей занимаются преимущественно женщины; однако такихъ, которыя бы занимались только однимъ ткачествомъ, какъ это бы-

ваетъ въ другихъ мѣстахъ, нѣтъ *). Ткачество и пряденіе въ Вологодской и Вятской губерніяхъ не составляютъ особаго ремесла, а занимаются имъ повсемѣстно между другими работами въ большей или меньшей степени, смотря по средствамъ каждой семьи. Земледѣліе здѣсь главное занятіе; на производство же тканей употребляется свободное отъ полевыхъ работъ время. Производимыя въ Вятской губерніи льняныя ткани большею частію невысокаго достоинства; тамъ главнымъ образомъ выдѣлываются рубашечные, подкладочные и частію мѣшечные холсты, и идутъ они большею частію на потребности арміи. Торговцы покупаютъ этотъ товаръ изъ первыхъ рукъ производителей на базарахъ и ярмаркахъ, а также разъѣзжая по деревнямъ; рѣдкіе только торговцы для покупки прибѣгаютъ къ посредству коммиссіонеровъ. Главныя мѣстности, гдѣ покупается холстъ, это уѣзды: Нолинскій, Котельническій, Яранскій, Орловскій и Слободскій. Въ Нолинскѣ холстъ покупается почти каждое воскресенье на базарѣ и также въ уѣздѣ на торжкахъ, которыхъ здѣсь особенно много, и въ селахъ въ храмовые дни; въ Нолинскѣ и его уѣздѣ собирается холста до 10 милліоновъ аршинъ. Въ Котельничѣ, на Алексѣевской ярмаркѣ, бывающей съ 1 — 23 марта, и въ Яранскѣ на ярмаркѣ, бывающей въ сентябрѣ мѣсяцѣ, собирается отъ 6 до 8 милліоновъ аршинъ. Въ слободѣ Кукаркѣ, на бывающихъ тамъ трехъ ярмаркахъ и каждонедѣльныхъ базарахъ, собирается холста до 2-хъ милліоновъ. Въ городѣ Орловѣ на базарахъ, и преимущественно на Ивановской ярмаркѣ, собирается отъ 2 до 3 милліоновъ аршинъ. На Ивановской ярмаркѣ главный товаръ—холстъ. Въ с. Великорѣцкомъ, Орловскаго уѣзда, на ярмаркѣ, бывающей съ 21 по 28 мая, собирается до 2 милліоновъ аршинъ; здѣсь также главный товаръ холстъ. Въ Слободскомъ собирается холста до 300,000 аршинъ. Такимъ образомъ, въ Вятской губерніи собирается холста отъ 17 до 20 милліоновъ и болѣе аршинъ, и весь онъ идетъ на Нижегородскую ярмарку.

На выдѣлку этого количества холста потребляется до 160,000 пуд. льна. Подкладочные холсты продаются отъ 3 до 5 коп. за аршинъ, рубашечные отъ 7 до 10 к. за аршинъ. Мѣстные же холсты дешевле подкладочныхъ. Изъ всего собираемаго въ Вятской губерніи холста, десятая часть рубашечнаго, остальное же количество подкладочный и мѣшечный, но и этого послѣдняго, сравнительно съ подкладочнымъ бываетъ мало. Такимъ образомъ, въ Вятской губерніи продается холста на сумму отъ 850,000 до 1.000,000 руб. сер. Въ Во-

*) Пудъ льна стоитъ производителямъ въ Вятской губерніи около 1 руб. 5 к., въ Вологодской около 1 руб. 8 к., Изъ пуда льна выходитъ $30\frac{1}{2}$ ф. пряжи, за приготовленіе которой необходимо заплатить: за пряденіе 3 р. 5 к., т. е. по 10 к. съ фунта, за тканье $91\frac{1}{2}$ к., т. е. по 3 к. съ фунта, а всего около 5 р. Изъ $30\frac{1}{2}$ ф. пряжи выходитъ 122 арш. холста; слѣдовательно каждый аршинъ обошелся бы, при уплатѣ за всѣ работы, среднимъ числомъ въ $4\frac{1}{10}$ к. сер.

логодской губерніи съ торговою цѣлію производится до 3 милліоновъ аршинъ *), на сумму до 210,000 руб.; на выдѣлку этого количества потребляется до 24,000 п. льна. Главное мѣсто производства холстовъ Вологодской губерніи— въ мѣстностяхъ, прилегающихъ къ Вологдѣ, т. е. въ уѣздахъ: Вологодскомъ, Грязовецкомъ и Кадниковскомъ, откуда онъ поступаетъ къ торговцамъ, отправляющимъ его въ Петербургъ, Москву и на Нижегородскую ярмарку. Для закупки холста Вологодской губерніи пріѣзжаютъ купцы изъ Углича и Романова, а также мѣстные вологодскіе, и собираютъ холстъ, разъѣзжая по деревнямъ и по ярмаркамъ, а также по селамъ въ храмовые праздники, куда крестьяне привозятъ для продажи свои издѣлія. Устьсысольскій уѣздъ снабжаетъ Печерскій край холстомъ, котораго туда сбывается до 100,000 аршинъ. Великій Устюгъ отправляетъ въ Архангельскъ холстъ и въ особенности крашенину, которой прежде онъ славился, но теперь производство это тамъ падаетъ. Также въ Архангельскъ привозится холстъ изъ Вельскаго уѣзда и изъ Верховажья или, вообще говоря, съ рѣки Ваги. Въ Архангельскѣ продаютъ его поморамъ и мѣстнымъ жителямъ.

Изъ Повѣнецкаго и Каргопольскаго уѣздовъ холстъ закупаютъ также жители поморья Кемскаго и Кольскаго уѣздовъ, а также поморской части Онежскаго. Вообще въ Архангельскую губернію привозится изъ Вологодской и Олонецкой и частію Пермской губерніи холста, пестряди и крашенины до 2 милліоновъ аршинъ. Кириловскій и Бѣлозерскій уѣзды едва довольствуются льномъ своего производства, и почти не продаютъ ни льна, ни холста. Чердынскій уѣздъ отпускаетъ до 200,000 аршинъ, на сумму до 20,000 руб., на Печеру. На выдѣлку этого количества идетъ до 2,000 пуд. льна. Надо при этомъ замѣтить, что привозимый на Печеру чердынцами холстъ скупается въ церквахъ, куда его жертвуютъ мѣстные крестьяне, и потому продаваемый ими холстъ самыхъ разнообразныхъ сортовъ, какъ по ширинѣ, такъ и качеству пряжи. Что касается длины, то весьма рѣдко можно найдти куски длиннѣе 15 и 20 арш., больше же такихъ, которыхъ длина не превышаетъ даже 10 аршинъ.

Изъ Олонецкой губерніи продается до 500,000 аршинъ холста на сумму до 30,000 р. сер., на выдѣлку которыхъ идетъ льна до 4,000 пуд., и такое же количество и въ Костромской губерніи. Такимъ образомъ, на производство холстовъ для продажи потребляется до 200,000 пуд. льна и пакли. Всего холста на продажу выдѣлывается въ сѣверномъ раіонѣ отъ 21 до 24 милліоновъ аршинъ, на сумму отъ 1.000,000 до 1.250,000 руб. сереб.

*) Издѣлія Вологодской губерніи большею частію высшихъ сортовъ противу вятскихъ.

Производство холста на домашнія надобности.

Какъ сказано выше, всѣ мѣстности сѣвернаго раіона на домашнія надобности довольствуются льномъ собственнаго производства, за исключеніемъ Печерскаго края и Кольскаго, а также части Кемскаго уѣзда, гдѣ льна вовсе не сѣютъ, и въ другихъ мѣстностяхъ Архангельской губерніи, гдѣ хотя сѣютъ ленъ, но его бываетъ недостаточно, и для удовлетворенія домашнихъ надобностей покупаются частію холсты, частію ленъ, изъ котораго уже сами крестьяне производятъ ткани. Одинъ только Шенкурскій уѣздъ производитъ достаточное для него количество льна и, за избыткомъ его, иногда продаетъ въ Архангельскъ, но въ весьма ничтожномъ количествѣ. Для удовлетворенія домашнихъ надобностей, Архангельская губернія *) потребляетъ до 5 милліоновъ арш. холста, за исключеніемъ самоѣдовъ, которые не имѣютъ въ немъ надобности. Въ числѣ 5 милліоновъ арш., потребляемыхъ Архангельскою губерніею, 2 милліона арш. привозится изъ Вологодской и Олонецкой губерній и частію Пермской, остальные 3 милліона производятся на мѣстѣ, наполовину изъ своего и на половину изъ покупнаго льна. Такимъ образомъ, Архангельская губернія потребляетъ собственнаго льна 12,200 пуд., столько же потребляется привознаго льна, и кромѣ того, привозится въ холстѣ 16.250 п. льна; слѣдоватнльно Архангельская губернія потребляетъ на домашнія надобности льна 40,650 п., Вятская губернія потребляетъ 67.067,000 аршинъ холста, на выдѣлку котораго нужно 410,000 п. пряжи или около 550,000 п. льна. На домашнія надобности Вологодской губерніи необходимо 19.605,000 арш. холста, для выдѣлки которыхъ нужно 122,500 п. пряжи или 159,000 п. льна. Для 6-ти сѣверныхъ уѣздовъ Костромской губерніи нужно 8.131,000 арш. холста или 66,000 п. льна. Для 2-хъ уѣздовъ Новгородской губерніи, Кириловскаго и Бѣлозерскаго, нужно холста 2.719,000 арш. или 17,000 п. пряжи, или 22,000 п. льна. Для Чердынскаго уѣзда, Пермской губерніи, нужно 1.437,000 ар. холста или 9,000 п. пряжи, или 11,700 п. льна. Для 3 уѣздовъ Олонецкой губерніи нужно 2.752,000 арш. холста или 17,200 п. пряжи, или 22,700 п. льна. Такимъ об-

*) Принимая, что для взрослаго мужчины необходимо на годъ 3 рубашки и 3 подштанниковъ, а для женщины 3 рубашки и 2 сарафапа или попевы, получимъ, что для мужчины нужно 36 арш. холста, а для женщины 43 арш., для малолѣтнихъ половину этого количества; такимъ образомъ, среднимъ числомъ необходимо на наличную душу на домашнія надобности 30 арш. холста. Этотъ размѣръ принятъ нами для Вятской губерніи. Въ другихъ же мѣстностяхъ сѣвернаго раіона на необходимое на домашнія надобности количество холста принято 20 арш. на наличную душу, на томъ основаніи, что тамъ относительно въ большемъ употребленіи ситцы, чѣмъ въ Вятской губерніи.

разомъ, на домашнія надобности потребляется около 845,000 п. льна или 626,000 п. пряжи, а въ холстахъ до 102.000,000 арш.; цѣнностію на сумму до 5 милліоновъ руб. сер., т. е. на наличную душу до 1 р. 25 к. сер., а на семью до 9 руб. Такимъ образомъ домашняя выдѣлка холста освобождаетъ каждое семейство отъ расхода въ 9 руб. Изъ вышесказаннаго видно, что въ мѣстностяхъ сѣвернаго раіона потребляется на ручную выдѣлку льняныхъ тканей для продажи до 200,000 п. льна и болѣе $^3/_4$ этого количества потребляетъ одна Вятская губернія, гдѣ нѣтъ ни одной ни льнопрядильной, ни ткацкой фабрики; можно бы было, кажется, надѣяться, что такое большое требованіе холста вызоветъ механическое его производство, въ особенности при тѣхъ недостаткахъ ручныхъ тканей, которые такъ понижаютъ ихъ цѣнность. Главные недостатки ручнаго производства тканей, происходящіе главнѣйшимъ образомъ отъ несовершенства пряжи, заключаются въ неплотности ткани, узелкахъ, нечистотѣ кромки и неровности ткани вообще. Каждый хозяинъ выдѣлываетъ пряжу на ткани изъ своего льна, котораго онъ какъ слѣдуетъ не сортируетъ, а потому на ткани ленъ идетъ самаго разнообразнаго качества, а потому и пряжа изъ нихъ выходитъ самая разнообразная, притомъ при ручномъ производствѣ толщина пряжи бываетъ различная. Кромѣ этого, у каждаго хозяина ленъ различный, а слѣдовательно и холсты различны, степень бѣленія ихъ также различна. При такихъ обстоятельствахъ ткани выходятъ неровныя, не только въ отдѣльныхъ кускахъ, но неровность эта замѣчается въ одномъ и томъ же кускѣ. Ткется холстъ тоже не одинаково и самое тканіе соединяетъ въ себѣ много недостатковъ. Узелки въ тканяхъ происходятъ отъ слабости пряжи, которая часто рвется и отъ неаккуратнаго соединенія сорвавшейся нитки. Двойные пробѣги происходятъ оттого, что въ одинъ и тотъ же зѣвъ пропускается два раза утковая нитка. Неплотность тканей происходитъ тоже отъ малой крѣпости пряжи, которой нельзя натянуть надлежащимъ образомъ. Нечистота кромки зависитъ оттого, что съ неодинаковой силой каждый разъ бросается челнокъ съ утковою ниткою. Недостатка этого можно было бы впрочемъ избѣжать, въ нѣкоторой степени, введеніемъ челнока самолета, котораго почти не употребляютъ въ Вятской губерніи.

III. ЛЬНЯНАЯ ТОРГОВЛЯ.

Характеръ ея.

Производители льна въ мѣстностяхъ сѣвернаго раіона принадлежатъ исключительно къ небогатому крестьянскому сословію, которое здѣсь болѣе, чѣмъ гдѣ либо, стоитъ въ зависимости отъ своихъ болѣе богатыхъ односельцевъ, такъ назы-

ваемыхъ кулаковъ. Эти-то болѣе зажиточные крестьяне снабжаютъ своихъ сосѣдей, въ случаѣ нужды, деньгами, а также всѣми предметами, необходимыми въ крестьянскомъ быту, пріобрѣтаемыми покупкою, какъ-то: косами, серпами, краснымъ товаромъ и проч., и получаютъ за все это расплату продуктами крестьянскаго производства: льномъ, холстомъ, хлѣбомъ и другими. Конечно, такой порядокъ вещей не можетъ быть для производителя благопріятенъ; но бѣдному крестьянину безъ своего односельца-кулака большею частію невозможно обойдтись. Придетъ ли время платить подати, случится ли какая другая нужда, когда еще произведенія его не поспѣли на продажу, онъ и идетъ къ кулаку; а этотъ добрый человѣкъ не откажетъ снабдить чѣмъ нужно, за что потомъ получаетъ произведенія крестьянина по цѣнѣ, какую ему вздумается дать. Часто случается, что крестьянинъ и имѣетъ продукты на продажу, но ѣхать продавать ихъ ему недосугъ; въ такомъ случаѣ онъ отдаетъ ихъ скупщику по цѣнѣ, какая будетъ на извѣстныхъ ярмаркахъ. Многіе, кромѣ того, продаютъ свои товары односельцамъ-скупщикамъ еще и потому, что надѣются потомъ за провозъ этихъ товаровъ къ рынкамъ получить провозную плату; везти же только свои товары имъ невыгодно, по незначительному ихъ количеству и отдаленности рынковъ; къ тому же, купцы по мелочамъ покупуютъ неохотно. Вслѣдствіе всего этого, торговля льняными товарами получила совершенно своеобразный характеръ. Льняные товары отъ производителей къ купцамъ, ведущимъ оптовый торгъ этими товарами, переходятъ иногда черезъ нѣсколько рукъ, а непосредственно изъ рукъ производителей въ весьма рѣдкихъ случаяхъ и въ ограниченномъ количествѣ. Къ причинамъ такихъ переходовъ товара изъ рукъ въ руки слѣдуетъ отнести еще условія заграничной торговли при архангельскомъ портѣ, представители которой, иностранныя конторы, находясь почти до 1850 г. въ зависимости отъ купцовъ, пріѣзжавшихъ изъ мѣстностей производства каждую зиму въ Архангельскъ, для запродажи товаровъ, мало по малу низвели ихъ на степень второстепенныхъ дѣятелей, сдѣлавъ ихъ своими агентами и коммиссіонерами, а затѣмъ, дѣлая заготовки товаровъ черезъ своихъ прикащиковъ, породили множество скупщиковъ второстепенныхъ и третьестепенныхъ.

Рыночная покупка

Можно сказать почти утвердительно, что въ настоящее время способомъ рыночной закупки, т. е. на базарахъ и ярмаркахъ, прямо отъ производителей, пріобрѣтается значительно меньшая часть товаровъ, переходящихъ въ руки торговли. На базарахъ и ярмаркахъ продаютъ свои товары только жители ближайшихъ къ торговымъ центрамъ мѣстностей, но и то не въ значительной степени; большею же частію, пріѣхавъ въ городъ или торговое село, везутъ

свой товаръ прямо къ извѣстному купцу, а ежели съ нимъ не сойдутся въ цѣнѣ, везутъ товаръ къ другому и такъ далѣе, пока не продадутъ его; когда же не могутъ сойдтись въ цѣнѣ ни съ однимъ, то везутъ свой товаръ къ болѣе знакомому и оставляютъ его по цѣнѣ, какая будетъ на ближайшей ярмаркѣ. Такой способъ закупки товаровъ на базарахъ и ярмаркахъ, а также продажа на дому у купцовъ называется рыночнымъ. Главнѣйшіе рынки, на которые свозится ленъ, бываютъ въ Вятской губерніи, въ Слободскомъ, по четвергамъ и воскресеньямъ; здѣсь самый большой привозъ льна бываетъ по первому зимнему пути, и туда свозится въ базарный день понѣскольку тысячъ пудовъ; въ Котельничѣ, Орловѣ, Глазовѣ и Вяткѣ тоже—въ базарные дни. Кромѣ того. почти во всѣхъ торговыхъ селахъ и при приходскихъ церквахъ—въ храмовые праздники. Въ Вологодской губерніи ярмарки и торжки, на которые свозится ленъ, бываютъ: въ Грязовцѣ—двѣ: Введенская въ ноябрѣ, другая въ январѣ; прежде свозилось на эти ярмарки до 40,000 пуд., нынѣ свозится меньше. Въ Лальскѣ бываютъ три ярмарки: Никольская въ декабрѣ, Аѳанасьевская въ январѣ и Благовѣщенская въ мартѣ; на каждую свозится отъ 20 до 30,000 пуд. Въ Сольвычегодскѣ—Ильинская въ іюлѣ, куда привозится отъ 3 до 4-хъ тысячъ. Въ Никольскомъ уѣздѣ, въ с. Шолгѣ въ ноябрѣ мѣсяцѣ, Введенская, куда свозится также отъ 3 до 4,000. Въ с. Вохмѣ, Никольскаго уѣзда, каждое воскресенье бываетъ базаръ и туда свозится понѣскольку тысячъ пуд. льна. Въ Устюгѣ—Прокопьевская въ іюлѣ, куда свозится до 2,000.

Рыночный способъ закупки малоупотребителенъ; его болѣе придерживаются въ Вологодской губерніи, вѣроятно потому, что тамъ каждый производитель отдѣльно имѣетъ на продажу большее количество льна, чѣмъ каждый производитель Вятской губерніи; покупать же отъ крестьянъ по пуду, или по два, купцы находятъ для себя невыгоднымъ и предпочитаютъ покупать или чрезъ коммиссіонеровъ, или отъ партіонщиковъ.

Коммиссіонерная покупка.

Коммиссіонерами у купцовъ и у прикащиковъ архангельскихъ иностранныхъ конторъ, по закупкѣ льняныхъ товаровъ, бываютъ большею частію мѣстные зажиточные крестьяне, которые держатъ своихъ сосѣдей въ зависимости и которымъ, какъ сказано выше, крестьяне почти принуждены продавать товаръ. Обыкновенно такому коммиссіонеру купецъ, или прикащикъ даетъ приказъ покупать льняные товары по извѣстной цѣнѣ, между тѣмъ цѣны возвышаются, и коммиссіонеръ, пользуясь случаемъ, объявляетъ, что по назначеннымъ цѣнамъ онъ купить не можетъ, хотя у него уже значительная часть товара на лицо. Купецъ даетъ новый приказъ покупать по высшимъ цѣнамъ, и коммиссіонеръ

такимъ образомъ получаетъ, кромѣ платы за коммиссію, еще барышъ отъ разницы цѣнъ. Плата коммиссіонерамъ производится съ пуда сѣмени отъ 3 до 5 к. и съ пуда льна, всегда сырца, отъ 15 до 20 и даже до 30 коп. Эта послѣдняя плата производится въ Вятской губерніи, гдѣ болѣе распространенъ коммиссіонерный способъ заготовокъ; низшія же цѣны платятся въ Вологодской губерніи, гдѣ онъ въ меньшемъ употребленіи.

Партіонная покупка.

Какъ въ Вятской, такъ и въ Вологодской губерніяхъ существуетъ еще партіонный способъ заготовокъ, который состоитъ въ томъ, что самые зажиточные крестьяне, или второстепенные купцы, являются съ осени къ оптовымъ торговцамъ льняными товарами и прикащикамъ иностранныхъ конторъ, по пріѣздѣ ихъ въ Вологодскую и Вятскую губерніи для закупокъ, получаютъ отъ нихъ деньги понѣскольку тысячъ и запродаютъ имъ льняные товары поранѣе условленнымъ цѣнамъ и поставляютъ товаръ по мѣрѣ закупки, получая за каждое доставленное количество полную плату; за взятыя же первоначально деньги товары поставляютъ по послѣднему зимнему пути. Это одинъ видъ партіонной заготовки; другой же состоитъ въ томъ, что осенью зажиточные крестьяне являются къ купцамъ, или ихъ прикащикамъ, которые разсылаются по разнымъ пунктамъ, берутъ отъ нихъ деньги и обязываются поставить товаръ, сколько его будетъ, по цѣнамъ, какія опредѣлятся на ярмаркахъ. Коммиссіонеры и партіонщики покупаютъ льняные товары какъ изъ первыхъ рукъ производителей, такъ и отъ болѣе мелкихъ скупщиковъ на базарахъ и ярмаркахъ, и разъѣзжая по деревнямъ. Повышеніе цѣнъ на льняные товары, отъ этихъ способовъ закупокъ, отражается главнымъ образомъ на закупщика, производители же отъ того не только ничего не выигрываютъ, а, напротивъ, тоже теряютъ, потому что коммиссіонеры употребляютъ всевозможные способы купить товаръ ниже цѣны, назначенной въ приказѣ, чтобы получить себѣ больше выгоды. Кромѣ этихъ способовъ закупки льняныхъ товаровъ, существуютъ еще слѣдующіе: купцы, большею частію второстепенные, не желая почему либо сами доставлять товаръ въ Архангельскъ, продаютъ его другимъ, или съ отдачею на пристаняхъ въ амбарѣ покупателю, или изъ своего амбара, или съ отдачею въ Архангельскѣ, и въ большинствѣ случаевъ получаютъ всѣ деньги за проданное; ежели же продавецъ дѣлаетъ разсрочку покупателю, то этотъ послѣдній платитъ по $1/2\%$ въ мѣсяцъ за оказанный кредитъ.

Качество льняныхъ товаровъ.

Качество льна, смотря по мѣстности, откуда происходитъ, бываетъ различно, и въ прежнее время въ продажѣ различался ленъ по мѣстностямъ проис-

хожденія; но когда стали перевозить ленъ изъ одной мѣстности, славящейся своимъ льномъ, въ другую, гдѣ ленъ хуже, и выдавать за родившійся тамъ, стали различать ленъ по сортамъ на 4 крона и забракъ, и при покупкѣ обращается вниманіе на то, сколько выйдетъ какого сорта изъ купленнаго. Но все-таки и теперь принимается въ разсчетъ, изъ какой мѣстности происходитъ; по мѣстному выраженію, какого кряжа ленъ. При покупкѣ льна, смотря по его качеству, цѣна разнится на 5 р. на берковецъ между самымъ лучшимъ и худшимъ льномъ. Куделя 2-го и 3-го сортовъ разнится въ цѣнѣ на 1 руб. Большая часть льна, поступающаго въ продажу, бываетъ такова, что изъ 20 пуд. выходитъ чистаго совершенно льна 11 пуд. и вообще нѣсколько больше берковца. Какъ выше сказано, ленъ Вологодской губерніи извѣстенъ по мѣстностямъ происхожденія подъ названіемъ вилегодскаго, нижне-сухонскаго, верхне-сухонскаго, южскаго, вологодскаго и грязовецкаго. Въ Вятской губерніи ленъ хорошаго качества получается изъ уѣздовъ: Малмыжскаго и Глазовскаго. Котельническій ленъ хуже названныхъ выше. Ветлужскій ленъ, Костромской губерніи, лучше глазовскаго и вообще льновъ Вятской губерніи. Куделя славится своимъ хорошимъ качествомъ шадринская и Оханскаго уѣзда, такъ называемая сивинская, съ р. Сивы, пограничной между Вятской и Пермской губерніями. Затѣмъ малмыжская и глазовская, затѣмъ уржумская и котельническая. Ветлужская и варнавинская, сравнительно съ куделей Вятской губерніи, хуже. Въ Вологодской губерніи славится своей добротой такъ называемая авнюжская куделя, Грязовецкаго уѣзда.

Раіоны подвоза льняныхъ товаровъ.

Поступающая въ продажу куделя получается изъ льна, идущаго на домашнія надобности крестьянъ; иногда же сами крестьяне отдѣляютъ куделю и продаютъ ее особо отъ льна; но вообще обдѣлываніе льна, какъ уже выше сказано, несовершенно, а главное, они не умѣютъ его сортировать по качеству волокна; необдѣланный же ленъ теряетъ въ цѣнѣ. Какъ мы уже сказали, купецъ обращаетъ вниманіе при покупкѣ на то, сколько изъ купленнаго имъ льна выйдетъ какого сорта.

Льняной товаръ въ Вологодской и Вятской губерніи, а также въ сѣверныхъ уѣздахъ Костромской, въ незначительномъ количествѣ стекается въ извѣстные пункты, откуда и идетъ уже на пристани. Такъ въ Вологду собираются льняные товары изъ уѣздовъ: Вологодскаго и Грязовецкаго, Кадниковскаго и отчасти Буйскаго, Костромской губерніи. Второй пунктъ, это Великій Устюгъ; къ его раіону принадлежатъ уѣзды: Устюжскій, частію Тотемскій и Сольвычегодскій; здѣсь собирается больше всего льна самаго лучшаго каче-

ства; изъ этого же раіона получаетъ ленъ и Грибановская фабрика. Третій пунктъ, куда собираются льняные товары, это Никольскъ; сюда стекаются они изъ Никольскаго, Вологодскаго и Кологривскаго, Ветлужскаго и отчасти Варнавинскаго, Костромской губерніи; сюда же идутъ товары частію изъ Котельническаго уѣзда, Вятской губерніи. Четвертый пунктъ, куда собирается ленъ изъ всего Вельскаго уѣзда, западной части Тотемскаго и сѣверной части Кадниковскаго, это Верховажскій посадъ и г. Вельскъ, по р. Вагѣ. Въ Вятской губерніи главными пунктами, куда стекаются льняные товары, служатъ уѣздные города: Орловъ, Вятка, Слободскъ, Котельничъ и Глазовъ. Товары, стекающіеся въ Котельничъ, закупаются въ Котельническомъ и частію Яренскомъ уѣздахъ; туда же идетъ часть товара изъ Костромской губерніи, Ветлужскаго уѣзда. Въ Орловъ идутъ товары изъ Малмыжскаго, Уржумскаго и Нолинскаго уѣздовъ; въ Вятку изъ тѣхъ же мѣстъ и, кромѣ того, часть изъ Глазовскаго уѣзда; въ Слободскъ изъ Слободскаго уѣзда и, кромѣ того, часть изъ Глазовскаго; въ Глазовъ же товары идутъ изъ Глазовскаго; туда же стекаются товары, закупаемые въ Осинскомъ и Оханскомъ уѣздахъ Пермской губерніи.

Пристани.

Изъ этихъ главныхъ пунктовъ товары отправляются на пристани изъ Вологды, черезъ Вологодскую, по р. Вологдѣ, къ Архангельску и частію къ Петербургу; изъ Вологды же ленъ идетъ до 50,000 пуд. на Норскую, Ярославской и фабрики Костромской губерній. Изъ Никольска ленъ идетъ, черезъ Никольскую пристань, по р. Югу. Собирающійся въ Устюгъ ленъ отправляется отъ Устюжской пристани; изъ Вельска и Верховажья ленъ идетъ весною по р. Вагѣ къ Архангельску. Изъ Котельнича ленъ идетъ на Подосиновскую пристань на р. Югѣ; изъ Орлова на Подосиновскую и на Быковскую, по р. Лузѣ. Изъ Вятки на Быковскую и на Ношульскую, тоже по р. Лузѣ; на ту же пристань ленъ идетъ изъ Слободскаго. Изъ Глазова льняные товары идутъ на Койгородскую пристань, на р. Сысолѣ. На Вочевскую пристань на р. Вочѣ, впадающей въ Сѣверную Кельтму, идутъ льняные товары изъ сѣверной части Слободскаго уѣзда и изъ Пермской губерніи. Статистическія данныя о количествѣ льна и другихъ льняныхъ товаровъ, отправляемыхъ съ каждой пристани, изложены особо въ таблицахъ о складѣ товаровъ.

На пристаняхъ ленъ грузится въ барки вмѣстѣ съ ссыпными товарами и занимаетъ верхнюю часть. Только изъ Устюга и подосиновской ленъ идетъ къ Архангельску и частью въ барсахъ *).

*) На барсахъ, буксируемыхъ сѣверо-двинскими пароходами, привозилось въ Архангельскъ въ послѣднія восемь лѣтъ, среднимъ числомъ, ежегодно льна и льнянаго сѣмени до 100,000 п. и пакли до 115,000 пуд. преимущественно съ Подосиновской пристани.

О покупкѣ льнянаго сѣмени.

Сѣмя льняное покупается тѣми же способами и въ тѣхъ же мѣстностяхъ, гдѣ и ленъ, и собирается въ тѣ же пункты, съ тою только разницею, что его болѣе идетъ изъ Вятской губерніи, между тѣмъ какъ льна больше изъ Вологодской. Особенно много сѣмени идетъ изъ уѣздовъ: Глазовскаго, Уржумскаго и Нолинскаго, а также изъ Пермской губерніи, изъ уѣздовъ Оханскаго и Осинскаго. Въ Вологодской губерніи сѣмя льняное идетъ изъ Грязовецкаго, Тотемскаго, Кадниковскаго и Устюжскаго уѣздовъ, но не особенно много; болѣе же сѣмени идетъ изъ уѣздовъ Сольвычегодскаго и Никольскаго. Сѣмя льняное покупается пудами и четвертями. Вѣсъ четверти льнянаго сѣмени бываетъ отъ 8 пуд. 10 ф. до 8 пуд. 20 фун. Смотря по чистотѣ сѣмени, цѣна его бываетъ различна: самое лучшее чистое сѣмя, въ послѣдніе годы, покупалось отъ 1 р. до 1 р. 30 к.; неочищенное среднее отъ 60 к. до 1 р., и самое худшее сорное по 40 и даже по 30 к. пудъ. Вообще нужно замѣтить, что крестьяне продаютъ сѣмя неочищеннымъ, а уже сами купцы просѣваютъ его. О способахъ очистки сѣмени мы говорили выше.

Что касается до торговли посѣвнымъ льнянымъ сѣменемъ, то она распространена повсемѣстно въ Вологодской губерніи; на базарахъ и ярмаркахъ продаются сѣмена подъ названіемъ рижскихъ и псковскихъ. Кромѣ базаровъ, крестьяне пріобрѣтаютъ посѣвныя сѣмена и отъ скупщиковъ, пріѣзжающихъ къ нимъ за льномъ и паклей. Нѣкоторые же крестьяне, болѣе зажиточные, сами ѣздятъ за сѣменами и затѣмъ продаютъ ихъ, какъ въ своей мѣстности, такъ и разъѣзжая по базарамъ и ярмаркамъ. Пудъ хорошихъ посѣвныхъ сѣменъ, въ послѣднее время, продавался отъ 1 р. 80 к., 2 р. и до 2 р. 50 к., Рижское же и псковское сѣмя стоило отъ 3 р. до 4 р. и даже 4 р. 50 к. за пудъ.

Объемъ льняной торговли.

Изъ мѣстностей сѣвернаго раіона льна и пакли поступаетъ въ торговлю всего до 880,000 пуд. и сѣмени до 1 милліона пудовъ, первыхъ на сумму до 3 милліоновъ руб. сер., втораго на 1 милліонъ, всего на 4 милліона руб. сер. Въ томъ числѣ изъ Вятской губерніи идетъ льна и кудели до 400,000 пуд., сѣмени до 600,000 пуд. Цѣнность этихъ товаровъ простирается на сумму до 1.750,000 руб. сер.

Изъ Вологодской губерніи льна и пакли до 410,000 пуд., а сѣмени до 100,000 пуд., на сумму до 1.750,000 руб. сер.

Изъ Костромской льна и пакли до 40,000 пуд. и сѣмени до 20,000 пуд., на сумму до 175,000 руб. сер.

Олонецкая губернія продаетъ льна и пакли до 10,000 пуд., на сумму до 40,000 руб. сер.

Изъ Пермской губерніи продается льнянаго товару, къ архангельскому порту, до 20,000 пуд. и сѣмени до 100,000 пуд., на сумму до 160,000 руб. сер.

Присоединивъ къ этому выручку отъ продажи холстовъ крестьянскаго рукодѣлья, окажется, что отъ продажи льна и льняныхъ издѣлій въ сѣверномъ раіонѣ получается отъ 5.000.000 до 5,250,000 р. сер. Если же присоединить къ этому то, что потребляется населеніемъ, то общая цѣнность льна и издѣлій сѣвернаго раіона будетъ простираться на сумму до 10 милліоновъ руб. сер. или около 2 р. 50 к. на душу, а на семейство до 18 р. сер. Въ томъ числѣ Вятская губернія выручаетъ 2.700,000 р. сер., Вологодская 2.100,000, Костромская 200,000 р. сер., Олонецкая 70,000 руб. сер. и часть Пермской губерніи *) до 180,000 р. сер.

Заготовительныя цѣны.

При опредѣленіи цѣнности льняныхъ товаровъ, за норму были приняты цѣны, существовавшія въ послѣднее время на вятскихъ рынкахъ, на ленъ сырецъ около 2 р. 60 к. и на куделю около 2 р. 40 к.; на вологодскихъ рынкахъ—на ленъ около 4 р. 50 к. и на куделю около 2 р. 50 к., и на сѣмя льняное, какъ въ Вятской, такъ и въ Вологодской губерніяхъ, около 1 руб. за пудъ.

Болѣе подробныя данныя о цѣнахъ на льняные товары и о провозныхъ платахъ изложены ниже сего.

Для опредѣленія цѣнъ на льняные товары были приняты свѣдѣнія, доставленныя, какъ отъ производителей, такъ и купцовъ, торгующихъ этимъ товаромъ, а также отъ иностранныхъ конторъ въ Архангельскѣ.

По этимъ свѣдѣніямъ оказывается, что въ Вологодской губерніи цѣны на ленъ существовали:

Въ г. Вологдѣ:

	Высшія	Низшія	Среднія
Въ 1862 году	4 руб.	3 руб.	3 руб. 50 коп.
» 1863 »	4 » 50 коп.	3 » 50 коп.	4 » — »
» 1864 »	4 » 80 »	4 » — »	4 » 40 »
» 1865 »	5 » — »	4 » — »	4 » 50 »
» 1866 »	5 » 25 »	4 » 25 »	4 » 75 »

*) За ленъ и льняныя издѣлія, идущія въ Архангельскъ и Архангельскую губернію.

Въ Устюгѣ:

Въ 1867 году 5 руб. 60 коп., 3 руб. 25 коп., 4 руб. 42 коп.

Такимъ образомъ цѣны на ленъ въ Вологодской губерніи колеблются между 5 руб. 60 коп. и 3 руб. за пудъ; среднія же цѣны, за семилѣтній періодъ, колеблются между 3 руб. 50 коп. и 4 р. 75 к.; высшая цѣна въ этомъ періодѣ на 5 р. 9 к., низшая 3 р. 62 к., средняя же около 4 р. 35 к. Въ продолженіе всего этого времени средняя цѣна вообще съ каждымъ годомъ увеличивалась и дошла въ 1867 г. до 5 р. за пудъ.

По Вятской губерніи цѣны были:

	Высшія:	Низшія:	Среднія:
Въ г. Орловѣ и его уѣздѣ:			
Въ 1862 году	3 руб. 15 коп.	2 руб. 50 коп.	2 руб. 82 коп.
» 1863 »	3 » 15 »	3 » — »	3 » 7 »
» 1866 »	4 » 23 »	3 » 76 »	3 » 99 »
» 1867 »	3 » 60 »	3 » — »	3 » 30 »
Въ Яренскомъ уѣздѣ:			
Въ 1866 году	— » — »	— » — »	4 » 50 »
» 1867 »	3 » 75 »	3 » — »	3 » 32 »
» 1862 »	3 » 50 »	2 » 50 »	3 » — »
» 1863 »	3 » 50 »	2 » 50 »	3 » — »
» 1864 »	4 » — »	3 » — »	3 » 50 »
» 1865 »	4 » 50 »	3 » 50 »	4 » — »
Въ Слободскомъ:			
Въ 1864 году	— » — »	— » — »	4 » 50 »
» 1866 »	4 » 50 »	3 » 80 »	4 » 15 »
» 1867 »	4 » — »	2 » 80 »	3 » 40 »
Въ г. Котельничѣ:			
Въ 1866 году	— » — »	— » — »	4 » 10 »
» 1867 »	4 » 20 »	3 » 50 »	3 » 85 »
Въ Малмыжѣ:			
Въ 1866 году	— » — »	— » — »	4 » 50 »
» 1857 »	4 » 50 »	3 » 70 »	4 » 10 »
Въ Глазовѣ:			
Въ 1867 году	4 » 40 »	3 » 50 »	4 » 10 »
Въ Нолинскѣ:			
Въ 1867 году	4 » 40 »	3 » 20 »	3 » 72 »

Ежели же взять среднія изъ вышепоказанныхъ цѣнъ по Вятской губерніи, за весь шестилѣтній періодъ, то окажется высшая цѣна 4 р. 2 к., низшая 3 р. 20 к. и средняя 3 р. 75 к. По свѣдѣніямъ, доставленнымъ изъ купеческихъ конторъ,

въ минувшую зиму заготовительныя цѣны были на ленъ въ Вологдѣ на мѣстѣ 4 р. 50 коп., въ Орловѣ на мѣстѣ около 2 руб. 60 к. за ленъ, изъ котораго оказывается, при обдѣлкѣ, примѣрно до 11 п. со ста чески. Вообще же заготовительныя цѣны на ленъ-сырецъ въ Вятской губерніи были отъ 2 руб. 61 к. до 3 р. 16 к.

На куделю цѣны были:

	Высшія:		Низшія:		Среднія:	
Въ Вологдѣ.						
Въ 1862 году	3 руб.	20 коп.	2 руб.	80 коп.	3 руб	— коп.
» 1863 »	3 »	60 »	3 »	10 »	3 »	35 »
» 1864 »	3 »	90 »	3 »	20 »	3 »	25 »
» 1865 »	4 »	40 »	3 »	60 »	4 »	— »
» 1866 »	4 »	25 »	3 »	75 »	4 »	— »
Въ Устюгѣ:						
Въ 1864 году	— »	— »	— »	— »	3 »	32 »
» 1865 »	— »	— »	— »	— »	3 »	28 »
» 1866 »	— »	— »	— »	— »	4 »	— »
» 1867 »	4 »	— »	1 »	50 »	2 »	75 »
Въ Вятской губерніи:						
Въ г. Вяткѣ и его уѣздѣ.						
Въ 1866 году	4 »	9 »	4 »	— »	4 »	4 »
» 1867 »	3 »	21 »	2 »	44 »	2 »	83 »
Въ Глазовѣ.						
Въ 1866 году	4 »	7 »	3 »	66 »	3 »	86 »
» 1867 »	3 »	50 »	2 »	10 »	2 »	80 »
Въ Орловѣ.						
Въ 1863 году	2 »	75 »	2 »	30 »	2 »	53 »
» 1864 »	3 »	— »	2 »	75 »	2 »	88 »
» 1866 »	4 »	25 »	3 »	78 »	4 »	1 »
» 1867 »	2 »	90 »	2 »	33 »	2 »	61 »
Въ Уржумѣ.						
Въ 1866 году	— »	— »	— »	— »	4 »	5 »
» 1867 »	— »	— »	— »	— »	2 »	90 »
Въ Яранскѣ.						
Въ 1866 году	— »	— »	— »	— »	3 »	97 »
» 1867 »	— »	— »	— »	— »	2 »	60 »
Въ Слободскомъ:						
» 1863 »	— »	— »	— »	— »	2 »	90 »
» 1864 »	— »	— »	— »	— »	3 »	75 »

Въ 1865	году	3	руб.	60	коп.	3	руб.	33	коп.	3	руб.	46 коп.
« 1866	»	5	»	—	»	4	»	50	»	4	»	75 »
» 1867	»	3	»	20	»	2	»	—	»	2	»	60 »
Въ Котельничѣ.												
» 1866	»	4	»	—	»	3	»	90	»	3	»	95 »
» 1867	»	3	»	22	»	2	»	70	»	2	»	91 »
Въ Малмыжѣ:												
» 1866	»	—	»	—	»	—	»	—	»	4	»	22 »
» 1867	»	3	»	60	»	2	»	30	»	2	»	95 »
Въ Нолинскѣ.												
» 1867	»	3	»	30	»	2	»	10	»	2	»	70 »

Такимъ образомъ, разсматривая цѣны на кудель, заключаемъ, что съ 1862 и до 1866 г. онѣ возвышались и въ 1867 г. пали; это можно объяснить тѣмъ, что до 1866 г. и въ особенности въ этомъ году на кудель было большое требованіе за границу, въ 1867 г. требованіе было меньшее, и цѣны понизились.

Сравнивая цѣны за весь этотъ періодъ, получимъ, для Вологодской губерніи, высшую 3 р. 89 к., низшую 2 р. 99 к. и среднюю 3 р. 40 к., и для Вятской губерніи,—высшую 3 р. 67 к. низшую 2 р. 89 к. и среднюю 3 р. 29 к. за пудъ.

По свѣдѣніямъ же иностранныхъ конторъ, заготовительныя цѣны кудели въ зиму 186⁷/₈ были въ Вологдѣ, на мѣстѣ, 2 р. 85 к.; въ Орловѣ, на мѣстѣ около 2 руб. 40 к.

Цѣна покупной пакли была въ Вологодской губерніи:

Въ г. Вологдѣ.

		Высшая:				Низшая:				Средняя:		
Въ 1862	году	1	руб.	60	коп.	1	руб.	20	коп.	1	руб.	40 коп.
» 1863	»	1	»	70	»	1	»	40	»	1	»	55 »
» 1864	»	2	»	—	»	1	»	50	»	1	»	75 »
» 1865	»	2	»	20	»	1	»	60	»	1	»	90 »
« 1866	»	1	»	80	»	1	»	40	»	1	»	60 »
Въ Устюгѣ.												
» 1867	»	4	»	—	»	1	»	50	»	2	»	75 »
Въ Вятской губерніи:												
Въ г. Вяткѣ.												
Въ 1867	году	3	»	21	»	2	»	44	»	2	»	83 »
Въ г. Глазовѣ.												
» 1867	»	—	»	—	»	—	»	—	»	2	»	50 »
Въ Яранскѣ:												
» 1867	»	3	»	2	»	—	»	—	»	2	»	50 »

Въ Слободскомъ.

Въ 1864 году 3 руб. 50 коп.

» 1867 » 3 руб. 50 коп. 2 руб. 20 коп. 2 » 85 »

Въ Котельничѣ.

» 1867 » 3 » 40 » 2 » — » 2 » 70 »

Въ Малмыжѣ.

» 1867 » 3 » 60 » 2 » 30 » 2 » 95 »

Въ Нолинскѣ.

» 1867 » 3 » 30 » 2 » 10 » 2 » 70 »

Сравнивая эти цѣны, получимъ для Вологодской губерніи:

Высшую 2 р., 21 к., низшую 1 р. 43 к. и среднюю 1 р. 82 к.; для Вятской губерніи.

Высшую 3 руб. 33 к., низшую 2 р. 17 к., среднюю 2 р. 75 к.

На сѣмя льняное существовали цѣны въ Вологодской губерніи:

Въ г. Вологдѣ.

Въ 1862 году	1 руб. 25 коп.	— руб. 95 коп.	1 руб. 10 коп.
» 1863 »	1 » 25 »	— » 95 »	1 » 10 »
» 1864 »	1 » 15 »	— » 88 »	1 » — »
» 1865 »	1 » 25 »	1 » 10 »	1 » 20 »
» 1866 »	1 « 16 «	— » 95 »	1 » 5 »

Въ г. Устюгѣ.

» 1865			1 » 20 »
» 1867 »	1 » 20 »	1 » — »	1 » 10 »

Въ Никольскѣ:

» 1867 1 » 10 »

Въ Вятской губерніи:

Въ г. Вяткѣ:

Въ 1866 году	1 руб. 27 коп.	1 руб. 2 коп.	1 руб. 15 коп.
» 1867 »	1 » 15 »	1 » 3 »	1 » 9 »

Въ г. Глазовѣ.

Въ 1866 году			1 » 12 »
» 1867 »	1 » 13 »	1 » 2 »	1 » 7 »

Въ г. Орловѣ:

	Ассигнаціями.
Въ 1820 году	1 руб. 30 коп.
» 1821 »	1 » 53 »
» 1822 »	1 » 15 »
» 1823 »	1 » 20 »
» 1824 »	1 » 35 »

Въ 1825 году	1 руб. 10 коп.
» 1826 »	1 » 54 »
» 1827 »	1 » 47 »
» 1828 »	1 » 43 »
» 1829 »	1 » 20 »
» 1830 »	1 » 68 »
» 1831 »	1 » 65 »
» 1832 »	1 » 47 »
» 1833 »	2 » 19 »
» 1834 »	2 » 50 »
» 1835 »	2 » 67 »
» 1836 »	1 » 99 »
» 1837 »	2 » — »
» 1838 »	1 » 70 »
» 1839 »	1 » 63 »
	Серебромъ.
» 1840 »	59 коп.
» 1841 »	70 »
» 1842 »	70 »
» 1843 »	48 »
» 1844 »	43 »
» 1845 »	44 »
» 1846 »	58 »
» 1847 »	45 »
» 1848 »	48 »
» 1849 »	40 »
» 1850 »	62 »
» 1851 »	64 »
» 1852 »	53 »
» 1853 »	50 »
» 1854 »	40 »
» 1855 »	40 »
» 1856 »	66 »
» 1857 »	72 »
» 1858 »	73 »
» 1859 »	$69\frac{1}{2}$ »
» 1860 »	80 »
» 1861 »	90 »
» 1862 » . 1 руб. 22 коп. . . 90 коп.	1 руб. 6 »

Въ 1863 году	1 руб. — коп.	68 коп.	— руб. 84 коп.
» 1864 »			99 »
» 1865 »	1 » 12 »	97 »	1 » 4 »
» 1866 »	1 » 20 »	1 » 4 »	1 » 12 »
» 1867 »	1 » 16 »	— » 97 »	1 » 6 »
Въ Уржумѣ.			
» 1866 »			1 » 17 »
» 1867 »	1 » 12 »	— » 80 »	1 » — »
Въ Слободскомъ.			
» 1862 »			94 »
» 1864 »			94 »
» 1865 »			1 » 5 »
» 1866 »			1 » 17 »
» 1867 »	1 » 20 »	— » 90 »	1 » 5 »
Въ Котельничѣ.			
» 1866 »	1 » 13 »	1 » 8 »	1 » 10 »
» 1867 »	1 » 20 »	— » 70 »	— » 95 »
Въ Малмыжѣ.			
» 1866			1 » 18 »
Въ Нолинскѣ.			
» 1867			1 руб. 7 коп.

Сравнивая эти цѣны, получимъ для Вологодской губерніи:
Высшую 1 руб. 21 к., низшую 97 к., среднюю 1 р. 10 к.
Для Вятской губерніи: высшую 1 руб. 15 коп., низшую 93 коп. и среднюю 1 руб.

Въ г. Орловѣ средняя цѣна за пудъ сѣмени была:

	Ассигнаціями.
Съ 1820 по 1829 годъ	1 руб. 32 коп.
» 1830 — 1839 »	1 » 90 »
	Серебромъ.
Съ 1840 — 1849 »	52 коп.
» 1850 — 1859 »	59 »
» 1860 — 1867 »	97 »

По свѣдѣніямъ же, доставленнымъ отъ иностранныхъ конторъ по заготовкѣ въ зиму $186^7/_8$ г., цѣна на сѣмя была отъ 90 к. до 1 р. 2 к., или средняя около 97 коп. Сравнивая высшія, низшія и среднія цѣны, замѣчаемъ, что цѣна на ленъ колеблется между 5 р. 60 к. и 2 р. 50 к., между высшей и низшей, и средняя цѣна на ленъ между 4 р. 50 к. и 2 р. 82 к., т. е. разница цѣнъ въ первомъ случаѣ 3 р. 10 к., во второмъ 1 р. 68 к.; на куделю цѣна колеб-

лется между 5 р. и 1 р. 50 к. и между 4 р. 75 к. и 2 р. 60 к., при разницѣ 3 р. 50 к. и 2 р. 15 к.; на паклѣ—между 3 р. 60 к. и 1 р. 20 к. и между 2 р. 95 к., 1 р. 40 к., при разницѣ 2 р. 40 к. и 1 р. 55 к.; на сѣмя льняное между 1 р. 25 к. и 68 к. и между 1 р. 20 к. и 84 к., при разницѣ 57 к. и 36 коп. Такимъ образомъ, самому большому колебанію подвержены цѣны на кудель и на ленъ, менѣе—на паклю и сѣмя льняное. Это вѣроятно происходитъ оттого, что урожай на ленъ бываетъ не одинаковъ, точно также какъ и требованія на него за границу не одинаковы. Кромѣ того, на цѣнность льняныхъ товаровъ оказываетъ вліяніе размѣръ провозной платы. Возвышеніе провозной платы изъ Вятской губерніи до пристаней, особенно во время дурнаго состоянія дорогъ и затрудненія въ пріисканіи возщиковъ, понижаетъ цѣны на товары. Въ прошлую зиму много льняныхъ товаровъ не было вывезено на пристани и потому они шли лѣтнимъ путемъ до Устюга, вслѣдствіе чего и провозная плата на нихъ дошла до 75 к. съ пуда.

Провозныя платы.

Провозныя платы за товары можно раздѣлить на два рода: на провозныя платы съ мѣста производства до главныхъ торговыхъ пунктовъ и на провозныя платы отъ главныхъ торговыхъ пунктовъ до пристаней. Такимъ образомъ, за провозъ сѣмени льнянаго платится изъ Нолинска до Вятки, на разстояніи 135 верстъ, до 8 коп.; отъ с. Кукарки до Орлова, на разстояніи 120 верстъ, до 8 коп.; до Вятки, на разстояніи 135 верстъ, до 9 к.; до г. Слободскаго, на разстояніи 165 вер., до 10 к. съ пуда.

Вообще же платится въ Орловскомъ уѣздѣ за провозъ на разстояніи 100 верстъ до 6 $^1/_2$ коп. Въ Уржумскомъ уѣздѣ до 5 к., въ Яренскомъ до 6 к. За провозъ льна платится дороже противъ сѣмени на $^1/_2$ к.; провозъ кудели и пакли стоитъ вдвое противъ сѣмени, т. е. если за провозъ сѣмени платится 6 к., то за ленъ 9 к. и за паклю и кудель 12 к.

Провозныя платы до пристаней. Отъ Орлова на пристани цѣны за провозъ льнянаго сѣмени:

	Ноябрь.	Январь.	Мартъ.
1860 года	11 коп.	10 коп.	10 коп.
1861 »	11 »	13 »	15 »
1862 »	10 »	11 »	13 »
1863 »	9 »	17 »	22 »
1864 »	12 »	10 »	16 »
1865 »	13 »	14 »	11 »
1866 »	15 »	17 »	28 »

Средняя провозная плата въ зиму $186^{5}/_{6}$ была 15 к. съ пуда; въ зиму $186^{6}/_{7}$ г. около 20 к. съ пуда; въ зиму $186^{7}/_{8}$ около 25 коп. съ пуда.

Провозная плата на ленъ въ зиму $186^{5}/_{6}$ г. была до 22 к., $186^{6}/_{7}$ г. до 30 к., $186^{7}/_{8}$ г. до 38 к.; за паклю и куделю въ зиму $186^{5}/_{6}$ г. до 30 к., $186^{6}/_{7}$ г. до 40 к. и $186^{7}/_{8}$ г. до 50 к.

Стоимость сплава.

Сплавъ до Архангельска отъ Вологды на сѣмя льняное отъ 8 до 10 к. съ пуда, льна 15 к., кудели и пакли до 30 коп.

Сплавъ съ пристаней, отъ которыхъ идутъ вятскіе товары, почти тотъ же.

Такимъ образомъ провозныя платы до пристаней составляютъ относительно цѣнности льна 12 %, пакли и кудели до 17 %; сплавъ же отъ пристаней составляетъ относительно цѣнности сѣмени 9 %, относительно льна около 5 % и кудели 12 %; слѣдовательно льняные товары, отправляемые изъ Вологодской губерніи, выигрываютъ противъ товаровъ, отправляемыхъ изъ Вятской губерніи: сѣмя льняное до 20 %, ленъ до 12 %, пакля и куделя до 17 %, такъ какъ товары, отправляемые изъ Вятской губерніи, должны платить за доставку до пристаней отъ городовъ, куда они собираются.

Провозъ вмѣстѣ со сплавомъ составляетъ 29 % цѣны сѣмени, 17 % цѣны льна на вятскихъ рынкахъ и 29 % цѣны пакли и кудели. Такое состояніе провозовъ и сплава ни въ какой мѣрѣ не можетъ быть признано благопріятнымъ.

IV. ВНѢШНЯЯ ЛЬНЯНАЯ ТОРГОВЛЯ АРХАНГЕЛЬСКАГО ПОРТА.

Исторія архангельскаго льнянаго брака.

Съ начала заграничной торговли при архангельскомъ портѣ, съ 1553 г., не было установлено никакихъ правилъ для того, чтобы торговля производилась правильно, вслѣдствіе чего очень часто случалось, что худшіе товары продавались за лучшіе, въ серединѣ хорошаго товара оказывался худой и вообще производились разнаго рода подлоги. Болѣе правильное производство торговли установлено Петромъ Великимъ, указомъ 1700 г., которымъ повелѣвалось: «наблюдать за русскими купцами у г. Архангельска, чтобы они льняные и другіе товары подбирали по сортамъ: добрые къ доброй, средніе къ средней и меньшіе и къ меньшей статьѣ».

Въ 1713 году, по доносу англичанъ и по просьбѣ русскихъ купцовъ, установлено выбрать одного или двухъ человѣкъ, по согласію русскихъ и иностранцевъ, для браковки товаровъ, за что и положить браковщику по 4 деньги съ берковца чистой пеньки или льна, для вязанія которыхъ въ бунты браковщикъ обязанъ нанимать достаточное количество вязальщиковъ, которые должны быть раздѣлены на десятки и надъ каждымъ десяткомъ поставленъ староста или десятскій, изъ людей «добрыхъ и знающихъ свое дѣло».

Въ 1837 году бракъ товаровъ при архангельскомъ портѣ былъ преобразованъ по примѣру с.-петербургскаго брака. Въ 1838 году порядокъ брака при архангельскомъ портѣ получилъ новое преобразованіе, и въ этомъ видѣ сохраняется до сихъ поръ, кромѣ того что въ 1861 г. разрѣшенъ къ браку ленъ подъ названіемъ кронъ 4-й сортъ.

Браку подлежатъ изъ льняныхъ товаровъ только ленъ и льняная пакля и куделя. Товары эти, по привозѣ ихъ въ Архангельскъ, складываются на льняномъ городскомъ буянѣ, гдѣ нанимаемые купцами работники и работницы чистятъ ихъ и, перебравъ, представляютъ на бракъ. Для бракованія избираются комитетомъ за бракомъ товаровъ браковщики, которые, чтобы быть допущенными до выборовъ, экзаменуются въ комитетѣ въ опытности, относительно умѣнія различать сорты льна. Затѣмъ, по избраніи, они принимаютъ присягу въ безкорыстныхъ своихъ дѣйствіяхъ. Браковщиковъ полагается по два съ русской и иностранной стороны. Кромѣ браковщиковъ, еще каждый годъ опредѣляется извѣстное число десятскихъ, по представленію браковщиковъ, до начала навигаціи, сообразно съ ожидаемымъ количествомъ приплава товаровъ. Десятскіе опредѣляются не иначе, какъ по представленіи аттестатовъ, подписанныхъ шестью купцами, торгующими льномъ и паклею, затѣмъ они экзаменуются въ знаніи своего дѣла, въ присутствіи русскихъ и иностранныхъ купцовъ, наблюдающихъ правильность брака. Оказавшіеся способными представляются на утвержденіе комитета и приводятся къ присягѣ.

Браковка товаровъ.

Ленъ для браковки свозится въ *шофу* *) свѣтлую съ перегородкой, чтобы при бракѣ не могло случиться никакихъ недоразумѣній отъ смѣшенія обракованнаго товара съ необракованнымъ. Предназначенные для браковки ленъ и куделя, до начатія брака, завозятъ въ шофу, гдѣ они и находятся до самаго брака. У каждой шофы, во время брака, находится до 6 человѣкъ вязчиковъ,

*) Мѣсто браковки льняныхъ товаровъ

т. е. работниковъ, которые перевязываютъ обракованный товаръ въ бунты, и 2-е простыхъ рабочихъ, которые подвозятъ предназначенный для брака товаръ. До начала брака, у шофы вывѣшивается черная дощечка, на которой записывается мѣломъ сортъ бракуемаго товара. Бракъ начинается тѣмъ, что, по приказанію браковщика, развязываются бунты, и работники подаютъ десятникамъ пробы, которые тщательно разсматриваютъ каждую пробойку въ томъ мѣстѣ, гдѣ она перевязана, и внутри ея. Пробойки, годныя къ назначенному сорту, складываются въ наборъ возлѣ станка, а негодныя отвозятся обратно въ амбары до новаго брака. Браковщики, во время набора, наблюдаютъ за добротою и качествомъ бракуемаго товара и просматриваютъ весь наборъ, чтобы удостовѣриться, точно ли весь товаръ въ наборѣ имѣетъ всѣ требуемыя качества бракуемаго сорта, и не заключается ли въ немъ товара поврежденнаго, или низшаго сорта.

По осмотрѣ браковщиками наборовъ, они перевязываются въ бунты отъ 15 до 22 пудовъ. При бракѣ ленъ различается на 2 разбора и забракъ, т. е. отборный и кронъ; первый разборъ на три сорта: 1-й, 2-й и 3-й, и второй на 4 сорта; въ настоящее время въ привозѣ къ Архангельску отборныхъ сортовъ не бываетъ вовсе, уже болѣе десяти лѣтъ.

Льняная пакля бываетъ двухъ родовъ: сырцовая или ческа, и кудельная пакля на бракъ представляется чесаная 3-хъ же сортовъ. Кудельная пакля бракуется на два сорта, на 1-й и 2-й. Для большей вѣрности и узнанія браковщиковъ, въ случаѣ ежели бы по доставкѣ за границу ленъ и пакля оказались не тѣхъ сортовъ, какихъ показаны браковщиками, въ каждый обракованный бунтъ вкладывается маленькая дощечка, въ $^1/_4$ дюйма толщиною, на которой браковщикъ и десятскій пишутъ карандашемъ свои имена, имя торговца, годъ мѣсяцъ и число, когда товаръ обракованъ, и какого онъ сорта; кромѣ того, къ каждому бунту прикладываются на косѣ 2 свинцовыя клейма съ изображеніемъ съ одной стороны: «Архангельскій бракъ, сортъ льна, имя и фамилія браковщика и годъ», а на оборотѣ имя десятскаго. Каждый браковщикъ имѣетъ для каждаго сорта льна и пакли особое клеймо. Одно клеймо прикладываетъ браковщикъ съ русской, другое съ иностранной стороны, такъ что на каждомъ бунтѣ двѣ пломбы. Комитетъ за бракомъ товаровъ заготовляетъ пульки, планки и шнурки для клейменія товаровъ. Обракованные и заклейменные бунты льна и пакли вывозятся изъ шофы въ амбары. Плата браковщикамъ назначается особо съ каждой стороны, русской и иностранной, т. е. съ привозителя и отправителя, за ленъ по $1^1/_4$ к. съ пуда, за куделю и паклю по $1^1/_2$ к. съ пуда т. е. съ пуда льна всего $2^1/_2$ к., съ пакли и кудели 3. Десятникамъ полагается за бракъ льна, пакли и кудели по $1^1/_2$ к. съ пуда съ привозителя и отправителя, т. е. всего 3 к. съ пуда; вязальщикамъ по $^3/_4$ к. съ пуда и менѣе; вообще

плата вязовщикамъ и рабочимъ зависитъ отъ условія, заключеннаго съ ними сообщественниками товара. Ежели же одно лицо есть и привозитель и отправитель льняныхъ товаровъ, то оно платитъ за бракъ вдвое, т. е. за привозъ и отправку отдѣльно, какъ бы съ двухъ разныхъ лицъ. Принимая за ежегодную отправку отъ архангельскаго порта среднія числа за послѣднее семилѣтіе, а именно: льна 248,579 пуд., пакли и кудели 299,518 пуд., получимъ, что за бракъ этихъ товаровъ платится браковщикамъ до 15,200 р., десятникамъ до 16,500 р., а всего болѣе 30,700 р.; расходъ на работниковъ будетъ простираться до 10,000 руб.

Среднимъ числомъ каждый браковщикъ получаетъ до 4,000, каждый десятскій около 250 р., работники отъ 40 до 50 руб. Городъ за пользованіе льнянымъ буяномъ и за отпускъ за море льняныхъ товаровъ получаетъ до 20,000 руб. сер. Архангельскій бракъ льняныхъ товаровъ пользуется самою лучшею репутаціею за границей, преимущественно предъ браками всѣхъ другихъ портовъ, и это только благодаря честности и смышленности въ дѣлѣ брака русскихъ браковщиковъ, купцовъ: архангельскаго Егора Плотникова и вологодскаго Семена Леденцева, въ особенности перваго изъ нихъ, который состоитъ браковщикомъ льняныхъ товаровъ съ 1835 года *).

Биржевыя покупки.

Кромѣ тѣхъ видовъ закупокъ, о которыхъ мы говорили выше, льняные товары покупаются еще и въ г. Архангельскѣ черезъ посредство маклеровъ, такъ сказать, биржевымъ порядкомъ. Купецъ вологодскій или вятскій, имѣя на продажу товаръ, присылаетъ маклеру, или своему повѣренному, приказъ о продажѣ его, и эти входятъ въ сдѣлки съ купцами, отправляющими товары за границу. Въ случаѣ такой продажи, или въ случаѣ продажи на пристаняхъ съ доставкою до Архангельска, о чемъ мы говорили выше, товары покупаются большею частію обракованные и заклейменные, т. е. покупается товаръ уже извѣстнаго сорта, напримѣръ, извѣстное количество 1-го, 2-го и 3-го и т. д. сорта, и продавецъ долженъ сдать этотъ товаръ покупателю обракованнымъ, или же товары покупаются только сортированные на мѣстѣ, съ тѣмъ, что уже покупатель представляетъ ихъ для брака. Здѣсь, впрочемъ, надо замѣтить, что льняные товары въ Вологодской и Вятской губерніяхъ, предназначенные для архангельскаго брака, сортируются тщательнѣе и, по показаніямъ купцовъ, цѣна на товаръ, предназначенный для архангельскаго брака, была нѣсколько дороже противъ цѣны товара, предназначеннаго для брака въ С.-Петербургѣ, пока тамъ существовалъ бракъ.

*) Въ концѣ помѣщена таблица о количествѣ обракованныхъ съ 1860 по 1868 годъ льна и пакли.

Хотя въ Архангельскѣ и закупаются товары черезъ маклеровъ, но, собственно говоря, здѣсь не существуетъ биржеваго порядка. Купцы и маклера на биржу не собираются, и всѣ сдѣлки производятся на дому: такъ какъ отправителей за границу всего 7, то естественно, что они считаютъ для себя болѣе удобнымъ сидѣть дома, имѣя къ своимъ услугамъ маклеровъ. Маклера, будучи въ полной отъ нихъ зависимости, получаютъ даже *куртажъ* менѣе установленнаго закономъ. Понятно, что второстепенные купцы теряютъ отъ отсутствія биржеваго порядка, а торговля отъ отсутствія биржеваго комитета.

Отпускъ товаровъ торговыми домами.

Отпускъ льняныхъ товаровъ за послѣднее семилѣтіе выражается слѣдующими данными:

Льна	248,580	пуд.
Пакли и кудели льняной	299,518	»
Сѣмени льнянаго	87,724	четвер.

Льняные товары отправляются за границу 7-ю торговыми домами, но въ періодъ времени съ 1830 по 1867 г. торговыхъ домовъ было въ Архангельскѣ до 22-хъ.

Самое большое количество льна отправляетъ Хильсъ и Тодтъ, а именно 71,700 п. въ годъ среднимъ числомъ за послѣднее семилѣтіе.

Фонтейнесъ и К°.	64,400	пуд.
Грибановъ съ сыновьями	50,400	»
Кларкъ съ сыновьями	23,500	»
Э. Брантъ	18,000	»
Люрсъ	7,400	»
Яковъ Прозоровъ	5,500	»
Михаилъ Кардаковъ, отправлявшій только два года, по раскладкѣ отправленнаго количества на 7 лѣтъ, выйдетъ въ годъ	7,600	»

Отпускъ пакли и кудели въ послѣднее семилѣтіе среднимъ числомъ въ годъ производили:

Хильсъ и Тодтъ	83,000	»
Фонтейнесъ и К°.	70,500	»
Грибанова сыновья	70,500	»
Кларкъ и сын.	31,600	»
Э. Брантъ.	22,700	»
Я. Прозоровъ.	21,000	»
Люрсъ и сынъ	8,800	»

М. Кардаковъ	7,000 пуд.

Сѣмя льняное среднимъ числомъ въ годъ отпускали въ количествѣ:

Фонтейнесъ и К°	23,200 четвер.
Хильсъ и Тодтъ	20,600 »
Э. Брантъ	11,200 »
Грибановъ	9,700 »
Люрсъ	8,700 »
Кларкъ	5,300 »
Прозоровъ	5,000 »
Кардаковъ	3,700 »

Разсмотримъ теперь отпускъ льняныхъ товаровъ по государствамъ, съ подраздѣленіемъ на десятилѣтіе.

Отпускъ льна по государствамъ.	Съ 1829 по 1840	Средній за 11 лѣтъ.	Съ 1841 по 1850 г.	Средній за 10 лѣтъ.	Съ 1851 по 1860 г.	Средній за 10 лѣтъ.	Съ 1861 по 1867 г.	Средній за 7 лѣтъ.	% За этотъ періодъ.	Отпускъ за весь періодъ съ 1829 до 1867 г.	Средній за этотъ періодъ.	% За этотъ періодъ.
Англія	451283	41025,72	546782	45678,2	287428	28742,8	368632	52661,71	21,18	1654125	43259,60	17,42
Шотландія . . .	1363945	123995	1968379	196837,9	2062886	206288,6	1076118	15373,14	61,84	6471328	170298,10	69,02
Ирландія. . . .	1294	117,63	1651	165,1	4405	440,5	34085	4869,28	1,95	41435	1090,39	0,45
Всеговъ Великобрит.	2272650	2066045,4	2516812	251681,2	2556689	255668,9	1478835	211262,4	84,98	8824986	132236,47	86,88
Голландія . . .	113	10,27	244	24,4	—	—	7533	1076,14	0,43	7890	207,63	0,07
Бельгія	—	—	2504	250,4	23533	2353,3	683	97,57	0,0	26720	703,15	0,26
Германія. . . .	—	—	14	1,4	1804	180,4	—	—	—	1818	47,84	0,03 (Германія и Норвегія)
Норвегія. . . .	570	51,81	27	2,7	496	49,6	112	16	0,00	1178	31	
Франція	1250	113,63	313550	31355,0	535232	53523,2	154334	22047,71	8,86	1004366	26430,68	9,88
Бостонъ А.	5892	535,63	59596	5959,6	123888	12388,8	98561	14080,14	5,66	287937	7577,28	2,83
Данія.	152	13,81	—	—	14	1,4	—	—	—	166	4,37	—
Португалія . . .	366	33,27	—	—	—	—	—	—	—	366	9,63	—
Итого. . .	2280993	207363	2892747	289274,7	3241629	324162,9	1740058	248579,71	100	10155427	267248,07	100

Отпускъ льняной пакли и кудели по государствамъ	Съ 1829 по 1840 г.	Средній за 11 лѣтъ.	Съ 1841 по 1850 г.	Средній за 10 лѣтъ.	Съ 1851 по 1860 г.	Средній за 10 лѣтъ.	Съ 1861 по 1867 г.	Средній за 7 лѣтъ.	% За этотъ періодъ.	Отпускъ за весь періодъ съ 1829 до 1867 г.	Средній за этотъ періодъ.	% За этотъ періодъ.
Англія	97942	8903,81	656264	65626,4	497533	49753,3	97457	13922,42	5,44	1349196	35505,15	17,79
Шотландія . . .	721552	65595,63	1718587	171858,7	1329678	132967,8	1221325	17447,5	68,22	4991142	131345,84	65,85
Ирландія . . .	3464	314,90	24385	2438,5	11492	1149,2	9537	1362,42	0,52	48878	1286,26	0,65
Всего въ Великобрит.	1084676	986069,0	2399236	239923,6	1978179	197817,9	1555700	222242,85	74,20	7017791	184678,71	0,01
Голландія . . .	10	0,90	544	54,4	825	82,5	—	—	—	1379	36,28	0,01
Португалія . . .	528	48	—	—	—	—	—	—	—	528	13,89	—
Бельгія	—	—	3136	313,6	329579	32957,9	331498	47356,85	15,81	664213	17479,28	7,97
Франція	—	—	130331	13033,1	249602	24960,2	168349	24049,85	8,02	548282	14428,47	6,58
Бостонъ А. . . .	—	—	4109	410,9	41838	4183,8	39927	5703,85	1,90	85874	2259,84	1,03
Данія	—	—	—	—	9	0,9	—	—		9	0,23	—
Норвегія	18	1,63	1120	112	4188	418,8	944	134,85	0,05	6270	185	0,07
Германія . . .	—	—	—	—	—	—	210	30		210	5,52	—
Итого . . .	1085232	986574,5	2538476	253847,6	2604220	260422	2096628	299518,28	—	8324556	219067,26	—

Отпускъ льнянаго сѣмени по государствамъ.	Съ 1829 по 1840 г.	Средній за 11 лѣтъ.	Съ 1841 по 1850 г.	Средній за 10 лѣтъ.	Съ 1851 по 1860 г.	Средній за 10 лѣтъ.	Съ 1861 по 1867 г.	Средній за 7 лѣтъ.	% За этотъ періодъ.	Отпускъ за весь періодъ съ 1829 по 1867 г.	Средній за этотъ періодъ.	% За этотъ періодъ.
Англія	631799	57436,27	753387	75388,7	470835	47083,5	219948	31421,14	39,78	2075969	54630,76	59,99
Шотландія . . .	4014	364,91	17499	1749,9	39419	3941,9	7577	1082,42	1,36	68509	1802,86	1,88
Ирландія	11754	1068,54	6116	611,6	6156	615,6	—	—	—	24026	632,26	0,68
Всего въ Великобрит.	777876	70716	777002	77700,4	564493	56449,3	252705	36100,71	41,15	2372076	62423,05	62,67
Голландія . . .	189971	17270,09	299494	29949,4	387180	38718	334113	47730,42	54,41	1210758	31862,05	31,99
Бельгія	35497	3227	39699	3969,9	49587	4958,7	11657	1665,28	4,89	136440	3590,52	3,60
Германія	16447	1495,18	150	15	1538	153,8	4272	610,28	0,69	22407	589,65	0,60
Франція	18422	1674,72	5598	559,8	3765	376,5	3941	563	0,64	31726	834,89	0,84
Норвегія. . . .	—	—	—	—	106	10,6	3202	457,42	0,52	3308	87,05	0,09
Данія	800	72,72	—	—	—	—	3998	571,14	0,65	4798	126,26	0,13
Португалія . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бостонъ А. . . .	—	—	702	70,2	2058	205,8	180	25,71	0,03	2940	77,36	0,07
Итого . . .	1039031	94455,72	1122645	112264,5	1008727	100872,7	614068	87724	—	3784453	99590,86	—

Примѣчаніе. Общее число товаровъ отправленныхъ въ Великобританію не сходится, съ частными по Англіи, Ирландіи и Шотландіи потому, что въ диспаширскихъ листкахъ за нѣкоторые годы было показано общее число по Великобританіи безъ подраздѣленія отправленій въ составляющія ея Королевства.

Ленъ.

Разсматривая отпускъ льна за періодъ времени съ 1829 по 1867 годъ, замѣчаемъ, что его за это время отпускалось среднимъ числомъ въ годъ 267248,07 пуд.; по десятилѣтіямъ средній отпускъ былъ слѣдующій: больше всего отпускалось съ 1851 по 1860 годъ, а именно, среднимъ числомъ въ годъ 324162,9 пуд., затѣмъ съ 1841 по 1850 г. 289274,7 пуд., затѣмъ съ 1861 по 1867 годъ 248579,71 и, наконецъ, съ 1829 по 1840 годъ 207363.

Итакъ средній отпускъ послѣдняго семилѣтія болѣе средняго отпуска тридцатыхъ годовъ на 4121671 пуд. или на 1987 %, но зато онъ менѣе средняго отпуска за весь періодъ времени съ 1829 по 1867 годъ на 18668,36 пуд. или на 6,56 %, средняго отпуска сороковыхъ годовъ на 40694,99 пуд. или на 14,06 %, средняго отпуска пятидесятыхъ годовъ на 75583,19 пуд. или на 23,31 %; въ сравненіи же съ благопріятными годами, каковы 1853—533310, 1856—496702 и 1859—514628, когда отпускъ равнялся среднимъ числомъ ежегодно 514880 пуд., онъ менѣе на 266300,29 пуд. или 51,79 %. Самый благопріятный для отпуска льна былъ 1853 г., когда его отправлено 533310 пуд., самый неблагопріятный 1848 г., когда его отправлено едва 113343 пуд.

Отпускаемый изъ Архангельска ленъ по государствамъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ: 68,86 % его идетъ въ Великобританію (изъ этого числа 17,42 % въ Ирландію), 0,07 % въ Голландію, 0,26 % въ Бельгію, 0,03 % въ Норвегію, Германію, Данію и Португалію вмѣстѣ, 9,88 % во Францію и 2,83 въ Сѣверную Америку, въ Бостонъ. За послѣднее же семилѣтіе процентное отношеніе по государствамъ было слѣдующее: 84,98 % въ Великобританію (изъ этого числа 21,18 % въ Англію, 61,84 % въ Шотландію и 1,95 % въ Ирландію), 0,43 % въ Голландію, 0,03 % въ Бельгію, 8,86 % во Францію и 5,66 % въ Сѣверную Америку, въ Бостонъ; кромѣ того, въ послѣднее семилѣтіе отправлено въ Норвегію 112 пуд, которые въ сотыхъ доляхъ не выражаются.

Льняная пакля.

Разсматривая отпускъ льняной пакли за время съ 1829 по 1867 годъ, замѣчаемъ, что за все это время среднимъ числомъ отпускалось ея ежегодно 219067,26 пуд.; по десятилѣтіямъ отпускъ ея равнялся среднимъ числомъ ежегодно: съ 1829 по 1840 годъ 98657,45 пуд., съ 1841 по 1850 г. 253847,6 пуд., съ 1851 по 1860 годъ 260422 пуд. и съ 1860 по 1867 г. 299518,28 пуд.; итакъ отпускъ пакли въ послѣднее время увеличился: сравнительно съ отпускомъ тридцатыхъ годовъ на 200800,83 пуд. или въ 3,03 раза, сравни-

тельно съ отпускомъ сороковыхъ годовъ на 45670,68 пуд. или на 17,99 %, и сравнительно съ отпускомъ пятидесятыхъ годовъ на 39096,28 пуд. или на 15,01 %, сравнительно же съ среднимъ отпускомъ за время съ 1829 по 1867 годъ отпускъ послѣдняго семилѣтія болѣе на 9045,02 или на 36,72 %. Сравнивая отпускъ послѣдняго семилѣтія съ самыми благопріятными годами, каковы 1846—350445, 1847—388262, 1856—330548 и 1864 — 337627, когда среднимъ числомъ ежегодно отпускалось 351470,5, среднiй отпускъ послѣдняго семилѣтія будетъ менѣе 51952,22 или 24,98 %.

Самый благопріятный для отпуска льняной пакли былъ 1848 г., когда ея отпущено 388262 пуд.

Самый неблагпріятный 1830 г., когда отпущено только 55192 пуд.

Разсматривая отпускъ льняной пакли по государствамъ, получимъ, что 84,32 % ея идетъ въ Великобританію (изъ этого количества 17,79 % въ Англію, 5,83 % въ Шотландію и 0,65 % въ Ирландію), 0,01 % во Францію, 1,03 % въ Сѣверную Америку въ Бостонъ и 0,07 % въ Норвегію; кромѣ того, за все время съ 1829 по 1867 г. было отправлено 528 пуд. въ Португалію въ тридцатыхъ годахъ, 9 пуд. въ Данію въ пятидесятыхъ годахъ и 210 пуд. въ Германію въ послѣднее семилѣтіе.

Процентное отношеніе по государствамъ съ 1861 по 1867 г. будетъ слѣдующее: 74,20 % въ Великобританію (изъ этого числа 5,44 % въ Англію, 68,22 % въ Шотландію и 0,52 % въ Ирландію), 15,81 % въ Бельгію, 8,02 % во Францію, 1,90 % въ Сѣверную Америку въ Бостонъ, 0,04 въ Норвегію и 0,01 въ Германію.

Льняное сѣмя.

Разсматривая отпускъ льнянаго сѣмени, замѣчаемъ, что за время съ 1829 по 1867 г. его отпускалось среднимъ числомъ ежегодно 99590,86 четв., среднiй же отпускъ по десятилѣтіямъ былъ слѣдующій: съ 1829 по 1840 годъ 94455,72 четв. ежегодно, съ 1841 по 1850 годъ 112264,5 четвер. ежегодно, съ 1851 по 1861 годъ 100872,7 четв. и наконецъ съ 1861 по 1867 г. 87724 четв. Такимъ образомъ среднiй отпускъ послѣдняго семилѣтія менѣе: средняго отпуска тридцатыхъ годовъ на 6731,72 четв. или на 7,12 %, средняго отпуска сороковыхъ годовъ на 24540,5 четв. или на 21,85 %, средняго отпуска пятидесятыхъ годовъ на 13148,7 четв. или на 13,03 % и, наконецъ средняго отпуска за все время съ 1829 по 1867 годъ на 11866,86 чет. или на 11,91 %. Сравнительно же съ благопріятными годами, каковы 1849—211251, 1845—151565, 1856—168219 и 1867—160294, когда среднiй отпускъ ежегодно равнялся 172832,25 пуд., отпускъ послѣдняго семилѣтія менѣе на

603605,25 пуд. или въ 7,8 разъ. Самый благопріятный годъ для отпуска сѣмени льнянаго былъ 1849 г., когда его отправлено 211251 пуд., самый неблагопріятный 1862, когда отправлено только 12400 пуд.

По государствамъ сѣмя льняное за весь періодъ времени съ 1829 по 1867 годъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ: 62,67 % его идетъ въ Великобританію (изъ этого числа 59,99 % въ Англію, 1,99 % въ Шотландію и 0,69 % въ Ирландію), 31,99% въ Голландію, 3,60 % въ Бельгію, 0,60 % въ Германію, 0,84 % во Францію, 0,09 % въ Норвегію, 0,13 % въ Данію и 0,17 % въ Сѣверную Америку въ Бостонъ; а за послѣднее семилѣтіе 41,36 % въ Великобританію (изъ этого числа 39,78 % въ Англію и 1,36 % въ Шотландію), 54,41 % въ Голландію, 1,89 % въ Бельгію, 0,69 % въ Германію, 0,64 % во Францію, 0,52 % въ Норвегію, 0,65 % въ Данію и 0,03 % въ Сѣверную Америку въ Бостонъ.

Биржевыя цѣны.

Приводя данныя биржевыхъ цѣнъ, считаемъ нужнымъ замѣтить, что иногда цѣна низшаго сорта почти равняется цѣнѣ высшаго, что происходитъ отъ разновременности покупокъ, причемъ можетъ случиться, что, напримѣръ, кронъ 2 сортъ въ іюлѣ можетъ равняться январской цѣнѣ крона 1-го сорта и. т. п. Все это зависитъ отъ спроса заграницу.

Ленъ.	I. Треть: октябрь, ноябрь, декабрь и январь.	II. Треть: февраль, мартъ, апрѣль и май.	III. Треть: іюнь, іюль, августъ и сентябрь.	За годъ.
	З а	д е	н ь	г и.
Южскій.				
1831 г.	113	117	—	115 — 28
32 »	—	105	102 — 50	103 — 50
33 »	110	—	—	110
34 »	113	156 — 50	—	134 — 75
35 »	170	165	—	166 — 66
36 »	128 — 75	122 — 50	—	125 — 62
37 »	118	114 — 50	—	116 — 50
Верхнесухонскій.				
1831 г.	107 — 50	110	—	108 — 75
32 »	—	—	120 — 25	120 — 25
33 »	106 — 25	105 — 95	—	106 — 15
34 »	115	—	—	115
35 »	160	160	—	160 — 60
36 »	118 — 75	125 — 50	123	121 — 50
37 »	112 — 50	—	101 — 50	108 — 83
Великосельскій.				
1831 г.	93	103 — 83	114 — 50	101 — 12
32 »	—	108 — 50	—	111 — 50
33 »	104 — 25	100	—	102 — 83
34 »	—	—	—	—
35 »	—	150	—	150
36 »	108 — 75	115	—	110 — 83
37 »	110 — 60	114 — 16	111	112 — 44
Вилегодскій.				
1831 г.	111	114 — 50	—	113 — 33
32 »	105	105 — 50	116 — 33	110
33 »	107	—	—	107
34 »	115	—	—	115
35 »	170	165	—	167 — 50

Ленъ.	I. Треть: октябрь, ноябрь, декабрь и январь.	II. Треть: февраль, мартъ, апрѣль и май.	III. Треть: іюнь, іюль, августъ и сентябрь.	За годъ.
	З а д е н ь г и.			
1836 г.	130	—	—	130
37 »	119	113 — 66	—	115 — 80
Нижнесухонскій.				
1831 г.	116 — 66	113 — 50	—	112 — 40
32 »	105	106 — 50	92 — 50	102 — 62
33 »	108	109	—	108 — 50
34 »	115	155	155	135
35 »	176 — 66	157 — 50	—	169
36 »	128 — 75	125	153	137 — 70
37 »	120 — 33	114 — 75	—	116 — 61
38 »	103	—	—	103
Отборный.				
1838 г.	105 — 50	111 — 33	—	109
39 »	114 — 16	120 — 60	121 — 96	121 — 74
40 »	33 — 26	—	37 — 90	35 — 14
41 »	32 — 85	37 — 19	—	35 — 45
42 »	—	36 — 19	37 — 48	36 — 51
Въ сортахъ.				
1843 г.	32 — 85	32	33	32 — 92
44 »	29 — 50	31	—	29 — 81
45 »	36 — 7	38 — 43	40 — 83	38 — 98
46 »	41	41 — 62	—	41 — 41
47 »	—	38 — 63	—	38 — 63
49 »	—	41 — 70	41	41 — 35
50 »	—	46	40	45
51 »	48	48 — 75	43 — 60	45 — 98
Кронъ.				
1838 г.	107 — 50	115 — 75	—	113 — 68
39 »	21 — 56	32 — 85	36 — 50	29 — 80
40 »	31 — 42	—	—	31 — 42

Ленъ.	I. Треть: октябрь, ноябрь, декабрь и январь.	II. Треть: февраль, мартъ, апрѣль и май.	III. Треть: іюнь, іюль, августъ и сентябрь.	За годъ.
	За деньги.			
1841 г.	30 — 7	31 — 57	30 — 25	30 — 53
44 »	—	25 — 35	—	25 — 35
47 »	—	38	—	38
51 »	40 — 90	39 — 60	33 — 95	37 — 98
52 »	29 — 50	—	—	29 — 50
Кронъ 1-й сортъ.				
1843 г.	—	—	34 — 30	34 — 30
45 »	30 — 33	34 — 41	36	33 — 99
46 »	39	—	—	39
49 »	—	—	29 — 25	33 — 88
50 »	25 — 67	35 — 30	39 — 25	33 — 88
53 »	—	41 — 50	—	41 — 50
54 »	—	—	41 — 75	41 — 75
56 »	29 — 50	—	—	29 — 50
57 »	—	45	44 — 83	44 — 87
58 »	—	45	47	46
59 »	54 — 33	56	57 — 75	55 — 35
60 »	—	—	53	53
61 »	—	54	55 — 63	55 — 22
62 »	52 — 25	54	57	54 — 41
63 »	57 — 62	58 — 30	61 — 81	58 — 61
64 »	63	63	67	64 — 33
65 »	—	58	73 — 50	65 — 75
66 »	—	88	—	88
67 »	—	80	75 — 80	77 — 90
Кронъ 2-й сортъ.				
1842 г.	—	33	—	33
43 »	29 — 14	28 — 57	24 — 71	26 — 78
44 »	24 — 28	—	—	24 — 28
45 »	28 — 14	35	34 — 28	32 — 11
46 »	36	35 — 43	—	35 — 72
47 »	37 — 50	—	—	37 — 50

Ленъ.	I. Треть: октябрь, ноябрь, декабрь и январь.	II. Треть: февраль, мартъ, апрѣль и май.	III. Треть: іюнь, іюль, августъ и сентябрь.	За годъ.
	З а	д е	н ь	г и.
1849 г.	28 — 25	27 — 5	29 — 50	28 — 2
50 »	25 — 25	35 — 36	37	32 — 53
52 »	33	33 — 25	—	33 — 12
53 »	38	37 — 75	39	38 — 12
54 »	—	—	40 — 23	40 — 23
56 »	26 — 50	35 — 25	38	33 — 25
57 »	—	42	41 — 81	41 — 86
58 »	—	40 — 80	45	42 — 90
59 »	51 — 14	53 — 87	54 — 75	52 — 95
60 »	—	—	49 — 75	49 — 75
61 »	—	50 — 75	52 — 52	51 — 63
62 »	49 — 25	50 — 50	54	51 — 18
63 »	54 — 62	55 — 30	58 — 80	56 — 24
64 »	60	61	64	62
65 »	65	55	70 — 25	65 — 12
66 »	77	81 — 50	88 — 96	80 — 99
67 »	—	74	74 — 25	74 — 20
Кронъ 3-й сортъ.				
1842 г.	—	29 — 28	—	29 — 28
43 »	26 — 28	26 — 50	24 — 71	25 — 74
44 »	24 — 28	—	—	24 — 28
45 »	25 — 71	32 — 86	—	31 — 66
46 »	32 — 75	41 — 12	—	36 — 93
47 »	33 — 75	—	—	33 — 75
49 »	24 — 67	25 — 50	26 — 75	25 — 25
50 »	26 — 13	29 — 15	34 — 50	28 — 53
52 »	30	30	31	30 — 25
53 »	34 — 75	34 — 50	36 — 50	35 — 25
54 »	29 — 50	27 — 50	36 — 50	31 — 17
55 »	23	23 — 50	—	23 — 25
56 »	23 — 50	28 — 50	34 — 25	29 — 80
57 »	36	37 — 75	39 — 8	38 — 12

Ленъ.	I. Треть: октябрь, ноябрь, декабрь и январь.	II. Треть. февраль, мартъ, апрѣль и май.	III. Треть: іюнь, іюль, августъ и сентябрь.	За годъ.
	З а	д е	н ь	г и.
1858 г.	—	37 — 80	42	39 — 90
59 »	48 — 75	50 — 87	51 — 75	50 — 20
60 »	—	42	47 — 36	46 — 24
61 »	—	47 — 50	41 — 17	44 — 33
62 »	46 — 25	49	51	48 — 65
63 »	54 — 76	52 — 30	49 — 57	52 — 74
64 »	57 — 50	57	61	58 — 80
65 »	62	52	67 — 50	62 — 25
66	71	—	79 — 89	73 — 47
Кронъ сортъ 4 или бракъ.				
1842 г.	24 — 14	24 — 64	—	24 — 47
43 »	22 — 96	23 — 35	23 — 71	23 — 34
44 »	21 — 13	—	—	21 — 13
45 »	23 — 71	28 — 51	31 — 72	28 — 19
46 »	29 — 75	27	—	28 — 37
47 »	30 — 75	—	—	30 — 75
48 »	—	21 — 50	22 — 87	22 — 42
49 »	21 — 91	22 — 50	24	22 — 45
50 »	23 — 12	26 — 18	29 — 91	26 — 80
52 »	27	26 — 87	28	27 — 19
53 »	31 — 75	32	33 — 50	32 — 50
54 »	26 — 50	27 — 12	33 — 75	29 — 12
56 »	—	27	31 — 25	29 — 12
57 »	33	33 — 50	36 — 11	34 — 97
58 »	—	34 — 82	39	36 — 42
59 »	45 — 87	47 — 87	48 — 50	47 — 20
60 »	—	39	42 — 12	42 — 10
61 »	43 — 46	43	44 — 62	43 — 83
62 »	41 — 12	44 — 25	45 — 25	43 — 54
63 »	47 — 80	49 — 30	52 — 33	50 — 17
64 »	51	54	58	54 — 29
65 »	59	49	55 — 50	54 — 75
66 »	57 — 64	62 — 75	75	64 — 68

	I. Треть: октябрь, ноябрь, декабрь и январь.	II. Треть: февраль, мартъ, апрѣль и май.	III. Треть: іюнь, іюль, августъ и сентябрь.	За годъ.
	З а б р а к ъ.			
1831 г.	75	80 — 62	—	79 — 50
32 »	—	70	90	86 — 66
33 »	90	80	—	76 — 66
34 »	82 — 50	113 — 66	112	107 — 10
35 »	115	125	—	118 — 33
36 »	90 — 25	90	95	91
37 »	85	79	—	83 — 28
38 »	67 — 60	71	—	70 — 12
39 »	76 — 50	85 — 70	—	81 — 61
40 »	21 — 58	23 — 40	24 — 64	23 — 23
41 »	25	25 — 90	—	25 — 54
42 »	23 — 12	—	—	23 — 42
44 »	21 — 70	21 — 95	—	21 — 86
47 »	—	32 — 8	30 — 50	31 — 84
51 »	31 — 50	32 — 41	32 — 96	32 — 63
52 »	26 — 50	—	—	26 — 50
55 »	20	20 — 50	—	20 — 25
56 »	20 — 54	—	—	20 — 50
Пакля чесанная.	З а д е н ь г и.			
1-й сортъ.	На ассигнаціи.			
1831 г.	50 — 50	62 — 50	—	—
32 »	—	59 — 96	70	60 — 8
33 »	60	61 — 37	64	61 — 68
34 »	75 — 70	65	—	65 — 35
35 »	77 — 50	77	—	77 — 12
36 »	70 — $32\frac{1}{2}$	75 — 33	—	72 — 60
37 »	60	70	—	60 — 35
38 »	60 — 65	70	—	65 — 32
39 »	62 — 50	63 — 75	65	64 — 52
	На серебро.			
40 »	12 — 90	—	20	16 — 45
41 »	20	—	—	20

Пакля чесанная.	I. Треть: октябрь, ноябрь, декабрь и январь.	II. Треть: февраль, мартъ, апрѣль и май.	III. Треть: іюнь, іюль, августъ и сентябрь.	За годъ.
	З а	д е н ь г и.		
	На	серебро.		
1843 г.	—	—	18 — 60	18 — 60
44 »	—	17 — 95	—	17 — 95
45 »	18	—	—	18
46 »	—	24	27 — 50	25 — 75
49 »	17	—	—	17
50 »	15 — $37^1/_2$	19 — 50	—	17 — 43
51 »	20 — $62^1/_2$	23 — 50	24	22 — 18
52 »	19 — 50	—	—	19 — 50
57 »	—	25	25 — 75	25 — 37
62 »	28	—	—	28
67 »	—	40	—	40
2-й сортъ.				
	На ас	сигна	ціи.	
1831 г.	50	57 — 50	—	53 — 75
32 »	50 — 40	67 — 50	—	58 — 50
33 »	60	61 — $37^1/_2$	62 — 50	61 — 31
34 »	65	—	—	65
35 »	77	76 — 50	—	76 — 75
36 »	61 — $32^1/_2$	65 — 50	—	64 — 71
37 »	50	—	—	50
38 »	50	51	—	50 — 50
39 »	50	50 — 60	—	50 — 50
	На	серебро		
40 »	9 — 20	13 — 50	15	12 — 58
41 »	14 — 63	14 — 78	17 — 50	15 — 6
42 »	—	16 — 42	—	16 — 42
43 »	18 — 42	—	—	18 — 42
44 »	17 — $32^1/_2$	17 — 40	—	17 — 35
45 »	15 — 75	18 — 46	—	17 — 10
46 »	19 — 50	21 — 25	—	20 — 37
47 »	24	25 — $37^1/_2$	—	24 — 92

Пакля чесанная.	I. Треть: октябрь ноябрь, декабрь и январь.	II. Треть: февраль, мартъ, апрѣль и май.	III. Треть: iюнь, iюль, августъ и сентябрь.	За годъ.
	За деньги.			
	На серебро.			
1848 г.	—	17 — 50	—	17 — 50
49 »	16 — 50	16 — 75	—	16 — 39
50 »	15 — 37½	17	15 — 18	15 — 98
51 »	—	21 — 50	—	21 — 50
52 »	18	18	—	18
53 »	21 — 20	22 — 50	—	21 — 63
54 »	—	18	20 — 75	19 — 83
56 »	15	20	23	20 — 80
57 »	—	26 — 45	23 — 38	24 — 73
58 »	—	25 — 75	28 — 25	27
59 »	33	35 — 50	34	34 — 17
61 »	—	32	31 — 16½	31 — 37
62 »	21	94 — 75	27 — 25	25 — 60
63 »	31 — 42½	34 — 75	34 — 46	33 — 73
64 »	37 — 75	38	41 — 50	39 — 62
65 »	40	—	41 — 75	41 — 16
66 »	43 — 50	45 — 83½	48 — 51½	47 — 9
67 »	34 — 10	35 — 50	37 — 38	35 — 89
3-й Сортъ.				
	На ассигнацiи.			
1833 г.	60	61 — 37½	62 — 50	61 — 31
34 »	64	—	—	64
35 »	77	76	—	76 — 50
36 »	60 — 65	—	—	60 — 65
39 »	32 — 50	35 — 26¾	—	34 — 57
	На серебро.			
40 »	—	10	—	10
41 »	10 — 11	11 — 96	—	11 — 34
42 »	10 — 71	13 — 65¼	14 — 28	13 — 7
43 »	16 — 7	14 — 28	15	15 — 60
44 »	14 — 50	14 — 50	—	14 — 50

Пакля чесанная.	I. Треть: октябрь, ноябрь, декабрь и январь.	II. Треть: февраль, мартъ, апрѣль и май.	III. Треть: іюнь, іюль, августъ и сентябрь.	За годъ.
	З а д е н ь г и.			
	Н а с е р е б р о.			
1845 г.	14	15 — 30	—	13 — 91
46 »	16 — 15	17 — 50	—	16 — 50
47 »	18	20 — 55	15 — 70	18 — 36
48 »	14	14 — 20	—	14 — 10
49 »	14	14 — 50	—	14 — 25
50 »	12 — 75	13 — 50	14	13 — 30
52 »	13	13	14 — 50	13 — 75
53 »	16	15	—	15 — 50
54 »	—	—	17	17
56 »	—	—	19 — 16	19 — 16
57 »	20	21 — 50	21 — 75	21 — 25
58 »	—	21 — 22½	22	21 — 48
59 »	30 — 50	30	25	28 — 10
61 »	—	23 — 50	21 — 45	21 — 48
62 »	21 — 50	22 — 50	23 — 50	22 — 50
63 »	23 — 75	26 — 52⅔	—	25 — 21
64 »	—	37	30	32 — 33
65 »	30	29	28 — 50	29
66 »	31 — 75	33 — 75	35 — 50	33 — 66
67 »	—	—	26 — 75	26 — 75
Пакля кудельная. 1-й Сортъ.				
	Н а а с с и г н а ц і и.			
1831 г.	—	72	—	72
32 »	—	—	70	70
33 »	62 — 50	66 — 25	—	65
34 »	65	—	—	65
35 »	97 — 50	100	—	98 — 33⅓
36 »	80	73 — 50	90	81 — 16
37 »	70	75	—	72 — 50
39 »	70	75 — 12½	—	73 — 41

*

Пакля кудельная.	I. Треть: октябрь, ноябрь, декабрь и январь.	II. Треть: февраль, мартъ, апрѣль и май.	III. Треть: іюнь, іюль, августъ и сентябрь.	За годъ.
	За деньги.			
	На серебро.			
1840 г.	20	20 — 60	—	20 — 30
41 »	20 — $3\frac{1}{2}$	21 — 75	22	21 — 11
42 »	0 — 70	22 — 13	—	21 — 41
43 »	20 — 61	21 — 91	22 — 90	21 — 2
44 »	20 — 60	19 — 90	—	20 — 25
45 »	18 — 57	20 — 99	—	19 — 86
46 »	23	—	—	23
47 »	25	29 — 30	—	27
48 »	20	—	—	20
49 »	18	19 — 30	18 — 50	18 — 66
50 »	17 — 16	18 — 25	20	18 — 28
52 »	20	20 — 50	—	20 — 25
53 »	24 — 50	23 — 50	—	24
54 »	—	19	23 — 50	21 — 25
56 »	17	—	25 — 50	21 — 25
57 »	—	28 — 70	29 — 25	29 — 24
58 »	—	—	31	31
59 »	36 — 38	—	35	36 — 19
60 »	—	30 — 31	31	30 — 77
61 »	32 — 50	34 — 35	32	32 — 86
62 »	32	—	37 — 69	35 — 79
63 »	—	—	42 — $22\frac{1}{2}$	42 — $22\frac{1}{2}$
65 »	45	43 — 55	46 — 55	45
66 »	46	54 — 75	56 — 75	53 — 80
67 »	—	—	43 — 50	43 — 50
2-й Сортъ.				
	На ассигнаціи.			
1833 г.	62 — 50	66 — 25	—	65
36 »	80	$88\frac{1}{2}$	—	76 — 59
37 »	50	—	—	50
39 »	72 — 50	55 — $2\frac{1}{2}$	—	59 — $39\frac{1}{4}$

Пакля кудельная.	I. Треть: октябрь, ноябрь, декабрь и январь.	II. Треть: февраль, мартъ, апрѣль и май.	III. Треть: іюнь, іюль, августъ и сентябрь.	За годъ.
	За деньги.			
	На серебро.			
1840 г.	14 — 30	19 — 60	—	16 — 95
41 »	15 — 16	15 — 91	17 — 50	16 — 7
42 »	17	18 — 24	—	17 — 82
43 »	19 — 69	18 — 60	19 — 50	19 — 39
44 »	18 — 17½	17 — 13½	—	17 — 65
45 »	—	18 — 39	—	18 — 39
46 »	20 — 50	—	—	20 — 50
46 »	23	23 — 90	—	23 — 45
48 »	17 — 50	16 — 87½	—	17 — 8
49 »	14 — 25	15 — 35	17 — 50	15 — 95
50 »	16	16	19	16 — 75
51 »	19 — 30	—	19 — 75	19 — 60
52 »	17 — 87½	18 — 50	—	18 — 8
53 »	—	21 — 50	—	21 — 50
55 »	15 — 50	—	—	15 — 50
56 »	15	—	23 — 50	19 — 25
57 »	—	25 — 91	26 — 35	26 — 13
58 »	—	—	29	29
59 »	35 — 50	—	—	35 — 50
60 »	—	29	28 — 75	28 — 82
62 »	—	—	34 — 25	34 — 25
63 »	—	—	35 — 25	35 — 25
64 »	36	—	—	36
65 »	—	42	43 — 75	46 — 16
66 »	—	46 — 33½	44 — 25	45 -- 50
67 »	36	37	37 — 90½	37 — 18
3-й Сортъ.				
	На ассигнаціи.			
1833 г.	62 — 50	66 — 25	—	65
34 »	65	—	—	65
36 »	60	55 — 50	—	57

Пакля кудельная.	I. Треть: октябрь, ноябрь, декабрь и январь.	II. Треть: февраль, мартъ, апрѣль и май.	III. Треть: іюнь, іюль, августъ и сентябрь.	За годъ.
	З а д е н ь г и.			
	На серебро.			
1840 г.	—	13 — 90	—	13 — 90
42 »	—	14 — 26	—	14 — 26
43 »	17 — 20	18 — 30	—	17 — 75
44 »	—	16	—	16
48 »	16 — 28½	—	—	16 — 28½
49 »	14 — 45	—	—	14 — 45
50 »	15 — 50	14 — 75	—	15
51 »	14 — 32½	—	14 — 25	14 — 30
52 »	13 — 25	—	—	13 — 25
53 »	20 — 25	—	—	20 — 25
57 »	—	—	21 — 50	21 — 50
62 »	33 — 25	—	—	33 — 25
67 »	—	—	28	28
Льняное сѣмя.				
	На ассигнаціи.			
1831 г.	—	20	—	20
32 »	—	19 — 50	21	20
33 »	21	21	—	21
34 »	23	25	—	24
35 »	25 — 62	26 — 50	—	25 — 91
36 »	25 — 88	25 — 65	—	25 — 80
37 »	24 — 33	22	—	23 — 75
38 »	17 — 40	18 — 58	—	18 — 42
39 »	19 — 25	—	—	19 — 25
	На серебро.			
40 »	4 — 95	5 — 81	—	5 — 39
41 »	6 — 89	6 — 56	6 — 64	6 — 82
42 »	7 — 26	7 — 26	—	7 — 26
43 »	5 — 82	5 — 25	6 — 38	6 — 9
44 »	—	5 — 66	—	5 — 66
45 »	5 — 67	5 — 96	—	5 — 86
46 »	6 — 32	—	—	6 — 32
47 »	7 — 40	—	6 — 75	7 — 7

Льняное сѣмя.	I. Треть: октябрь, ноябрь, декабрь и январь.	II. Треть: февраль, мартъ, апрѣль и май.	III. Треть: іюнь, іюль, августъ и сентябрь.	За годъ.
	З а	д е	н ь г	и.
	Н а	с е р е	б р о.	
1848 г.	5 — 20	—	5 — 75	5 — 47
49 »	5 — 32	5 — 60	5 — 90	5 — 55
50 »	6 — 37	6 — 36	—	6 — 36½
51 »	7 — 4	7 — 42	7 — 45	7 — 23
52 »	6 — 30	6 — 32	—	6 — 31
53 »	6 — 75	6 — 15	6 — 35	6 — 67
54 »	—	6 — 90	7 — 1	6 — 99
55 »	5	5	4 — 80	4 — 90
56 »	—	6 — 25	7 — 5	6 — 78
57 »	8 — 10	10 — 5	—	9 — 56
58 »	—	9 — 30	9 — 87	9 — 68
59 »	8	8 — 25	8 — 20	8 — 18
60 »	—	8 — 17½	7 — 84	7 — 92
61 »	—	8 — 86	9 — 14	8 — 98
62 »	9 — 67½	10 — 61½	11 — 80	10 — 50
63 »	11 — 50	—	11 — 96	11 — 68
64 »	9	9 — 23	11 — 37	10 — 4
65 »	11 — 30	10 — 82	10 — 71	10 — 86
66 »	11 — 85	10 — 37	14 — 25	13 — 1
67 »	11 — 30	11 — 82	—	11 — 73

Средня биржевая цѣна на ленъ кронъ 1 сортъ.

Съ 1831 по 1840 г. —
» 1840 » 1850 » 34 р. 13 к. сереб.
» 1850 » 1860 » 41 » 83 » »
» 1860 » 1868 » 64 » 65 » »

Въ тѣ же періоды по третямъ

1831 по 1840 г.

Въ 1 трети. —
» 2 » —
» 3 » —

съ 1840 по 1850 г.

Въ 1 трети 34 р. 66 к. сереб.
» 2 » 34 » 41 » »
» 3 » 33 » 18 » »

съ 1850 по 1860 г.

Въ 1 трети. 36 р. 50 к. сереб.
» 2 » 34 » 56 » »
» 3 » 46 » 11 » »

съ 1860 по 1868 г.

Въ 1 трети 57 р. 62 к. сереб.
» 2 » 65 » » »
» 3 » 63 » 39 » »

На ленъ кронъ 2 сортъ.

Съ 1831 по 1840 г. —
» 1840 » 1850 » 31 р. 6 к. сереб.
» 1850 » 1860 » 39 » 37 » »
» 1860 » 1868 » 61 » 39 » »

Въ тѣ же періоды по третямъ

съ 1831 по 1840 г.

Въ 1 трети —
» 2 » —
» 3 » —

съ 1840 по 1850 г.

Въ 1 трети. 30 р. 55 к. сереб.
» 2 » 31 » 81 » »
» 3 » 29 » 49 » »

съ 1850 по 1860 г.

Въ 1 трети. 34 р. 78 к. сереб.
» 2 » 39 » 75 » »

Въ 3 трети. 42 р. 25 к. сереб.

съ 1860 по 1868 г.

Въ 1 трети. 61 р. 17 к. сереб.
» 2 » 61 » 15 » »
» 3 » 64 » 6 » »

На ленъ кронъ 3 сортъ.

съ 1831 по 1840 г. —
» 1840 » 1850 » 29 р. 55 к. сереб.
» 1850 » 1860 » 34 » 5 » »
» 1860 » 1868 » 55 » 49 » »

Въ тѣ же періоды по третямъ

съ 1840 по 1850 г.

Въ 1 трети. 27 р. 90 к. сереб.
» 2 » 31 » 5 » »
» 3 » 25 » 73 » »

съ 1850 по 1860 г.

Въ 1 трети. 31 р. 45 к. сереб.
» 2 » 33 » 28 » »
» 3 » 38 » 19 » »

съ 1860 по 1868 г.

Въ 1 трети. 58 р. 30 к. сереб.
» 2 » 48 » 80 » »
» 3 » 42 » 49 » »

На ленъ кронъ 4 сортъ.

съ 1831 по 1840 г. —
» 1840 » 1850 » 25 р. 14 к. сереб.
» 1850 » 1860 » 32 » 91 » »
» 1860 » 1868 » 50 » 48 » »

Въ тѣ же періоды по третямъ

съ 1840 по 1850 г.

Въ 1 трети. 24 р. 90 к. сереб.
» 2 » 24 » 58 » »
» 3 » 25 » 57 » »

съ 1850 по 1860 г.

Въ 1 трети. 31 р. 20 к. сереб.
» 2 » 31 » 92 » »
» 3 » 36 » 25 » »

съ 1860 по 1868 г.

Въ 1 трети. 50 р. — к. сереб.

Въ 2 трети 48 р. 75 к. сереб.
» 3 » 53 » 26 » »

Средняя биржевая цѣна на ленъ забракъ.

Съ 1831 по 1840 88 р. 27 к. ассиг.
» 1840 » 1850 25 » 17 » сер.
» 1850 » 1857 24 » 97 » »

За тѣ же періоды по третямъ

съ 1831 по 1840 г.

1 треть 83 р. 96 к., 2-я 88 р. 33 к. и 3-я 99 р. — к.

съ 1840 по 1850 г.

1 » 22 р. 90 к., 2-я 34 р. 44 к. и 3-я 27 р. 57 к.

съ 1850 по 1857 г.

1 » 24 р. 62 к., 2-я 26 р. 45 к. и 3-я 32 р. 96 к.

Пакля кудельная.

1 сортъ.

Съ 1831 по 1840 г. . . . 74 р. 67 к. ассиг. или 21 р. 33 к. с.
» 1840 » 1850 » . . . 21 » 13 »
» 1850 » 1860 » . . . 25 » 5 »
» 1860 » 1868 » . . . 40 » 56 »

съ 1831 по 1840 г.

Въ 1 трети 74 р. 16 к.
» 2 » 76 » 97 »
» 3 » 80 » — »

съ 1840 по 1850 г.

Въ 1 трети 20 р. 45 к.
» 2 » 21 » 98 »
» 3 » 21 » 13 »

съ 1850 по 1860 г.

Въ 1 трети 22 р. 60 к.
» 2 » 21 » 99 »
» 3 » 24 » 20 »

съ 1860 по 1868 г.

Въ 1 трети 38 р. 87 к.
» 2 » 40 » 74 »
» 3 » 41 » 38 »

Пакля кудельная.

2 сортъ.

Съ 1831 по 1840 г. . . . 62 р. 57 к. ассиг. или 17 р. 87 к. с.
» 1840 » 1850 » . . . 18 » 32 »

Съ 1850 по 1860 г. . . .	22 р. 14 к.
» 1860 » 1868 » . . .	37 » 59 »

съ 1831 по 1840 г.

Въ 1 трети	66 р. 25 к.
» 2 »	64 » 72 »
» 3 »	— » — »

съ 1840 по 1850 г.

Въ 1 трети	19 р. 86 к.
» 2 »	20 » 47 »
» 3 »	23 » 52 »

съ 1850 по 1868 г.

Въ 1 трети	17 р. 73 к.
» 2 »	18 » 56 »
» 3 »	37 » 35 »

съ 1860 по 1868 г.

Въ 1 трети	36 р.
» 2 »	38 » 56 к.
» 3 »	37 » 35 »

Средняя биржевая цѣна на паклю чесанную 1 сортъ.

Съ 1831 по 1840 г.	65 р. 48 к.
ассигнаціями или	18 » 11 » сер.
» 1840 по 1850 г.	18 » 75 » »
» 1850 » 1860 г.	21 » 12 » »
» 1860 » 1868 г.	34 » — » »

Средняя же цѣна въ эти періоды по третямъ года была:

съ 1831 по 1840 г.

Въ 1 трети.	63 р. $39^1/_2$ к. ассиг.
» 2 »	67 » 21 » »
» 3 »	66 » 33 » »

съ 1840 по 1850 г.

Въ 1 трети	16 р. 97 к. сер.
» 2 »	20 » 97 » »
» 3 »	22 » 3 » »

2 сортъ.

Съ 1831 по 1840 г.	58 р. 68 к. »
или на серебро	15 » 28 » »
» 1840 по 1850 г.	17 » 61 » »
» 1850 » 1860 »	22 » 62 » »
» 1860 » 1868 »	37 » — » »

Въ эти же періоды по третямъ года:

съ 1831 по 1840 г.

Въ 1 трети	57 р. 10 к. ассиг.
» 2 »	62 » 56 » »
» 3 »	62 » 50 » »

съ 1840 по 1850 г.

Въ 1 трети	16 р. 91 к. »
» 2 »	17 » 93 » »
» 3 »	16 » 25 » »

съ 1850 по 1860 г.

Въ 1 трети	20 р. 51 к. »
» 2 »	22 » 67 » »
» 3 »	24 » 9 » »

съ 1860 по 1868 г.

Въ 1 трети	34 р. 62 к. »
» 2 »	35 » 13 » »
» 3 »	37 » 43 » »

3 сортъ.

съ 1831 по 1840 г.	55 р. 30 к. ассиг.
» 1840 » 1850 »	14 » 16 » »
» 1850 » 1860 »	18 » 69 » »
» 1860 » 1868 »	27 » 27 » »

За эти же періоды по третямъ года

съ 1831 по 1840 г.

Въ 1 трети	58 р. 83 к. ассиг.
» 2 »	57 » 79 » »
» 3 »	62 » 50 » »

съ 1840 по 1850 г.

Въ 1 трети	14 р. 17 к. »
» 2 »	14 » 64 » »
» 3 »	14 » 99 » »

съ 1850 по 1860 г.

Въ 1 трети	18 р. 45 к. »
» 2 »	19 » 3 » »
» 3 »	19 » 5 » »

съ 1860 по 1868 г.

Въ 1 трети	26 р. 75 к. »
» 2 »	28 » 71 » »
» 3 »	27 » 61 » »

Средняя биржевая цѣна льнянаго сѣмени:

съ 1831 по 1840 г.		22 р. ассиг. или 6 р. 28 к. сер.	
» 1840 » 1850 »		6 » 15 к.	
» 1850 » 1860 »		7 » 26 »	
» 1860 » 1868 »		10 » 59 »	

Средняя цѣна въ эти же періоды по третямъ года была:

съ 1831 по 1840 годъ.

Въ 1 трети		22 р. 35 к.
» 2 »		22 » 27 »
» 3 »		21 » — »

съ 1840 по 1850 г.

Въ 1 трети		5 р. 90 к.
» 2 »		6 » — »
» 3 »		6 » 28 »

съ 1850 по 1860 г.

Въ 1 трети		6 р. 79 »
» 2 »		7 » 20 »
» 3 »		7 » 25 »

съ 1860 по 1868 г.

Въ 1 трети		10 р. 77 к.
» 2 »		9 » 98 »
» 3 »		11 » — »

Цѣнность отправляемыхъ за границу льняныхъ товаровъ.

Въ послѣднее семилѣтіе изъ архангельскаго порта отправлялось льняныхъ товаровъ среднимъ числомъ въ годъ:

Льна на	1.350,000	руб. сер.
Кудели и пакли на	1.080,000	» »
Сѣмени на	920,000	» »
Всего. .	3.350,000	руб. сер.

О КОЛИЧЕСТВѢ ОТПРАВЛЕННЫХЪ ЛЬНЯНЫХЪ ТОВАРОВЪ ОТЪ ПРИСТАНЕЙ, ПО СВѢДѢНІЯМЪ ДИСТАНЦІОННЫХЪ НАЧАЛЬНИКОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

Въ г. Архангельскъ съ пристаней:	Л Ь Н А.						
	Въ 1862 г.	Въ 1863 г.	Въ 1864 г.	Въ 1865 г.	Въ 1866 г.	Всего.	Среднее число.
Вологодской	49,313	66,369	64,603	47,664	101,542	329,491	65,898
Тотемской	22,725	27,417	18,913	19,956	15,075	104,086	20,817
Итого . . .	72,038	93,786	83,516	67,720	116,617	433,577	86,725
В. Устюжской.	90,212	81,300	79,110	56,731	34,928	342,281	68,456
Ваги, Вели и Кокшеньги.	4,375	1,500	—	6,100	5,200	17,175	3,43[illegible]
Двины, Емцы и Пинеги .	239	—	20	—	3	262	52
Вочи, Визенги и Кайгородской	—	1,400	—	—	8,450	9,850	1,970
Никольской	8,100	5,000	4,850	3,600	4,100	25,650	5,130
Подосиновской	31,110	30,860	51,564	13,714	42,230	169,478	33,895
Быковской	8,110	7,610	14,840	10,960	8,833	50,353	10,075
Вымско-Быковской . . .	6,033	4,250	6,232	2,640	2,000	21,155	4,231
Ношульской	—	1,000	819	4,500	13,460	19,779	3,455
Итого . . .	53,353	48,720	78,305	35,414	70,623	286,415	57,283
Всего . . .	220,217	226,706	240,951	165,865	235,821	1.089,560	217,912
Въ С.-Петербургъ изъ Вологды	25,115	26,001	21,437	13,460	24,305	110,318	22,063
Изъ Пудожскаго уѣзда	—	1,900	7,000	1,900	5,000	15,800	3,160
Итого . . .	25,115	27,901	28,437	15,360	29,305	126,118	25,223
Въ Вологду изъ Устюга .	—	1,000	3,500	11,000	2,253	17,753	3,550
Въ Кириловъ изъ Устюга.	—	1,000	3,500	23,816	2,253	30,569	6,113
Въ Устюгъ изъ Вологды .	—	—	—	—	400	400	80
Всего . . .	25,115	29,901	35,437	50,176	34,211	174,840	34,968

	ПАКЛИ И КУДЕЛИ.						
Въ Архангельскъ съ пристаней:	Въ 1862 г.	Въ 1863 г.	Въ 1864 г.	Въ 1865 г.	Въ 1866 г.	Всего.	Среднее число.
Вологодской	27,416	20,936	20,265	24,229	70,175	163,021	32,604
Тотемской	6,101	13,380	8,851	6,750	2,837	37,919	7,583
Итого . . .	33,517	34,316	29,116	30,979	73,012	200,940	40,180
Велико-Устюжской . . .	46,982	8,890	9,400	57,594	7,901	130,767	26,133
Двины, Емцы и Пинеги .	50	100	160	120	50	480	92
Вычегды и Виляди . . .	320	—	53	57	—	430	86
Вочи и Визенги	5,350	—	12,345	—	—	17,695	3,539
Кайгородской	8,643	400	—	2,000	23,700	34,743	6,848
Итого . . .	13,993	400	12,345	2,000	23,700	52,438	10,487
Никольской	10,500	5,790	4,050	3,120	2,550	26,010	5,202
Подосиновской	60,923	81,289	92,790	59,920	54,730	349,625	69,930
Быковской	11,291	5,423	7,559	589	—	24,862	4,972
Вымско-Быковской . . .	16,161	29,100	50,459	59,318	50,626	205,664	41,132
Ношульской	18,177	23,455	33,515	24,409	32,186	131,742	26,348
Итого . . .	117,052	145,057	188,373	147,356	140,092	737,930	147,586
Всего . . .	211,914	188,763	239,447	238,106	244,755	1.122,985	224,597
Въ С. Петербургъ							
изъ Вологды	58,260	57,703	57,876	59,350	56,075	289,264	57,852
изъ Пудожскаго уѣзда.	—	9,500	200	913	—	10,613	2,122
съ Бѣлозерской пристани	—	—	—	1,600	450	2,050	412
съ Кириловской . . .	—	—	—	380	—	380	76
Итого . . .	58,260	67,203	58,076	62,243	56,525	302,307	60,461
Въ Кириловъ							
изъ Устюга	—	—	—	12	1,700	1,712	342
Всего . . .	58,260	67,203	58,076	62,255	58,225	304,019	60,803

	СѢМЕНИ ЛЬНЯНАГО.						
	Въ 1862 г.	Въ 1863 г.	Въ 1864 г.	Въ 1865 г.	Въ 1866 г.	Всего.	Среднее число.
Вологодской	10,098	240	10,690	43,473	37,060	101,560	20,212
Тотемской	5,128	—	2,870	10,720	698	19,416	3,883
Шуйской	—	—	—	—	118	118	23
Итого . . .	15,226	240	13,560	54,193	37,876	121,095	24,218
В. Устюжской.	26,507	9,870	10,200	10,650	1,770	58,997	11,729
Ваги, Вели и Кокшеньги.	7,586	12	—	29,218	3,730	40,546	8,109
Двины, Емцы и Пинеги .	3,935	900	5,154	7,995	2,490	20,474	4,094
Вычегды и Виляди . . .	7,000	—	—	2,800	—	9,800	1,960
Вочи, Визенги и Кайгородской	54,600	—	73,464	38,660	105,500	273,024	54,604
Никольской	36,315	4,800	26,570	40,500	24,600	132,785	26,557
Подосиновской	290,930	43,822	140,520	141,384	108,954	725,610	145,122
Вымско-Быковской . . .	100,840	—	74,080	154,351	947,351	127,362	254,721
Ношульской	228,924	28,700	112,957	196,925	143,740	711,246	142,248
Быковской	61,644	800	31,875	12,720	—	107,039	21,407
Итого . . .	718,653	78,122	386,002	545,884	122,165	2.950,306	590,061
Всего . . .	833,307	177,974	488,380	680,400	1.373,011	3.574,242	714,848
Въ С. Петербургъ							
изъ Вологды	34,963	6,600	17,150	—	—	58,713	11,742
изъ Вытегры	—	—	3,182	—	—	3,182	636
съ Бѣлозерской пристани	3,760	3,608	2,080	6,270	—	15,718	3,143
Итого . . .	38,723	10,208	22,412	6,270	—	77,613	15,522

Кромѣ того, въ 1867 году отправлено съ пристаней рѣки Вятки 201,460 пудовъ.

СВѢДѢНІЕ

О КОЛИЧЕСТВѢ ОБРАКОВАННЫХЪ СЪ 1860 ПО 1868 ГОДЪ ЛЬНА И ПАКЛИ ЛЬНЯНОЙ ПРИ АРХАНГЕЛЬСКОМЪ ПОРТѢ.

Годы.	Л Ь Н А.												
	Крона.								За-браку.		Всего.		
	1-го сорта.		2-го сорта.		3-го сорта.		4-го сорта.				Бунтовъ и полубунтовъ.		Вѣсомъ.
	Бунты.	Полуб.	Бунты.	Полуб.	Бунты.	Полуб.	Бунты.	Полуб.	Бунты.	Полуб.	Бунты.	Полуб.	Пуды.
Въ 1860 г.	191	—	1,795	—	2,572	—	—	—	9,449	—	14,007	—	226,036
1861 »	1,196	—	3,706	—	4,705	—	—	—	10,160	—	19,767	—	323,342
1862 »	933	15	4,154	19	4,111	21	—	—	6,991	24	16,189	79	269,065
1863 »	524	—	3,387	—	4,482	—	3,070	—	4,601	—	16,064	—	247,713
1864 »	571	—	2,402	—	3,248	—	3,180	—	5,450	—	14,851	—	235,093
1865 »	462	—	2,175	—	2,588	—	2,514	—	4,594	—	12,336	—	191,051
1866 »	269	—	1,405	—	2,580	—	3,552	—	7,270	—	15,076	—	225,171
1867 »	1,076	—	2,840	—	3,625	—	3,529	—	6,310	—	17,380	—	278,080

Годы	ПАКЛИ ЛЬНЯНОЙ.												
	Чески.						Кудельной.				Всего.		
	1-го сорта.		2-го сорта.		3-го сорта.		1-го сорта.		2-го сорта.		Бунтовъ и полубунтовъ.		Вѣсомъ.
	Бунты.	Полуб.	Бунты.	Полуб.	Бунты.	Полуб.	Бунты.	Полуб.	Бунты.	Полуб.	Бунты.	Полуб.	Пуды.
Въ 1860 г.	—	—	1,936	—	1,976	—	4,760	—	4,859	—	13,531	—	204,589
1861 »	—	—	3,410	—	1.801	—	7,945	—	7,101	—	20,257	—	307,553
1862 »	—	—	3,096	13	1,178	16	6,394	19	5,668	—	16,336	74	256,471
1863 »	—	—	4,012	—	1,667	—	6,418	—	5,831	—	17,928	—	277,486
1864 »	—	—	3,894	—	1,341	—	8,773	—	7,723	—	21,731	—	336,192
1865 »	—	—	2,934	—	1,183	—	8,272	—	7,337	26	19,726	—	205,789
1866 »	—	—	4,273	—	2,099	—	8,428	—	7,584	—	22,384	—	344,349
1867 »	15	—	4,329	—	490	—	7,118	—	5,503	—	17,455	—	261,825

Заключеніе.

Обозрѣвъ такимъ образомъ состояніе льноводства, льняной производительности и торговли, позволяемъ себѣ указать на неудовлетворительныя стороны этого дѣла.

1) Рижскія и псковскія сѣмена, употребляемыя на посѣвы въ Вологодской губерніи, продаются необыкновенно дорого, что не можетъ не отозваться неблагопріятно на льноводствѣ. Поэтому весьма полезно было бы, если бы вологодское земство, по учрежденіи его, учредило магазины съ цѣлію снабженія населенія болѣе дешевыми сѣменами. Это способствовало бы болѣе частому возобновленію сѣменъ, что, въ свою очередь, отозвалось бы на качествахъ льна. Въ настоящее время льняная торговля не знаетъ уже отборныхъ сортовъ льна.

Земству Вятской губерніи слѣдовало бы также ввести лучшія породы сѣменъ, такъ какъ нынѣ тамъ употребляется исключительно мѣстное сѣмя, дающее сѣмя невысокаго качества.

2) Въ отчетѣ указано на дурныя послѣдствія стланія льна. Слѣдовало бы ввести обдѣлку льна посредствомъ пара. Въ этомъ случаѣ могло бы помочь земство, оказывая свое содѣйствіе къ устройству крестьянскими обществами, на артельномъ началѣ, заведеній для выдѣлки льна.

3) Дурное состояніе зимнихъ дорогъ отъ городовъ Вятской губерніи до пристаней по рр. Югу и Лузѣ и опасный сплавъ по этимъ рѣкамъ дѣлаютъ доставку товаровъ къ архангельскому порту затруднительною, опасною и дорого стоющею. Единственнымъ средствомъ къ устраненію этихъ затрудненій является проектированная, и здѣсь пирзнанная всѣми необходимою, Вятско-Двинская дорога; удешевивъ и обезопасивъ доставку, придавъ торговлѣ правильный характеръ, она тѣмъ самымъ повліяетъ благотворно на интересы производителей и второстепеннаго купечества. Производители выиграютъ, получивъ правильный сбытъ и избѣжавъ пониженія цѣнъ на товаръ, происходящаго теперь отъ непомѣрнаго возвышенія провозныхъ платъ. Второстепенные купцы, при легкости перевозки, будутъ являться съ своимъ товаромъ на архангельскій рынокъ, не будучи принуждены, по затруднительности и опасности перевозки, продавать товаръ на мѣстѣ. Съ устройствомъ этой дороги разовьется и льняное производство, вслѣдствіе легкости и скорости доставки на внутренніе рынки.

4) Точно также желательно введеніе въ архангельской торговлѣ биржеваго порядка и учрежденія биржеваго комитета. Безгласность сдѣлокъ является безвыгодною для второстепенныхъ торговыхъ дѣятелей.

П. Чубинскій.

IV.

Ю. Э. ЯНСОНЪ.

ХЛѢБНАЯ ТОРГОВЛЯ НА ВОЛЫНИ.

(1870).

По объ стороны района, изъ котораго движется хлѣбъ вверхъ по Днѣпру и по Припяти къ Пинску лежатъ — къ западу районъ Волынскихъ рѣкъ, къ востоку районъ гужеваго движенія за Сеймъ и Десну изъ Малороссіи и Курской губерніи.

РАЙОНЪ ВОЛЫНСКИХЪ РѢКЪ.

Общій очеркъ.

Волынская губернія представляетъ двѣ совершенно различныя, по характеру почвенному и хозяйственному, части: Волынь и Полѣсье.

Отрасли Карпатскихъ возвышенностей занимаютъ весь юго-западный край губерніи, образуя небольшія плато, прорѣзанныя широкими и многочисленными рѣчными долинами, къ которымъ онѣ спускаются болѣе или менѣе пологими скатами. У подножья этихъ возвышенностей, далѣе на сѣверъ и востокъ, простирается низменное пространство, отличающееся обиліемъ водъ, болотъ и лѣсовъ. Первая мѣстность обнимаетъ южную часть Владиміро-Волынскаго уѣзда, Кременецкій, Староконстантиновскій, части Дубенскаго, Острогскаго и Заславскаго уѣздовъ, и носитъ собственно названіе Волыни. Низменность, растилающаяся по сѣверной части губерніи, есть Полѣсье, простирающееся на сѣверъ далеко за Припять.

Въ своемъ мѣстѣ мы изложимъ условія хлѣбной производительности Волынской губерніи; теперь для насъ достаточно знать, что въ этомъ отношеніи Волынь и Полѣсье рѣзко отличаются одна отъ другой.

Волынь, не обладая тучными черноземами, напротивъ мѣстами каменистая, надѣлена превосходной суглинистой почвой и есть классическая страна сандомирки и нѣжной (тонкокожей) польской пшеницы (blé tendre de Pologne); въ ней произрастаютъ и кромѣ пшеницы всѣ другіе хлѣба, ленъ, табакъ и свекловица. Полѣсье съ песчаной и тощей почвой производитъ только мѣстами

пшеницу; полѣсскій хлѣбъ—рожь и особенно овесъ. На Волыни плодосмѣнное и трехпольное хозяйство; во многихъ мѣстахъ Полѣсья переложное или огневое. Волынь населена гуще, чѣмъ Полѣсье; Волынь пашетъ плугомъ, Полѣсье сохой.

Въ сбытѣ хлѣба поэтому играетъ главную роль Волынь; Полѣсье скорѣе потребляетъ волынскій хлѣбъ, чѣмъ можетъ вывозить или продавать свой собственный.

Обиліе воды, прудовъ и рѣкъ на Волыни способствовали тамъ развитію мукомольнаго производства и значительно облегчило сбытъ излишковъ земледѣльческой промышленности.

Въ отношеніи сбыта хлѣба мѣстность губерніи представляетъ тоже большое разнообразіе, обусловливаемое положеніемъ ея на раздѣльной полосѣ, откуда начинается движеніе къ Балтійскому и къ Черному морямъ, и на границѣ съ Австріею.

Направленіе рѣкъ обозначило конечно первоначальное направленіе сбыта: онъ пошелъ къ Балтійскому морю, и направленіе это до сихъ поръ осталось преобладающимъ, несмотря на часто появляющійся сбытъ на западъ въ Галицію и несмотря на то, что особыя обстоятельства оттянули часть сбыта къ Черному морю.

Рѣки, о которыхъ мы говоримъ, прорѣзываютъ Волынскую губернію съ юга на сѣверъ; начало свое берутъ онѣ или въ Волыни или за предѣлами Россіи, глубже въ районѣ Карпатскихъ возвышенностей. Онѣ не многоводны, для судоходства мало удобны. Верхнее теченіе ихъ образуетъ множество прудовъ, преграждено плотинами и усѣяно камнями. Весенніе разливы и паводки составляютъ общую черту ихъ съ Днѣстромъ и Прутомъ.

Болѣе воды и удобствъ для судоходства имѣетъ Западный Бугъ, составляющій западную границу губерніи: по немъ, кромѣ плотовъ, идутъ по теченію особаго рода суда, встрѣчаемыя на Днѣстрѣ и Прутѣ, называемыя „галярами“. Остальныя рѣки — Турія, Стырь, Горынь, Случь, годны только для сплава плотовъ.

Перпендикулярно къ рѣкамъ, отъ Кіева до Луцка по южной окраинѣ Полѣсья и отъ Луцка черезъ самую средину его до Бреста, тянется шоссе, соединяющее эту крѣпость съ Кіевомъ: оно есть пока еще единственный усовершенствованный путь къ этой мѣстности.

Направленіемъ рѣкъ и шоссе опредѣляется общее направленіе волынской хлѣбной торговли и расположеніе въ той мѣстности торговыхъ пунктовъ. Преобладающее направленіе этой торговли — къ Кенигсбергу и къ Данцигу. Къ первому порту идетъ весь хлѣбъ, попадающій на Горынь и Случь. Этими рѣками онъ входитъ въ Припять, оттуда въ Ясельду и сливается

съ тѣмъ движеніемъ, которое идетъ въ Ясельду изъ Днѣпра. Къ Данцигу, черезъ Вислу, сходится хлѣбъ по Бугу, Туріи и Стырю съ тѣмъ хлѣбомъ, который изъ Днѣпра же проходитъ мимо Пинска въ Днѣпровско-Бугскій каналъ.

Отсюда прежде всего выдѣляются на Волыни двѣ мѣстности: тяготѣющая къ Данцигу, включающая Бугъ, Турію и Стырь, и тяготѣющая къ Кенигсбергу, обнимающая бассейнъ Горыни и Случа.

Но направленіе сбыта не такъ рѣзко разграничиваетъ Волынь на двѣ мѣстности, какъ способы транспортировки. Въ этомъ же отношеніи придется особнякомъ поставить районъ Буга и соединить Турію и Стырь въ одно цѣлое съ Горынью и Случемъ.

Въ этихъ двухъ районахъ хлѣбная торговля различается главнѣйшимъ образомъ степенью независимости и самостоятельности своей, обусловливаемыхъ въ свою очередь свойствомъ водныхъ путей обоихъ районовъ. По Бугу хлѣбъ идетъ не только на плотахъ, но и на судахъ, и на судахъ предпочтительно; по рѣкамъ другаго района онъ идетъ только на плотахъ, и хлѣбная торговля тѣсно связана съ лѣсной, по отношенію къ которой она играетъ роль вполнѣ подчиненную. Даже лица, ведущія хлѣбную торговлю въ той и другой мѣстности, представляютъ значительныя особенности. По Бугу работаютъ главнымъ образомъ комиссіонеры, поселившіеся въ Брестѣ, люди безъ большихъ капиталовъ, торгующіе для другихъ и только отчасти для себя. Мѣстные торговые дома Устилуга утратили въ прибугской торговлѣ свое старое значеніе, какое имѣли въ половинѣ пятидесятыхъ годовъ. Изъ иногородныхъ капиталистовъ — изъ пинскихъ или староконстантиновскихъ — теперь рѣдко кто торгуетъ съ Данцигомъ по Бугу.

По другимъ рѣкамъ, бассейнъ которыхъ занимаетъ средину Волыни, напротивъ всѣ обороты въ рукахъ мѣстнаго, богатаго купечества, имѣющаго свою резиденцію въ г. Острогѣ и м. Корцѣ*). Капиталы, накопленные продолжительной дѣятельностью торговыхъ домовъ и удачными операціями, затрачены въ лѣсной торговлѣ и обращаются на хлѣбную, какъ на придаточную отрасль. Острогъ и Корецъ ведутъ дѣла съ портовыми непосредственно, какъ самостоятельные, а не какъ комиссіонные рынки. Бассейнъ этихъ рѣкъ составляетъ одну цѣльную мѣстность, которую нельзя подраздѣлить на отдѣльные районы, ибо на ней повсемѣстно покупаютъ и острогскіе и корецкіе, староконстантиновскіе и пинскіе дома. Направленія подвоза

*) Съ словомъ богатое, крупное купечество не слѣдуетъ конечно соединять представленія о милліонныхъ оборотахъ; но среди множества мелкихъ, торгашескихъ капиталовъ обороты въ 150—200,000 р., отправки въ 30—40 т. корцевъ не могутъ не назваться крупными.

идутъ то къ той, то къ другой пристани, подчиняясь не мѣстнымъ условіямъ близости, а скорѣе личнымъ расчетамъ лѣсопромышленника.

Пинскіе дома впрочемъ избрали мѣстомъ своей дѣятельности преимущественно бассейнъ Стыря — Луцкъ и Дубно. Это объясняется какъ удобствомъ сплава, ибо устье Стыря всѣхъ ближе къ Пинску, такъ и тѣмъ, что сухопутныя сношенія съ этою частью Волыни удобнѣе и ближе. Про Корецъ и Устилугъ, даже Острогъ мало знаютъ въ Пинскѣ, и если говорятъ про Волынь, то подразумѣваютъ всегда окрестности Луцка и Дубно.

Шоссе въ этихъ двухъ районахъ имѣетъ двоякое значеніе для хлѣбной торговли. Въ Бугскомъ районѣ по немъ идетъ подвозъ зерноваго хлѣба къ Бресту; изъ района рѣкъ Стыря, Горыни и Случа идетъ туда же мука. Въ послѣднемъ изъ нихъ, кромѣ шоссе, для транспортировки муки имѣетъ большое значеніе дорога отъ Корца на Пинскъ — для зимней доставки.

Обозначенные два района и два направленія не обнимаютъ однако всего волынскаго сбыта.

Восточная часть губерніи, лишенная водныхъ путей, удобныхъ для сплава хлѣба, составляетъ тѣмъ не менѣе мѣстность, чрезъ которую проходитъ хлѣбъ Кіевскихъ уѣздовъ, Сквирскаго и Бердичевскаго, на житомирскія мельницы и оттуда въ скудные уѣзды, Овручскій и Мозырскій. Юго-западная ея часть, узкой полосой, верстъ на 100 въ ширину, слишкомъ удаленная отъ мѣстъ нагрузки по Днѣстру и Волынскимъ рѣкамъ, имѣетъ свой сбытъ въ Галицію или даже, черезъ Галицію, въ Пруссію.

Такова общая характеристика направленія сбыта и подраздѣленій района волынской хлѣбной торговли.

Теперь перейдемъ къ подробностямъ, и начнемъ съ Западнаго Буга.

Западный Бугъ.

Бугъ начинается за предѣлами Россіи, въ Карпатскихъ горахъ, и имѣетъ много сходства съ двумя другими рѣками, выходящими изъ этихъ горъ и текущими въ предѣлахъ Россіи — Днѣстромъ и Прутомъ. Всѣ онѣ имѣютъ много воды весной, но вода эта быстро спадаетъ*) и въ руслѣ рѣки образуются мѣста, гдѣ держится не болѣе 1½ и 1 фута глубины. За то нѣсколько разъ въ году наступаютъ такъ называемые паводки, пользуясь кото-

*) Бугъ вскрывается обыкновенно въ половинѣ мартѣ: изъ 20-лѣтнихъ наблюденій приходится въ апрѣлѣ 3 вскрытія, въ февралѣ 2 и въ январѣ 1; замерзаетъ въ концѣ ноября и даже декабрѣ. Длина Буга отъ Бреста до устья Нурца 156 верстъ 371 саж.; паденіе 68 футовъ. См. о Бугѣ «Пинскъ и его районъ», стр. 89.

рыми, если успѣютъ нагрузить суда, сплавляютъ товары также удобно какъ и весной.

Берега Буга довольно возвышенны, особенно правый, что не мало способствуетъ высотѣ его водъ весной и во время паводковъ, и тому, что нагрузка можетъ производиться по всему теченію рѣки. Мѣстъ, гдѣ бываетъ нагрузка, показываемыхъ въ свѣдѣніяхъ дистанціи, считается на обоихъ берегахъ болѣе пятидесяти.

Большая часть ихъ лежитъ на лѣвомъ берегу Буга, и нагрузка на нихъ бываетъ не каждогодно, слѣдуя въ этомъ случаѣ или близости запасовъ у производителей или указаніямъ торговцевъ. На правомъ берегу ниже Бреста, въ производительной мѣстности Гродненской губерніи лежитъ нѣсколько мѣстъ нагрузки, болѣе или менѣе постоянныхъ (Напли, Мѣльники, Семятичи, Немировъ, Турно, Гранно). Выше же Бреста правый берегъ Буга лѣсистъ или мало плодороденъ, и мѣста нагрузки переходятъ на лѣвую сторону рѣки. Кромѣ Устилуга на правой сторонѣ выше Бреста слѣдуетъ указать одно м. Корытницу.

Искуственныхъ сооруженій до самого Бреста на Бугѣ не имѣется, нѣтъ равнымъ образомъ и взводнаго плаванья.

Сплавъ хлѣба дѣлается или въ судахъ, называемыхъ галярами, или на на плотахъ изъ сосновыхъ брусьевъ, и кромѣ хлѣба другихъ грузовъ не встрѣчается.

Къ препятствіямъ, встрѣчаемымъ при сплавѣ, кромѣ отмелей и затонувшихъ пней, должно отнести большое число плавучихъ мельницъ, которыхъ въ предѣлахъ одной Волынской губерніи считается 14. Мельницы эти устроены на оконечности особыхъ плотинъ, идущихъ съ обоихъ береговъ и имѣющихъ цѣлью съузить теченіе въ этомъ мѣстѣ и слѣдовательно увеличить быстроту его. Для пропуска плотовъ или судовъ мельница отводится въ сторону. Отчасти, впрочемъ онѣ приносятъ свою долю пользы тѣмъ, что задерживаютъ нѣсколько воду, безъ чего рѣка мелѣла бы еще быстрѣе.

Торговая дѣятельность со стороны Волынской губерніи сосредоточивается на Бугѣ въ двухъ пунктахъ — м. Устилугѣ (Владиміро-Волынскаго уѣзда) и городѣ Брестѣ-Литовскомъ.

Устилугъ.

Широко разбросанное и многолюдное мѣстечко Устилугъ лежитъ на высокомъ берегу Буга, въ 12 верстахъ отъ Владиміра-Волынскаго. Черезъ Бугъ пловучій мостъ; за Бугомъ расположена плодородная часть Польши; въ 30 верстахъ шоссе, идущее на Варшаву черезъ г. Холмъ.

Теперь Устилугъ много утратилъ въ отношеніи своего торговаго значенія: главные торговцы покинули почти торговлю, другіе разорились. Но въ памяти живущихъ сохранились свѣжія воспоминанія о цвѣтущей торговой дѣятельности этого „волынскаго Данцига", какъ его называютъ евреи. Время это относится къ 1849 году потомъ къ періоду крымской войны и особенно годовъ за ней слѣдовавшихъ и совпадающихъ съ неурожаемъ 1857 г. въ Европѣ. Тогда районъ подвоза къ этой пристани простирался до Заслава и Староконстантинова и даже въ Подольскую губернію.

Теперь торговля Устилуга въ рукахъ варшавскихъ комиссіонеровъ; изъ мѣстныхъ сохранился одинъ крупный торговецъ да нѣсколько мелкихъ; большая часть ихъ если торгуетъ на свой капиталъ, то соединяетъ съ хлѣбной торговлей лѣсную; временами наѣзжаютъ комиссіонеры галицiйскихъ евреевъ, чтобы дѣлать закупки для Данцига же, если въ Галиціи неурожай и есть у нихъ заказы въ Пруссію. Вмѣстѣ съ возвышеніемъ цѣнъ и уменьшеніемъ разницы между ними въ разныхъ мѣстахъ, настоящій районъ Устилуга ограничивается южною частью Владимірскаго уѣзда, частью Ковельскаго и Луцкаго.

Главными производителями на Волыни, какъ и на Подоліи и на Украйнѣ, до сихъ поръ еще, хотя въ меньшихъ размѣрахъ, являются помѣщики. У нихъ и сосредоточивается покупка хлѣба, и покупка эта носитъ одинъ и тотъ же характеръ, какъ вездѣ, гдѣ есть производитель, постоянно нуждающійся въ деньгахъ и еврей, спекулирующій изъ копейки и видящій въ торговлѣ не средство получить вѣрный, правильно разсчитанный барышъ, а большій или меньшій % на капиталъ, часто чужой. Покупки дѣлаются будущія, съ задатками и разными условіями, носящими чисто личный, частный характеръ и дѣлающими весьма часто изъ покупки ссуду подъ залогъ хлѣба. Приходитъ время сдачи и помѣщикъ, и покупщикъ пускаютъ въ дѣло все, что можетъ доставить барышъ одному насчетъ убытка другаго. Впрочемъ конкуренція евреевъ-торговцевъ предоставляетъ большею частью выгоды запродажъ на сторонѣ продавца: онъ беретъ впередъ деньги, только приблизительно опредѣляется количество и очень неопредѣленно качество хлѣба. Выгоды торговца въ перепродажѣ, въ скидкѣ, которая дѣлается съ цѣны въ видѣ процента.

Ко всѣмъ этимъ обстоятельствамъ присоединяются въ югозападномъ краѣ вообще и на Волыни въ особенности — такъ какъ продажи на мѣру дѣлаются на мѣстѣ мѣстнымъ покупщикомъ, — огромныя неудобства, происходящія отъ неопредѣленности ходячихъ мѣръ, на которыя продается хлѣбъ. Несмотря не запрещеніе употреблять польскія мѣры и денежный счетъ, корцы, злотые и гроши, долженствовавшіе съ 1 іюня 1867 г. замѣниться русскою четвертью, рублями и копѣйками, вкоренившійся обычай трудно вывести, тѣмъ

болѣе, что неопредѣленность мѣры — это мутная вода, въ которой каждый разсчитываетъ ловить рыбу.

На Волыни продажи дѣлаются на волынскій, варшавскій или галицкій корецъ — смотря по тому, кто покупщикъ, мѣстный, или варшавскій, или львовскій; чаще конечно на волынскій или экономическій корецъ, равняющійся 36 гарнцамъ *). Но каждая экономія имѣетъ свою мѣру, не клейменную и болѣе или менѣе произвольную; покупщикъ это знаетъ, но беретъ или боясь конкуренціи другаго, или считая себя застрахованнымъ отъ потери той скидкой съ цѣны, какую удастся выторговать. Покупки изъ первыхъ рукъ начинаются съ осени и происходятъ главнымъ образомъ зимой. При такихъ покупкахъ заключаются условія, или контракты, по большей части на польскомъ языкѣ и на простой бумагѣ; но если и на гербовой и на русскомъ языкѣ, то они суть только формальность, не гарантирующая ни покупщика, ни продавца при томъ порядкѣ взысканій, какой существуетъ въ старыхъ нашихъ судебныхъ учрежденіяхъ, сохранившихся еще на Волыни. Въ районѣ Одессы, гдѣ нарушеніе подобныхъ контрактовъ разбирается комерческимъ судомъ, они имѣютъ серьезное значеніе, но гдѣ нѣтъ комерческаго суда, тамъ это замѣтки для памяти, не болѣе. При покупкѣ обращается конечно вниманіе на вѣсъ, особенно при наличномъ товарѣ; покупщикъ приходитъ съ пуркой и по ней опредѣляетъ качество хлѣба и соображаетъ цѣну; но строгаго соблюденія договореннаго вѣса нѣтъ въ обычаѣ, по отдаленности доставокъ и тѣмъ случайностямъ, какимъ въ теченіи ихъ подвергается качество хлѣба: онъ отсырѣетъ непремѣнно и придется все равно на мѣстѣ „догонять“ его просушкой до вѣса, опредѣленнаго обычаями порта. Продажа мѣстными купцами пріѣзжимъ и заказы дѣлаются всегда на ласты въ 5,100 прусскихъ фунтовъ. На ластъ же разсчитываютъ и свои покупки мѣстные спекулянты, покупая на корецъ: чтобы сдать ластъ въ Данцигѣ требуется 31 волынскій корецъ, т. е. 6,820 фунт. хорошей пшеницы — около 17% лишку, идущаго на потерю при очисткѣ, просушкѣ и проч.

Помѣщичій хлѣбъ считается въ торговлѣ гораздо выше крестьянскаго. Главное его достоинство въ большей чистотѣ и однородности значительныхъ партій. Очистка дѣлается на такъ называемыхъ „млынкахъ“, однако не даетъ чистоты, требуемой за границею, и грузители обыкновенно подвергаютъ его вторичной очисткѣ на такихъ же млынкахъ; иногда всю очистку купцу приходится дѣлать самому. Подобная очистка обыкновенно стоитъ довольно до-

*) Варшавскій корецъ = 30 гарнцамъ, австрійскій 32, волынскій или экономическій 36 гарнцамъ. Въ крестьянскомъ корцѣ, насыпаемомъ горкой, будетъ до 40 гарнцевъ—чѣмъ и объясняется одинаковость цѣны на хлѣбъ помѣщичій лучшій и крестьянскій худшій.

рого: рабочіе $1\frac{1}{2}$ коп. съ корца, да потери на корецъ наименѣе 5 коп., а иногда 15 и 20 коп. на корецъ. Послѣ 1861 и особенно 1863 года, количество поступающаго въ торговлю экономическаго хлѣба замѣтно уменьшилось: гдѣ можно было покупать 1,000 и болѣе корцевъ, достанешь теперь 300 или немного болѣе — на цѣлыя $^2/_3$ меньше. Это сильно повліяло на общее уменьшеніе отправокъ изъ Устилуга, мало вознаграждаемое отпускомъ отдѣльныхъ годовъ, слѣдующихъ за обильными урожаями, напр. за урожаемъ 1866 года.

Кромѣ покупокъ изъ первыхъ рукъ — отъ помѣщиковъ, отправителямъ приходится покупать у мѣстныхъ скупщиковъ, имѣющихъ запасы скупленными и сложенными, или у мелкихъ помѣщиковъ и поссесоровъ, или у себя въ амбарахъ — корцевъ по 300, собранные на базарахъ.

Мѣстопребываніе этихъ скупщиковъ безчисленныя еврейскія мѣстечки, которыми изобилуетъ западная Россія. Въ такомъ мѣстечкѣ оживленіе торговли, и самое торговое его значеніе, обусловливается присутствіемъ жидка-капиталиста. Найдется такой капиталистъ съ 10 или болѣе тысячами и спекуляція охватываетъ весь безденежный еврейскій людъ. Капиталъ раздается по мелочамъ на % (по 20, minimum, — 36 въ годъ) мелкимъ жидкамъ, и тѣ разсыпаются верстъ 50 кругомъ заработывать на нихъ еще % въ свою пользу: они покупаютъ и у помѣщика, съ которымъ, по неблагонадежности его, крупный торговецъ не хочетъ имѣть дѣла, и у посессора, не знающаго какъ сбыть небольшую партію и у знакомаго крестьянина и у еще болѣе мелкаго скупщика, корчмаря. Такіе скупщики собираютъ въ своихъ амбарахъ корцевъ до 100 и болѣе, которые имъ достаются коп. 15—30 дешевле, чѣмъ цѣна въ покупкахъ комиссіонерами.

Въ районѣ Устилуга главнымъ изъ мѣстныхъ рынковъ является г. Ковель, обязанный своимъ торговымъ значеніемъ, кромѣ присутствія такого еврея-капиталиста, своимъ положеніемъ на сплавной рѣкѣ Турiѣ и на шоссе, слѣдовательно на перепутьи изъ Волыни въ Брестъ. Ковельскіе торговцы-лѣсопромышленники имѣютъ на берегу Туріи даже два небольшихъ магазина для складки хлѣба, грузимаго на плоты; но тѣмъ не менѣе главныя дѣла Ковеля — съ Устилугомъ и Брестомъ. Окрестности Ковеля могутъ дать до 10,000 волынскихъ корцевъ пшеницы (озимой, — яровая не сѣется) и значительное количество ржи, которая впрочемъ рѣдко входитъ въ отпускной товаръ, и потребляется преимущественно на мѣстѣ.

Послѣ Ковеля, какъ мѣстный рынокъ съ нѣкоторымъ значеніемъ, можетъ быть названо мѣстечко Маціовъ, лежащее нѣсколько западнѣе Ковеля, въ Ковельскомъ же уѣздѣ.

Впрочемъ въ Ковельскомъ уѣздѣ только югозападная часть, прилежащая

къ Владимірскому уѣзду, нѣсколько болѣе плодородна и даетъ вѣскую озимую пшеницу (вся мѣстность вправо отъ шоссе, если ѣхать отъ Бреста, начиная отъ станціи Замшаны, далѣе на югъ), въ остальной же части пшеницы почти не сѣется: почва торфяниста, народъ бѣденъ — это чистое полѣсье.

Во Владиміро-волынскомъ уѣздѣ точно также хлѣбородна южная часть, ограничиваемая съ сѣвера дорогою изъ Устилуга въ Луцкъ; далѣе на сѣверъ суглинки переходятъ въ супески и пески съ множествомъ болотистыхъ низменностей, въ которыхъ берутъ свое начало Припеть и другія рѣчки, въ нее текущія.

Луцкій уѣздъ имѣетъ свой сбытъ по Стырю и слѣдовательно отдѣляетъ къ Устилугу только часть избытковъ своей хлѣбородной—тоже южной части.

Сборный хлѣбъ составляетъ не болѣе $^1/_{10}$ части всего хлѣбнаго оборота по Бугу. Покупка хлѣба у производителей—безъ доставки, которая падаетъ на покупателя и только при покупкѣ у помѣщиковъ лежитъ иногда на продавцѣ.

Транспортировкой хлѣба къ пристани занимаются мѣстные крестьяне и евреи. Послѣ 1861 года, когда помѣщики перестали продавать съ доставкой, транспортировка была довольно затруднительна, такъ какъ крестьяне неохотно занимались ею, отчасти потому что не осмотрѣлись, что называется, и дѣло-то было вновѣ, отчасти потому, что на извозъ смотрѣли, какъ на память о барщинѣ. Евреи не преминули воспользоваться этимъ случаемъ и захватили въ свои руки значительную часть извознаго промысла. Въ послѣднее время однако крестьяне снова принялись за возку и стали покупать даже порядочныхъ лошадей*) въ виду этой именно цѣли, и евреи опять возвратились къ шоссе, болѣе удобному для ихъ четверки въ рядъ и длинныхъ высококолесныхъ и крайне узкихъ фуръ. Главная торговая дорога къ Устилугу — вмѣстѣ и почтовая, идущая изъ Луцка на Владиміръ. На нее выходятъ, дальше или ближе отъ пристани, всѣ транспорты съ боковыхъ дорогъ. Ковельскіе грузы идутъ отъ Ковеля по почтовой дорогѣ на Турискъ, Вербы и оттуда прямо на Устилугъ, минуя Владиміръ; черезъ южную часть уѣзда отъ границъ Луцкаго уѣзда главнымъ трактомъ считается идущій на Гороховъ, Локачи и Владиміръ, паралельно почти австрійской границѣ.

Стоимость доставки зависитъ главнымъ образомъ отъ состоянія дороги, такъ какъ производится она во время нерабочее или малорабочее — зимой и

*) Евреи и этихъ конныхъ возчиковъ тоже называютъ чумаками. Воловыхъ возчиковъ въ этихъ мѣстахъ нѣтъ. Владиміръ-Волынскій, замѣтимъ кстати, ведетъ довольно значительную торговлю лошадьми. Евреи ѣздятъ въ Тамбовскую губернію и оттуда ведутъ лошадей въ Варшаву или прямо въ Пруссію. Проводъ лошади изъ Тамб. губ. до Варшавы стоитъ среднимъ числомъ 60 руб.

ранней весной. Обыкновенно средняя цѣна на 20—30-верстномъ разстояніи 15—20 коп. отъ корца, на 75-верстномъ 30—40 к. (7—8 к. съ пуда за 100 верстъ). Изъ окрестностей Староконстантинова, если бываетъ доставка въ случаѣ сильнаго требованія въ Варшаву или Данцигъ, то она обходится не дешевле 1 р. 50 к. съ корца, т. е. 27 коп. съ пуда.

Операціи Устилуга совершаются почти исключительно пшеницею, рѣдко когда рожью и небольшимъ количествомъ овса.

Пшеница, идущая изъ Волыни, есть исключительно пшеница озимая, такъ какъ яровой сѣется весьма незначительное количество; изъ озимыхъ сортовъ наиболѣе цѣнный и преимущественно сбываемый за границу есть такъ называемая бѣлая или сталевая (сандомирка, голоколосая *)). Красная (т. наз. червоная) всегда 30—50 к. на корцѣ дешевле; ею снабжаются главнымъ образомъ мѣстныя крупчатки и маримонтки, а также польскія крупчатки. Вѣсъ хорошихъ сандомирокъ доходилъ прежде до 130 и 133 на голландскую пурку, здѣсь употребляемую; теперь онъ сталъ значительно меньше: хорошимъ считается 122—125, отличнымъ 127—128.

Рожь обыкновенно идетъ въ размѣрѣ 1/15 противъ пшеницы. Только иногда, когда силенъ на рожь спросъ изъ-за границы, вслѣдствіе неурожая тамъ (напр. послѣ 1867 года), или когда на Волыни пшеница родится плохо, зерно ея выходитъ мелкое, легкое, возрастаетъ отпускъ ржи. Если она идетъ въ замѣнъ пшеницы, то почти всегда на рискъ отправителя; заказы рѣдки.

Въ самыхъ рѣдкихъ случаяхъ — когда сильный неурожай постигаетъ переяславскій районъ и когда цѣны вслѣдствіе этого достигаютъ тамъ неимовѣрной высоты, является возможность не только изъ Пинска, но даже изъ Устилуга направлять рожь на Припять и оттуда на средній Днѣпръ. Торговля 1868 года представляетъ намъ случай такого исключительнаго положенія дѣлъ. Всѣ волынскіе торговцы - лѣсопромышленники принуждены были покупать для погрузки плотовъ рожь, и намъ писали **), что казенные подрядчики прислали въ Устилугъ приказы покупать рожь для сплава по волынскимъ рѣкамъ въ Припять и Днѣпръ, для поставокъ кіевскихъ и другихъ.

Овесъ водой не сплавляется, но довольно много его идетъ въ Варшаву гужомъ. Овесъ—товаръ, которымъ экспортёры или, вѣрнѣе, торгующіе съ Данцигомъ евреи - нѣмцы не занимаются: это дѣло мелкихъ евреевъ ***).

*) Названія эти даны ей по цвѣту (бѣлая), вѣскости (сталевая — и блестящій видъ) и отсутствію остей на колосѣ (голоколосая — это названіе хозяйственное, первыя два — торговыя). Многіе торговцы однако бѣлую отдѣляютъ отъ сталевой или стальной по вѣсу — первая легче, но эти тонкости не имѣютъ опредѣленныхъ признаковъ.

**) Въ 1868 г. мы не были въ этой части района.

***) Овесъ продается на *шанекъ* = 1/2 четверти.

Подвозимый зимой хлѣбъ ссыпается, въ ожиданіи вскрытія рѣки, въ магазины или амбары, въ которыхъ въ Устилугѣ нѣтъ недостатка. Они расположены однако по большей части въ мѣстечкѣ; на берегу, и то на крутизнѣ, стоитъ одинъ только, правда большой, амбаръ, выстроенный для отдачи въ наймы владѣльцемъ мѣстечка.

Берегъ Буга вообще съ волынской стороны обрывистъ и между рѣкой и обрывомъ остается мѣсто довольно узкое, что весьма неудобно для нагрузки; подъемъ отъ воды въ мѣстечко, хотя не очень крутъ, но труденъ по песчаному своему грунту.

Хлѣбъ весенняго подвоза можетъ прямо идти на галеръ или плотъ, если таковые готовы.

Устилугскій сбытъ происходитъ или водой, по Бугу въ Данцигъ, или гужомъ, въ Варшаву.

Водный сбытъ зависитъ вполнѣ отъ состоянія воды въ Бугѣ. Съ весны онъ происходитъ преимущественно на га́лярахъ, потомъ по мѣрѣ возможности идетъ на плотахъ.

Галяръ, общій типъ для Бугскихъ и Днѣстровскихъ судовъ, есть ничто иное какъ четыреугольный ящикъ, имѣющій около 9 саж. длины и 4 саж. ширины; продольные борта или бока ящика вертикальны, поперечные отлоги; первые вышиной въ три доски (или „бортницы") — всего около 2 аршинъ; впереди, и на концѣ га́лера, т. е. на обѣихъ короткихъ сторонахъ ящика, придѣланы по два весла или правила, которыми весь ящикъ и направляется по теченію рѣки. При полномъ грузѣ осадка ящика бываетъ до 1¼ аршина и нѣсколько болѣе („двѣ бортницы") *).

Эти первобытной конструкціи суда строются или въ Россіи (въ Устилугѣ, Дубенкѣ, Влодавѣ и др. мѣстахъ по Бугу), по заказамъ торговцевъ устилугскихъ и брестскихъ, имѣющихъ хлѣбный грузъ къ веснѣ, или въ Галиціи. Есть галяростроители, изготовляющіе суда и безъ предварительныхъ заказовъ; но такихъ очень немного, и число строющихся зимой галяръ зависитъ вполнѣ отъ урожая на Волыни и слѣдовательно количества будущаго весенняго сплава.

Хорошій галеръ стоитъ до 200 р.; назадъ изъ Данцига галеры почти никогда не возвращаются и продаются тамъ рублей за 50 или около того. На галярѣ четыре рабочихъ, получающихъ каждый за сходку, т. е. 5—6 недѣль, 25—30 р., на хозяйскихъ харчахъ. Они всѣ прибужане, для которыхъ такимъ образомъ гонка плотовъ и галяровъ, при скудости почвы, составляетъ важнѣйшее изъ средствъ существованія.

*) Говорится нагрузка на 1, 1½, двѣ бортницы, т. е. доски ребра.

Въ весеннюю воду — въ другое время галяръ не идетъ — онъ подымаетъ среднимъ числомъ 750 корцевъ пшеницы или 800 корцевъ ржи — около 4000 пудовъ.

Хлѣбъ грузится въ мѣшкахъ, которые складываются такъ на дно галяра, чтобы по срединѣ, поперегъ его и кругомъ оставался проходъ; въ среднемъ проходѣ вычерпываютъ накопляющуюся воду. Подъ мѣшки разстилаютъ иногда брезенты; сверху дѣлаются покрыши изъ тонкихъ досокъ. При самыхъ благопріятныхъ условіяхъ, все-таки нижній ярусъ мѣшковъ подмокаетъ, приходится дорогой перекладывать нижніе мѣшки или сбоку на бокъ, или въ верхніе ярусы; при дождливой погодѣ бываетъ, что мѣшки даже проростаютъ зеленью отъ зеренъ, пустившихъ ростки.

Мѣшки шьются въ самомъ Устилугѣ евреями; но холстъ получается или изъ Польши, или лучшій, изъ м. Вишневца (Кременецкаго уѣзда). Мѣшокъ, въ 5 съ небольшимъ мѣръ, стоитъ отъ 22 до 35 к., а вишневецкій до 45 к. Въ Данцигъ мѣшки приходятъ совершенно истасканные и продаются за треть цѣны (7—10 к.). На галерахъ мѣшки могутъ быть худшаго сорта, чѣмъ на плотахъ.

При описанномъ способѣ сплавъ 750 корцевъ обойдется до Данцига:

Галяръ 200 р. безъ 50 р.	150 р.
Рабочіе: жалованье 4 рабочимъ	100 р. — 120 р.
„ харчи имъ по 3 р. въ недѣлю . .	15 „ — 18 „
мѣшки 750 штукъ (30 к. безъ 8 к.) . . .	165 р.
накладные расходы	75 „
	505 р. — 528 р.

т. е. на пудъ отъ 12 до 13½ к. за пудъ.

При наемныхъ галярахъ платятъ фрахту отъ 6 до 8 злотыхъ и накладныхъ, т. е. за просушку и пшеробку въ Данцигѣ, мѣшки и пр., 2 злотыхъ, всего отъ 8 до 10 злотыхъ польскихъ съ корца (5½ пудовъ), т. е. отъ 22 до 28 к. съ пуда.

Галяры идутъ обыкновенно караваномъ, потому что всѣ спѣшатъ воспользоваться половодьемъ.

Идущіе на галярахъ грузы всегда страхуются взаимно всѣми отправителями — таковъ здѣсь изстари существующій обычай. Это взаимное страхованіе дѣлается на слѣдующихъ условіяхъ:

1) Всѣ отправители вознаграждаютъ сообща того изъ среды своей, чей грузъ потерпитъ крушеніе въ Бугѣ или Вислѣ — до самого Данцига.

2) Въ обеспеченіе каждый кладетъ 3% съ цѣнности груза въ налич-

ныхъ и 3% въ векселяхъ и даетъ обязательство уплатить за потери свою долю, какъ бы велика она ни была.

3) Нагруженные на галяръ 750 корцевъ пшеницы или 800 корцевъ ржи оцѣниваются сообща по существующимъ цѣнамъ.

4) Грузители выбираютъ изъ среды себя хранителя залоговъ и взаимнаго договора.

5) Для надзора за транспортомъ посылаются два надсмотрщика, которые сухимъ путемъ слѣдуютъ за транспортомъ, въ случаѣ несчастія заботятся о спасеніи груза, продажѣ его и вообще пекутся о безопасности и исправности хода транспорта.

6) По прибытіи въ Данцигъ всего застрахованнаго транспорта административные расходы и убытки въ случаѣ послѣдовавшаго несчастья разлагаются по числу галяровъ и удерживаются изъ внесенныхъ каждымъ залоговъ. Остальныя деньги возвращаются вкладчику.

Такое взаимное страхованіе не предполагаетъ однако существованія какого-либо постояннаго общества купцовъ; это есть просто взаимное соглашеніе тѣхъ или другихъ лицъ, возникающее каждую весну и теряющее свою силу къ лѣту. Этотъ достойный подражанія обычай мы не встрѣчали ни на одномъ изъ другихъ водныхъ путей, которые посѣтили.

Послѣ перваго паводка, т. е. съ начала, или не позже половины апрѣля, ходъ галяровъ становится невозможнымъ и отправка продолжается на плотахъ и только осенью можетъ иногда вновь случится на галярахъ.

Фрахтъ и нагрузка при отправкѣ на плотахъ мало чѣмъ разнятся отъ отправки на галярахъ. На сосновые плоты изъ брусьевъ кладутся шпалы или другія подобныя штуки лѣса для подстилки, и мѣшки съ хлѣбомъ располагаются клѣтками съ проходами между ними, такъ что весь плотъ принимаетъ видъ шахматной доски. Ярусы мѣшковъ покрываются въ дождь брезентами. Для такой нагрузки мѣшки обыкновенно берутся покрѣпче и поплотнѣе. Фрахтъ до Данцига съ мѣшками и пр. расходами = 60 — 70 к. отъ корца.

Плоты принадлежатъ или владѣльцу хлѣбнаго груза, или нанимаются у лѣсопромышленниковъ. Контракты съ владѣльцами плотовъ, обыкновенно идущихъ изъ Галиціи, пишутся на простой бумагѣ, на нѣмецкомъ языкѣ; заключаются они обыкновенно еще зимой. Нагрузка падаетъ всегда на счетъ грузителя, который снабжаетъ свой грузъ коносаментомъ. Коносаментъ этотъ не пользуется конечно въ Данцигѣ тѣми преимуществами, какими пользуется коносаментъ на галярный или берлинный грузъ — онъ не принимается къ залогу, но грузъ можетъ по немъ быть проданъ весьма удобно.

Идущій на плотахъ хлѣбъ не страхуется ни взаимнымъ страхованіемъ,

ни у страховыхъ обществъ по причинѣ отсутствія всякаго риска потопленія на плоту, притомъ на рѣкѣ довольно безопасной.

Послѣ ухода галяръ и плотовъ обороты Устилуга ограничиваются сношеніями съ Варшавою, куда идетъ гужомъ главнымъ образомъ овесъ съ небольшимъ количествомъ ячменя, но также и пшеница — на мельницы Загржинскую и др.

Транспортировкою грузовъ между Устилугомъ и разными пунктами Польши занимаются главнымъ образомъ евреи; но возятъ также и мѣщане, жители волынскихъ и польскихъ мѣстечекъ, крестьяне же далѣе Устилуга не возятъ.

Еврейская фура поднимаетъ до 160 пудовъ, мѣщанская (трехконная въ дышло) — 120.

Обыкновенная цѣна съ пуда до Варшавы 20 — 30 коп., но доходитъ при вздорожаніи кормовъ до 1 р. 80 к. и 2 р. съ корца, т. е. 35 — 40 к. съ пуда.

Брестъ-Литовскъ.

Въ описаніи пинской торговли мы имѣли случай уяснить значеніе Бреста въ хлѣбной торговлѣ, идущей съ Днѣпра къ Данцигу, познакомиться съ торговымъ положеніемъ лицъ, ведущихъ ее, съ условіями транспортировки отъ Пинска въ Брестъ и отъ Бреста въ Данцигъ.

Кромѣ значенія, которое имѣетъ Брестъ для днѣпровско-данцигской торговли, онъ важенъ еще для торговли мѣстной и волынской: та и другая примыкаютъ къ движенію изъ Пинска въ Данцигъ относительно способовъ продажи и транспортировки отъ Бреста; но относительно оборота, предшествующаго нагрузкѣ въ Брестѣ, обѣ онѣ совершенно независимы отъ сказаннаго движенія. Лежащіе близъ Бреста южные уѣзды Гродненской губерніи хлѣбородны на столько, чтобы постоянно могутъ давать болѣе или менѣе значительные излишки къ Варшавѣ и портамъ; Волынь же имѣетъ удобное сообщеніе съ Брестомъ по Бугу и по шоссе.

Изъ оборотовъ съ Пинскомъ и изъ оборотовъ съ Волынью и окрестными мѣстами образуется для Бреста довольно крупная цифра общаго оборота торговаго, придающая ему значеніе не многимъ меньшее, сравнительно съ значеніемъ Пинска. Мѣстоположеніе города въ углу при сліяніи Мухавца съ Бугомъ, на оконечности шоссе съ одной стороны и желѣзной дороги съ другой, говоритъ уже само о важности Бреста въ торговомъ отношеніи.

Брестъ имѣетъ три пристани: лѣсную на Бугѣ, хлѣбную и сальную на Мухавцѣ; всѣ онѣ соединяются идущимъ вдоль рѣки широкимъ бичевникомъ,

вымощены булыжникомъ и вообще положительно лучшія по устройству, на всемъ пространствѣ юго-западнаго района. Вблизи хлѣбной пристани находится три каменныхъ магазина, вмѣщающіе до 100,000 пудъ, и до 15 деревянныхъ, вмѣстимостью съ 5—8 тыс. пудовъ—всего до 200,000 пудовъ; кромѣ того множество деревянныхъ амбаровъ, расположенныхъ въ городѣ, обезпечиваютъ вполнѣ ссыпку хлѣбовъ, подвозимыхъ къ открытію навигаціи. Сало, не нуждающееся въ крытыхъ помѣщеніяхъ зимой, удобно образуетъ депо на обширной сальной пристани. Нагрузка вдоль мощеннаго бичевника прямо на суда весьма удобна.

Прежде торговля Бреста была еще значительнѣе: это было во время низкихъ цѣнъ на Волыни, когда казна дѣлала тамъ заготовки для арміи—годы съ 1853 по 1858, 1861 и 1862. Въ прежнее время (да иногда отчасти и теперь) прикащики брестскихъ коммиссіонеровъ и скупщиковъ достигали до Кіева и южнѣе на Днѣпровскія пристани до самого Кременчуга. Проведеніе желѣзной дороги между Ковно и Варшавою, а главное къ австрійской границѣ, прежде другихъ причинъ уронило положеніе Бреста; затѣмъ слѣдовали: возвышеніе цѣнъ на мѣстахъ производства, усиленіе вывоза черезъ сухопутную границу, сокращеніе помѣщьихъ запашекъ послѣ 1863 года, и обороты Бреста, судя по официальнымъ даннымъ, сократились почти на половину, а по словамъ торговцевъ (съ 1860 г.) на $^2/_3$. Желѣзная дорога на Варшаву пока она ограничивается только Брестомъ, не подниметъ его значительно: для этого должно ожидать продолженія ея на Волынь или къ Пинску.

Наиболѣе оживленія видно въ Брестѣ весной, когда идетъ дѣятельная нагрузка и отправка берлинъ, когда проходятъ сверху галеры. Въ маѣ набережная и амбары пусты до прихода низовыхъ, т. е. днѣпровскихъ, транспортовъ; послѣ нихъ наступаетъ совершенное затишье до слѣдующей весны; проходятъ плоты по Бугу, разъ или два въ мѣсяцъ караванъ изъ Пинска, везутъ на желѣзную дорогу; но все это вяло и невелико по количеству и интересу, этимъ представляемому.

Хлѣбная торговля Бреста, подобно торговлѣ Устилуга регулируется Данцигомъ черезъ посредство Варшавской биржи. Мѣстные торговцы или коммиссіонеры—„нѣмцы“, или мелкіе спекулянты, не простирающіе своихъ оборотовъ далѣе перепродажи мѣстнымъ или варшавскимъ коммиссіонерамъ. Какъ коммиссіонеръ, такъ и спекулянтъ покупаютъ одинаково у производителей или у перекупщиковъ на мѣстныхъ рынкахъ; какъ у тѣхъ, такъ и у другихъ образуются временные склады или въ самомъ Брестѣ, если время удобно для отправокъ; или на мѣстахъ производства и на мѣстныхъ рынкахъ. Въ видахъ возвышенія цѣнъ, какъ напримѣръ предъ 1867 годомъ, спекуляція хлѣбомъ сильно разгорается; кромѣ мѣстныхъ евреевъ появляются заѣзжіе изъ

Подольской губерніи, Галиціи, Польши — всѣ они стремятся на Волынь и своей конкурренціею возвышаютъ цѣны за предѣлы необходимаго соотношенія между мѣстными и портовыми цѣнами. Нерѣдко спекуляціонныя закупки дѣлаются на складочный капиталъ и принимаютъ довольно большіе размѣры. Напримѣръ лѣтомъ 1866 г. евреи изъ Бялы и Мендзыржечя закупили товариществомъ (такихъ называютъ тамъ „половинниками") у помѣщиковъ хлѣбъ въ Луцкѣ, Ратно, Клевани и др. мѣстахъ, и зимой 1866—67 года почти нельзя было купить въ тѣхъ мѣстахъ ничего изъ первыхъ рукъ, и цѣны поднялись до рубля пяти копѣекъ на волынскій корецъ. Но подобныя спекуляціи весьма часто оканчиваются убытками вмѣсто барышей, ибо при возрастаніи цѣнъ помѣщики и арендаторы потери свои на цѣнѣ стараются наверстать нечистотой зерна, т. е. бо́льшимъ количествомъ сдаваемаго хлѣба, и такъ какъ въ условіяхъ запродажи не обозначается качество и количество иначе какъ приблизительно, то потери отъ очистки падаютъ на спекулянта. Потери эти доходятъ до 10% — до 20 ф. на волынскій корецъ (5 п. 20 ф.).

Самое горячее время закупокъ въ Брестѣ, какъ и вездѣ почти, зимой: тогда самыя солидныя сдѣлки, ибо опредѣляются окончательно урожай и спросъ въ портахъ. Въ это время продаютъ и помѣщики, имѣвшіе возможность выждать цѣны и поудержаться до зимы безъ „будущихъ" продажъ, и мѣстные скупщики. Въ рукахъ брестскихъ образуются огромные запасы хлѣба, далеко превосходящіе запасы Пинска.

Въ районѣ Гродненской губерніи зимнія продажи коммиссіонерамъ происходятъ въ самомъ Брестѣ, куда съѣзжаются помѣщики; на Волыни главные обороты сосредоточиваются въ Дубно, куда тоже съѣзжаются производители и торговцы, по старой памяти о „контрактахъ" и по удобству, представляемому такимъ съѣздомъ для продажъ и покупокъ.

Для такихъ продажъ привозятся образчики хлѣбовъ; покупщики и ихъ коммиссіонеры являются съ пуркой *) и задатками; условіе продажи пишется на простой бумагѣ, но основывается скорѣе на личномъ кредитѣ, чѣмъ на возможности обезпечить себя такимъ условіемъ отъ риска.

По окончаніи дѣлъ наличнымъ хлѣбомъ, въ февралѣ и мартѣ идутъ дѣла будущимъ т. е. осеннимъ, и совершается выборка прошлогодняго хлѣба. Въ маѣ наступаетъ уже совершенное почти затишье въ торговлѣ: есть небольшія сдѣлки для Варшавы или для польскихъ паровыхъ крупчатокъ.

Кромѣ покупокъ у производителей, Брестъ покупаетъ у вторыхъ рукъ на мѣстныхъ рынкахъ. Такіе рынки образовались на Волыни вслѣдствіе отдаленности

*) Пурка употребляемая вообще на Волыни есть пурка голландская съ двумя цилиндрическими чашками и разновѣсками голландскаго вѣса.

Бреста отъ производительныхъ мѣстъ ея и вытянулись главнымъ образомъ вдоль по шоссе. Шоссе не только вліяло на распредѣленіе рынковъ, но дало имъ значеніе перевалочныхъ пунктовъ, такъ какъ перевозка по грунтовой дорогѣ и по шоссе совершается различными способами: крестьянинъ везетъ почти всегда только до шоссе; по шоссе идетъ уже еврейская или мѣщанская фура.

Ближайшая округа Бреста въ Гродненской губерніи обозначается Кобринскимъ уѣздомъ, половиной Пружанскаго и половиной Бѣльскаго; остальная часть губерніи тянетъ прямо къ Бѣлостоку и Гродно на чугунку. Въ этой чертѣ нѣтъ значительныхъ мѣстныхъ рынковъ: мелкіе производители везутъ прямо на базаръ въ Брестъ.

Въ Волынскую губернію районъ Бреста вытянулся длинной полосой вдоль по главному подвозному пути — по шоссе, расширяясь или ограничиваясь колебаніями спроса на плоты на Горынь, къ Устилугу и за границу. Конечно брестскіе отправители покупаютъ и къ Устилугу для нагрузки тамъ, но для нагрузки въ самомъ Брестѣ хлѣбъ можетъ быть подвезенъ изъ Волыни только по шоссе.

Крайніе пункты района опредѣляются только соотношеніемъ цѣнъ; поэтому въ настоящее время предѣлы оборотовъ Бреста съ этой стороны значительно съузились, такъ какъ цѣны испытали и въ этихъ мѣстахъ, какъ мы отчасти видѣли въ изслѣдованіи о движеніи цѣнъ въ пинской торговлѣ, значительное повышеніе, сначала вслѣдствіе спроса за границу, потомъ вслѣдствіе неурожая. Если цѣны низки на мѣстахъ производства, то движеніе къ Бресту начинается отъ Корца, Клевани и Ровно; но чаще ограничивается Луцкомъ: это былъ крайній пунктъ при нормальныхъ обстоятельствахъ, теперь благодаря высокимъ цѣнамъ и вздорожанію извоза, онъ сдѣлался крайнимъ пунктомъ при исключительныхъ обстоятельствахъ.

Между Луцкомъ и Брестомъ расположилось нѣсколько торговыхъ пунктовъ, мѣстныхъ рынковъ, на которыхъ евреи образуютъ временные склады, или скупаютъ въ окрестностяхъ у помѣщиковъ для перепродажи.

Главный изъ такихъ мѣстныхъ рынковъ, по величинѣ оборотовъ своихъ — г. Ковель. Евреи занимаются здѣсь сплавомъ лѣса по Турiѣ, и это даетъ имъ возможность имѣть нѣсколько самостоятельное значеніе также и въ хлѣбной торговлѣ — они знаютъ дѣла въ Данцигѣ и иногда везутъ туда на спекуляцію. Но движеніе по Турiѣ слишкомъ ничтожно и кратковременно для того, чтобы обезпечить эту самостоятельность. За то Ковель представляетъ тѣ выгоды мѣстнымъ торговцамъ, что въ немъ сталкиваются спросъ къ Бресту съ спросомъ къ Устилугу. Впрочемъ ковельскіе евреи закупаютъ кругомъ не далѣе 40, 50 верстъ и только въ случаѣ возможности въ самомъ Луцкѣ. Кромѣ того Ковель имѣетъ

важное значеніе, какъ самый значительный перевалочный пунктъ съ крестьянскихъ подводъ на еврейскія.

Ближе къ Бресту лежитъ другой рынокъ — м. Ратно: характеръ его оборотовъ тотъ же; но размѣры гораздо меньше. Продажи въ Брестъ изъ всѣхъ этихъ мѣстъ дѣлаются, какъ обыкновенно бываетъ, loco Брестъ, т. е. съ доставкой въ Брестъ на счетъ продавца, на которомъ лежатъ хлопоты пріисканія подводъ.

Вообще должно сказать, что въ воспоминаніи торговыхъ людей сохранилось еще свѣжо то время, когда и Ковель и Ратно и даже менѣе значительныя мѣстечки широко раскидывали свои операціи и спекулировали главнымъ образомъ на низу; жидки ѣздили отсюда въ Кременчугъ. Время это минуло съ усиленіемъ черноморской торговли послѣ окончанія крымской войны, и теперь дѣятельность мѣстнаго еврея сдѣлалась чисто мѣстной. Послѣ крымской войны хлѣбныя спекуляціи поддержались усиленными заготовками военнаго вѣдомства для войскъ, расположенныхъ въ западномъ краѣ и Польшѣ предъ возстаніемъ и во время его. Затѣмъ наступленіе неурожаевъ и дороговизны окончательно сократило обороты мелкихъ торговцевъ: выгодность спекуляцій сильно подорвана была этими двумя обстоятельствами. Къ этому присоединилось распространеніе свѣдѣній о положеніи цѣнъ на главныхъ рынкахъ, не только среди спекуляторовъ, но и среди производителей, сокращеніе спроса на кредитъ и на деньги со стороны помѣщиковъ, вслѣдствіе сокращенія ихъ потребностей и перехода хозяйствъ въ руки денежныхъ людей. Евреи со вздохомъ вспоминаютъ о томъ времени, когда можно было эксплоатировать невѣжество въ торговыхъ дѣлахъ, безпечность и мотовство богатыхъ землевладѣльцевъ, когда знаніе положенія рынка составляло достояніе посвященныхъ въ еврейскія тайны евреевъ. Все зло сваливаетъ еврей торгашъ на телеграфъ: теперь „гандель слѣпой“, говоритъ онъ, не знаешь выиграешь или проиграешь; а прежде, какъ не было телеграфа, лучше было покупать по заказу, барыши вѣрные; кромѣ насъ некому было купить, и пану дуже грошей нужно было; теперь онъ усё равно, какъ посессоръ“. Это сужденіе, которое не разъ приходилось слышать отъ евреевъ, черезвычайно вѣрно характиризуетъ старое и новое время хлѣбной торговли; старое — когда производитель былъ въ рукахъ мѣстнаго еврея, когда торговля составляла исключельно предметъ покрытой тайной дѣятельности отверженнаго жида и новое, когда хозяйство стало на денежную ногу, когда желѣзная дорога и телеграфъ дали торговлѣ больше правильности.

На опредѣленіе предѣла, до котораго могутъ простираться операціи Бреста на Волыни, главнымъ образомъ вліяютъ, сказали мы, расходы перевозки, всегда весьма значительные при гужевомъ способѣ.

Стоимость транспортировки представляетъ слѣдующія данныя.

Отъ ближайшихъ мѣстъ платится: отъ Ковеля до 15 коп. съ пуда за 160 верстъ, отъ Ратно 10 коп. за 85 верстъ, т. е. 9 — 12 к. на 100 верстъ. За основаніе при соображеніяхъ о расходахъ перевозки съ Волыни обыкновенно принимаютъ расходы полученія изъ Луцка.

Обыкновенная цѣна самой доставки отъ Луцка до Бреста 1 р. за корецъ ($5\frac{1}{2}$ пуд.), около 18 коп. съ пуда. Но съ возвышеніемъ цѣнъ на овесъ зимой 1867 года до 1 р. 60 коп. за шанекъ (т. е. до 3 р. 20 коп. за четверть), а весной 1867 г. до 2 р. 40 коп. (4 р. 80 к. четверть) она дошла до 20 — 30 и даже 35 коп. съ пуда (до 1 р. 90 коп. съ корца).

Еврейская подвода трехконная поднимаетъ 25 корцевъ пшеницы (отъ 120 до 140 пудовъ) и идетъ трое сутокъ, зимой нѣсколько долѣе.

Мѣшки доставляются покупателемъ. Если имѣется въ виду доставка только до Бреста, то новыхъ мѣшковъ не покупаютъ, а покупаютъ въ Брестѣ же подержанные мѣшки, почти всегда тѣ, въ которыхъ приходитъ снизу пшено или крупа, и съ обратными отсылаютъ ихъ въ Луцкъ. Мѣшки эти не такъ прочны, какъ новые, но за то гораздо дешевле: 25 — 30 коп. и меньше за штуку, тогда какъ новые въ Луцкѣ стоятъ 40 — 42 коп., а Вишневецскіе до 45 коп. за четвертной мѣшокъ. Для отправокъ по желѣзной дорогѣ входятъ въ употребленіе прусскіе мѣшки безъ швовъ, отличающіеся своею прочностью и доброкачественностью — изъ нихъ не бываетъ усыпки. На мѣстѣ въ Пруссіи стоятъ 25 згр., въ Брестѣ обходятся 90 к. Есть и галиційскіе мѣшки.

Привезенный въ Брестъ хлѣбъ, если не предвидится другаго назначенія, кромѣ водяной отправки, и если есть возможность, ссыпается прямо въ судно съ расходомъ $1\frac{1}{2}$ коп. съ мѣшка. Въ противномъ случаѣ онъ идетъ въ амбары: это на 1,000 четв. (9,000 пудовъ) составляетъ до 15 р. или $\frac{1}{6}$ коп. съ пуда въ мѣсяцъ. Хлѣбъ же, идущій на желѣзную дорогу, непремѣнно ссыпается предварительно въ магазинъ, потому что его приходится пересыпать въ мѣшки равнымъ вѣсомъ (рожь 8 п. 20 ф., пшеница 8 пуд.). Конечно эту операцію можно было бы производить въ самомъ Луцкѣ, но не дѣлается это во избѣжаніе раструски или другой потери на вѣсѣ мѣшковъ, принимаемыхъ въ вагоны счетомъ по пробному вѣсу. Пересыпка съ развѣской и зашивкой обходится до $2\frac{1}{2}$ коп. за четверть. Ссыпка въ амбары съ открытіемъ желѣзной дороги сдѣлалась впрочемъ общимъ явленіемъ въ Брестѣ, ибо при быстрой доставкѣ являлась возможность расчитывать на спекуляцію. Поэтому съ зимы рѣдко ссыпаютъ въ берлины, откладывая это до марта, въ видахъ того, что можетъ представиться выгоднымъ направить грузъ, не дожидаясь весны, въ Варшаву.

Такимъ образомъ изъ Луцка до судна, не считая накладныхъ расходовъ, перевозка четверти обойдется отъ 2 р. 5½ коп. (доставка 20 к. съ пуда, мѣшокъ около 4 коп., нагрузка 1½ коп.) до 3 р. 55½ к. (доставка 35 коп. съ пуда).

До Варшавы расходы на волынскій хлѣбъ обойдутся, считая:

доставку отъ Бреста до Тересполя	10	коп.	съ мѣшка.
„ до Варшавы	7½	„	„ пуда.
зашивку въ мѣшки	2½	„	„ четв.
перевозку до мѣста въ Варшавѣ	15	„	„ мѣшка.
нагрузку на желѣзной дорогѣ	1½	„	„ четвер.

Всего среднимъ счетомъ отъ 12½ до 15 коп. съ пуда или на четверть еще около 1 р. 10 — 20 коп., а всего отъ Луцка, безъ накладныхъ, комиссіонныхъ и потери на очисткѣ, отъ 3 р. 15½ до 4 р. 65½ к.

При цѣнахъ, какія были въ 1867 году на Волыни — до 5 р. корецъ, т. е. до 9 р. четверть, это составляетъ отъ 35 до 50% на первоначальную цѣну. Защитники желѣзной дороги изъ Бреста далѣе черезъ Волынскую губернію найдутъ въ этихъ цифрахъ сильную для себя поддержку, ибо при такихъ расходахъ Брестъ, а черезъ него и вся Волынь могутъ удержать за собой Варшавскій рынокъ только развѣ при низкихъ цѣнахъ на мѣстахъ производства. При равныхъ же цѣнахъ тамъ и напр. въ Венгріи, Варшава имѣетъ чистый расчетъ покупать на Пештской биржѣ, не только для своихъ мельницъ, но и для спекуляціи въ прусскихъ портахъ, ибо за Венгріею скорость доставки по желѣзной дорогѣ отъ самого мѣста производства, гласность цѣнъ при существованіи въ краѣ биржи, честность продавцовъ, не достижимая для привыкшаго къ торгашеству волынскаго еврея, увѣренность покупателя получить хлѣбъ того именно качества какой купленъ, легкость расплатъ векселями, а не наличными, возможность имѣть всегда наличный товаръ — все, чего Брестъ и лежащая за нимъ хлѣбородная мѣстность дать не могутъ, при старомъ характерѣ торговли.

Слѣдующій расчетъ дѣйствительно совершившихся покупокъ покажетъ яснѣе всего, чего можетъ ожидать брестская и вся волынская торговля въ будущемъ отъ конкуренціи Венгріи на Варшавскомъ рынкѣ, если обстоятельства не измѣнятся, т. е. если цѣны не упадутъ на Волыни и доставка до Варшаны не подешевѣетъ и не ускорится.

Въ 1867 году куплена пшеница, для одной варшавской крупчатки въ Пештѣ и въ Брестѣ, и обошлась:

Изъ Венгріи:

100 метцовъ по 84 австр. фунта (=94 центн.) — fl. .	564 фл.	— кр.
Фрахтъ отъ Пешта до Щакова по fl. 1.15	108 „	10 „
Всего fl. . .	672 „	10 „
по 88 р. за 150 fl. р. сер.	394 „	30 „
Пошлина за 100 метц.=29 четв. по 33 коп.	9 „	57 „
Фрахтъ отъ Щакова до Варшавы „ 26 „	24 „	44 „
Расходы на границѣ	4 „	4 „
Всего. . .	432 „	35 „

100 метц. по 84 австр. ф.=11.487 ф.=287 пуд. 7 ф., что дастъ пудъ loco Варшава 1 р. 50,55 коп.

Изъ Бреста:

Цѣна на мѣстѣ того же самого вѣса и качества пудъ.	1 р.	55 к.
Фрахтъ до Тересполя и изъ Тересполя до Варшавы. .	— „	10 „
Перевозка въ Варшавѣ съ Праги въ амбаръ	— „	$2^1/_2$ „
Всего . . .	1 р.	$67^1/_2$ к.

Т. е. почти на 17 коп. дороже за пудъ.

На мѣстѣ въ Пештѣ пшеница стоила 1 р. 15 коп. пудъ; на Волыни — если въ Брестѣ 1 р. 55 к. — не дороже 1 р. 20 коп.

Точно также въ 1865 году были въ Варшавѣ покупки ржи въ Данцигѣ съ выгодою 7—12 коп. на корецъ противъ покупокъ въ Брестѣ. А именно 1 ластъ ржи съ доставкой на октябрь, ноябрь, декабрь 1865 и февраль 1866 г. былъ плаченъ 240 данцигскихъ fl. = 80 прус. тал.; фрахтъ до Александрова—12 тал., всего 92 талера (по 1 р. 18 к.)=97 р. 70 коп., фрахтъ до Варшавы съ доставкой въ складъ 11 р. 50 к. Всего за ластъ въ 48 cent. 109 р. 20 коп. 48 cent.=$25^1/_2$ корцамъ (48 cent.=5,860 ф. а 1 корецъ 230 ф.), что даетъ за корецъ 4 р. 28 коп. loco Варшава. Въ Брестѣ же съ доставкой до амбара корецъ обходился отъ 4 р. 25 к. до 4 руб. 50 коп.

Главные обороты Бреста съ Волынью, ограничиваются въ настоящее время пшеницею и ячменемъ. Ржи прежде, когда были большія поставки въ казну, шло много; теперь обороты ею ничтожны, такъ какъ гродненскій районъ и подвозы водой изъ Пинска покрываютъ провіантскій и данцигскій спросъ. Просо, греча идутъ также по мелочи, но для нихъ почти невозможна конкуренція съ низовыми пшенами и гречихами (кіевскими и черниговскими).

Пшеницы брестскихъ покупокъ считаются въ Варшавѣ и Данцигѣ выше другихъ по качеству, такъ какъ гужевая доставка до Бреста не подвергаетъ зерно подмочкѣ. Въ Брестѣ же волынскія пшеницы считаются выше гродненскихъ; лучшими слывутъ ковельскія (изъ южной части уѣзда). Въ торговлѣ и здѣсь различаются тѣ же сорта по цвѣту и вѣсу, какъ и вообще на Волыни: бѣловатая легкая, стальная тяжолая — обѣ изъ сандомирокъ, красная или червонная и др. Это сортировка чисто купеческая; при покупкѣ же у производителя сортъ не опредѣляется. Красныя пшеницы идутъ менѣе другихъ, оставаясь дома на крупчаткахъ и мельницахъ; впрочемъ Волынь въ районѣ Устилуга и Бреста даетъ такъ мало красныхъ пшеницъ, что сама получаетъ недостающее количество ихъ для помола изъ Староконстантиновскаго уѣзда. Лучшія пшеницы, высоко цѣнимыя и рѣдко встрѣчающіяся, даютъ 135 на пурку; но обыкновенно до этого вѣса доводятъ зерно уже въ Данцигѣ; на мѣстѣ требованія гораздо меньшія — одинаковыя съ устилугскими.

Ячмень по временамъ идетъ очень шибко на варшавскія пивоварни и далѣе за границу, напр. въ 1866 году. Спекуляція имъ бываетъ тогда выгоднѣе спекуляціи пшеницею и допускаетъ даже гужевую доставку до самой Варшавы, несмотря на то, что ячмень обыкновенно менѣе цѣненъ, чѣмъ пшеница, съ трудомъ ее выносящая.

Турія, Стырь, Горынь и Случь.

Изъ поименованныхъ четырехъ рѣкъ, Турія имѣетъ весьма незначительное протяженіе, проходитъ по малохлѣбной мѣстности и движеніе по ней незначительно; за то Стырь, Горынь и Случь верхними частями своими проходятъ въ южной, самой хлѣбородной части губерніи, притомъ богатой чорнымъ лѣсомъ. Онѣ имѣютъ много общаго въ физическихъ свойствахъ своихъ. Всѣ онѣ мелководны, для хода судовъ неудобны; плоты могутъ идти только весной въ половодье, въ мартѣ и апрѣлѣ; къ концу мая напр. Случь бываетъ уже мѣстами почти сухъ. Горынь сравнительно съ Стыремъ и Случемъ имѣетъ болѣе воды, и за то она открыта для сплава нѣсколько долѣе ихъ. Отмели и камни, затонувшіе карчи много препятствуютъ сплаву, причиняютъ остановки и заставляютъ тратить много дорогаго времени. На улучшеніе судоходства здѣсь не обращалось когда слѣдовало никакого вниманія подлежащимъ вѣдомствомъ, а теперь конечно значительныя затраты пришли бы слишкомъ поздно и были бы излишни въ видахъ соединенія Волыни рельсами съ системою дорогъ, уже существующихъ или строющихся. Попытки самихъ торговцевъ къ очисткѣ рѣкъ (особенно Горыни), оказались недостаточными для

сколько нибудь замѣтнаго улучшенія ихъ. Верхняя часть теченія почти сплошь занята мельницами, плотины которыхъ преграждаютъ теченіе, оставляя для пропуска сгоняемыхъ сверху лѣсовъ довольно узкія ворота, помѣщающіяся въ срединѣ фарватера.

Пройдя границу Полѣсья, мельницы на рѣкахъ исчезаютъ; характеръ лѣса вмѣстѣ съ тѣмъ измѣняется — сосна замѣняетъ дубъ въ характеристикѣ лѣсныхъ насажденій.

Эти два обстоятельства имѣютъ существенное вліяніе на хлѣбное движеніе, ибо лѣсъ, идущій сверху отдѣльными брусьями или сколоченными въ гонзки, пройдя часть рѣки, занятую мельницами, вяжется въ плоты, а дубовый, пройдя эту часть, кладется на сосновые плоты; сосновые же плоты вяжутся наиболѣе въ полѣской части рѣкъ. На эти послѣдніе, состоящіе изъ брусьевъ, и кладется хлѣбъ; плоты съ дубовыми подѣлками (напр. клепкой, брусками, ванчосами и пр.) не берутъ по большей части хлѣбнаго груза — для нихъ самъ дубъ составляетъ кладь. Иногда однако плоты вяжутся такъ, что дубовый брусъ или ванчосъ помѣщается между двумя сосновыми брусьями; такіе плоты могутъ брать грузъ хлѣба, смотря по осадкѣ своей.

Изъ сказаннаго вытекаютъ два обстоятельства: 1) что изъ двухъ отраслей лѣсной торговли, дубовой и сосновой, независима отъ хлѣбной только первая; вторая же напротивъ неразрывно связана съ ея судьбами; 2) что сборными пунктами для хлѣба являются мѣста вязанія плотовъ, такъ называемыя на народномъ языкѣ биндюги, кромѣ Стыря и Иквы, почти всѣ лежащія внѣ хлѣбородной части губерніи, и къ нимъ хлѣбъ долженъ быть подвозимъ на болѣе или менѣе далекомъ разстояніи.

Неразрывная зависимость, существующая между сосновой торговлею и хлѣбной, въ глазахъ лѣсопромышленниковъ является вопросомъ весьма жизненнымъ. Вздорожаніе хлѣба, быстрыя измѣненія въ цѣнахъ, появленіе на рынкахъ Волыни сильнаго спроса въ Галицію и къ Одессѣ, вслѣдствіе открытія балтской дороги, ожидаемое открытіе дороги къ Волочиску на соединеніе съ галиційскими дорогами должны неминуемо убить торговлю сосновымъ лѣсомъ и нанести нѣкоторый ущербъ дубовой, такъ какъ сосна слишкомъ малоцѣнна, чтобы вынести расходы сплава до моря безъ пособія фрахтовъ за хлѣбъ, которые по общему правилу должны покрыть расходы сплава.

Къ тому же лѣса на Волыни рѣдѣютъ по берегамъ рѣкъ и мельчаютъ. Было время, когда Волынь давала сосны 30 — 40 футъ длины при 12 — 15 д. толщины; теперь такихъ можно найти очень мало; наиболѣе идутъ 15 — 25-футовыя въ 9 — 11 дюймовъ въ разрѣзѣ. Мѣстныя цѣны на лѣсъ должны возвышаться, какъ вслѣдствіе отдаленія лѣсовъ отъ рѣкъ, такъ и

и вслѣдствіе измѣненія взгляда помѣщиковъ на неистощимость лѣснаго богатства *). Напротивъ портовыя цѣны съ 1863 года упали на 20—25% **).

Надобно прибавить къ этому, что волынская сосновая торговля въ послѣдніе три года встрѣтила себѣ соперника въ сбытѣ лѣса въ Мемель изъ лѣсовъ гр. Апраксина и Мальцова, лежащихъ по Деснѣ въ Черниговской и Орловской губерніяхъ, извѣстныхъ на Припети и въ портахъ подъ именемъ апраксинскихъ. Сплавъ этотъ начатъ приблизительно въ 1865 году борисовскимъ купцомъ Золдовичемъ, который нашелъ уже себѣ подражателей. Десненскія сосны цѣнятся весьма высоко за свои качества. Онѣ доходятъ до 40 — 45 и даже 50 футовъ — такихъ брусьевъ нѣтъ на Волыни. За то въ Пруссіи платятъ за кубическій футъ ихъ двумя, тремя зильбергрошами дороже, чѣмъ за волынскія. Лѣсъ этотъ въ плотахъ сплавляется по Деснѣ до ея устья, вверхъ по Припети буксируется пароходами до Яссельды (до Городища), гдѣ вяжется въ плоты, беретъ хлѣбный грузъ и идетъ въ Огинскую систему — по тому же пути, по какому идутъ волынскіе плоты. И помимо этой конкуренціи волынскій лѣсъ кромѣ того находитъ много соперниковъ и въ австрійскомъ лѣсѣ, идущемъ по Вислѣ, и въ отпускѣ изъ Швеціи.

При такихъ обстоятельствахъ отнимите хлѣбные грузы у волынскихъ плотовъ, и сбытъ сосноваго лѣса будетъ едвали возможенъ даже для высшихъ сортовъ. Но, съ точки зрѣнія хлѣбной торговли, нельзя не желать, чтобы для нея открылись другіе способы транспортировки, вмѣсто первобытнаго плотоваго.

Уже и теперь покупка хлѣба даетъ, при отправкахъ на плотахъ, часто весьма серьезные убытки, вслѣдствіе сильнаго колебанія цѣнъ и того, что приходится грузить хлѣбъ при такихъ условіяхъ, когда цѣна мѣстная и портовая почти одинаковы. Убытки эти вознаграждаются пока тѣмъ, что районъ закупокъ далекъ отъ желѣзныхъ дорогъ, а гужевая доставка до нихъ дорога; сплавщики держатъ еще, вслѣдствіе этого, помѣщиковъ въ своихъ рукахъ, покупаютъ у нихъ дешевле, давая задатки часто въ маѣ за товаръ, отправляемый только въ будущемъ мартѣ и получая его такимъ образомъ по цѣнѣ низшей противъ наличныхъ покупокъ. Такъ зимой 1866 года корецкіе торговцы имѣли корецъ пшеницы по 3 р. 50 к., тогда какъ цѣна стояла не менѣе 4 р. 50 к. за наличный товаръ, весной 1867 года. Здѣшняго купца не радуетъ даже высокая цѣна въ портахъ и надежды на повышеніе ея: онъ можетъ имѣть тогда опасныхъ соперниковъ на мѣстномъ рынкѣ въ галиційскихъ купцахъ, которые, пользуясь разницею въ курсѣ и быстротою доставки по

*) По словамъ промышленниковъ цѣны на лѣсъ возрасли съ 1857 г. отъ 50 до 60%.
**) См. Ж. Сельск. Хоз. и Лѣс., апрѣль 1868 г., ст. г. Шафранова.

своимъ чугункамъ, шибко набиваютъ цѣны въ пограничной полосѣ. Волынскій же купецъ, покупая напр. осенью 1867 года, имѣетъ возможность сбыть свой товаръ тогда, когда опредѣлятся уже надежды на новый урожай и опредѣлятся цѣны подъ вліяніемъ совершенно иныхъ обстоятельствъ. Гдѣ же тутъ возможность коммерческаго расчета и правильной торговли?

Ко всему этому дожно прибавить дороговизну капитала — % равняется 20—и то, что волынскимъ купцамъ приходится ждать выручки за хлѣбъ съ сентября (часто мая), когда даютъ задатки или даже всѣ деньги производителямъ, до августа слѣдующаго года, когда грузъ приходитъ въ Кенигсбергъ, и получать уплату векселями на 6 мѣсяцевъ, дисконтъ которыхъ затруднителенъ. Въ лѣсной торговлѣ затрата еще болѣе продолжительна: дерево грузится черезъ годъ послѣ того какъ куплено, доставка около шести мѣсяцевъ и векселя выдаются на 9 мѣсяцевъ.

Торговые обороты хлѣбомъ находятся въ этой мѣстности почти исключительно въ рукахъ лицъ, занимающихся лѣсной торговлей. Кромѣ ихъ только мѣстныя мельницы являются сколько нибудь значительными покупщиками; но для вывоза покупаютъ положительно одни лѣсопромышленники. Мы видѣли, что пинскіе дома, торгующіе пшеницею, закупаютъ ее преимущественно на Волыни; но и они соединяютъ эти покупки всегда съ лѣсными операціями. На долю пинскихъ домовъ однако приходится весьма незначительная часть оборотовъ мѣстнымъ хлѣбомъ. Наибольшее количество его идетъ черезъ руки мѣстныхъ торговцевъ, вполнѣ отъ нихъ независимыхъ, ведущихъ подобно имъ свои дѣла прямо съ портами. Мѣстопребываніе ихъ главнымъ образомъ въ Острогѣ на Стыри и въ Корцѣ, кромѣ того — менѣе значительныхъ — въ Луцкѣ, Дубно и Ковелѣ.

О **Ковелѣ** было говорено выше.

Луцкъ имѣетъ весьма ограниченный районъ закупокъ, такъ какъ въ окружающей мѣстности сталкивается спросъ и за границу Австріи и къ Устилугу, и къ Бресту. Обыкновенно онъ не идетъ далѣе ближайшихъ окрестностей или пограничныхъ частей Владимірскаго уѣзда. Наоборотъ изъ самого Луцка бываютъ отправки гужемъ до Устилуга, напр. если цѣны представляютъ значительную разницу (въ Устилугѣ коп. 30 на корецъ дороже) *), или пшеница плоха настолько, что не выдержитъ водной доставки, столь продолжительной и неудобной, какъ плотовая.

Точно также и **Дубно** ограничиваетъ свои обороты окрестностями, подвозя закупаемый хлѣбъ на Стырь въ тѣ же пункты, куда идутъ и луцкія

*) Такъ было въ 1866 году. Пшеница была черная, съ мокрыхъ полей, и цѣны въ Устилугѣ были на 35 коп. корецъ дороже.

покупки. Р. Иква, на которой стоитъ Дубно, не позволяетъ, по узкости мельничныхъ воротъ (въ Млыновѣ) и маловодью, такого значительнаго сплава, какой начинается съ устья Иквы. Впрочемъ хлѣбныя операціи для дубенскихъ торговцевъ дѣло почти постороннее; главное занятіе ихъ — лѣсъ, къ тому же крупныхъ капиталистовъ въ Дубно нѣтъ.

Такимъ образомъ Луцкій уѣздъ, западная часть Дубенскаго, иногда окраина Владиміра-Волынскаго тяготѣютъ къ Стырю. Главное мѣсто нагрузки и вязки плотовъ въ бассейнѣ Стыря — при устьѣ рѣки Иквы, въ большомъ мѣстечкѣ Торговица; незначительное количество хлѣба, Владиміро-Волынскаго уѣзда по большей части, кладется на плоты даже выше — въ Пляшевѣ.

Оба названные пункта своимъ мѣстоположеніемъ въ самомъ хлѣбномъ районѣ составляютъ характеристическое отличіе р. Стыря отъ Случа и Горыни, на которыхъ вязка имѣетъ мѣсто гораздо ниже по рѣкѣ.

Кромѣ Торговицы нагрузка хлѣба бываетъ у слѣдующихъ селеній и мѣстечекъ: на рѣкѣ Иквѣ въ г. Дубно и выше его, въ Песчаной и Стракловѣ; на р. Стырѣ въ Вышковѣ, Жидичинѣ, Навозѣ, Осницѣ и др. мѣстахъ, лежащихъ ниже Луцка уже въ полѣской части теченія. Мѣста нагрузки, кромѣ Торговицы, Дубно, Жидичина и немногихъ другихъ чисто случайныя.

Изобилующая хлѣбомъ южная окраина Ровенскаго, уѣздъ Острожскій, с.-в. часть Заславскаго, южная часть Новоградъ-Волынскаго составляютъ районъ Горыни и Случа. Острожскіе торговцы, торговый домъ Мейера Зюсмана сыновья и Корецкій торговый домъ Я. І. Горнштейна, производятъ закупки на всемъ пространствѣ этого района. Первое мѣсто въ ихъ операціяхъ занимаетъ лѣсъ, затѣмъ хлѣбъ, насколько онъ необходимъ для оплаты доставки перваго. Оба эти дома, особенно послѣдній, считаются самыми богатыми на Волыни. На югѣ районъ ихъ закупокъ соприкасается уже съ Балтскимъ райономъ, захватывающимъ часть Заславскаго и весь Староконстантиновскій уѣздъ.

Рѣки, въ верхнихъ частяхъ густо покрытыя мельницами, дѣлаются свободными — Горынь отъ Волошекъ, Суска и даже еще ниже — отъ сел. Подлужне, хотя сплавъ гонзокъ начинается отъ самого Острога; Случь — отъ устья рѣчки Вершницы, въ 10 верстахъ ниже Новоградъ-Волынска: далѣе внизъ вязка плотовъ идетъ въ селеніяхъ: Устье, Быстричи, Березно, Цвильскѣ, Лучицѣ и др. мѣстахъ.

Къ Суску и Подлужну свозится хлѣбъ Ровенскаго, Острожскаго, даже части Дубенскаго уѣзда, къ пунктамъ ниже Вершницы на Случу — хлѣбъ Заславскаго, Новоградъ-Волынскаго и части Ровенскаго и Острожскаго уѣздовъ.

На Туріѣ нагрузка сосредоточивается исключительно въ Задыбахъ, нѣсколько выше Ковеля.

Операціи покупки хлѣба почти тѣже, что и вездѣ въ ю - з. краѣ. Крупные торговцы имѣютъ дѣла только съ помѣщиками, мелкіе скупщики продаютъ по большей части на мельницы. Но такъ какъ мельницы почти всѣ въ рукахъ евреевъ, то мельники сами являются и скупщиками. Сборный хлѣбъ этотъ никогда не идетъ на плоты, для которыхъ, какъ мы уже имѣли случай замѣтить, требуется зерно самыхъ лучшихъ качествъ. Лѣсопромышленники начинаютъ свои покупки однако ранѣе, чѣмъ это практикуется обыкновенно тамъ, гдѣ доставка на судахъ: они начинаютъ покупать съ сентября, когда для нихъ опредѣлится пунктъ, къ которому можетъ быть стянутъ заготовленный лѣсъ и для того, чтобы къ этому пункту подвозъ хлѣба былъ оконченъ за зиму. Покупки продолжаются всю осень и зиму до ноября, а часто и до половины января, но подвозъ къ мѣстамъ нагрузки, по состоянію дорогъ и цѣнамъ извоза, происходитъ только зимой. Далѣе 100 верстъ отъ мѣста нагрузки покупокъ почти не бываетъ.

При покупкахъ въ экономіяхъ качество зерна опредѣляется на пурку и обращается особенное вниманіе на то, чтобы зерно было крупное и сухое. Вѣсъ пшеницы считается достаточнымъ въ 122 — 125 фунтовъ; но попадаются и до 130. Въ Ковно догоняютъ почти всякую до 130 ф., а въ порту до 131 и 133 ф. Нормальнымъ вѣсомъ считается 130, и при меньшемъ вѣсѣ дѣлается соотвѣтствующая скидка, на величинѣ которой и играютъ главнымъ покупщики - евреи. Покупка происходитъ на корцы, но торговцы сами разсчитываютъ свои продажи и покупки на шефели и по количеству требуемыхъ шефелей расчитываютъ количество корцевъ, которое должны купить. Общее же количество покупки у каждаго лѣсопромышленника сообразуется съ поверхностью плотовъ, могущихъ принять грузъ. Само собой разумѣется, что покупаемое количество нѣсколько больше того, какое надлежитъ сдать въ порту, такъ какъ переработка, т. е. просушка и провѣиваніе, даетъ всегда при перевозкѣ на плотахъ до 15 и 20% убыли.

При покупкѣ даются обыкновенно задатки; но иногда выдается впередъ и вся сумма съ извѣстнымъ учетомъ — въ 30 и болѣе копѣекъ на корецъ.

Всѣ сдѣлки на наличныя.

Стоимость подвоза составляетъ за 100 верстъ 50 к. съ корца, за 50 верстъ отъ 20 — 30 к.; подводы крестьянскія. На мѣстахъ нагрузокъ подвозимый зимой хлѣбъ ссыпается въ магазины, вездѣ понастроенные помѣщиками: недостатка въ мѣстѣ нѣтъ. За ссыпку въ теченіе зимы платится $2^1/_2$ к. до 3 к. отъ корца.

Нагрузка происходитъ въ мѣшкахъ, заготовленіе которыхъ въ потребномъ количествѣ лежитъ также на лѣсопромышленникѣ. Поставщикомъ лучшихъ мѣшковъ является и здѣсь Кременецкій уѣздъ — м. Вишневецъ. Мѣшки

требуются тѣмъ лучшаго качества, чѣмъ продолжительнѣе доставка; поэтому расходъ на мѣшки весьма великъ: мѣшокъ вишневецкій въ $1\frac{1}{2}$ корца стоитъ отъ 40 до 45 к.; покупается готовый. Въ Кенигсбергѣ онъ продается хорошо если за 15 — 16 к., такъ что 30 к. на $1\frac{1}{2}$ корца или 20 к. на корецъ составляетъ чистую потерю, которая ложится на цѣну хлѣба. Кромѣ Вишневца, хорошіе мѣшки берутся изъ Проскурова, Волочиска и др. черноземныхъ мѣстъ. Они нѣсколько дешевле, 35 — 36 к. за штуку, и берутся болѣе на Стырь при отправкахъ къ Данцигу, гдѣ продаются не дороже 10 к., оставляя на $1\frac{1}{2}$ корца 25 к. чистаго расхода.

Изъ амбаровъ хлѣбъ насыпается въ эти мѣшки мѣрой по $1\frac{1}{2}$ корца; насыпка и зашивка обходится около 3 к. съ мѣшка (2 к. съ корца); нагрузка на плоты, производимая частью людьми, идущими съ плотами, частью наемными, даетъ еще 5 — 6 грошей ($2\frac{1}{2}$ — 3 к.) на корецъ.

Такимъ образомъ расходы на корецъ изъ-за 100 верстъ, отъ мѣста нагрузки до плота, доходятъ до 75 к.

Какъ извѣстно*) принимаютъ на куб. футъ лѣса $\frac{1}{2}$ пуда груза, такъ что копа брусьевъ = 360 волынскимъ саженямъ 13 дюймовыхъ брусьевъ, подымаетъ 1800 пудовъ, гонзка — 1000 пудовъ, пасъ — 1500 пудовъ.

Съ полой водой плоты тронулись; путь ихъ дологъ и хлопотъ впереди у отправителя еще много.

Съ Случа и Горыни хлѣбъ доходитъ до Кенигсберга черезъ 3 мѣсяца при наиболѣе благопріятныхъ условіяхъ (т. е. въ концѣ іюня), при неблагопріятныхъ черезъ 6 мѣсяцевъ, а иногда и зимуетъ на пути, если въ Шарѣ мало воды. Послѣдніе транспорты въ Ясельду идутъ не позже половины августа. Со Стыря плоты идутъ въ Пину и каналомъ въ Мухавецъ къ Бресту, употребляя на этотъ путь minimum 28 дней; отъ Бреста до Данцига отъ двухъ до трехъ недѣль — всего отъ 6 до 8 недѣль.

Хлѣбъ, идущій на Кенигсбергъ, какъ извѣстно, въ Ковно подвергается переработкѣ и перегружается на суда. Поэтому фрахтъ до Кенигсберга распадается на двѣ составныя части: фрахтъ до Ковно и фрахтъ отъ Ковно. Первая часть слагается изъ расходовъ на наемъ и продовольствіе людей, гонящихъ плоты, и конечно на хлѣбъ падаетъ въ сущности только извѣстная доля этихъ расходовъ, другая должна падать на лѣсъ. Но промышленники принимаютъ за правило, что выручка на хлѣбѣ должна покрыть одни расходы сплава, и изъ валовой выручки за лѣсъ не вычитаютъ вовсе

*) Какъ расчитывается количество хлѣба, какое можно положить на плотъ, см. Пинскъ и его районъ, стр. 105 (259).

расходовъ передвиженія, а всѣ ихъ вычитаютъ изъ суммы, полученной за проданный хлѣбъ.

Каждый рабочій получаетъ за ходку до Нѣмана (до Мостовъ при устьи р. Шары) 13—15 р., кромѣ харчей, которые идутъ по казенному положенію и составляютъ 1 р. среднимъ счетомъ въ недѣлю. Путину эту дѣлаютъ обыкновенно въ 12 — 13 недѣль (рѣдко въ 8, какъ напр. весной 1867 года, когда вѣтръ не мѣшаетъ и вода хороша: это барышъ рабочихъ); если особыя неблагопріятныя условія задержатъ плоты въ пути болѣе продолжительное время, то за каждую лишнюю недѣлю полагается, кромѣ харчей, 1 р. 50 к. Отъ Мостовъ до Ковно рабочій получаетъ 6 р.; пути отъ 3 до 4 недѣль.

Такимъ образомъ каждый рабочій въ полный путь до Ковно обойдется: жалованья 19—21 р., харчи около 16 р., всего отъ 35 до 37 руб.

Число рабочихъ на плотахъ различно, смотря по проходимой ими части пути. На Случу и Горыни на каждую гонзину (гонзку) полагается 4 рабочихъ и столько же на Шарѣ и Нѣманѣ; при выходѣ въ Припеть вплоть до Шары, гдѣ плоты выходятъ въ сплавной путь изъ взводнаго и на вольную воду, число рабочихъ возрастаетъ до 8 и 10 человѣкъ.

Изъ приведенныхъ элементовъ стоимости сплава легко видѣть, что стоимость эта сильно колеблется и никогда заранѣе не можетъ быть вѣрно опредѣлена, ибо величина ея зависитъ не только отъ количества груза, какой могутъ поднять плоты тѣхъ или другихъ брусьевъ при томъ же числѣ рабочихъ, но и отъ множества обстоятельствъ, чисто случайныхъ, вліяющихъ на продолжительность времени хода вообще и отдѣльными частями пути въ особенности, другими словами, отъ средняго числа рабочихъ, падающаго на каждую гонзку.

Вторая часть расходовъ доставки слагается изъ фрахта отъ Ковно и расходовъ въ самомъ Ковно. Расходы въ Ковно, главнымъ образомъ переработка, не велики по дешевизнѣ рукъ. Они зависятъ болѣе отъ состоянія погоды во время пути и во время стоянки въ Ковно и не превосходятъ 10 к. на корецъ. Фрахтъ отъ Ковно до Кенигсберга колеблется въ зависимости отъ количества судовъ и считается въ настоящее время отъ 5 до 8 талеровъ за ластъ въ 30 корцевъ, считая талеръ не по курсу, — отъ 16 до 26 коп. съ корца.

Всю сумму расходовъ изъ Волыни до Кенигсберга можно приблизительно опредѣлить слѣдующимъ расчетомъ.

Положимъ, что во весь путь на гонзку нужно 4 человѣка рабочихъ и на полпути еще 4, это составитъ:

До Мосговъ 1 рабочій 14 р. и 12 р. его продовольствіе — на одного 26 р., на 4-хъ 104 р.
» Ковно 1 » 6 » и продовольствіе 3 р. 50 к. » 9 р. 50 к. » 38 »

Всего 142 р.

Четыремъ рабочимъ на полпути . 71 »
Фрахтъ отъ Ковно до Кенигсберга средній за 1000 пудовъ = 182 корцамъ по 21 коп. съ корца около . 38 »
Переработка въ Ковно съ перегрузкой 10 коп. на корецъ 18 »

Итого на 1000 пудовъ. . 269 р.

Прибавляя магазинъ, мѣшки, нагрузку и др. расходы на берегу (на Волыни) около 25 коп. на корецъ, всего 46 р. на 182 корца, получимъ приблизительный расходъ транспортировки отъ мѣста вязанія плотовъ до Кенигсберга 315 р. за 1000 пудовъ или 31½ коп. за пудъ; на четверть пшеницы въ 9½ пудовъ около 3 р.

Результатъ этого вычисленія, основаннаго на вѣроятномъ сочетаніи элементовъ и для самой отдаленной рѣки, Случа, нѣсколько выше дѣйствительныхъ расходовъ, показываемыхъ хлѣбопромышленниками.

Такъ по свидѣтельству г. Горнштейна расходъ доставки до Ковно, съ мѣшками, амбаромъ, просушкой и переработкой, средній для мѣстъ нагрузки на Случѣ, Горыни и Стырю можно принять на четверть пшеницы 2 р. 25 к., на четверть ржи 1 р. 80 коп., такъ какъ рожь требуетъ далеко меньшаго ухода и легче вѣсомъ, слѣдовательно можетъ быть нагружена въ большемъ противъ пшеницы количествѣ. Отъ Ковно до Кенигсберга фрахтъ не менѣе 28—30 коп. на четверть. Всего расхода до 2 р. 55 к. для пшеницы и до 2 руб. 10 к. для ржи на четверть, или на пудъ пшеницы около 28 коп.

Изъ Туріи до Данцига доставка обходится, съ мѣшками и переработкой въ Данцигѣ, отъ 90 коп. до 1 р. сер. съ корца, т. е. отъ 18 до 20 к. съ пуда пшеницы.

Изъ Стыря фрахтъ безъ накладныхъ до Данцига 1 р. 5 к. до 1 р. 15 к., нагрузка 2 коп., мѣшки 26 коп. на корецъ, всего 1 р. 23—33 к. или 22½ до 24½ коп. съ пуда.

На Горыни фрахтъ безъ накладныхъ и мѣшковъ около 1 р. 50 коп. съ корца, т. е. 27 коп. съ пуда, и наконецъ на Случу копѣйками двумя дороже. Замѣчаютъ, что со времени освобожденія крестьянъ, расходы перевозки увеличились процентовъ на 50 противъ того добраго времени, когда помѣщики ставили на плоты крѣпостныхъ: тогда фрахтъ съ Горыни до Кенигсберга обходился не дороже 1 рубля съ корца.

Такимъ образомъ нашъ расчетъ копѣйки на 2 или на 4 выше дѣйстви-

тельно падающихъ на хлѣбъ расходовъ транспортировки, что говоритъ въ пользу достаточной правильности его.

Указанныя цѣны фрахта, сколько можно судить по разсказамъ торговцевъ, мало измѣнялись въ послѣдніе годы. По свѣдѣніямъ, сообщеннымъ намъ однимъ пинскимъ домомъ, имѣвшимъ постоянныя дѣла на Волыни до самого 1868 года, когда возвышеніе цѣнъ и неурожаи сдѣлали покупки тамъ почти невозможными, средняя величина фрахта изъ Волыни до Ковно была:

Въ 1861 г.	за пудъ 20 коп.,	за корецъ пшеницы —	1 р.	10 коп.
„ 1862 „ „ 1863 „ „ 1864 „	„ 25 „	„	1 „	37 „
„ 1865 „	„ 20 „	„	1 „	10 „
„ 1866 „	„ 15 „	„	—	83 „
„ 1867 „	„ 20 „	„	1 „	10 „

Мѣшки и администрація считаются 10 коп. на пудъ или 55 коп. на корецъ пшеницы.

На плоты, спускаемые по Стырю, Горыни и Случу, кладется, собственно говоря, только пшеница, не только потому, что она главный предметъ производства волынскихъ хозяйствъ, но и потому, что по дорогѣ она не встрѣчаетъ сильной конкурренціи низовыхъ, днѣпровскихъ хлѣбовъ: Пинскъ, Ковно, Варшава имѣютъ главный резервуаръ, откуда берутъ пшеницу—на Волыни, ржищевскія и австрійскія пшеницы пополняютъ то, что недодаетъ мѣстное производство и Волынь. Рожь, какъ было замѣчено выше, составляетъ однако иногда предметъ значительнаго отпуска, но она замѣняетъ только пшеницу; это явленіе общее на Волыни: здѣсь оно выдается рельефнѣе, чѣмъ на другихъ ея рынкахъ. Для отпуска ржи необходимо: 1) чтобы пшеница уродилась плохая, т. е. зерно мелкое, легкое, по вѣсу едва превосходящее рожь— лучше посылать хорошую рожь, чѣмъ плохую пшеницу и 2) чтобы цѣны на мѣстѣ производства были такъ высоки, чтобы не было никакой возможности получить какой-нибудь барышъ даже при совмѣстной операціи лѣсной и хлѣбной: рожь грузятъ въ надеждѣ продать ее даже не въ порту, но по дорогѣ въ мѣстностяхъ, нуждающихся въ хлѣбѣ. Такія обстоятельства сошлись напримѣръ въ самое послѣднее время при отправкахъ 1868 года. Урожай пшеницы въ 1867 году оказался весьма плохъ и по количеству и по качеству; цѣны же на нее были непомѣрно высоки: мельницы покупали по 9 р. за четверть, а для Одессы платили за пшеницу, выбираемую къ Каменцу (Калюсу на Днѣстрѣ—тамъ собственно нагрузка) до 14 р. за четверть. Рожь, хотя плохо уродила количествомъ, но за то хороша качествомъ и цѣны на нее

стояли зимой 1867—68 года не выше 5 р. за четверть на мѣстѣ. Въ это же время сильная потребность въ хлѣбѣ на Литвѣ подавала надежду на сбытъ тамъ съ нѣкоторой выгодою. При такомъ положеніи дѣлъ нагрузка хлѣба вообще была слаба, а пшеницы совершенно ничтожна: ее замѣняла рожь. Такимъ образомъ острожскія и корецкія покупки, напримѣръ, ограничились $3^1/_2$ тысячами четвертей пшеницы, купленной по 10 р. 50 коп. за четверть и 20 тысячами четвертей ржи, которая обошлась на берегу до 6 р. 50 коп.

Но такое отношеніе между отпускомъ ржи и пшеницы есть явленіе чисто исключительное.

Другіе роды хлѣба, какъ-то: овесъ, просо, греча, не участвуютъ вовсе въ хлѣбномъ движеніи. Если и случаются отправки ихъ внизъ по рѣкѣ, то въ количествахъ чрезвычайно незначительныхъ, предназначенныхъ для мелочной торговли въ прибрежныхъ мѣстечкахъ. Всѣ эти хлѣба дешевле и удобнѣе покупаются Пинскомъ и Брестомъ на низу, т. е. на среднемъ Днѣпрѣ.

Житомірскій округъ.

Вся восточная часть Волынской губерніи занята полѣсьемъ, южная граница котораго идетъ близко къ границѣ ея съ Кіевскою и Подольскою. Только узкая полоса Житомірскаго и Новоградъ-Волынскаго уѣздовъ подходитъ по условіямъ производительности къ хлѣбороднымъ уѣздамъ Кіевской губерніи, Бердичевскому и Сквирскому, и Винницкому Подольской. Полоса эта имѣетъ сѣверной границею приблизительно линію, проведенную отъ Полоннаго на Черторію, Чудновъ, Пятки, Дворецъ и Станишевку; за нею къ сѣверу простирается обширное лѣсное и болотистое пространство, обнимающее весь Овручскій, большую часть Новоградъ-Волынскаго, Житомірскаго уѣздовъ и далѣе идущее къ Припети и за Припеть. Вся эта площадь между Случемъ, Днѣпромъ и Припетью не имѣетъ водныхъ путей, по которымъ бы хлѣбъ изъ производительной мѣстности могъ примкнуть къ общему движенію, идущему изъ Днѣпра и Случа въ Припеть. Самая крупная изъ рѣкъ, Тетеревъ, служитъ только для сплава одного лѣса (колодъ сосновыхъ, — брусьевъ тутъ не выдѣлываютъ); еще меньшее значеніе имѣютъ Ушъ и Уборть. Производительная же мѣстность — югъ Новоградъ-Волынскаго, Житомірскаго, сѣверъ Винницкаго, почти весь Бердичевскій, большая часть Сквирскаго уѣзда— лежатъ за предѣлами Одесскаго района и мѣстности, тяготѣющей ко Ржищеву. Тамошніе хлѣба, поэтому, или идутъ на мѣстное потребленіе, винокурни, или направляются гужомъ по тѣмъ немногимъ дорогамъ, которыя пролегаютъ среди лѣсовъ и пустырей. Главнымъ путемъ для этихъ гужевыхъ транспор-

тировокъ является здѣсь почтовая дорога, ведущая черезъ Житоміръ изъ Кіевской губерніи на Овручь и Мозырь. Между Полѣсьемъ и Волынью такія торговыя отношенія, какія выдаются рѣзко въ районѣ Житоміра, образовались конечно повсемѣстно. Населеніе Полѣсья, хотя рѣдкое и разбросанное, является постояннымъ потребителемъ хлѣба плодородной части губерніи. Съ продуктами своей лѣсной промышленности являясь на базарахъ ея, оно съ нихъ везетъ обратно муку, крупу, зерно. Вдоль всей границы Полѣсья образовалось изъ еврейскихъ мѣстечекъ большое число передаточныхъ пунктовъ, въ которыхъ идетъ дѣятельный скупъ жидками крестьянскаго хлѣба во всякомъ видѣ, смолы, дегтя, поташа и дѣятельное посредничество между сѣверомъ и югомъ. Тоже самое представляетъ Кіевское полѣсье — сѣверная часть Кіевскаго и Радомысльскаго уѣздовъ и хлѣбородные уѣзды, прилежащіе къ нимъ съ юга. Изъ мѣстечекъ, сдѣлавшихся вслѣдствіе близости двухъ различныхъ мѣстностей, передаточными пунктами, наиболѣе крупными, являются въ хлѣбородной полосѣ: Бѣлая Церковь, Фастово, Брусиловъ, Поволочь, Ружинъ — Кіевской губерніи, Чудновъ, Острополь, Любарь, Мирополь, Славута, г. Дубно, Млыновъ, Олыка — Волынской; въ полѣсской — Чернобыль, г. Радомысль — Кіевской, Овручь, Лугины, Бережницы, Домбровица, Рафаловка, Ратно — Волынской губерніи.

Такимъ образомъ возникло, вслѣдствіе сходства естественныхъ условій, но въ меньшихъ размѣрахъ и съ прибавкою еврейскаго посредничества, почти тоже явленіе, которое мы можемъ наблюдать между сѣверною, задесенскою частью Черниговской губерніи и богатой мѣстностью, простирающеюся къ югу отъ Десны. Тамъ тоже нуждающаяся въ хлѣбѣ лѣсистая „Литва“ скупаетъ его на базарахъ Малороссіи; но разница между обоими фактами тѣмъ не менѣе весьма велика. Въ Малороссіи посредникомъ между производителями и покупщиками на базарахъ Задесенья — евреями и посажанами — является крестьянинъ: онъ главный дѣятель здѣсь, покупаетъ онъ, онъ же и продаетъ. Въ Волынской губерніи покупка и продажа — сдѣлка между жидкомъ Полѣсскаго и жидкомъ Волынскаго мѣстечка; крестьянинъ-полѣщукъ является лицомъ пассивнымъ; онъ везетъ чужой товаръ и если положитъ на обратныя фуры своего хлѣба, то не для продажи, а для собственнаго обихода.

Этотъ обмѣнъ продуктовъ лѣсной и хлѣбной мѣстности и движеніе хлѣба на сѣверъ не простирается здѣсь такъ далеко, какъ по лѣвую сторону Днѣпра, благодаря Припети, ставшей поперегъ его и представляющей ему сильную конкуренцію; не сходясь къ такимъ большимъ рынкамъ, какъ Гомель и нѣкоторые посады, движеніе это сильно раздроблено и происходитъ огромнымъ множествомъ путей (проселочныхъ дорогъ). Наконецъ при

рѣдкости населенія въ Полѣсьи торговля эта не поглащаетъ такого количества хлѣба, которое выдвигало бы ея значеніе на первый планъ.

Въ районѣ Буга и отправокъ въ Галицію эту передаточную торговлю скрываютъ отъ глазъ наблюдателя болѣе крупные интересы, связанные съ вывозной торговлею; въ мѣстности Горыни и Случа она становится уже замѣтнѣе и еще яснѣе выдается въ районѣ Житоміра.

Въ этомъ районѣ средоточіемъ хлѣбной торговли служитъ самъ Житоміръ.

Тамошніе торговцы производятъ довольно значительныя закупки ржи, пшеницы и другихъ хлѣбовъ не только для мѣстнаго потребленія жителей, но и для продажи на винокуреніе и рынки, лежащіе далѣе къ сѣверу. Мельницы города и его окрестности являются также крупными потребителями зерноваго хлѣба.

Евреями закупается хлѣбъ, смотря по урожаю и цѣнамъ, или въ Волынской губорніи — на югѣ Новоградволынскаго уѣзда и въ Заславскомъ, или въ Кіевской губерніи—въ уѣздахъ Бердичевскомъ и Сквирскомъ. Въ двухъ послѣднихъ закупки простираются до Станиловки, окрестностей Сквиры и весьма рѣдко доходятъ до Фастова, Сквиры, Дзюнкова.

На этомъ пространствѣ всегда покупается рожь, пшеница — когда дешева, т. е. нѣтъ сильнаго спроса къ Одессѣ. Одесса дѣйствуетъ въ этомъ случаѣ посредственно — вызывая спекуляцію въ Уманскомъ и Липовецкомъ уѣздахъ, и тѣмъ подымаетъ цѣны и за предѣлами черты непосредственныхъ къ ней отправокъ. Въ округѣ, тяготѣющей къ Житоміру части Кіевской и Волынской губерній, покупки дѣлаются, какъ вездѣ, у помѣщиковъ и скупщиковъ по мѣстечкамъ.

Перваго рода покупки имѣютъ ту мѣстную особенность, что цѣны въ нихъ регулируются цѣною Бердичевской пречистенской ярмарки. Условія заключаются при запродажѣ будущаго хлѣба безъ означенія цѣны, но съ тѣмъ, что уплата расчитывается по цѣнѣ этой ярмарки съ извѣстной скидкой, какъ процентомъ на выданные впередъ евреями деньги. Другаго значенія какъ „контрактовое“ Бердичевъ въ хлѣбной торговлѣ впрочемъ не имѣетъ.

Сборный хлѣбъ покупается въ мѣстечкахъ Вчерайше, Ружинъ, Паволочъ, Бѣлополье и многихъ другихъ.

Но ссыпки въ нихъ несравненно менѣе значительны, чѣмъ за Сквирой въ районѣ Одессы, напр. въ Барщаевкѣ. Володоркѣ: обороты самыхъ крупныхъ изъ нихъ не превосходятъ 2000 корцевъ. Вообще дробность ссыпокъ общее свойство всѣхъ волынскихъ торговыхъ мѣстечекъ; оно есть слѣдствіе густоты населенія, близости къ пунктамъ формированія партій и оптовыхъ отправокъ и преобладанія крупныхъ хозяйствъ.

Доставка зерна происходитъ на крестьянскихъ лошадиныхъ и воловыхъ подводахъ. Стоимость ея зависитъ отъ поры года — въ рабочую пору дороже, и отъ состоянія дороги — зимой на волахъ дороже, чѣмъ на лошадяхъ. Средняя цѣна извоза примѣрно отъ Сквиры (120 верстъ) 37—38 к. отъ корца (6,7 к. съ пуда); въ дурную дорогу доходитъ до 60 к. отъ корца на томъ же разстояніи; отъ Винницы доставка стоитъ обыкновенно 50—55 к. съ корца, доходя до 75 к. и 1 р.

Подъ наличный хлѣбъ подводы всегда дороже нѣсколько, чѣмъ подъ будущій.

Закупленное евреями зерно по большей части перемалывается на окрестныхъ мельницахъ и потомъ поступаетъ частью въ провіантъ, частью на винокурни, частью въ продажу по мелочамъ. Пшеница кромѣ того продается зерномъ содержателямъ мельницъ; но большія крупчатки, обращающія вниманіе на качество зерна, рѣдко перекупаютъ его у евреевъ, предпочитая непосредственно имѣть дѣло съ экономіями. Напр. г. Ляшковъ, имѣющій большую крупчатку въ Житомирѣ, пріобрѣтаетъ зерно у евреевъ только въ рѣдкихъ случаяхъ и то съ большой осторожностью: во-первыхъ никогда не даетъ еврею задатка, во-вторыхъ старается разузнать не проданъ ли уже предлагаемый ему наличный хлѣбъ кому другому, потому что еврей всегда имѣетъ хлѣбъ на сторонѣ и подмѣнитъ хорошій дурнымъ, едва не усмотришь хорошенько; деньги уплачиваютъ, когда хлѣбъ уже на возахъ. При покупкахъ въ экономіяхъ даже такою мельницею, какова г. Ляшкова, вѣсъ пшеницы въ контрактахъ не обозначается, а только мѣра, но за то обозначается урожай, какого хлѣбъ продается, что при сыромолотномъ хлѣбѣ, назначаемомъ для немедленнаго перемола, составляетъ значительную разницу въ цѣнѣ: напр. въ 1867 году одинаковаго качества пшеница 1863 года продавалась по 50—60 к. корецъ дороже противъ урожая 1866 года. Этого различія по урожаю относительно хлѣба, назначаемаго для водяной доставки, почти не дѣлаютъ, такъ какъ на плотахъ страдаетъ одинаково всякій хлѣбъ. Такимъ образомъ цѣна одна и таже независимо отъ вѣса зерна, хотя разница доходитъ до отношенія между 5 п. 17 ф. и 5 п. 6 ф. въ корцѣ. Однако нормальнымъ вѣсомъ считается 5 п. 20 ф. въ корцѣ, и покупатель сообразуетъ цѣну съ вѣсомъ, показываемымъ экономіею; но экономія не обязывается ставить пшеницу требуемаго вѣса. При покупкѣ обыкновенно дается задатокъ, который остается до окончанія сдѣлки нетронутымъ, и при выборкѣ деньги уплачиваются сполна за взятое количество, и только при концѣ уже изъ уплатъ половина вычитается на счетъ задатка. Иногда впрочемъ вычетъ задатка начинается съ первыхъ заборовъ, такъ что вновь уплачивается часть денегъ, а другая списывается со счета задатка. Выборка мельницею длится иногда годъ, два по

старымъ цѣнамъ, хотя новыя цѣны уже значительно уклонились отъ условленной при покупкѣ.

Мукомольное производство и торговля мукой.

Въ 1866 и 67 году статистическое отдѣленіе Кіевскаго Интендантства собрало самыя подробныя и возможно-полныя свѣдѣнія о числѣ, расположеніи и величинѣ мельницъ въ трехъ юго-западныхъ губерніяхъ. Въ декабрѣ 1867 г. свѣдѣнія эти были обнародованы *). По мысли и исполненію это одинъ изъ обширныхъ и добросовѣстнѣйшихъ трудовъ нашей офиціальной статистики. Ниже помѣщенныя данныя о расположеніи мельницъ и о производствѣ муки основаны на цифрахъ, въ этой работѣ помѣщенныхъ.

Мельницы имѣютъ по отношенію къ хлѣбной торговлѣ двоякій характеръ. Однѣ изъ нихъ имѣютъ небольшіе размѣры и предназначены для перемола зерна, необходимаго для продовольствія жителей населенной мѣстности, въ которой мельница находится, или ближайшихъ ея окрестностей. Такія мельницы во множествѣ разсѣяны по всей Россіи, въ однихъ мѣстахъ водяныя, въ другихъ вѣтряныя, въ третьихъ конныя и т. д. При обыкновеніи обходиться въ каждой мѣстности своими средствами, при обособленности и замкнутости отдѣльныхъ мѣстностей, вслѣдствіе недавняго еще натуральнаго хозяйства, при отсутствіи удобныхъ и скорыхъ средствъ передвиженія, такія мельницы возникали вслѣдствіе необходимости и имѣли значеніе чисто мѣстное. Торговля мукой, покупка зерна имѣютъ здѣсь совершенно мелочный характеръ. Обороты эти принадлежатъ къ области тѣхъ, которые ускользаютъ отъ всякаго наблюденія и теряются за другими, болѣе крупными оборотами хлѣбной торговли. Только при большомъ количествѣ такія мельницы получаютъ значеніе въ общей торговлѣ. Тогда излишки ихъ производства появляются на большихъ рынкахъ: примѣромъ могутъ служить вѣтряки Полтавской губерніи. Рядомъ съ этими домашними, такъ сказать, мельницами стоятъ другія, которыя не имѣютъ въ виду одного удовлетворенія мѣстныхъ нуждъ, а изъ производства муки и торговли ею дѣлаютъ обширное промышленное и торговое предпріятіе. Онѣ имѣютъ значительные размѣры, являются крупными потребителями зерна; обороты ихъ простираются на мѣстности весьма отдаленныя; для сбыта своихъ продуктовъ онѣ имѣютъ свои рынки, часто совершенно спеціальные, отдѣльные отъ общихъ хлѣбныхъ рынковъ. Къ этому классу мельницъ принадлежатъ главнымъ образомъ такъ называемыя крупчатки.

*) Кіевлянинъ и отдѣльные оттиски.

Таковы елецкія, сеймскія водяныя мельницы, одесскія и николаевскія паровыя и многія другія. Такого рода мельницы подлежатъ необходимо наблюденію изслѣдователя, какъ крупные факты въ промышленности и торговлѣ края.

Изслѣдованія Кіевскаго Интендантства не даютъ къ сожалѣнію отдѣльнаго матеріала для статистики послѣдняго рода мельницъ, ибо оно имѣло въ виду общее опредѣленіе средствъ помола въ краѣ и поэтому имѣло дѣло съ общимъ числомъ мельницъ и поставовъ, разсматривая его по отношенію къ пространству и населенію, но не входя въ изслѣдованія торговли мукой. Тѣмъ не менѣе его средніе выводы подтверждаютъ какъ нельзя болѣе собранныя нами свѣдѣнія по производству муки и на Волыни, и въ другихъ двухъ губерніяхъ юго-западнаго края.

Отношеніемъ между общимъ числомъ мельницъ и общимъ числомъ поставовъ опредѣляется средняя величина первыхъ. Принимая это отношеніе за мѣрку при географическомъ расположеніи крупныхъ мельницъ, мы не можемъ не видѣть, что Волынь и Полѣсье рѣзко различаются между собою: мельницы уѣздовъ полѣсскихъ имѣютъ отъ $1\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{3}$ постава на 1 мельницу, тогда какъ волынскіе отъ 2 до $2\frac{1}{3}$ поставовъ. Исключеніе составляетъ уѣздъ Староконстантиновскій, удаленный отъ мучныхъ рынковъ и весьма густо населенный: въ немъ мельницы имѣютъ всего 1,6 поставовъ въ средней величинѣ. При этомъ нужно припомнить, что *maximum* средняго числа поставовъ на одну мельницу, приходящееся въ Каменецъ-Подольскомъ уѣздѣ есть 2,85 и что въ Житомирскомъ уѣздѣ, при средней величинѣ отношенія = 1,8, есть мукомольныя заведенія съ 6 и 15 поставами *). Крупчатки сосредоточиваются главнымъ образомъ въ уѣздахъ: Житомірскомъ, Острожскомъ и Новоградъ-Волынскомъ (22 изъ 34).

На первомъ планѣ по средней величинѣ мельницъ стоитъ уѣздъ Кременецкій, затѣмъ идутъ Заславскій, Дубенскій, Новоградъ-Волынскій (южная часть) и Острожскій. Житомірскій занимаетъ слѣдующее, т. е. шестое мѣсто.

Для лучшаго уясненія себѣ расположенія мельницъ необходимо еще взять отношеніе ихъ къ пространству и распредѣленіе по рѣкамъ. Гуще всего мель-

*) Уѣзды Волынской губерніи могутъ быть расположены въ слѣдующемъ порядкѣ по среднему числу поставовъ на 1 мельницу:

Кременецкій . .	2,38	Староконстантиновскій	1,60
Заславскій . . .	2,25	Ровенскій	1,54
Дубенскій . . .	2,08	Владиміро-волынскій .	1,51
Новоградъ-Волын .	2,05	Овручскій	1,37
Острожскій . .	1,83	Луцкій.	1,33
Житомирскій . .	1,82	Ковельскій	1,30

ницы расположены въ тѣхъ уѣздахъ, которые лежатъ въ верхнихъ частяхъ рѣкъ, а именно:

Въ Староконстантиновск.	1 мел. на	1131	дес.	(верхняя часть Случа).
» Острожскомъ		1239	»	(р. Горынь).
» Кременецкомъ		1761	»	(верхнія части рѣкъ Горыни, Иквы и Вильи).
» Дубенскомъ		1984	»	(р. Иква и часть Стыри).
» Заславскомъ		2031	»	(р. Горынь и притокъ Случи — Хоморъ).

Рѣдко расположены онѣ по низовьямъ рѣкъ, именно тамъ гдѣ на каждую мельницу приходится наименьшее среднее число поставовъ: Ковельскомъ (на 3279 дес.), Луцкомъ (на 3667), Овручьскомъ (на 4200) и Ровенскомъ (на 4595).

Что касается до распредѣленія мельницъ по рѣкамъ, то здѣсь на первомъ планѣ стоятъ Горынь и Случъ. Самыя длинныя изъ всѣхъ волынскихъ рѣкъ, онѣ проходятъ черезъ наиболѣе богатыя хлѣбомъ части губернія; на нихъ поэтому помѣщается 16 крупчатокъ и 33% простыхъ водяныхъ мельницъ. Затѣмъ относительно небольшой длины ея, велико число мельницъ на р. Иквѣ (прорѣзывающей Дубенскій уѣздъ), — 2 крупчатки и 32 простыхъ мельницы.

Что касается до устройства мельницъ, то огромный процентъ ихъ принадлежитъ къ числу самыхъ плохихъ въ этомъ отношеніи. Только немногія, стоящія на небольшихъ рѣкахъ или въ верховыхъ частяхъ большихъ, съ помощью постоянныхъ плотинъ, пользуются паденіемъ воды. Онѣ группируются болѣе въ гористой части Волыни, а также на Тетеревѣ, выше Радомысля, гдѣ онъ несплавной. На всѣхъ же рѣкахъ сплавныхъ, слѣдовательно на самыхъ длинныхъ и многоводныхъ, мельницы пловучія или, если постоянныя, то съ колесами подливными.

Большая часть, если не всѣ почти мельницы юго-западнаго края, составляютъ арендную статью въ имѣніяхъ и находятся поэтому въ рукахъ евреевъ, у которыхъ мало заботъ объ усовершенствованіяхъ и доброкачественности производства. Лучшія изъ нихъ находятся въ Шумскѣ (Кременецкаго уѣзда) *), Млыновѣ (Дубенскаго у.) **), Нетешинѣ (Острожскаго у.) ***), Мирополѣ (Новоградвол. у.) ****) и наконецъ въ Житомірѣ, гдѣ на р. Тетеревѣ стоитъ прекрасная крупчатка г. Ляшкова (о 15 поставахъ) и паровая крупчатка же г. Мещинскаго (о 6 поставахъ), существующія обѣ съ недавняго времени — послѣдняя съ 1859 года, а первая съ 1863 г.

Нанося на карту сдѣланные выше выводы, легко убѣдиться, что наибольшее число и притомъ большихъ мельницъ расположилось въ полосѣ между

*) На р. Вильи, **) на р. Иквѣ, ***) на р. Горыни, ****) на Случѣ.

шоссе и границею Староконстантиновскаго уѣзда и между границами Галиціи и Кіевской губерніи.

Разсматривая мѣстности, окружающія эту полосу, мы увидимъ, что излишки мукомольнаго производства могли найти изъ нея одинъ исходъ — на сѣверъ, такъ какъ Подолія сама богата хлѣбомъ и мельницами, Кіевская губернія тоже; отпускъ за границу муки не великъ (какъ увидимъ далѣе)— остается мѣстность лежащая къ сѣверу отъ шоссе.

Въ дѣйствительности сбытъ муки и принялъ такое направленіе: онъ весь выходитъ на шоссе и потомъ, или расходится вдоль по шоссе къ сторонѣ Бреста и Варшавы, или къ Кіеву, откуда мука идетъ водой къ сѣверу по Припети; или пересѣкая шоссе, сбытъ этотъ, преимущественно зимой, направляется къ Мозырю и Пинску.

Главные обороты мукой совершаются въ трехъ мѣстахъ: Острогѣ, Корцѣ и Житомірѣ.

Изъ Острога она направляется къ Бресту, изъ Корца къ Пинску черезъ Полѣсье и изъ Житоміра въ Припетскую область и Бобруйскъ прямо гужомъ, или въ Кіевъ и оттуда водой вверхъ по Припети или Березинѣ. Небольшіе обороты съ Пинскомъ имѣетъ Луцкъ, отправляя весной муку водой на небольшихъ лодкахъ, но въ количествѣ весьма незначительномъ, или отъ самого Луцка, или отъ Любашева.

Острогъ, Клевань, Заславль образуютъ настоящій районъ мучныхъ отправокъ въ Бресту. Впрочемъ мука острожскихъ и заславскихъ мельницъ расходится болѣе на мѣстѣ; въ Брестъ идутъ излишки пшеничной муки, преимущественно высшихъ сортовъ, и ржаной.

Брестскіе евреи или покупаютъ въ Острогѣ, или берутъ муку на коммиссію у арендаторовъ крупчатокъ въ окрестностяхъ Острога. Эти евреи не имѣютъ ничего общаго съ тѣми, которые ведутъ обороты зерновыми хлѣбами, и оба товара, зерно и мука, вообще никогда не сосредоточиваются въ однихъ и тѣхъ же рукахъ. Существенная причина этого обстоятельства заключается преимущественно въ томъ, что характеръ мучной торговли имѣетъ много особенностей, съ которыми не свыкнуться крупному торговцу хлѣбомъ. Мука товаръ кредитный; она не покупается заранѣе и на наличныя; напротивъ мельники открываютъ сами кредитъ торговцамъ; продажа ея медленная и, слѣдовательно, медленно и обращеніе капитала. Поэтому мучная торговля всегда дробнѣе; находится она въ рукахъ множества розничныхъ продавцевъ и ни одинъ изъ большихъ хлѣбныхъ торговцевъ про дѣла съ мукой не знаетъ. Отдача товара въ кредитъ купцу или открытіе собственнаго склада, изъ котораго выборка потребителями или лавочниками производится тоже медленно, и послѣдними почти всегда въ долгъ, и одновре-

менно съ этимъ покупка зерна съ задатками и на наличные составляютъ весьма важное обстоятельство въ мукомольной промышленности. Отъ него зависитъ то, что при вздорожанiи зерна на рынкахъ производства, мукомольное дѣло весьма мало прибыльно, особенно въ малыхъ размѣрахъ. И такъ какъ граница возрастанiя цѣнъ на зерно лежитъ главнѣйшимъ образомъ въ цѣнахъ портоваго рынка, а возрастанiя цѣнъ на муку въ средствахъ мѣстнаго населенiя, то зависимость между тѣми и другими цѣнами возможна, до извѣстнаго предѣла: возрастанiе цѣнъ на муку слабѣе, чѣмъ возрастанiе цѣнъ на зерно. Понятно, что выручка часто не покрываетъ издержекъ производства увеличенныхъ потерей въ % на наличные задатки за сыровье и % за кредитованный товаръ. Понятно, что напримѣръ многiе мельники-евреи Кiевской губ., поближе къ портамъ, въ 1867 году предпочли закупленное зерно отправить въ Одессу и Николаевъ, чѣмъ перемалывать его.

Доставка до Бреста отъ Острога производится на еврейскихъ четырехконныхъ подводахъ въ 5-пудовыхъ мѣшкахъ,—кулей здѣсь не употребляютъ ни на какую муку и никакой хлѣбъ. Мѣшки покрываются соломенными матами для защиты отъ дождя, на счетъ евреевъ-возчиковъ. Доставка отъ Острога стоитъ около 11 или 12 злотыхъ съ мѣшка, т. е. 33 — 36 коп. съ пуда. Въ обратный путь подводы эти берутъ желѣзо, сельди, части машинъ и др. товары, приходящiе въ Брестъ изъ Варшавы или изъ Пруссiи.

Мѣшки для муки берутся хуже тѣхъ, въ которыхъ идетъ хлѣбъ на плотахъ, и обходятся поэтому коп. по 15 за штуку. Въ Брестѣ продается мука парами мѣшковъ.

По важности и величинѣ оборотовъ мукой, м. Корецъ безспорно занимаетъ первенствующее мѣсто на Волыни, отведенное ему самымъ положенiемъ его между обильными мельницами Горынью, Случемъ, и Пинскомъ. Корецъ есть такъ сказать перевалочный пунктъ для муки. Здѣсь имѣютъ свои склады всѣ большiя мармонтки и мельницы Острожскаго, Заславскаго и Новоградъ-Волынскаго уѣздовъ (напр. Нетешинская, Миропольская, Крупецкая и др.). Подвозъ отъ мельницъ къ Корцу дѣлается на крестьянскихъ подводахъ; дальше же идетъ мука уже на еврейскихъ, и ходъ ея бываетъ временами такъ силенъ, что не успѣваютъ складывать, а переваливаютъ съ возу на возъ.

Сбытъ направляется главнымъ образомъ къ Пинску; года три впрочемъ съ этимъ направленiемъ соперничаетъ сбытъ къ Бресту, благодаря высокимъ цѣнамъ въ Варшавѣ.

Къ Пинску везется она двумя дорогами: или по шоссе до Клевани и оттуда почтовой дорогой на м. Колки, или — зимой главнымъ образомъ — торговой дорогой на Рычки, Селище, Березну, Степань, Бережницу и Домбровицу. Въ Брестъ—весь путь по шоссе. Отправка обходится до Бреста съ

пуда 35—40 коп. и мѣшокъ до 20 коп. (обратно принимается за 15 коп.); до Пинска, смотря по времени года и количеству снѣга зимой, отъ 12 до 16 коп. съ пуда.

Изъ Пинска мука эта идетъ дальше въ Слонимъ, Гродно и др. мѣста, и торговля ею находится во множествѣ рукъ. Весь оборотъ волынской мукой на этомъ рынкѣ впрочемъ не превосходитъ 300,000 рублей, т. е. 50,000 мѣшковъ.

Изъ Житоміра на Варшаву отправки бываютъ уже чисто исключительныя. Даже при разницѣ цѣнъ въ 4 р. за мѣшокъ или 80 коп. на пудъ, она можетъ повлечь за собой убытокъ, какъ можно убѣдиться изъ слѣдующаго расчета отправки въ маѣ 1868 г.

Продажная цѣна на мѣстѣ . . .	7 р.		
Фрахтъ до Варшавы 65 к. съ пуда	3 „	25	„
Коммиссіи 5 к. съ пуда . . .	— „	25	„
Утруска 10 ф. (5%)	— „	52½	„
	11 р.	2½ коп.	
Цѣна въ Варшавѣ была. . . .	11 р.		

Кромѣ того денегъ приходится ждать и доставка идетъ 2—3 недѣли, въ теченіи которыхъ цѣны могутъ легко понизиться. При такихъ условіяхъ отправка въ Варшаву можетъ имѣть мѣсто только при дешевыхъ цѣнахъ на пшеницу; ни въ 1865, ни въ 1866 ея не было, и житомірскія водяныя и паровыя крупчатки должны искать сбыта на сѣверъ и на востокъ. На сѣверъ лежитъ страна, не могущая представить значительнаго спроса на лучшіе сорта; Кіевъ имѣетъ свою паровую крупчатку. Сбытъ муки поэтому сопряженъ здѣсь съ значительными препятствіями. Паровая крупчатка, устроенная на шесть поставовъ съ машиною въ 24 силы, должна для заработковъ прибѣгать къ помолу чужаго зерна, получая отъ 5 злотыхъ до 1 р. съ корца. Въ сухіе годы она сильно заработываетъ на перемолѣ для крестьянъ какъ пшеницы, такъ и ржи, и при всемъ томъ владѣлецъ ея жалуется на незначительность и невѣрность барышей.

На сѣверъ сбытъ муки черезъ руки житомірскихъ евреевъ направляется на Овручъ и Мозырь почтовою дорогой и образуетъ склады въ м. Лугины, и городахъ Овручѣ и Мозырѣ. Эти отправки соединяются съ торговлею смолой и разнымъ лѣснымъ товаромъ. Жидки изъ полѣсья привозятъ ихъ на житомірскій базаръ и на обратныхъ подводахъ отправляютъ муку. Иногда полѣщуки нанимаются прямо для обратной перевозки отъ Житоміра въ Полѣсье. При такой системѣ извоза доставка до Овруча обходится около 50 к. съ 5-ти-пудоваго мѣшка (за 126 верстъ или 8 коп. съ пуда за 100 верстъ). Бываютъ и прямыя отправки въ Пинскъ по зимнему пути.

Крупчатка г. Ляшкова имѣетъ складъ въ Кіевѣ (до 3,000 пудовъ) и посылаетъ муку въ Бобруйскъ на коммисію. Доставка до Кіева зиму и лѣто обходятся отъ 10 до 15 коп. съ пуда, а до Бобруйска, куда сухопутныя отправки бываютъ только зимой, отъ 25 до 45 коп. Въ Бобруйскъ же идетъ мука, лѣтомъ, изъ Кіева водой съ платою до 30 коп. съ пуда.

Изъ Житомірскаго и Новоградъ-Волынскаго уѣзда (напр. съ большой крупчатки г. Ляшкова въ Мирополѣ) бываютъ отправки и въ Бердичевъ.

На вывозъ внѣ окрестнаго района идутъ только высшіе сорта; но при всемъ томъ наибольшую долю производимаго количества поглащаетъ мѣстное потребленіе. Потребленіе это обезпечивается главнымъ образомъ еврейскимъ населеніемъ мѣстечекъ и городовъ, такъ какъ евреи ѣдятъ почти исключительно пшеничный хлѣбъ. Крестьянское населеніе, смотрящее обыкновенно на бѣлую булку, какъ на изысканную ѣду, по замѣчаніямъ мельниковъ, начинаетъ съ развитіемъ зажиточности потреблять пшеничную муку въ значительно большемъ количествѣ. Зачастую крестьяне являются на мельницы за кулемъ 1-го сорта, стоющемъ 9 и болѣе рублей, чего прежде не видано было.

Изъ волынскихъ пшеницъ на перемолъ идетъ главнымъ образомъ красная, такъ какъ сандомирки (бѣловатыя, сталевыя пшеницы) идутъ на вывозъ зерномъ. И такъ какъ значительное число мельницъ расположено въ уѣздахъ съ глинистой и глинисто-песчаной почвой, слѣдовательно мало производящей красной пшеницы, то закупка пшеницы мельницами простирается главнымъ образомъ въ черноземныя мѣстности—Староконстантиновскій уѣздъ Волынской, Проскуровскій и Винницкій Подольской, Бердическій и Сквирскій Кіевской—верстъ за 100 и болѣе. Такъ острожскія мельницы берутъ постоянно зерно въ Староконстантиновскомъ и Проскуровскомъ уѣздахъ (доставка 45 к. съ корца), житомірскія въ Бердичевскомъ (доставка 40—45 коп. съ корца).

Закупки производятся почти исключительно въ экономіяхъ или прямо (черезъ прикащиковъ-евреевъ) *) или черезъ посредство мѣстныхъ евреевъ. Сборное зерно признается вообще мало годнымъ для крупчатки: оно идетъ на мелкія простыя мельницы. При покупкѣ обращается главное вниманіе на сухость зерна. Складовъ большихъ при заведеніяхъ нѣтъ; закупленныя партіи лежатъ въ экономіяхъ и выбираются по мѣрѣ надобности.

Крупчатки волынскія выдѣлываютъ обыкновеннымъ способомъ (смачивая зерно для отдѣленія шелухи) **) четыре сорта муки, продающіеся подъ № сорта безъ спеціальныхъ названій.

*) Такой прикащикъ получаетъ до 25 р. въ мѣсяцъ.

**) Воды 10 ф. на корецъ.

Изъ корца (5 п. 20 ф.) выходитъ всего 4 пуда муки: перваго сорта 1 пудъ, втораго 2, и 2 пуда третьяго и четвертаго; 10 фунтовъ идетъ на потерю, остальные 1 пудъ 10 ф. идетъ на отруби и подсѣвъ.

Оптомъ сбываются только первые два сорта, остальные расходятся по мелочамъ въ мѣстномъ потребленіи.

Общее количество производимой Волынскою губерніею муки можетъ быть опредѣлено, конечно приблизительно, на основаніи данныхъ, собранныхъ Статистическимъ отдѣленіемъ Кіевскаго Интендантства.

Можно считать, что огромное большинство мельницъ работаетъ среднимъ числомъ не менѣе 240 дней въ годъ, такъ какъ онѣ расположены на большихъ рѣкахъ или глубокихъ прудахъ. Суточный переломъ, средній, можетъ быть принятъ до 10 четвертей (до 17 корцевъ). Зная общее число поставовъ, на основаніи этихъ соображеній получится цифра производства весьма легко. Но мы должны отбросить всѣ вѣтряки и топчаки, работа на которыхъ не можетъ быть подведена подъ указанныя нормы; потомъ нѣсколько уменьшить число рабочихъ дней и суточнаго перемола на счетъ плохихъ мельницъ, прогуловъ и недостатка воды, и наконецъ отдѣлить крупчатки отъ простыхъ мельницъ.

Дѣйствовавшихъ вѣтряковъ и топчаковъ считалось въ 1866—67 году въ губерніи 476 и 65, всего 541 *); простыхъ водяныхъ 1,826 и крупчатокъ съ паровыми 37.

Считая по среднему числу поставовъ (1,74) на каждую водяную мельницу простаго устройства, мы получимъ общее число поставовъ 3,176. Принимая для нихъ только 200 дней работы и 8 четвертей на поставъ, мы получимъ число перемолотыхъ ими четвертей до 5,100,000. По расчету статистическаго отдѣленія для мѣстнаго продовольствія, каждый поставъ долженъ перемолоть въ сутки до 5 четвертей зерна. Но принимая во вниманіе перемолъ вѣтряковъ, топчаковъ и крупчатокъ, мы можемъ уменьшить необходимый для покрытія продовольствія населенія перемолъ на водяныхъ мельницахъ до 4 четвертей въ сутки, т. е. до 2,550,000 четвертей. Затѣмъ остальныя 2,550,000 пойдутъ на винокуреніе, нужды провіантскаго вѣдомства, на отпускъ внѣ губерніи. Четверть зерна даетъ приблизительно до 7 пудовъ муки, такъ что все количество муки, поступающей за покрытіемъ продовольствія въ торговлю, представитъ цифру до 17 мил. пудовъ.

Производство крупчатокъ исчислить можно несравненно менѣе гадательно.

Общее число ихъ, какъ сказано, 37. Среднее число поставовъ на нихъ

*) Въ Ковельскомъ приходится 24% первыхъ и 33% вторыхъ.

должно быть принято несравненно большее: самыя плохія изъ нихъ имѣютъ 3 постава, многія 6, а нѣкоторыя до 10 и 15. Считая по 6 поставовъ на крупчатку, мы получимъ общее число 222 постава, 200 для ровнаго счета. Паровая житомірская крупчатка при 6 поставахъ, работаетъ въ сутки 150 корцевъ пшеницы или 100 корцевъ ржи, что дастъ на поставъ 25 корцевъ пшеницы или около 14 четвертей. Водяная крупчатка г. Ляшкова при 15 поставахъ выбрасываетъ 300 корцевъ пшеницы и 100 корцевъ ржи, всего 400 корцевъ, т. е. до $26^1/_2$ корцевъ или до 15 четвертей, при отличной водѣ р. Тетерева и прекрасномъ устройствѣ колесъ. Для крупчатокъ менѣе хорошаго устройства и на менѣе сильной водѣ можно принять 12 четвертей въ сутки. Рабочихъ дней нельзя считать менѣе 240 при изобиліи воды въ верхнихъ частяхъ рѣкъ.

По этимъ основаніямъ крупчатки перерабатываютъ въ годъ до 575,000 четвертей, изъ коихъ $^3/_4$ пшеницы и $^1/_4$ ржи, т. е. 431,000 четвертей первой и 144,000 четв. второй.

750,000 корцевъ пшеницы дадутъ:

1-го сорта	750,000	пудовъ.
2-го „	150,000	„
3-го и 4-го „	750,000	„

Изъ этого количества 750,000 пудовъ 3-го и 4-го сорта не подлежатъ вывозу, а изъ остальнаго, если отложимъ для вывоза хотя $^1/_2$, то получимъ 1.125,000 пудовъ—до 225,000 мѣшковъ: 75,000 мѣшковъ перваго и 150,000 втораго сорта.

Сбытъ черезъ сухопутную границу.

Кромѣ мѣстныхъ торговцевъ, ведущихъ самостоятельные или комиссіонные обороты съ Данцигомъ, въ западной окраинѣ Волынской губерніи закупки дѣлаются также галиційскими евреями. Комиссіонеры ихъ, подобно мѣстнымъ торговцамъ, грузятъ въ Устилугѣ или на галеры или на плоты, принадлежащіе ихъ же хозяевамъ и идущіе по Бугу преимущественно изъ Галиціи. Закупки эти усиливаются при возвышеніи цѣнъ въ Данцигѣ и связаны съ лѣсной торговлей между Галиціею и этимъ портомъ, подобно тому какъ хлѣбный отпускъ изъ средины губерніи связанъ съ лѣсной торговлею по Горыни и Случу.

Независимо отъ этихъ закупокъ, не измѣняющихъ ни направленія, ни характера мѣстной торговли, въ Волынской губерніи закупается ежегодно хлѣбъ для вывоза черезъ сухопутную границу въ Австрію. Мѣстность, изъ ко-

торой происходитъ сбытъ черезъ эту границу, тянется полосой вдоль ея, обнимая южную часть Владиміро-Волынскаго уѣзда, уѣзды Дубенскій, Кременецкій, часть Староконстантиновскаго, Проскуровскаго, Каменецъ - Подольскій и Хотинскій. Далѣе на югъ цѣны становятся, подъ вліяніемъ Одессы, слишкомъ высоки, а самыя мѣстности слишкомъ отдаленными отъ Черновица. Чѣмъ южнѣе въ этой полосѣ, тѣмъ позднѣе появляется въ ней требованіе и менѣе значительны закупки: въ Хотинскомъ уѣздѣ онѣ начались только въ октября 1866 года. Ширина полосы, обусловливаемая издержками гужевой перевозки, доходитъ до 80 или 100 верстъ. Главными рынками для заграничныхъ покупокъ служатъ Луцкъ, Староконстантиновъ, Проскуровъ и Каменецъ. На нихъ прежде всего появляются комиссіонеры изъ Львова и Бродъ и покупаютъ у мѣстныхъ спекулянтовъ, или черезъ маклеровъ и у помѣщиковъ, наличныя партіи; иногда мѣстные торговцы по заказамъ сами высылаютъ хлѣбъ на границу, гдѣ происходитъ перевалка его на подводы, заготовленныя по ту сторону ея, или если такія подводы не готовы, то ссыпка въ амбары до прихода подводъ.

Главными пунктами перевалки за границу служатъ Радзивиловъ и Волочискъ для Волынской губерніи и Гусятинъ для Подольской. Въ приложеніяхъ помѣщена таблица отпуска хлѣба черезъ названныя таможни съ 1861 года и сравнительныя таблицы двухъ трехлѣтій: 1862 — 64 и 1865 — 67 годовъ. При сравненіи послѣдняго трехлѣтія съ первымъ прежде всего обращаетъ на себя вниманіе огромный перевѣсъ отпуска 1865—67 годовъ надъ отпускомъ въ годы 1862—63. Весь отпускъ зерноваго хлѣба представляетъ увеличеніе въ 440%, т. е. увеличился почти въ 4½ раза. Въ частности, по роду хлѣба, мы видимъ увеличеніе отпуска ржи въ 21 разъ, гречи въ 13 разъ, овса въ 5 разъ, пшеницы въ 3 и ячменя въ 2⅓ раза. Съ 1865 года отпускъ подымается внезапно въ 5 разъ сравнительно съ 1864 годомъ, достигаетъ наибольшей величины въ 1866 году и въ 1867 возвращается къ цифрѣ 1865 года. Отпускъ 1866 года характеризуется большимъ количествомъ ржи, овса, ячменя и гречи: рожь и овесъ занимаютъ болѣе 50% всего отпуска всего зерна. Вывозъ 1867 года отличается рѣшительнымъ преобладаніемъ пшеницы, составляющей около 68% отпуска.

Вывозъ хлѣба въ обработанномъ видѣ, въ мукѣ и крупѣ, равнымъ образомъ усилился, почти въ той же пропорціи, какъ и вывозъ его въ зернѣ; но по отношенію къ этому послѣднему продолжалъ составлять цифру весьма незначительную: менѣе $^1/_{10}$ части.

Разсматривая относительное значеніе отдѣльныхъ таможенъ въ томъ и другомъ пятилѣтіи, мы видимъ рѣшительное преобладаніе Гусятинской таможни надъ Волочискою въ послѣдніе три года: отпускъ ея почти вдвое пре-

восходилъ отпускъ черезъ Волочискъ, тогда какъ въ 1862—4 годахъ первое мѣсто принадлежало Волочиску. Въ 1865 году отпускъ Гусятинской таможни= $^5/_{13}$, въ 1866 году $^1/_2$ и въ 1867 $^3/_8$-мъ всего отпуска. Радзивиловъ и Волочискъ раздѣлили между собою поровну все остальное количество, такъ какъ Дружкополь и Исиковцы продолжали занимать въ торговлѣ 1865—67 годовъ тоже послѣднее мѣсто, какое принадлежало имъ въ 1862—64 годахъ.

Преобладающій родъ хлѣба въ отпускѣ Гусятина пшеница (болѣе половины всей вывезенной въ 1865—67 г. пшеницы) и овесъ (около половины). Отпускъ ржи распредѣляется довольно равномѣрно между тремя главными пунктами. Этотъ фактъ объясняется какъ назначеніемъ вывозимой ржи для мѣстнаго потребленія, такъ и урожаемъ озимыхъ пшеницъ въ Подольской губерніи въ 1866 году.

Относительно вывоза муки первое мѣсто постоянно сохраняетъ за собою Радзивиловъ, черезъ который идетъ постоянный отпускъ пшеничной муки съ крупчатокъ Кременецкаго уѣзда.

Изъ двухъ разобранныхъ нами періодовъ, первый представляетъ, очевидно, сравнительно съ послѣднимъ совершенный контрастъ. Контрастъ этотъ происходитъ не только отъ оживленія торговли въ 66 и 67 годахъ, но и отъ временнаго упадка ея въ 1862, 63 и 64, особенно въ 1863. Принимая во вниманіе вывозъ 1861 года, мы видимъ, что независимо отъ особыхъ обстоятельствъ 66 и 67 годовъ, трехлѣтіе 1865 — 67 ближе къ нормальному положенію заграничнаго отпуска Волынской и Подольской губерній, чѣмъ время предшествовавшее 1865 году, такъ какъ вывозъ 1861 года равняется 113,165 четвертямъ.

Быстрое возрастаніе отпуска съ 1865 года повторилось и въ Хотинскомъ уѣздѣ Бессарабской области; ему также предшествовалъ упадокъ отпуска въ 1862 — 64 годахъ, что доказываетъ несомнѣнно, что причины этого упадка не въ неурожаѣ 63 года, не въ политическихъ замѣшательствахъ въ юго-западныхъ губерніяхъ, но въ условіяхъ заграничнаго спроса. Въ Новоселицкомъ отпускѣ выдающійся фактъ представляетъ увеличеніе вывоза пшеницы въ 1867 году противъ 1866, въ то время какъ вывозъ всѣхъ другихъ хлѣбовъ понизился. Вліяющей причиной въ этомъ фактѣ была конечно близость желѣзной дороги.

Цѣль покупокъ въ Австрію бываетъ двоякая: во-первыхъ, пополненіе мѣстныхъ запасовъ окраины, прилежащей къ нашей границѣ: Галиція смотритъ въ этомъ случаѣ на Волынскую и Подольскую губернію точно также какъ смотритъ у насъ одна губернія на другую; во-вторыхъ, имѣется въ виду спекуляція хлѣбомъ на Бреславскомъ рынкѣ. Тогда вмѣстѣ съ галиційскими покупщиками являются комиссіонеры изъ Бреслава, Лейпцига, Дрездена. По-

нятно, что плохой урожай въ Буковинѣ и Галиціи при лучшемъ урожаѣ у насъ вызываетъ усиленнѣйшій отпускъ черезъ таможни Дружкопольскую, Радзивилловскую, Волочискую и Гусятинскую. Если нашъ отпускъ вызванъ такимъ мѣстнымъ спросомъ, то предметомъ его бываютъ преимущественно рожь и овесъ. Напротивъ спекуляціонныя покупки обращаются главнымъ образомъ на пшеницу. Въ 1866 и 67 годахъ галиційскіе покупатели имѣли въ виду обѣ цѣли, ибо 1866 годъ былъ годомъ сильнаго неурожая не только въ Галиціи и Буковинѣ, но и въ Богеміи и Моравіи, и въ тоже время начинала разгораться спекуляція хлѣбомъ, длившаяся весь 1867 годъ.

Выгоды спекуляціи нашимъ хлѣбомъ на внутреннихъ прусскихъ рынкахъ обусловливаются главнымъ образомъ разницею курса при разницѣ въ цѣнахъ, и за тѣмъ уже удобствомъ и скоростью доставки по желѣзной дорогѣ.

Дѣйствительно, низкій курсъ на Берлинъ и упадокъ цѣнности кредитнаго рубля долженъ дѣлать выгоднымъ покупку нашихъ бумажныхъ денегъ по дешевой цѣнѣ, обмѣнъ ихъ на товаръ въ нашихъ предѣлахъ и вывозъ этого товара для продажи на монету. Чѣмъ ниже курсъ рубля, тѣмъ выгоднѣе на него купить хлѣбъ, оцѣниваемый на кредитный рубль, и вывезти его за границу. Въ 1866 году весной цѣна въ Староконстантиновскомъ уѣздѣ на пшеницу была 2 р. 65 к., т. е. 48 съ небольшимъ коп. за пудъ; курсъ на Берлинъ 80 тал. за 100 р. Намѣреваясь покупать въ Россіи, галиційскій купецъ покупаетъ кредитные рубли, платя за 100 руб. 80 талеровъ вмѣсто 107,5, которые стоятъ 100 серебряныхъ рублей, выигрывая при этомъ 25%. Самая покупка происходитъ по слѣдующему расчету. Въ Берлинѣ цѣна положимъ 90 коп. металлическихъ за пудъ (83 згр. за 85 цолльфунтовъ). Провозъ до Бреслава и барыши 50 такихъ же копѣекъ, отсюда цѣна, которую можно давать, есть 40 металлич. коп. или 52 коп. бумажками. Но покупщикъ безъ убытка можетъ подбавить еще 25% или, считая потери при учетѣ и пр., 20% и заплатить такимъ образомъ 62½ коп. за пудъ или 3 р. 43¾ коп. за корецъ, т. е. разомъ поднять мѣстную цѣну, болѣе чѣмъ на 29%. Болѣе же высокую цѣну онъ даетъ потому, что при такихъ обязательствахъ бываетъ весьма важно воспользоваться состояніемъ курса—купить какъ можно скорѣе и скорѣе же продать; поэтому спросъ бываетъ на наличный или краткосрочный товаръ и съ повышеніемъ въ цѣнѣ. Это повышеніе въ цѣнѣ, вызванное только спекуляціею, не остается конечно безъ вліянія на общее возрастаніе хлѣбныхъ цѣнъ на волынскихъ рынкахъ, что въ свою очередь уменьшаетъ выгодность спекуляціи и продолжительность ея. Поэтому съ каждымъ усиленіемъ спроса въ Галицію цѣны быстро растутъ на пограничныхъ рынкахъ, въ Луцкѣ, Дубно, Староконстантиновѣ и сообщаютъ толчокъ цѣнамъ въ Устилугѣ, Корцѣ, Острогѣ.

Когда съ этою спекуляціею соединяется слабый урожай въ юго-западныхъ уѣздахъ, то цѣны могутъ дойти до весьма высокаго уровня — примѣръ чего мы видимъ въ 1866—67 году. Даже осенью 1867, при цѣнѣ 1 р. за пудъ пшеницы и при курсѣ 92 тал. за 100 р., покупки могли быть дѣлаемы для Пруссіи, безъ убытка, транзитомъ черезъ Галицію.

О быстротѣ, съ которой растетъ и падаетъ цѣна подъ вліяніемъ близости рынка къ границѣ, можно судить потому, что въ 1866 году въ Луцкѣ за одну осень цѣны поднялись на рожь съ 1 р. 20 к. за корецъ на 3 р., т. е. на 150%, зимой 1866—67 она стояла 1 р. 20 к. и даже 1 р. за корецъ, въ маѣ 1867 была опять 2 р.

Въ г. Проскуровѣ (Подольской губерніи) послѣ жатвы 1866 г. корецъ пшеницы стоилъ 2 р. 65 к., несмотря на обильный урожай, въ ноябрѣ и декабрѣ уже 4 р.

Расходы транспортировки до Бреслава слагаются изъ слѣдующихъ элементовъ (для вывоза черезъ Волочискъ):

Доставка до Волочиска около . . .	30 коп.	съ мѣшка въ $5^1/_2$ пуд.
Расходы коммиссіонные и др. на границѣ	3 коп.	„ „
Доставка до Тарнополя	35 крейцеровъ.	„
„ отъ Тарнополя до Львова .	1 гульденъ.	„
„ „ Львова до Бреслава съ расходами въ Бреславѣ .	1 тал. 10 згр.	„

Мѣшокъ стоитъ 25—30 коп.; но онъ обыкновенно получается назадъ, такъ какъ галиційскія дороги не беретъ фрахта за обратно отправляемые мѣшки. Пошлины съ идущаго транзитомъ хлѣба въ Австріи не взимается.

Такимъ образомъ всѣ расходы до Бреслава не превосходятъ 2 руб. $47^1/_2$ коп. съ мѣшка въ $5^1/_2$ пудовъ или 45 коп. съ пуда, т. е. тоже почти, что обходится транспортировка отъ Луцка до Варшавы.

Сравнительно съ хлопотливымъ процессомъ продолжительной и неудобной транспортировки поволынскими рѣками, потомъ Припетью и каналами, путь черезъ Галицію представляетъ много выгодъ, которыми безъ сомнѣнія не преминутъ воспользоваться наши промышленники, едва только австрійскія желѣзныя дороги приблизятся къ границамъ Волынской губерніи въ Бродахъ и Тарнополѣ. Тогда хлѣбъ Волынской и Подольской губерніи будетъ достигать Штетина и Лондона гораздо скорѣе, съ меньшимъ рискомъ и меньшими расходами, чѣмъ нынѣ достигаетъ онъ Лондона черезъ Данцигъ или Одессу.

Въ настоящее время разстояніе отдѣляющее Львовъ отъ Штетина всего 132,4 мили (926,8 верстъ), перевозка черезъ которыя для хлѣба можетъ обходиться, считая по нашему тарифу около 74 копѣекъ и доставка до Львова отъ границы (1 гульд. 35 кр. за $5^1/_2$ пудовъ) 15 коп. — всего 89 коп.

Съ открытіемъ дороги въ Броды или къ Волочиску перевозка удешевится еще копѣекъ на 10 и не будетъ превосходить отъ границы Подольской или Волынской губерніи до Штетина 80 коп. съ пуда зерна. Изъ Луцка до Варшавы въ настоящее время доставка одного пуда обходится около 41 к. и изъ Варшавы въ Данцигъ около 15 к.—итого 56 к. При отдаленности Данцига отъ Лондона и Амстердама, сравнительно со Штетиномъ и происходящей отсюда разницы фрахта и времени доставки, выгодность покупки на Волыни съ доставкой въ Штетинъ или съ доставкой въ Данцигъ будетъ сомнительна и можетъ легко склониться въ пользу Штетина, если примемъ въ расчетъ время необходимое для гужевой или рѣчной доставки изъ хлѣбородныхъ уѣздовъ Волынской губерніи до Бреста. Приведенные расчеты окажутся совершенно невозможными съ проведеніемъ желѣзной дороги черезъ Волынскую губернію отъ Бердичева по направленію къ Бресту, согласно многимъ существующимъ предположеніямъ. Такая дорога, соединяя Бердичевъ прямо съ Брестомъ, будетъ имѣть около 490 верстъ длины. Примыкая въ Брестѣ къ линіямъ, ведущимъ за границу, а въ Бердичевѣ къ ведущимъ въ глубь Россіи и на югъ къ Одессѣ, дорога эта не только обеспечитъ за Данцигомъ волынскіе грузы, но будетъ имѣть несомнѣнное вліяніе и на торговлю между Пинскомъ и среднеднѣпровскими пристанями.

Для оцѣнки значенія Бердичевско-Брестской дороги по отношенію къ волынской и днѣпровской хлѣбной торговлѣ достаточно привести сравненіе между существующими расходами и продолжительностью перевозки и тѣми какіе будутъ имѣть мѣсто при транспортировкѣ по желѣзной дорогѣ.

Изъ средины Волынской губерніи, напр. Дубенскаго, южной части Луцкаго, Заславскаго уѣздовъ, доставка до Данцига обходится гужомъ до Бреста и потомъ по желѣзной дорогѣ 52 копѣйки (отъ Луцка до Бреста 27½, до Тересполя 2, до Варшавы 7½, до Данцига 15 к.), водой по Стырю, Днѣпровско-Бугскому каналу, Бугу и Вислѣ 23½ коп. Продолжительность ея въ первомъ случаѣ не менѣе трехъ недѣль, во второмъ 11 недѣль.

По Горыни и Случу продолжительность доставки доходитъ съ 3 мѣсяцевъ до 6, при издержкахъ на фрахтъ въ 28 коп. съ пуда до Кенигсберга. Провозъ по желѣзной дорогѣ на половину ея разстоянія до Бреста (примѣрно за 250 верстъ), считая нагрузку вагонами 1/2 коп. съ версты за 500 пудовъ, 6¼ коп., и 22½ отъ Бреста до Данцига: всего 28¾ к. при несомнѣнно скорѣйшей доставкѣ. Правильность, безостановочность движенія и лучшее сохраненіе товара, меньшій рискъ увеличиваютъ въ огромныхъ размѣрахъ выгодность рельсоваго пути.

Днѣпровскіе грузы сала, ржи и др. продуктовъ, чтобы достичь до Бреста, употребляютъ отъ Переслава до 42 дней при благопріятныхъ обстоятель-

ствахъ, съ платою 21 коп. съ пуда, отъ Кременчуга срочные грузы платятъ до Бреста не менѣе 45 коп. съ пуда при 20 и болѣе дняхъ пути. Доходя до Кіева водой съ платой по 4 к. отъ Переслава и 14 отъ Кременчуга, грузы эти, поступивъ въ вагоны, будутъ имѣть до Бреста около 700 верстъ, провозъ на которыя обойдется для хлѣба около 18 коп., для сала и другихъ грузовъ около 25 коп. — всего для переяславской ржи 22 коп., для кременчугскаго сала 40 к. съ пуда, т. е. дешевле, чѣмъ въ настоящее время. Въ удобствахъ же этого пути сравнительно съ Припетью и каналомъ едвали можно сомнѣваться.

Количество отпускаемаго Волынскою губерніею хлѣба.

Изъ изложеннаго выше о направленіи и характерѣ Волынской торговли, легко видѣть, что учетъ количества обращающагося въ ней хлѣба далеко не легокъ, такъ какъ значительная часть хлѣба ускользаетъ отъ контроля статистики вѣдомства путей сообщенія, могущаго, при всей слабости своей, дать покрайней мѣрѣ основанія для расчетовъ, потому что везется гужемъ прямо въ Варшаву отъ Устилуга и въ Брестъ по шоссе. Часть хлѣба, изъ южной окраины губерніи, тянетъ къ Днѣстру, и въ нагрузкѣ Днѣстровскихъ пристаней сливается съ подольскимъ хлѣбомъ. Цифры нагрузки въ Брестѣ не представляютъ равнымъ образомъ матеріаловъ для точнаго вывода количества, получаемаго имъ съ Волыни хлѣба, ибо въ Брестѣ грузится хлѣбъ, и гродненскій, и гужомъ подвезенный изъ Пинска. Съ другой стороны не весь брестскій запасъ уходитъ водой: часть его идетъ гужомъ и по чугункѣ. Свѣдѣній же о движеніи грузовъ по Варшавско-Тереспольской дорогѣ мы не могли получить; они впрочемъ не могутъ восходить далѣе 1868 года, т. е. времени открытія всей линіи.

Остается основаться на дистанціонныхъ свѣдѣніяхъ, данныхъ таможень и нѣкоторыхъ частныхъ показаніяхъ.

Дистанціонныя свѣдѣнія заключаютъ движеніе по Западному Бугу, Турiѣ, Стырю, Горыни и Случу.

Западный Бугъ. Цифровыя данныя о нагрузкѣ на Бугѣ распадаются на двѣ части: данныя о нагрузкѣ на пристаняхъ между границею Австріи и точкой вступленія Буга въ предѣлы Царства Польскаго изъ Гродненской губерніи (устье р. Нурца) и о нагрузкѣ въ самомъ Брестѣ.

Теченіе Буга отъ границы до вышеозначеннаго пункта представляетъ до 50

мѣстъ нагрузки. Во многихъ изъ этихъ мѣстъ нагрузка случается разъ въ нѣсколько лѣтъ. Происходитъ она какъ по правую, такъ и по лѣвую сторону рѣки; региструются же грузы въ дистанціи въ Брестѣ. Для распредѣленія грузовъ на грузы происхожденія волынско-гродненскаго или польскаго, недостаточно знать положеніе пунктовъ на правомъ или на лѣвомъ берегу, ибо значительная часть волынскаго и гродненскаго хлѣба грузится на лѣвой сторонѣ. Лѣвый берегъ Буга изъятъ отъ оплаты грузимыхъ на немъ продуктовъ $1/4$% сборомъ, которому подлежатъ грузы праваго берега. Поэтому въ дистанціонныхъ свѣдѣніяхъ грузы лѣваго берега только обозначаются для счета. Результатъ такой привиллегіи лѣваго берега тотъ, что цифра нагрузки съ него далеко выше цифры нагрузки съ праваго, тогда какъ въ дѣйствительности наоборотъ, напримѣръ, изъ богатой Волынской губерніи отпускъ по Бугу больше, чѣмъ изъ Люблинской, имѣющей болѣе удобный сбытъ по р. Вислѣ. Но у гминнаго войта прибрежнаго селенія лѣваго берега можно за какіе нибудь десять злотыхъ получить свидѣтельство о томъ, что нагрузка происходила якобы на польской сторонѣ, хотя на дѣлѣ она была произведена на Волынской, и тѣмъ избавиться отъ платежа гораздо большаго. Исправить происходящую отъ описаннаго обстоятельства въ офиціальныхъ данныхъ погрѣшность можно только приблизительно, и то въ общемъ смыслѣ, но не въ частныхъ данныхъ отдѣльныхъ годовъ. Лица, давно знакомыя съ движеніемъ бугской торговли, считаютъ возможнымъ распредѣлить грузы между правымъ и лѣвымъ берегомъ такимъ образомъ, что взять всю массу нагруженнаго на Бугѣ хлѣба, увеличить ее на $1/3$, т. е. на вѣроятную ошибку, происходящую отъ неполноты показаній отправителей, и изъ этой суммы взять $2/3$ на долю волынскаго и гродненскаго хлѣба, а $1/3$ на долю лѣваго берега.

Въ приложеніяхъ помѣщена таблица нагрузки на Бугѣ, составленная по дистанціоннымъ свѣдѣніямъ. Примѣняя къ ней опредѣленную поправку, мы найдемъ, что за послѣднее трехлѣтіе отпускъ Волынской и Гродненской губерній составитъ по рѣкѣ Бугу, на галярахъ и плотахъ, пшеницы и ржи, всего до 230,000 пудовъ. Цифра эта обязана незначительной величиной своей неурожаю 1865, равно какъ и цифра за трехлѣтіе 62—64 годовъ уменьшается застоемъ торговли въ 1863 году. Въ годы же порядочнаго урожая и хорошаго спроса, отпускъ возрастаетъ до размѣровъ несравненно большихъ. Судя по числу проходящихъ галяровъ онъ достигаетъ до 700,000 пудовъ. Выдѣлить изъ всѣхъ помѣщенныхъ въ таблицѣ цифръ грузы собственно Волынской губерніи и ввести относительно ихъ поправки, которыя бы сообщили даннымъ болѣе правильности, еще труднѣе. Подъ „Устилугомъ“ въ подробныхъ вѣдомостяхъ Брестской дистанціи значатся слѣдующія нагрузки:

*

Въ 1861 г. пшеницы. . . .	17,000	пуд.	Ржи	26,500 пуд.
„ 1862 „ „ . . .	6,000	„	„	не было.
„ 1863 „ „ . . .	—	„	„	4,800 „
„ 1864 „ „ . . .	36,200	„	„	12,000 „
„ 1865 „ „ . . .	12,500	„	„	5,200 „
„ 1866 „ „ . . .	не было.	„		не было.
„ 1867 „ „ . . .	5,000	„		не было.

Какъ мало вѣры можно давать подобнымъ цифрамъ, видно изъ того, что въ бытность нашу въ Устилугѣ въ маѣ 1867 года, на свѣжей памяти торговцевъ по сообщеннымъ ими свѣдѣніямъ, весной, до мая, ушло изъ Устилуга 80 галеровъ по 750 корцевъ каждый, всего 60,000 корцевъ; кромѣ того на плотахъ до 80,000 корцевъ: итого 140,000 корцевъ, т. е. болѣе 700,000 пудовъ. Полагая на все остальное время, на паводки и осень, только 1/4 часть, т. е. 175,000 пудовъ, мы можемъ считать, что Устилугъ одинъ въ состояніи стянуть до 1 милліона пудовъ хлѣба, главнымъ образомъ пшеницы, и потомъ ржи. Эта цифра почти въ три раза болѣе официальной, дающей всю нагрузку по Бугу въ 361,373 пуда. Только послѣ сильно неурожайныхъ годовъ отпускъ ослабѣваетъ, что видно по незначительности числа проходящихъ судовъ, въ числѣ которыхъ ошибка дистанціонныхъ показаній менѣе вѣроятна и менѣе велика. Имѣющаяся у насъ статистическая записка по Владиміро-Волынскому уѣзду, составленная лицомъ прекрасно знающимъ хозяйство и торговлю уѣзда, среднимъ вывозомъ изъ Устилуга считаетъ 90,000 четвертей, изъ коихъ 50,000 даются Владимірскимъ уѣздомъ, а 40,000 четв. подвозятся изъ уѣздовъ Луцкаго и Ковельскаго.

Въ этомъ количествѣ преобладаетъ пшеница за исключеніемъ немногихъ годовъ, въ коихъ и официальныя свѣдѣнія даютъ количество ржи большее, чѣмъ пшеницы. Такое исключительное явленіе представляетъ трѣхлѣтіе 1859—61 года, когда количество ржи почти втрое превосходило количества пшеницы. Явленіе это вызвано было закупками провіантскихъ подрядчиковъ и болѣе не повторялось; обыкновенно же пшеница относится ко ржи по количеству, какъ 9 къ 1, а иногда даже какъ 35 къ 1.

Просматривая 15-ти-лѣтній рядъ цифръ, помѣщенныхъ въ нашей таблицѣ и отдѣляя рожь отъ пшеницы, легко убѣдиться, что вывозъ послѣдней по Бугу представляется довольно постояннымъ, если взять среднія по трех·лѣтіямъ. Средняя за 15 лѣтъ составляетъ 300,689 пудовъ, — наименьшая цифра 235,687, наибольшая 395,782. Вывозъ ржи подверженъ гораздо большимъ случайностямъ и колеблется между 10 и 470 тысячами въ трех-

лѣтнихъ среднихъ. Причина этого лежитъ во второстепенномъ значеніи этого хлѣба въ отпускной торговлѣ и въ хозяйствѣ края, и въ зависимости вывоза отъ требованій изъ привислянскаго края, какъ для нуждъ военнаго вѣдомства, такъ и для покрытія мѣстнаго потребленія.

Опредѣлить количество хлѣба, главнымъ образомъ овса, идущаго сухимъ путемъ на Варшаву, нѣтъ положительно никакой возможности, потому что эта отрасль торговли не сосредоточивается въ небольшомъ числѣ рукъ, но напротивъ разбита между множествомъ мелкихъ торговцевъ-евреевъ, совершенно уже не имѣющихъ опредѣленнаго представленія о размѣрахъ общихъ оборотовъ торговли.

Движеніе хлѣба по Брестской пристани въ вѣдомостяхъ дистанціи путей сообщенія слагается изъ трехъ частей: нагрузки на р. Мухавцѣ, прохода мимо по Мухавцу же и разгрузки на Мухавцѣ.

Проходящій по рѣкѣ Мухавцу и выгружаемый на ней хлѣбъ принадлежитъ по происхожденію своему не къ ближайшему району Бреста и въ значительной части не къ торговымъ оборотамъ Бреста: это или грузы идущіе прямо изъ Пинска въ Вислу, или выгруженные для отправки къ Варшавѣ гужомъ или по желѣзной дорогѣ. Только выгружаемый провіантъ, ржаная мука, пшено и крупа, могутъ быть отнесены къ закупкамъ, сдѣланнымъ брестскими подрядчиками.

Цифры закупаемаго собственно Брестомъ и къ Бресту подвозимаго для нагрузки хлѣба помѣщаются въ вѣдомости о нагрузкѣ на Мухавцѣ. Частная кладъ отдѣляется отъ казенной. Свѣдѣнія, извлеченныя изъ дистанціонныхъ вѣдомостей за 15 лѣтъ, помѣщены въ приложеніи.

Отдѣляя провіантскую казенную отъ частной клади, т. е. муку и крупу отъ зерноваго хлѣба, составляющаго исключительно предметъ собственно торговли, мы видимъ, что движеніе торговли представляется почти неизмѣннымъ въ теченіи долгаго времени. Нѣкоторое оживленіе ея показываютъ два трехлѣтія съ 1856 по 1861; затѣмъ замѣчается нѣкоторый упадокъ торговли, вслѣдъ за 1863 годомъ. Завѣдующіе дистанціями по Бугу и каналу свидѣтельствовали объ очевидномъ для нихъ застоѣ въ судоходномъ движеніи, сравнительно съ прежнимъ временемъ, предшествовавшимъ 1863 году. Очень вѣроятно, что обстоятельства 1863 года, повстанье, посредственный урожай, слѣдовавшее за тѣмъ сокращеніе производительности помѣщичьихъ хозяйствъ, должны были произвести уменьшеніе торговыхъ оборотовъ. Торговцы-евреи, склонные, по своимъ симпатіямъ къ экономическому хлѣбу, преувеличивать размѣры факта, тѣмъ не менѣе единогласно подтверждаютъ оскудѣніе крупныхъ запасовъ въ краѣ, запасовъ по нѣсколько тысячъ корцевъ въ одномъ хозяйствѣ, какіе можно было находить въ старое время. Однако дистанціонныя

данныя не показываютъ рѣзкаго упадка движенія по Бугу. При томъ онѣ до такой противорѣчатъ показаніямъ торговцевъ, и брестскихъ и варшавскихъ, о размѣрахъ хлѣбныхъ оборотовъ Бреста, что не могутъ быть приняты даже при предположеніи, что большая часть грузовъ идетъ сухимъ путемъ къ Варшавѣ и при увеличеніи дистанціонной цифры общепринятою одною третью. Такъ въ 1867 году при посѣщеніи нами Бреста къ маю мѣсяцу вывезено изъ него (не была еще открыта желѣзная дорога до Тересполя), по свидѣтельству торговцевъ, до 200,000 пудовъ пшеницы (по свѣдѣніямъ одного изъ нихъ онъ одинъ отправилъ 60,000 пудовъ) между тѣмъ по свѣдѣніямъ дистанціи весь отпускъ пшеницы 1867 года показанъ въ 44,490 пудовъ! Движеніе провіанта, какъ подъ рубрикой казенной клади, такъ и подъ рубрикою частной, было сильно въ Брестѣ только въ эпоху восточной войны, съ 1853—57, доходя, по офиціальнымъ свѣдѣніямъ, до 750,000 пудовъ. Затѣмъ повторялось оно временами и въ гораздо слабѣйшихъ размѣрахъ въ нѣкоторые другіе годы, какъ видно изъ таблицы.

По частнымъ исчисленіямъ, основаннымъ на продолжительной коммерческой практикѣ, Брестъ подвозитъ изъ Волынской губерніи отъ 80 до 100 тысячъ корцевъ почти исключительно пшеницы,—такъ какъ рожь не выдерживаетъ, по сравнительной малоцѣнности, гужевой доставки, — т. е. отъ 400 до 500 тысячъ пудовъ, при среднемъ урожаѣ.

Такимъ образомъ общій отпускъ къ Бугу изъ западной части губерніи простирается въ обыкновенное время до 1.500,000 пудовъ пшеницы и ржи (до 300,000 корцевъ).

Система сплавныхъ рѣкъ, Туріи, Стыря съ Иквой, Горыни со Случемъ, по свѣдѣніямъ за 1865 годъ, представляетъ общую нагрузку въ 550,000 пудовъ, которые распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

по р. Туріѣ	сплавлено до	21,000 пудовъ.
„ Иквѣ и Стырю	„	250,000 „
„ Горыни . . .	„	171,000 „
„ Случу. . . .	„	108,000 „

1865 годъ вообще по свѣдѣніямъ дистанцій о Волынской губерніи представляетъ нѣкоторое увеличеніе отпуска, объясняемое хорошимъ урожаемъ 1864 года. Въ трехлѣтіе 1859—62 года отпускъ упомянутыхъ рѣкъ составляетъ 441,817 пудовъ — какое количество и можетъ быть принято за нормальное, по офиціальнымъ даннымъ. *)

*) Болѣе новыхъ свѣдѣній мы не получили отъ Тучинской и Луцкой дистанцій.

Какъ та, такъ и другая цифры далеко однако ниже дѣйствительной. По купеческимъ свѣдѣніямъ, тѣмъ болѣе вѣроятнымъ, что торговля по этимъ рѣкамъ монополизирована въ рукахъ нѣсколькихъ фирмъ, средній отпускъ можетъ быть выраженъ слѣдующими количествами:

по р. Турiѣ	10,000	корцевъ	(55,000 пуд.).
„ р. Стырю съ Иквой .	80,000	„	(450,000 „)
„ р. Горыни. . . .	30,000	„	(165,000 „)
„ р. Случу	60,000	„	(330,000 „)

Всего 180,000 корцевъ или до 1 милліона пудовъ, по преимуществу пшеницы.

Изъ года въ годъ цифра эта не остается постоянной, напротивъ сильно колеблется въ зависимости отъ урожая, количества заготовленнаго лѣса, состоянія зимнихъ дорогъ и наконецъ отъ силы спроса въ Галицію.

Отпускъ 1867 года по одному Случу простирался по свѣдѣніямъ торговаго дома Горнштейна до 80,000 корцевъ, т. е. до полумилліона пудовъ. Напротивъ отпускъ 1868 года, по его же свѣдѣніямъ, ожидался, по Случу всего до 6,000 корцевъ пшеницы, а по Стырю и Горыни до 35,000 корцевъ ржи, всего до 41,000 корцевъ вмѣсто 180,000, принимаемыхъ торговцами за нормальный отпускъ.

Отпускъ черезъ сухопутную границу совершенно точно опредѣляется помѣщенными въ приложеніяхъ данными по таможнямъ Радзивилловской, Дружкопольской и Волочиской. Изъ этихъ данныхъ къ Волынской губерніи относятся цѣликомъ цифры по таможнямъ Дружкопольской и Радзивилловской и примѣрно половина отпуска Волочиской (относя другую половину на счетъ хлѣба Подольской губерніи).

Средняя за послѣднее трехлѣтіе (1865 — 67 г.) по этому разсчету составитъ:

Пшеницы	18,700	четв. въ годъ,	около	180,000 пудовъ.
Ржи	24,270	„ „	„	220,000 „
Овса.	8,950	„ „	„	72,000 „
Ячменя и др. хлѣба .	12,700	„ „	„	109,000 „
Всего . .	64,620	четв.	или до	581,000 пудовъ,

изъ которыхъ 400,000 пудовъ пшеницы и ржи.

Общій итогъ отпускаемой Волынской губерніею пшеницы и ржи въ зернѣ составитъ такимъ образомъ до 3 милліоновъ пудовъ или до 285,000 четвертей.

Хлѣбный оборотъ Житомира, переводящаго хлѣбъ изъ Бердичевскаго, Сквирскаго, Винницкаго, Новградскаго и своего уѣзда въ Волынское и Минское полѣсье, можетъ простираться до 1 милліона пудовъ и даже болѣе. Количество это зависитъ, какъ отъ урожая въ Овручскомъ уѣздѣ, такъ и отъ подвоза хлѣба въ Припять (Мозырь) изъ Днѣпра.

Объ отпускѣ муки нѣкоторыя соображенія были приведены выше. Прямыхъ указаній на его количество, по крайней раздробленности торговли, получить не представлялось возможности.

Движеніе цѣнъ на хлѣбъ въ Волынскомъ районѣ.

Изслѣдованіе движенія цѣнъ, вообще самая трудная часть всякихъ изслѣдованій на внутреннихъ и къ тому же еврейскихъ рынкахъ, усложняется на Волыни еще болѣе враждебнымъ положеніемъ хассидійскаго еврейства, къ которому принадлежатъ крупнѣйшіе торговые дома, относительно всякаго посторонняго лица, приходящаго съ нимъ въ соприкосновеніе. Мы можемъ считать за особенную удачу, что намъ пришлось получить приблизительныя данныя о количествѣ отпуска, выше приведенныя и данныя о цѣнахъ отъ *одного* только торговаго дома, между тѣмъ какъ ихъ на Волыни нѣсколько, а именно отъ торговаго дома г. Горнштейна въ м. Корцѣ. Всѣ остальныя свѣдѣнія получены нами, благодаря любезности Пинскихъ купцовъ, торгующихъ на Волыни. Мы крайне сожалѣемъ, что данныя эти не достаточно подробны для уясненія одного изъ существенныхъ вопросовъ въ исторіи хлѣбныхъ цѣнъ на Волыни — вліянія спроса въ Галицію. Изслѣдованія наши указали намъ, что дѣйствіе этого спроса обнаруживается главнымъ образомъ на Острожскомъ и Луцкомъ рынкахъ, и обнаруживается весьма быстрыми измѣненіями въ цѣнахъ. Но изъ Острога и Луцка мы не могли получить ничего, кромѣ отрывочныхъ указаній. Особенно сожалѣемъ, что не смотря на неоднократныя просьбы съ нашей стороны и на такія же обѣщанія со стороны Острожскаго дома „Зюсмана Сыновья“, онъ не сообщилъ намъ никакихъ данныхъ, во множествѣ имѣющихся въ его конторѣ.

Нижепомѣщенный матеріалъ совершенно такого же характера, какъ тотъ, который собранъ нами относительно днѣпровскихъ рынковъ: онъ весь основанъ на частныхъ данныхъ. Источники его, степень достовѣрности и характеръ равнымъ образомъ тотъ же самый. Считаемъ поэтому излишнимъ предпослать ему критическую оцѣнку.

Такъ какъ предметами вывоза изъ Волыни и крупныхъ торговыхъ оборотовъ служатъ исключительно пшеница, рожь и пшеничная мука, то на эти

три продукта только и есть историческія данныя о цѣнахъ, годныя для обработки.

Наиболѣе полныя свѣдѣнія заключаются въ цѣнахъ на пшеницу, сообщенныхъ пинскими домами Левина и Грюнберга. Первыя изъ нихъ даютъ съ 1856—67 по 1868—69 годъ низшія и высшія цѣны въ періодъ закупокъ съ осени одного по весну другаго года въ рубляхъ за волынскій корецъ. Сортъ пшеницы и вѣсъ корца, по существующему обыкновенію, не отмѣченъ. Цифры эти имѣютъ вполнѣ значеніе среднихъ цѣнъ оптовыхъ покупокъ. Вторыя обнимаютъ время съ зимы 1860—61 по 1866—67 г.; показана цѣна за пудъ въ копѣйкахъ и за волынскій корецъ въ 5 п. 10 фун. Это цѣны дѣйствительныхъ покупокъ, т. е. дѣйствительно плаченныя домомъ Грюнберга за купленную пшеницу. Онѣ могутъ служить для повѣрки среднихъ цѣнъ перваго источника.

Тѣ и другія цѣны относятся къ району Стыря, въ которомъ сосредоточиваются дѣла Пинска съ Волынью.

Цѣны устилугскія и острожскія близко подходятъ къ цѣнамъ Луцка и Дубно, причемъ устилугскія должны быть, по свидѣтельству торговцевъ, всегда копѣекъ на 30 корецъ дороже, т. е. на разницу издержекъ перевозки. Большая разность цѣнъ между этими пунктами не можетъ быть продолжительна по близости ихъ между собою, единству мѣстъ покупки и по отсутствію причинъ, которыя бы могли поддерживать эту разницу.

Приведемъ прежде всего сырой матеріалъ, раздѣляя губернію на три полосы по направленію сбыта: на западную, тяготѣющую къ Данцигу, среднюю, везущую къ Кенигсбергу и восточую, заключающую житомірскій районъ.

Цѣны на пшеницу.

1. Западная полоса.

Среднія цѣны въ Луцкѣ, Дубно и Острогѣ, сообщенныя г. М. Левиномъ въ Пинскѣ:

ГОДА.	За корецъ.	За пудъ (приблизительно).	Средняя.
1856—57	отъ 4 р. — к. до 4 р. 61 к.	отъ 72 р. до 84 р.	78 р.
1857—58	„ 2 „ 20 „ „ 2 „ 70 „	„ 40 „ „ 50 „	45 „
1858—59	„ 2 „ 85 „ „ 3 „ — „	„ 52 „ „ 54½ „	53¼ „
1859—60	„ 2 „ 80 „ „ 3 „ 20 „	„ 51 „ „ 58 „	54½ „
1860—61	„ 3 „ 65 „ „ 4 „ 7½ „	„ 66½ „ „ 74 „	70¼ „

1861—62.	отъ 3 р. 90 к.	до 4 р. 20 к.	отъ	71 р.	до	76½ р.	73¾ р.
1862—63.	„ 3 „ 60 „	„ 3 „ 90	„	„ 70	„	„ 71	„ 70½ „
1863—64.	„ 2 „ 10 „	„ 2 „ 87	„	„ 38	„	„ 52½	„ 45¼ „
1864—65.	„ 2 „ 50 „	„ 2 „ 85	„	„ 45½	„	„ 52	„ 48¾ „
1865—66.	„ 3 „ — „	„ 4 „ —	„	„ 54½	„	„ 73	„ 63¾ „
1866—67.	„ 4 „ 50 „	„ 5 „ —	„	„ 82	„	„ 91	„ 86½ „
1867—68.	„ 6 „ — „	„ 7 „ 50	„	„ 109	„	„ 136½	„ 122¾ „
1868—69.	„ 4 „ 50 „	„ 4 „ 80	„	„ 82½	„	„ 87½	„ 85 „

Цѣны дѣйствительной покупки въ тѣхъ же мѣстахъ, сообщенныя домомъ Грюнберга въ Пинскѣ:

1860—61 г.	за пудъ	75 коп.	за корецъ (приблизительно)	3 р. 95 к.
1861—62	„ „	80 „	„ „ „	4 „ 20 „
1862—63	„ „	70 „	„ „ „	3 „ 65 „
1863—64	„ „	40 „	„ „ „	2 „ 10 „
1864—65	„ „	57½ „	„ „ „	3 „ — „
1865—66	„ „	90 „	„ „ „	4 „ 72 „
1866—67	„ „	90 „	„ „ „	4 „ 72 „

Среднія цѣны въ Устилугѣ (словесныя данныя).

1863—64 г. 2 р. корецъ — 36 к. за пудъ.
1864—65 „ отъ 3 „ до 3 р. 40 к. корецъ, 54½—61 к. за пудъ.
1865 г. весна 5 р. 30 к. корецъ, 84 к. за пудъ.

Среднія цѣны въ Брестѣ (тоже).

1866 года августъ. 4 р. корецъ 73 к. пудъ.
1867 „ май 7 „ „ 1 р. 27½ к. за пудъ.

2. Средняя полоса.

Среднія цѣны въ районѣ Горыни и Случа, по свѣдѣніямъ сообщеннымъ г. Горнштейномъ. Куплено зимой для сплава по средней цѣнѣ:

1861 года	за корецъ	3 р. 30 к.	за пудъ — р. 60 к.
1862 „	„ „	3 „ 42 „	„ „ — „ 62 „
1863 „	„ „	3 „ 47 „	„ „ — „ 62½ „
1864 „	„ „	2 „ 8 „	„ „ — „ 38 „
1865 „	„ „	2 „ 4 „	„ „ — „ 37 „
1866 „	„ „	4 „ 34 „	„ „ — „ 79 „
1867 „	„ „	3 „ 13 „	„ „ — „ 57 „
1868 „	„ „	6 „ 50 „	„ „ 1 „ 18 „

3. Восточная полоса.

Словесныя сообщенія и цѣны въ покупкѣ, въ Бердичевскомъ уѣздѣ, на мельницу:

1864—65 года за корецъ отъ 1 р. 35 к. до 1 р. 75 к.
1865—66 „ „ „ „ 2 „ 40 „ „ 4 „ 90 „
1866—67 „ „ „ „ — „ — „ „ 4 „ — „

Цѣны на рожь.

1. Западная полоса.

Луцкъ:

1866 годъ между 1 р. 20 к. и 3 р. — к. за корецъ 24 к. — 60 к. пудъ.
1867 начало года 1 „ — „ и 1 „ 20 „ „ „ 20 „ — 24 „ „

Устилугъ:

1866—67 года зима. 3 р. за корецъ, 60 к. пудъ.
1867 „ май отъ 1 р. 70 к. до 2 р. за корецъ, 34 — 40 к. пудъ.

Брестъ:

1866 „ августъ 3 р. — за корецъ, 60 к. пудъ.
1867 „ май 3 „ 90 к. „ „ 78 „ „

2. Средняя полоса.

1864—65 года за корецъ 1 р. 10 к. т. е. 22 к. пудъ.
1865—66 „ „ „ 2 „ 31 „ „ „ 46 „ „
1867—68 „ „ „ 3 „ 71 „ „ „ 54 „ „

3. Восточная полоса.

1864—65 года 12 — 15 к. пудъ.
1866—67 „ „ — 60 „ „

Цѣны на пшеничную муку (крупчатку).

1. Средняя полоса.

Корецкія цѣны за мѣшокъ въ 5 пудовъ 2-го сорта:

1862 годъ	5 р. 50 к.	(за пудъ	1 р. 10 к.)	
1863 „	4 „ 75 „	(„ „	— „ 90 „)	
1864 „	3 „ 25 „	(„ „	— „ 65 „)	
1865 „	4 „ „ „	(„ „	— „ 80 „)	
1866 „	7 „ „ „	(„ „	— „ 40 „)	
1867 „	5 „ „ „	(„ „	1 „ — „)	

2. Восточная полоса.

Цѣны въ Житомирѣ въ оптовой и розничной продажѣ по мѣсячно:

1-й сортъ за мѣшокъ въ 5 пудовъ (съ мѣшкомъ).

	1864—65.				1865—66.				1866—67.			
	Оптомъ.		Розничо.		Оптомъ.		Розничо.		Оптомъ.		Розничо.	
	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.
Апрѣль . .	4 50	—	5 —	—	5 50	5 75	7 50	6 —	8 50	—	9 —	—
Май	4 50	—	—	—	5 25	6 50	5 50	7 —	8 50	9 50	9 —	10 —
Іюнь	4 50	—	—	—	7 —	8 —	7 50	8 25	9 —	9 50	10 —	9 50
Іюль . . .	4 —	4 25	4 50	—	7 —	8 —	7 50	8 25	8 75	9 —	9 50	9 —
Августъ . .	5 —	—	5 50	5 —	8 —	8 50	8 —	8 50	7 50	8 50	9 —	8 50
Сентябрь .	5 —	—	5 50	7 50	8 —	7 50	—	—	8 50	—	8 50	9 —
Октябрь . .	5 —	—	5 50	—	7 50	8 50	9 —	8 —	8 50	—	9 —	—
Ноябрь . .	5 —	—	—	—	8 50	—	9 —	—	7 50	8 50	8 —	8 50
Декабрь . .	5 —	—	5 50	—	8 50	—	9 —	—	7 50	—	8 —	—
Январь . . .	5 —	5 25	5 50	—	8 50	—	9 —	—	7 —	7 50	7 50	—
Февраль. .	5 25	5 —	5 50	—	8 50	—	9 —	—	7 50	—	8 —	—
Мартъ . . .	5 50	5 25	6 —	6 50	9 —	—	10 —	—	7 50	—	8 —	—
Средняя . .	4 р. 75 к.		5 р. 30 к.		7 р. 20 к.		8 р. 6 к.		8 р. 26 к.		8 р. 78 к.	

2-й сортъ за мѣшокъ въ 5 пудовъ (съ мѣшкомъ).

	1864—65.				1865—66.				1866—67.			
	Оптомъ.		Розничио.		Оптомъ.		Розничио.		Оптомъ.		Розничио.	
	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р.К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.
Апрѣль. . .	3 —	2 75	3 —	—	4 25	4 75	4 50	5 —	7 —	7 75	7 50	8 —
Май	4 —	2 75	4 —	3 50	4 —	4 75	4 25	5 —	7 25	7 75	7 50	8 —
Іюнь	3 —	2 —	3 —	—	5 —	5 75	6 —	5 25	7 25	7 75	—	8 —
Іюль	2 85	3 25	3 50	3 —	5 75	—	6 —	—	6 50	7 50	7 50	8 —
Августъ . .	3 75	4 —	4 —	—	5 75	6 50	6 —	7 —	5 50	6 —	6 —	6 50
Сентябрь. .	3 75	—	4 —	—	7 —	6 —	—		5 50	—	4 —	—
Октябрь . .	3 75	—	4 —	—	6 —	6 75	7 —	—	5 50	—	6 —	—
Ноябрь . . .	3 75	—	4 —	—	6 50	—	7 —	—	5 25	5 50	5 50	6 —
Декабрь . .	3 75	—	4 —	—	6 50	—	7 —	—	5 25	—	5 50	—
Январь. . .	4 —	3 75	4 —	—	6 50	—	7 —	—	5 —	5 50	5 50	—
Февраль . .	4 —	3 75	4 —	4 25	7 —	7 50	7 50	—	5 50	—	6 —	—
Мартъ . . .	4 50	3 75	4 —	4 50	7 50	8 —	8 —	—	5 50	—	6 —	—
Средняя . .	3 р. $25^1/_2$ к.		3 р. 80 к.		6 р. 10 к.		6 р. 75 к.		6 р. 25 к.		6 р. 83 к.	

Средняя цѣна для трехлѣтія:

Первому сорту 6 р. 40 к.

Второму „ 5 „ 20 „

(Ржаная 2 „ 41 „)

Цѣны на ржаную муку.

Восточная полоса.

Мѣшокъ въ 5 пудовъ (съ мѣшкомъ).

	1864—65.			1865—66.			1866—67.			
	Оптомъ.		Розничио.	Оптомъ.		Розничио.	Оптомъ.		Розничио.	
	Р. К.	Р К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	—	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.
Апрѣль. . . .	—	—	—	1 50	1 35	—	2 75	3 25	3 —	3 50
Май	1 75	—	—	1 50	2 40	—	2 75	3 25	3 —	3 50
Іюнь	1 50	—	—		—	—	2 75	3 25	3 —	3 50
Іюль	1 50	—	—	2 —	—	—	—		3 —	3 50
Августъ	—	—	—		—	—	2 —	2 85	2 —	3 —
Сентябрь. . . .	—	—	—	3 —	—	—	2 75	—	2 75	3 —
Октябрь	—	—	—	3 —	4 —	—	3 —	3 50	3 50	—
Ноябрь	1 75	—	—	3 —	—	—	3 25	—	3 —	3 25
Декабрь	1 65	—	1 75	3 —	—	—	3 —	—	3 —	—
Январь.	1 35	1 75	—	3 —	—	—	3 —	—	3 25	—
Февраль	1 35	1 50	—	2 85	3 50	—	3 25	—	3 25	—
Мартъ	1 35	1 50	—	3 50	—	—	3 25	—	3 25	—
Средпяя	1 р. 54 к.		—	2 р. 69 к.		—	3 р.		3 р. 17 к.	

Осенью 1867 года цѣна стояла:

за пудъ 1-го сорта	2 р. —	за мѣшокъ	10 р. —
„ „ 2-го сорта	1 р. 80 к.	„ „	9 р. —
„ „ 3-го сорта	1 р. 60 к.	„ „	8 р. —
за пудъ ржаной муки —	75 к.	„ „	3 р. 75 к.

Движеніе цѣнъ на пшеницу и на пшеничную муку на основаніи этого матеріала можетъ быть разработано довольно обстоятельно. О движеніи же цѣнъ на рожь и муку ржаную можно сдѣлать заключенія только отрывочныя и то на счетъ послѣднихъ трехъ, четырехъ лѣтъ.

Остановимся теперь на соотношеніи цѣнъ на пшеницу въ трехъ принятыхъ нами полосахъ—западной, средней и восточной.

	З.	Ср.	В.
Въ 1864—65. . .	2 р. 78 к.	2 р. 4 к.	1 р. 55 к.
„ 1865—66. . .	3 „ 90 „	4 „ 34 „	3 „ 65 „
„ 1866—67. . .	4 „ 74 „	3 „ 13 „	4 „ — „
„ 1867—68. . .	6 „ 75 „	6 „ 50 „	—
Средняя	4 „ 54 „	4 „ 53 „	3 „ 7 „

За исключеніемъ 1865—66 года цѣна въ срединѣ губерніи всегда нѣсколько ниже, чѣмъ въ западной окраинѣ, въ восточной ниже, чѣмъ въ средней части. Если послѣднее заключеніе основано на средней трехъ-лѣтней и на примѣрѣ двухъ первыхъ годовъ—1864—65 и 1865—66, то первое подтверждается пятилѣтіемъ 186⁰/₁ — 186⁴/₅ годовъ. Средняя за это пятилѣтіе для восточной полосы есть 3 р. 40 к., для средней — 2 р. 86 к., разница колеблется между 31 и 68 к. на корцѣ. Если принять, что устилугскія цѣны ниже луцкихъ на 30 к. на корцѣ, то разница въ цѣнѣ между Случемъ и Бугомъ — дойдетъ до 84 коп. на корцѣ или до 15½ коп. на пудъ—разница, при которой гужевая перевозка не можетъ уравновѣшивать цѣны между этими двумя крайними пунктами, которые по этому и находятся по отпуску своему въ зависимости только отъ урожая прилежащихъ къ рѣкамъ мѣстностей.

Восточная полоса сильнѣе отличается въ отношеніи цѣнъ отъ средней, чѣмъ средняя отъ западной. Причина этого явленія лежитъ безъ сомнѣнія въ близости хлѣбородныхъ уѣздовъ Кіевской губерніи и въ томъ, что заграничный спросъ не простирается на житомирскій районъ по отдаленности его отъ сплавныхъ рѣкъ и по отдаленности Одессы, куда доставка до послѣдняго времени могла быть только гужевая.

На югъ и востокъ, за предѣлами спроса къ волынскимъ пристанямъ, тамъ гдѣ начинаются районъ Ржищевъ и районѣ подвозовъ къ Одессѣ, на рубежѣ, такъ сказать, двухъ противуположныхъ направленій сбыта, цѣны стоятъ ниже.

Цѣны въ Проскуровскомъ и Староконстантиновскомъ уѣздахъ стояли на пшеницу приблизительно: въ Староконстантиновскомъ уѣздѣ:

Въ 1863 году	1 р. 50 к.	корецъ	
„ 1864 „	1 р. 65 к.	„	
„ 1865 „	отъ 2 до 5 р. —	„	
„ 1866 „	отъ 2 р. 70 к. до 4 р.	„	
„ 1867 „	5 р. 50 к.	„	

Въ Проскуровѣ:

Въ 1865	2 р. 40 к.	за корецъ.
„ 1866	2 р. 65 к. до 4 р.	„
„ 1867	5 р. 25 к.	„
„ 1868	7 р. 40 к.	„ (послѣ двухъ плохихъ урожаевъ 1867 и 68 годовъ).

На западной окраинѣ Ржищевскаго района цѣны были:

Въ 1865 году	3 р. 87 к.	за корецъ.
„ 1866 „	2 „ 99 „	„
„ 1866 „	3 „ 30 „	„
„ 1868 „	4 „ 12 „	„

Далѣе на югъ къ Одессѣ цѣны опять растутъ по мѣрѣ близости къ порту.

Цѣны на рожь слишкомъ отрывочны чтобы сдѣлать какое либо общее заключеніе о пространственномъ ихъ распредѣленіи. Приведенныя выше цѣны относятся къ годамъ не нормальнымъ: тогда было сначала сильное требованіе за сухопутную границу, потомъ наступилъ неурожай озимой пшеницы, и рожь стала въ сильномъ спросѣ для рѣчнаго сплава. Понятно, что цѣны быстро поднялись и вмѣстѣ съ тѣмъ сравнялись въ трехъ группахъ, нами разсматриваемыхъ. Но весьма вѣроятно, что по мѣрѣ удаленія отъ Буга и границы Галиціи цѣны на рожь, въ покупкахъ для мѣстнаго только потребленія, стоятъ въ средней величинѣ нѣсколько ниже, чѣмъ на западной окраинѣ губерніи. По крайней мѣрѣ низкія цѣны, предшествовавшія усиленію спроса на рожь въ 1866 году, представляютъ слѣды такой постепенности: въ западной группѣ 24 коп., въ средней 22, въ восточной 12—15 коп. за пудъ.

Для обозрѣнія историческихъ измѣненій въ цѣнахъ мы должны раздѣлить данныя на три періода: до 1861 года, отъ 1861 до 1866 г. и съ 1866 года. Первый періодъ будетъ обнимать время между Восточной войной и крестьянской реформой, второй время реформы и повстанья до оживленія спроса за границу и наконецъ третій — время усиленія спроса изъ портовъ и привислянскаго края въ 1866 при обильномъ урожаѣ и въ 1867 при неурожаѣ.

Наши матеріалы позволяютъ прослѣдить только движеніе цѣнъ на пшеницу.

Въ первомъ и второмъ изъ названныхъ нами періодовъ, обнимающихъ каждый цѣлое пятилѣтіе, средняя цѣна въ западной части губерніи (для другихъ частей у насъ нѣтъ данныхъ) мало измѣнилась: въ $185^{6}/_{7}$ — $186^{0}/_{1}$ она была 3 руб. 31 коп., въ $186^{1}/_{2}$ — $186^{5}/_{6}$ — 3 руб. 29 коп. Наивысшій уровень ея былъ 4 р. 61 к., низшій 2 р. 20 к. въ первомъ и 4 р. 20 к. — 2 р. 10 к. во второмъ періодѣ. Слѣдовательно въ общемъ характерѣ цѣнъ произошло нѣкоторое пониженіе ихъ. Предѣлы колебаній были шире въ первомъ періодѣ, чѣмъ во второмъ (241 и 210), т. е. цѣна была болѣе постоянна во второмъ, нежели въ первомъ періодѣ.

Третій трехлѣтній періодъ представляетъ быстрое повышеніе цѣны, начавшееся еще въ концѣ предшествующаго періода. Средняя за это трехлѣтіе превосходитъ среднюю перваго періода на $63^{1}/_{2}$%, будучи равна 5 руб. $38^{1}/_{3}$ коп., цѣну предшествующихъ трехъ лѣтъ на $85^{1}/_{2}$%. Наивысшая цѣна была въ срединѣ — 7 р. 50 к., нисшія въ началѣ и концѣ періода. Вызванное внѣшнимъ спросомъ повышеніе это было тѣмъ рѣже чѣмъ ближе къ западу. Такъ въ Брестѣ весенняя цѣна 67 г. относилась къ осенней, какъ 175 къ 100, въ Устилугѣ цѣна 1867 года относилась къ цѣнѣ 1865 какъ 155 къ 100, въ Луцкѣ и Дубно какъ 135 къ 100.

Въ районѣ Горыни и Случа средняя послѣдняго трехлѣтія (4 р. 66 к.) на 63% превосходила цѣну перваго трехлѣтія (2 р. 86 к.) и на 84% цѣну предшествовавшаго трехлѣтія (2 р. 53 к.) — слѣдовательно на столько же измѣненія въ средней величинѣ были сильны здѣсь, на сколько и въ западной части губерніи. Но вникая въ годичныя колебанія цѣнъ мы видимъ между западомъ и срединой губерніи замѣчательную противуположность. Въ то время какъ цѣны въ первой изъ нихъ измѣняются подъ вліяніемъ спроса, соединеннаго съ близостью доставки, близостью времени покупки съ временемъ продажи, благодаря возможности перевозить товаръ въ теченіи цѣлаго года то водой, то гужемъ: во второй на цѣны вліяетъ исключительно предложеніе, т. е. урожай, такъ какъ расчетъ на повышеніе или пониженіе цѣнъ невозможенъ по причинѣ продолжительности доставки, спросъ же почти

имѣетъ одинаковые размѣры изъ года въ годъ и тотъ же характеръ настоятельности, по связи его съ лѣсною торговлею.

Въ этомъ легко убѣдимся фактически, если прослѣдимъ измѣненіе цѣнъ въ западной и средней частяхъ губерніи, начиная съ 1860—62 года, какъ позволяютъ намъ приведенныя данныя.

Принимая цѣны 1861—62 года за 100, мы получимъ слѣдующую таблицу для послѣдующихъ годовъ:

	Западъ.	Средина.
Въ 1862—63	92	100
„ 1863—64	61	60
„ 1864—65	65	59
„ 1865—66	86	126
„ 1866—67	117	0,91
„ 1867—68	166	190

Для сплава 1866 года, послѣ слабаго урожая 1865 г. пшеница стоила въ средней цѣнѣ 4 р. 34 коп. Для отправки при сильномъ спросѣ 1867 года, но послѣ урожая 1866 года была цѣна 3 р. 13 к. (пониженіе отъ 100 : 72), тогда какъ покупки 1865—66 года въ западной части были ниже покупокъ 1866—67. Послѣ неурожая 1867 года цѣна поднялась до 6 р. 50 к. (100 : 149 сравнительно съ 1865—66). Тоже самое явленіе должно происходить и въ цѣнѣ ржи, только еще съ большею интенсивностію, такъ какъ спросъ на рожь для нагрузки на плоты представляется фактомъ случайнымъ, нарушающимъ нормальный ходъ торговли. Отношеніе цѣны ржи въ 1867—68 году къ цѣнѣ ея въ 1865—66 г. было какъ 160 къ 100, тогда какъ пшеницы—какъ 149 къ 100. Сравнительно съ 1864—65 годомъ, принятымъ за единицу, цѣны для ржи могутъ быть выражены отношеніемъ:

Въ 1865—66	210 : 100
„ 1867—68	337 : 100

Тѣ же отношенія для пшеницы будутъ

Въ 1865—66	208 : 100
„ 1867—68	313 : 100

Цѣны на пшеницу, идущую на крупчатки, могутъ быть весьма часто— въ случаѣ неурожая — выше тѣхъ, по которымъ покупаютъ экспортеры, ибо цѣна муки до извѣстныхъ предѣловъ растетъ пропорціонально цѣнъ зерна и работа на крупчаткахъ продолжается до тѣхъ поръ пока надбавка въ цѣнѣ муки сравнительно съ цѣною зерна покрываетъ расходы производства. Такимъ образомъ въ восточной части губерніи послѣ урожая 1864 года цѣна

упала до 1 р. 65 к. за корецъ и въ 1864—65 г. не была выше 1 р. 75 к.; послѣ урожая (или лучше неурожая) 1865 года она поднялась въ 1865—66 г. до 3 р. 65 к. въ средней величинѣ и дошла до 4 р. 90 к. за корецъ, т. е. относилась къ цѣнѣ 1864—65 г. какъ 335 къ 100, тогда какъ въ средней полосѣ цѣна 1865—66 г. относилась къ цѣнѣ 1864—65 только какъ 214 къ 100. Урожай 1866 года понизилъ нѣсколько цѣну, но она держалась выше средней 1865—66 года, благодаря вліянію Одессы на цѣны той части Кіевской и Подольской губерній, гдѣ происходятъ покупки для крупчатокъ житомірскаго района.

Что касается до связи между мѣстными и портовыми цѣнами, то мы можемъ до извѣстной степени прослѣдить ее, опираясь на тѣ же данцигскія цѣны, которыя помѣщены въ „Пинскѣ и его районѣ“ на стр. 303—304 и гдѣ сдѣлано это сравненіе въ общихъ чертахъ на стр. 306.

Сопоставляя ихъ съ цѣнами западной полосы, ближайшей къ порту, получимъ:

ГОДА.		Данцигъ.			Западная полоса.		
1862—63	за пудъ	99	коп.	(100)	$70^1/_2$	коп.	(100)
1863—64	„	73,4	„	(74)	$45^1/_4$	„	(64)
1864—65	„	71,8	„	(72)	$48^3/_4$	„	(69)
1865—66	„	90,4	„	(90)	$63^3/_4$	„	(90)
1866—67	„	106,2	„	(107)	$86^1/_2$	„	(122)
1867—68	„	139,1	„	(140)	$122^3/_4$	„	(174)
Средняя		96,6	коп.		62,3	коп.	

Такъ что портовая цѣна въ средней сложности превышаетъ мѣстную на 34,3 коп. или на 36%.

Средняя полоса можетъ представить зависимость менѣе тѣсную отъ данцигскихъ цѣнъ, такъ для нея опредѣляющая цѣна есть кенигсбергская или ковенская. Но тѣмъ не менѣе извѣстная связь между ними должна быть и опредѣляется она изъ слѣдующихъ данныхъ:

ГОДА.		Данцигъ.			Средняя полоса.		
1862	за пудъ	100,75	коп.	(100)	62	коп.	(100)
1863	„	88, 2	„	(87)	$62^1/_2$	„	(100)
1864	„	72, 8	„	(72)	38	„	(61)
1865	„	77, 2	„	(76)	37	„	(59)
1866	„	92, 4	„	(91)	79	„	(127)
1867	„	125, 4	„	(124)	57	„	(92)
1868	„	120, 8	„	(119)	118	„	(190)
Средняя		97,8	коп.		50,7	коп.	

Мѣстная ниже портовой на 47,1 коп. или 49%. Изъ этихъ двухъ таблицъ еще болѣе уясняются нѣкоторые факты не разъ уже замѣченные нами, что:

1) Хлѣбная торговля — есть чисто спекуляціонная, такъ какъ разница въ цѣнахъ сильно колеблется при неизмѣняющихся почти причинахъ, производящихъ эту разницу, и что сама она въ средней величинѣ едва покрываетъ необходимые расходы передвиженія и проценты на капиталъ.

2) Что портовыя цѣны ровнѣе мѣстныхъ; колебанія вверхъ и внизъ въ мѣстныхъ цѣнахъ гораздо интесивнѣе.

3) Что въ средней полосѣ волынскаго района цѣны представляютъ болѣе уклоненія отъ портовыхъ — по отдаленности транспортировки.

Цѣны на муку находятся безъ сомнѣнія подъ значительнымъ вліяніемъ цѣнъ на зерно: возрастаніе или паденіе послѣднихъ должно производить аналогическія измѣненія въ первыхъ. Но кромѣ цѣны сыраго матеріала на цѣну муки вліяетъ очень много спеціальныхъ причинъ, вслѣдствіе которыхъ колебанія этихъ цѣнъ будутъ отличаться отъ колебаній цѣнъ зерна.

Въ средней полосѣ губерніи, гдѣ лежитъ м. Корецъ, центръ мучной торговли, и гдѣ сосредоточивается огромное число мельницъ (по Случу, Горыни) соотвѣтствіе цѣнъ на муку и зерно можетъ быть быть усмотрѣно изъ слѣдующей сравнительной таблицы, въ которой цѣны приведены къ цѣнамъ 1861—62 года, принятымъ за 100.

	Зерно.	Мука. (2-го сорта) *).
Въ 1861—62 „	100	100
„ 1862—63 „	100	86
„ 1863—64 „	60	60
„ 1864—65 „	59	72
„ 1865—66 „	126	127
„ 1866—67 году	91	91

Точно также и въ житомірскомъ районѣ съ 1864—65 года цѣны на пшеницу и на муку (2-го сорта) растутъ со 100 на 235, 258 и на 187, 192. Этимъ общимъ соотвѣтствіемъ и ограничивается зависимость между цѣнами зерна и муки.

Останавливаясь только на времени съ 1864—65, 1866—67 г. и не смотря на всю краткость его, мы не можемъ не замѣтить, что возрастаніе цѣнъ на муку несравненно слабѣе, чѣмъ цѣнъ на зерно.

*) Мы беремъ 2-й сортъ при этомъ сравненіи, какъ наиболѣе расхожій.

Дѣйствительно въ средней полосѣ цѣна пшеницы 1865—66 г. относилась къ цѣнѣ 1864—65 г. какъ 214 къ 100, цѣна муки только какъ 175. Въ Житомірѣ цѣна зерна возрасла въ 1866—67 г. сравнительно съ 1864—65 годомъ, какъ 258 къ 100, муки только какъ 192 къ 100. Мука 2-го сорта, какъ предметъ болѣе необходимый, чѣмъ мука 1-го сорта, тѣмъ не менѣе растетъ въ цѣнѣ сильнѣе, чѣмъ послѣдняя. Ржаная мука слѣдуетъ тому же закону измѣненій, какъ и пшеничная 2-го сорта. Сказанное подверждается слѣдующею таблицею возрастанія цѣнъ послѣднихъ трехъ лѣтъ.

	Пшеница.	Мука 1-го сорта.	Мука 2-го сорта.	Рожь.	Ржаная мука.
1864—65 г.	100	100	100	100	100
1865—66 „	235	151	187	—	175
1866—67 „	268	174	192	445	194

Осенью 1867 года цѣна 2-го порта муки доходила до 9 р. за мѣшокъ (245 : 100), перваго сорта до 10 р. (210 : 100), ржаной до 3 р. 75 к. (243 : 100).

Соперничество производителей муки, бо́льшая возможность подвоза и наконецъ необходимость реализировать товаръ менѣе удобный для храненія, чѣмъ зерно, суть главнѣйшія причины фактовъ, вытекающихъ изъ этой таблицы.

Что касается до отношенія розничной цѣны къ оптовой, то она колеблется для 1-го сорта отъ 6% до 12%, для втораго отъ 8% до 16%, и чѣмъ выше цѣна, тѣмъ, повидимому, разница между розничной и оптовой слабѣе.

Розничная цѣна относилась къ оптовой:

	1-й сортъ.	2-й сортъ.
Въ 1864—65 г. . . .	111,5 : 100	116 : 100
„ 1865—66 „ . . .	112 : 100	108 : 100
„ 1866—67 „ . . .	106 : 100	109 : 100

Для ржаной муки перевѣсъ розничной цѣны надъ оптовой доходитъ до 6% (въ дорогое время 1866—67 года).

V.

Ю. Э. ЯНСОНЪ.

ХЛѢБНАЯ ТОРГОВЛЯ НА САМОВОЗНЫХЪ РЫНКАХЪ.

(1870).

ГУЖЕВОЕ ДВИЖЕНІЕ ЗА ДЕСНУ И СЕЙМЪ.

I. Самовозные рынки.

Линія, проведенная приблизительно отъ Нѣжина на Прилуки, Чернуху, Лохвицу, Смѣлое, Бѣлополье, очертитъ намъ съ юго-запада и юго-востока пространство, въ которое войдутъ нѣкоторые уѣзды Черниговской и Полтавской губерніи. Къ сѣверу пространство это отдѣляется р. Десной и Сеймомъ отъ сѣверныхъ уѣздовъ Черниговской губерніи, съ которыми оно представляетъ рѣзкій контрастъ. Уѣзды эти имѣютъ мало земель, вознаграждающихъ расходы на культуру зерновыхъ хлѣбовъ: болѣе плодородныя мѣстности встрѣчаются по правую сторону р. Судости (хорошая сѣрая земля), въ Стародубскомъ уѣздѣ между Гремячимъ, Погаромъ, Ковалевымъ, Ивойтенками, Вялками, Стародубомъ, Дохновичами и въ Мглинскомъ уѣздѣ. Все остальное пространство ихъ имѣетъ почву мало плодородную и покрыто лѣсомъ, краснымъ, гдѣ есть пески (Новозыбковскомъ, Суражскомъ, Новгородъ-Сѣверскомъ, Глуховскомъ, Королевецкомъ), чорнымъ, гдѣ песковъ нѣтъ (Стародубскомъ, Новозыбковскомъ, Суражскомъ). На югъ отъ Десны лѣса исчезаютъ; страна принимаетъ все болѣе и болѣе степной характеръ по мѣрѣ удаленія отъ Десны; черноземъ, сначала иловатый, залегаетъ все болѣе и болѣе толстыми слоями, прерываясь песчаными долинами рѣкъ Удоя, Супоя, Сулы, Псла и др. Сѣверные уѣзды, особенно съ 1861 года, имѣютъ характеръ заводской: въ большихъ посадахъ издавна жило заводское населеніе; многіе изъ нихъ издавна славятся суконнымъ производствомъ; послѣ прекращенія обязательныхъ отношеній помѣщики обратились къ усиленію винокуреннаго, свеклосахарнаго, маслобойнаго производства или принялись за торговлю; земля обработывается, лишь бы не бросать ее. На югъ отъ Десны главный источникъ богатства— въ земледѣльи; винокурни и сахарные заводы попадаются рѣдко, посѣвы ржи, овса, маслечныхъ растеній, прерываются или степями съ скотоводствомъ, или табачными плантаціями; даже крестьянскіе промыслы, напр. шапочниче-

ство, тканье рядовины и валяніе суконъ, по замѣчанію мѣстныхъ людей, видимо падаетъ въ селахъ. Слѣдствіемъ такой противоположности между югомъ Черниговской губерніи и Задесеньемъ было издавна установившееся, а потомъ еще болѣе усилившееся, такое отношеніе между ними, что югъ сталъ питать сѣверъ, переправляя свои избытки черезъ Десну.

Хлѣбная торговля приняла, начиная отъ Чернигова до устья Сейма одно общее направленіе, сохраняющееся и далѣе въ Курской губерніи съ нѣсколько инымъ характеромъ, чѣмъ въ Черниговской.

На западѣ и юго-западѣ отъ проведенной нами линіи лежатъ районы Остра, Переяслава, Прохоровки: восточная окраина ихъ входитъ въ предѣлы описываемаго пространства. На юго-востокъ, за Сулой направленіе хлѣбнаго сбыта идетъ или къ Кременчугу, изъ подъ самыхъ Роменъ и даже изъ Конотопа, или — изъ уѣздовъ Гадячскаго и Зеньковскаго — прямо къ портамъ Азовскаго моря. Въ тѣхъ мѣстахъ впрочемъ сбываютъ хлѣбъ одни помѣщики; крестьяне занимаются баштанами, табакомъ, (Роменскій у.), мѣщане прасольствомъ (скупаютъ перья, щетину — въ Зеньковскомъ, Гадячскомъ уѣздахъ), кожевеннымъ производствомъ, казаки чумачествомъ и рѣдко который изъ нихъ вывезетъ хлѣбъ на базаръ куда нибудь поближе къ Деснѣ. Въ отношеніи характера хлѣбной торговли описываемое пространство представляетъ двѣ особенности. Во первыхъ въ немъ нѣтъ ни одного пункта, который бы сосредоточивалъ въ себѣ торговыя операціи, который бы, служа мѣстопребываніемъ капиталовъ, подчинялъ бы себѣ мѣстные, второстепенне рынки, какъ напр. Переяславъ на западѣ, Глуховъ, Суджа, Курскъ на востокѣ. Каждый городъ, каждое большое селеніе является совершенно самостоятельнымъ торговымъ мѣстомъ, и такихъ мѣстъ очень много; они разнится другъ отъ друга только количествомъ собираемаго въ нихъ изъ окрестностей хлѣба, своей извѣстностью за Десной; каждое изъ нихъ тяготѣетъ къ Задесенью и не къ одному какому нибудь тамошнему рынку, а ко всему Задесенью, какъ одному цѣлому.

Вторая характеристическая особенность состоитъ въ томъ, что наибольшая масса хлѣба передвигается помимо участія особыхъ торговцевъ, коммиссіонеровъ, наѣзжихъ изъ далекихъ мѣстъ. Шкловскій или гомельскій агентъ совершенно теряется въ массѣ мелкихъ промышленниковъ, которые занятіе земледѣльемъ соединяютъ съ торговлею своими продуктами. Здѣсь торгуетъ, ссыпаетъ, перепродаетъ крестьянинъ, казакъ и мелкій панокъ. Евреи шинкари и лавочники по городамъ занимаются, правда, сборкою крестьянскаго хлѣба, но главнымъ покупщикомъ у нихъ является все-таки крестьянинъ. Прямыми дѣлами со Шкловомъ и Гомелемъ по порученію тамошнихъ евреевъ, занимаются только евреи Нѣжина и Конотопа. Но на базарахъ того же Гомеля, всѣхъ черниговскихъ слободъ является южно-черниговскій и сѣверо-полтавскій

хлѣбъ черезъ руки крестьянъ или идущихъ съ праваго берега Десны на лѣвый за покупкою его, или привозящихъ свой собственный и сборный хлѣбъ съ лѣваго берега на правый. Тѣхъ и другихъ, но преимущественно, обыкновенно называютъ общимъ именемъ самовозовъ. Чаще всего однако самовозничаютъ крестьяне сѣверныхъ уѣздовъ, идя цѣлыми партіями для закупки въ хлѣбородныя мѣста; тамошніе же рѣдко, и то болѣе въ послѣднее время, рѣшаются отлучиться съ своимъ товаромъ на слободскіе базары: они предпочитаютъ сбыть его пріѣзжему оттуда крестьянину или мѣстному кулаку изъ мѣщанъ и казаковъ. По Черниговской губерніи и далѣе на югъ эти заѣзжіе изъ-за Десны крестьяне извѣстны подъ общимъ именемъ литвиновъ, литвинковъ, хотя собственно бѣлоруссовъ мало между ними — они такіе же хохлы, какъ и полтавцы. Но вся внѣшность рѣзко отличаетъ ихъ отъ мѣстнаго населенія: лапти, войлочная бѣлая шапочка *), узкіе штаны разнятся отъ тяжелыхъ чоботовъ, бараньей шапки и широкихъ шароваровъ настоящаго малоросса; маленькая лошаденка, ременная или пеньковая упряжь, небольшая, но помѣстительная телѣга замѣняютъ воловъ, деревянное ярмо и тяжелую, но мелкую малороссійскую воловую фуру. Литвинокъ везетъ хлѣбъ почти всегда въ лаптухѣ. Главное время хода литвиновъ-самовозовъ — зимой, но идутъ они, въ меньшемъ числѣ, весь годъ; въ бездорожье, во время разлива рѣкъ и во время полевыхъ работъ у нихъ дома, видно ихъ какъ-то меньше. Партіи ихъ имѣютъ разную величину, то идутъ они возовъ по 5 — 10, то тянутся сотнями возовъ. Самыя любимыя мѣста ихъ — уѣзды Нѣжинскій, Прилукскій, Лохвицкій, Борзенскій и Конотопскій, по нуждѣ заходятъ они въ Козелецкій, Глуховскій и Сумскій. Приходятъ они по большей части порожнемъ; иногда, изъ мѣстъ поближе къ Деснѣ, привозятъ они на базары и ярмарки доски, кадки, корыта, обручи, ободья и другія лѣсныя подѣлки, также смолу и проч. Многіе изъ нихъ обзавелись на югѣ знакомыми помѣщиками и крестьянами, и каждый годъ являются въ одни и тѣ же мѣста; другі идутъ на авось и по пути ищутъ, гдѣ подешевле купить; дорогъ хлѣбъ въ Нѣжинѣ, они отвaливаютъ въ Монастырище, Ичню, Варву; случается, что обойдутъ кругомъ до самого Конотопа съ базара на базаръ, съ ярмарки на ярмарку. Если встрѣтится случай, они нанимаются подъ чужой хлѣбъ, чтобы довезти его до винокурни, до пристани, или доставить куда въ слободу Покупаютъ они гдѣ случится, у помѣщика, панка, въ лавкѣ или на складѣ у жида, на базарѣ съ возовъ. У пана покупаютъ они особенно охотно — съ нимъ меньше хлопотъ и тор-

*) По формѣ этой шапки (маргелки) можно отличить не только губернію, но часто уѣздъ, къ которому принадлежитъ носящій ее. Легкость, дешевизна и удобство сравнительно съ хохлацкой бараньей шапкой способствуютъ ея распространенію и въ Малороссіи.

гованья, чѣмъ съ жидомъ, и если панъ хорошій и хлѣба у него много — работы хватитъ на цѣлое лѣто и зиму. Потому дорогой самовозы заѣзжаютъ во всѣ экономіи, и помѣщики сами не пропускаютъ случая продать имъ, такъ какъ самовозъ даетъ почти всегда копѣйкой, двумя больше мѣстнаго торговца, становящагося посредникомъ между ними же.

Цѣль покупокъ самовозовъ двоякая: собственное потребленіе и спекуляція, и послѣдняя чаще, чѣмъ первое. Изъ подъ самого Гомеля, Клинцовъ, Зыбковъ разъ по десяти въ осень и зиму съѣздитъ крестьянинъ въ Малороссію и купленный хлѣбъ сбудетъ слободскимъ или гомельскимъ евреямъ. Чѣмъ ближе отъ Гомеля къ Деснѣ, тѣмъ дѣятельнѣе идетъ перепродажа и чаще ѣздятъ самовозы за хлѣбомъ, къ каждому базару въ Березнѣ, Городнѣ и др. мѣстахъ подвозя свѣжія валки. Спекулируютъ, или, какъ говорятъ тамъ, барышуютъ, самовозы преимущественно лѣтомъ и осенью; для потребленія набираютъ зимой.

Покупаютъ они преимущественно рожь въ зернѣ, которая идетъ на винокурни, ржаную муку для мѣстнаго продовольствія, овесъ для городовъ и станцій, рѣже пшено и крупу. Рожь покупается главнымъ образомъ зимой во время производства на винокурняхъ; часть этого сыромолотнаго зерна мѣшается съ домашнимъ овиннымъ, мелется на крестьянскихъ мельницахъ и вывозится самовозами на базары мукой. Мука, овесъ, пшено — покупаются весной, когда цѣны на нихъ въ сѣверныхъ уѣздахъ поднимаются. Замѣчательно, что въ нѣкоторыхъ мѣстахъ самовозной мѣстности сохранилась мелкая мѣновая торговля хлѣбомъ: такъ крестьяне, привозящіе изъ за Десны горшки, развозятъ ихъ по селамъ и вымѣниваютъ на хлѣбъ. Но вообще такіе случаи составляютъ явленія мѣстныя, случайныя и всѣ обороты совершаются на наличныя деньги.

Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ и возвышеніемъ цѣнъ самовозная торговля сохранится развѣ въ самыхъ незначительныхъ размѣрахъ и на незначительныхъ разстояніяхъ, вмѣсто того чтобы поглощать какъ теперь почти всю торговую дѣятельность цѣлой огромной мѣстности на протяженіи 250 верстъ (по прямой линіи) въ длину — отъ Гомеля до Лохвицы и 200 въ ширину — отъ Глухова до Козельца. Въ 1866—67 годахъ ввиду неурожаевъ въ Бѣлоруссіи ходъ литвиновъ былъ особенно силенъ, но и времена пришли для нихъ тяжелыя — хлѣбъ подорожалъ, продавцы попридерживались, приходилось брести въ самую глубь Малороссіи, но и тамъ обстоятельства перемѣнились, и тамъ цѣны поднялись. Тяжкое было время.

Кромѣ покупокъ хлѣба самовозами, составляющихъ характерную черту хлѣбной торговли описываемой части Приднѣпровья, хлѣбъ покупается здѣсь: 1) винокурнями сѣверныхъ черниговскихъ уѣздовъ прямо въ экономіяхъ и у

мѣстныхъ торговцевъ; 2) евреями и слободскими торговцами и 3) наконецъ везется самими крестьянами на слободы.

Все можно сказать винокуреніе сѣверной части губерніи существуетъ южнымъ хлѣбомъ. Винокурни посылаютъ къ осени прикащика-жидка, который скупаетъ, какъ и гдѣ знаетъ, зерномъ рожь, нанимаетъ подводы и доставляетъ по первому зимнему пути.

Агенты бѣлорусскихъ евреевъ, какъ мы замѣтили выше, живутъ постоянно только въ Нѣжинѣ — шкловскіе и пинскіе и въ Конотопѣ—гомельскіе. Они скупаютъ у помѣщиковъ и мѣстныхъ евреевъ и потомъ, или грузятъ въ Навозѣ, Салтыковой-Дѣвицѣ, Острѣ изъ западной части района, въ Устѣ и Коропѣ изъ восточной, или гужомъ доставляютъ до Гомеля. Для нагрузки же покупаютъ и слобожане изъ Чернигова, Клинцовъ, Еленки, Вѣтки и др.

Мѣстные крестьяне южно-черниговскихъ уѣздовъ только въ послѣдніе два, три года стали въ бо́льшихъ количествахъ сами вывозить хлѣбъ въ Задесенье. Они, для этой цѣли, также скупаютъ хлѣбъ въ своихъ мѣстахъ и на домашнихъ или наемныхъ фурахъ приходятъ съ нимъ въ базарные дни въ слободы. Цѣны они знаютъ хорощо отъ прохожихъ самовозовъ и научаются пользоваться состояніемъ ихъ.

Описавши въ общихъ чертахъ направленіе и особенности торговли самовозныхъ рынковъ, мы можемъ перейти къ замѣчаніямъ о нѣкоторыхъ отдѣльныхъ рынкахъ въ частности.

Начиная съ запада важнѣйшіе торговые пункты суть: Нѣжинъ, Ичня, Лосиновка, Монастырище, Прилуки, Варва, Чернуха, Лохвица, Борзна, Батуринъ, Красное, Конотопъ, Коропъ, Терны, Бѣлополье. Во всѣхъ этихъ мѣстахъ торговля носитъ совершенно почти одинаковый характеръ. Болѣе разнообразія и значенія представляютъ по оборотамъ своимъ: Нѣжинъ, Ичня, Лохвица, Конотопъ и Бѣлополье (иначе Крига).

Нѣжинъ.

Онъ стоитъ на сѣверо-восточной окраинѣ тѣхъ черниговскихъ базаровъ, на которыхъ закупаютъ казенные подрядчики для Кіева *), на восточной границѣ остерскаго района. Вблизи его лежатъ главныя хотя и не ежегодныя мѣста нагрузки на нижней Деснѣ: Салтыкова-Дѣвица и Кладьковка. На югъ расположены большія селенія мелкопомѣстныхъ панковъ и казаковъ — Лосиновка

*) См. Пинскъ и его районъ, стр. 184.

и Монастырище. Южная часть уѣзда и далѣе лежащая за нимъ мѣстность Полтавской губерніи весьма плодородны. Благодаря такому географическому его положенію, хлѣбная торговля въ Нѣжинѣ довольно оживлена. Середина обширной базарной площади занята рядами лавокъ, почти исключительно наполненныхъ всякимъ хлѣбомъ. Подъ навѣсомъ, идущимъ кругомъ ихъ, виситъ цѣлый рядъ вѣсовъ, около которыхъ постоянно толпятся возы, сваливающіе или набирающіе хлѣбъ. Большихъ ссыпокъ впрочемъ, какъ и по всѣмъ окрестнымъ базарамъ нѣтъ, вслѣдствіе чего и особыхъ магазиновъ не имѣется; амбары при еврейскихъ домахъ самые большіе вмѣстятъ едва двѣсти четвертей, и тѣхъ немного. Наемная цѣна такихъ амбаровъ, поэтому, довольно значительна по тамошнимъ цѣнамъ — около 5 руб. въ мѣсяцъ. За то передъ лавками кипитъ постоянная дѣятельность; долго хлѣбъ не залежится — что сегодня куплено на базарѣ, часто на другой же день выбирается литвинами. Евреи побогаче закупаютъ хлѣбъ по помѣщикамъ и отправляютъ прямо съ мѣста къ Навозу, Остру и др. мѣстамъ. Присутствіе ихъ придаетъ хлѣбной торговлѣ Нѣжина нѣкоторый видъ оптовыхъ оборотовъ. Но въ сущности она чрезвычайно мелочна и имѣетъ характеръ, такъ сказать, передаточный: подвезутъ крестьяне изъ подъ Прилукъ и другихъ мѣстъ, жидки скупятъ, подъѣдутъ другіе изъ за Десны и повезутъ дальше. Бываетъ, что въ лавкахъ наличнаго хлѣба не стаетъ, и евреи продаютъ закупленный ими по другимъ мѣстамъ у ссыпщиковъ, или помѣщиковъ. За неимѣніемъ запасовъ самовозы двигаются далѣе къ Прилуцкому уѣзду, въ Лосиновку, Монастырище. Во время сильнаго спроса, какой былъ въ 1866 — 67 году, ежедневно выходило изъ Нѣжина мелкими партіями до 200 возовъ (до 6,000 пудовъ). При такомъ ходѣ въ одинъ мѣсяцъ самовозы должны были вывезти до 180,000 пудовъ разнаго хлѣба.

На западъ отъ Нѣжина лежащій Козелецъ иногда тоже посѣщается самовозами, но преимущественно Остерскаго уѣзда изъ за десенской лѣсистой его части.

Западная окраина самовознаго района, къ которой принадлежитъ Нѣжинъ, отличается отъ восточной постоянно болѣе высокими цѣнами, вслѣдствіе близости къ днѣпровскимъ пристанямъ и, слѣдовательно, большей конкуренціи покупщиковъ.

Путь, которымъ идутъ самовозы изъ Нѣжинскаго уѣзда, пролегаетъ черезъ слѣдующія мѣста: Монастырище, Нѣжинъ; отъ Нѣжина направленіе его расходится: одна дорога идетъ на Черниговъ и старой почтовой дорогой на Городню; другая — на Салтыкову-Дѣвицу, Березну и сходится въ Городнѣ съ первой; отсюда обѣ идутъ на Гомель; Городню иногда обходить, сворачивая отъ Седнева на Буровку и Добрянку. На этомъ пути самымъ важнымъ пунк-

томъ за Десной является Березна, въ которой перепродается весьма большое количество хлѣба нѣжинскаго и изъ другихъ мѣстъ. Самовозъ за большимъ барышомъ не гонится, прокормилъ дорогой скотину, получилъ 1 коп. на пудъ барыша—онъ продаетъ и ѣдетъ за другой покупкой; не продалъ — онъ повезъ домой и ссыпаетъ для себя. Въ Нѣжинѣ и его окрестностяхъ литвинки берутъ преимущественно ржаную муку и овесъ; зерномъ рожь они купить могутъ рѣдко, такъ какъ крестьяне продаютъ преимущественно мукой, помѣщики же продающіе зерномъ или сбываютъ на винокурни или евреямъ-комиссіонерамъ.

Ичня.

Это селеніе есть главный рынокъ самовозной торговли въ западной части ея района, подобно тому, какъ Конотопъ въ восточной. Хлѣбъ здѣсь всегда въ изобиліи: десятина даетъ отъ 80 до 65 пудовъ ржи; одна Иченская волость съ 2,000 дес. озимаго поля можетъ дать въ торговлѣ до 80,000 пудовъ ржи, и такія мѣста тянутся во всѣ стороны на далекое разстояніе и мѣсто бойкое, на перепутьи изъ Прилуцкихъ и Лохвицкихъ селъ на Борзну, Сосницу, самыя посѣщаемыя литвинами мѣста.

Ичня расположена почти на границѣ трехъ уѣздовъ: Нѣжинскаго, Борзенскаго и Прилуцкаго. Огромное, широко раскинувшееся селеніе, оно населено казаками и крестьянами. Издали представляется оно массой нагроможденныхъ одна на другую соломенныхъ крышъ съ деревянными трубами, между ними виднѣются бѣлые дома купцовъ и священниковъ. Большая часть хатъ, какъ вездѣ въ Малороссіи, валена изъ глины; у казаковъ и крестьянъ позажиточнѣе, онѣ рублены изъ дерева. На улицу мазанки выглядываютъ своими маленькими окошечками, дворы окружены обширными амбарами, передъ которыми висятъ вѣсы почти въ каждомъ дворѣ, свидѣтельствуя о торговыхъ занятіяхъ хозяина; дворы почти постоянно полны подводъ. Жители зажиточны; между крестьянами есть такіе, что до 1,000 быковъ гонятъ въ Петербургъ. Краснорядцы хвалятся хорошимъ сбытомъ и богатѣютъ въ Ичнѣ. Базары, по понедѣльникамъ и пятницамъ полны народу и всякаго крестьянскаго товара; лѣсъ изъ за Десны, Устья и Кладьковки, рядовина, которой выходитъ отсюда отъ 10 до 20 тысячъ аршинъ въ мѣсяцъ, скотъ, хлѣбъ наполняютъ всю площадь и улицы.

Хлѣбъ свозится въ Ичню верстъ за 50, за 75, и здѣсь не затруднятся ссыпкомъ его, сколько бы ни привезли. Всѣ казаки и крестьяне торгуютъ хлѣбомъ, ссыпаютъ у себя въ амбарахъ и потомъ, или сами везутъ туда, гдѣ прослышатъ хорошую цѣну, или продаютъ сосѣднимъ крестьянамъ и бѣло-

руссамъ, спекулирующимъ подобно имъ хлѣбомъ. Русскіе купцы — евреевъ, торгующихъ хлѣбомъ, въ Ичнѣ видно развѣ наѣздомъ — ссыпаютъ еще больше казаковъ, тысячъ по 10 по 20 пудовъ. Ссыпанный хлѣбъ долго не залеживается. Тѣмъ не менѣе торговля имѣетъ чисто мелочной характеръ: спекуляція расчитывается на самое короткое время. За своими собственными оборотами почти не слѣдятъ, а тѣмъ менѣе ведутъ имъ счетъ въ книгахъ. Между торговцами, хотя и есть грамотные, но цѣнъ хлѣбныхъ не записываютъ, и по характеру торговли даже не имѣютъ въ томъ нужды.

Главные въ торговлѣ обращающіеся хлѣба: рожь, овесъ и пшено; греча здѣсь плохо родится, и сѣютъ ея мало.

Рожь крестьянская очищается только провѣтриваніемъ; помѣщичья идетъ на арфу; она въ окрестностяхъ Ични чернѣе, чѣмъ въ мѣстности ближе къ Сейму, благодаря качеству почвы. Помѣщичья рожь идетъ почти вся на винокурни свои или задесенскія, путемъ прямыхъ покупокъ тамошними винокурами и незначительная часть ея поступаетъ въ вывозъ черезъ руки евреевъ, съ небольшой прибавкою сборной ржи, купленной ими у мѣстныхъ ссыпщиковъ. Вывозъ зерномъ имѣетъ мѣсто почти исключительно осенью, когда оно свозится къ Навозу, иногда къ Кладьковкѣ. Но съ 1861 года, когда при испольной системѣ обработки, принятой помѣщиками, хлѣбные запасы перемѣстились въ крестьянскія руки, ходъ къ Навозу и др. пристанямъ сталъ замѣтно тише и жидковъ не столько наѣзжаетъ въ Ичню. Литвины берутъ только муку, и мука эта вся крестьянскаго производства; зерно для нея тщательно просушивается и потому качествомъ она хороша. Въ зиму 1866—67 и литвины стали брать зерно, въ размѣрѣ приблизительно $^1/_5$ всего количества; но далеко оно не уходило: они продавали его на ближайшія винокурни. Наплывъ самовозовъ въ Ичню особенно сталъ замѣтенъ съ зимы 1865—66 года, а въ зиму 66—67 они закупали въ Ичнѣ столько, что въ торгъ скупалось мѣстными ссыпщиками по 15,000 пудовъ, а на другой день амбары бывали пусты. Главный ходъ Литвиновъ — зимой; тогда они привозятъ лѣсъ, деготь; весной и осенью они приходятъ порожнемъ и только изрѣдка подвозятъ доски и другой строевой лѣсъ изъ Кладьковки и Устья.

Рожь и мука продаются на пуды.

Овесъ, черный и бѣлый, идетъ тоже черезъ руки самовозовъ. Оба сорта часто мѣшаютъ вмѣстѣ, потому что бѣлоруссы одинъ черный берутъ не охотно— для лошадей онъ жостокъ; сѣютъ же его собственно потому крестьяне, что уборка его раньше, вмѣстѣ съ озимымъ. Когда разница цѣнъ бываетъ велика между Кременчугомъ и Ичней, то крестьяне и казаки въ раздробь, или собираясь партіями, везутъ овесъ въ Кременчугъ. Года два туда былъ постоянный вывозъ, а въ 1867 году и весьма значительный. Весной стоялъ овесъ

въ Кременчугѣ 3 р. 50 к. и 75 к., а въ Ичнѣ самая высокая цѣна 2 р. 30 к. четверть; расходъ доставки съ пуда 20—15 коп., около рубля съ четверти. Крестьяне везли не только свой, но и покупали, нанимали фуры и шли на югъ.

Назадъ берутъ изъ Кременчуга соль.

Въ Ичнѣ и ея окрестностяхъ воловьихъ фуръ почти нѣтъ. Въ Гужовкѣ, Припутняхъ, Буромкѣ можно разомъ нанять подводъ тысячъ до десяти — все конныя. На каждую кладется отъ 20 до 30 пудовъ на лошадь.

Такимъ же образомъ идетъ въ Кременчугъ овесъ и даже рожь изъ Прилукскаго уѣзда. Везутъ туда изъ Ични мимо Прилукъ и потомъ большой дорогой на Лубны; пути (250 верстъ) 5 дней. Въ Переяславъ хотя ближе, почти никогда не везутъ за неимѣніемъ оттуда обратной клади. Пшено въ послѣднее время начинаетъ сбываться изъ Ични въ большихъ, чѣмъ прежде количествахъ. У помѣщиковъ и торговцевъ устраиваются топчаки. Но главная мѣстность, дающая пшено за Десну черезъ Ичню — Лохвицкій уѣздъ.

Дальше Ични, въ большое село Иваницу и еще далѣе въ Варву идутъ самовозы только знакомые съ тамошними мѣстами или въ случаѣ особенной нужды, если не найдутъ сходныхъ цѣнъ раньше. Однако названіе Варвы знакомо хорошо даже тѣмъ изъ нихъ, которые туда никогда не заходили.

Самовозная дорога изъ Ични есть въ западной части района главный торговый путь, которымъ двигается хлѣбъ за Десну. Онъ идетъ на Крупичполь, Иванъ-Городъ, Борзну, Великое Устье (паромъ) и Сосницу. Отъ Сосницы лѣтняя дорога идетъ на Мѣну и Березну, гдѣ сходится съ Нѣжинскимъ трактомъ на Седневъ; зимой ѣздятъ болѣе короткой дорогой, черезъ лѣсную и болотистую мѣстность, на Лавы, Корюковку, Боровичи и Городню. Боковая самовозная дорога изъ Ични идетъ на Талалаевку и Нѣжинъ. За Ичней на югъ литвинки расходятся, кто на Прилуки, кто на Сребное, изъ обоихъ пунктовъ далѣе на Варву, Лохвицу, Чернуху.

Лохвица.

Мѣстоположеніе Лохвицы чрезвычайно благопріятно въ торговомъ отношеніи: стоитъ она на одинаковомъ разстояніи отъ Десны, Переяслава, Кременчуга и отъ Лебединскихъ винокурень. Поэтому, несмотря на общій хлѣбной торговлѣ всѣхъ рынковъ разсматриваемой мѣстности мелочной характеръ, направленія сбыта отсюда крайне разнообразны. Съ возвышеніемъ цѣнъ, обнаружившимся со всѣхъ сторонъ, торговля Лохвицы сильно оживилась, за то

при низкихъ цѣнахъ обороты ея были всегда ничтожны. Постоянныхъ, впрочемъ, ссыпокъ никогда не бываетъ и у всѣхъ ея торговцевъ не найдешь 10,000 пудъ въ наличности.

Производителями хлѣба, идущаго въ торговлю, являются по преимуществу крестьяне (явленіе общее на лѣвомъ берегу Днѣпра). Помѣщики побогаче имѣютъ свои винокурни и перекуриваютъ свой и даже часть покупнаго хлѣба; другіе обращаютъ болѣе вниманія на табакъ и для продовольствія рабочихъ также покупаютъ муку; тѣ, которые занимаются полеводствомъ, продаютъ рожь преимущественно на винокурни сосѣдямъ и только отчасти рожь и другіе хлѣба евреямъ, особенно если нуждаются въ кредитѣ. Впрочемъ у средней руки помѣщиковъ рѣдко можно купить болѣе 500 пудовъ, благодаря дробности землевладѣнія и испольной системѣ: но такое же количество можно найти и у зажиточныхъ казаковъ. По замѣчанію самовозовъ, лохвицкая рожь хуже очищена и не всегда достаточно суха. Лучшій изъ послѣднихъ урожаевъ — урожай 66 года далъ рожь 8 п. 30 ф. — вѣсъ, какого давно не запомнятъ. Винокурни теперь стали сушить зерно у себя и муку тщательно просѣиваютъ. Евреи, разсыпанные по всей Малороссіи, не монополизируютъ здѣсь однако въ такой степени хлѣбной торговли, какъ на Кіевской сторонѣ Днѣпра и на Полтавской, но вблизи пристаней. Рядомъ съ ними стоятъ мѣщане русскіе, казаки и крестьяне. Въ большихъ торговыхъ селеніяхъ евреи шинкари торгашествуютъ, сбираютъ всякое крестьянское добро, но можно вездѣ встрѣтить богатыхъ хлѣбопромышленниковъ и не евреевъ. Въ городахъ же вообще евреи больше торгуютъ хлѣбомъ, чѣмъ въ селахъ, а въ Лохвицѣ они суть единственные хлѣботорговцы. Наиболѣе постоянныя и дѣятельныя сношенія имѣетъ Лохвица и окружающія ее большія селенія, напр. Сенча, Чернуха съ Черниговскою губерніею, черезъ литвиновъ черниговскихъ и гомельскихъ. Тѣ и другіе, наѣзжаютъ преимущественно зимой, порожнемъ или съ досками, издѣльями изъ дерева, покупаютъ въ Лохвицѣ и по ближайшимъ селамъ за Лохвицею, черниговскіе большею частью ржаную муку, гомельскіе — пшено. Но далеко за Лохвицу они не заходятъ, такъ какъ въ Миргородскомъ уѣздѣ хлѣба всегда дороже копейки на двѣ противъ здѣшнихъ цѣнъ. Овесъ, напротивъ, очень часто лохвицкіе евреи покупаютъ въ Черниговской губерніи, изъ Конотопскаго и Борзенскаго уѣздовъ: это бываетъ каждый разъ, когда неурожай яровыхъ въ Лохвицкомъ и къ югу отъ него лежащихъ уѣздахъ совпадаетъ съ урожаемъ въ Придесеньи и вообще когда цѣны на овесъ въ Кременчугѣ поднимаются: тогда движеніе овса идетъ къ этой пристани со всего пространства отъ Прилукъ до Бѣлополья. Овесъ продается здѣсь почти исключительно на 9-ти-мѣрную четверть подъ гребло, такъ какъ вышемѣрная съ надсыпной не даетъ всегда одинаковаго количества — это общій

обычай на всѣхъ самовозныхъ рынкахъ и даже былъ прежде и въ Глуховѣ. Кромѣ Кременчуга, овесъ идетъ въ Хорольскій и Лубенскій уѣзды, если стоятъ кавалерійскіе полки, и при маломъ урожаѣ въ южныхъ уѣздахъ Черниговской губерніи на тамошніе базары.

Въ Переяславъ продажи бывали постоянно до самого послѣдняго времени: весной 67 года цѣны были почти одинаковы какъ тамъ, такъ и здѣсь; соединенная съ этимъ дороговизна перевозки сдѣлала сбытъ къ Переяславу безвыгоднымъ. Въ 1866 году напротивъ шло туда очень много.

Въ 1866 и 1867 г. лохвицкій хлѣбъ сталъ спрашиваться въ Екатеринославскую губернію; въ первомъ году въ количествѣ незначительномъ, а въ 1867 году въ весьма значительномъ. Пріѣзжали не торговцы, а крестьяне изъ Новомосковскаго и Павлоградскаго уѣздовъ, въ Лохвицѣ узнавали цѣны и шли по селамъ скупать. Покупали наличный и сейчасъ же выбирали.

Въ 1867 же году въ Лохвицѣ впервые купили хлѣбъ для винокурень Зеньковскаго, Гадячскаго и Лебединскаго уѣздовъ, особенно послѣдняго, въ которомъ винокурень больше, чѣмъ въ двухъ первыхъ, Полтавскихъ, уѣздахъ. Оттуда привозили овесъ, который былъ тамъ дешевле, чѣмъ въ Лохвицѣ. По іюнь мѣсяцъ ушло на востокъ рожью и мукой до 100,000 пудовъ, по расчету торговцевъ.

Для отправокъ подводы нанимаются по селамъ, конныя и воловыя; плата съ пуда; нагрузка въ мѣшкахъ*) (лантухи рѣдко попадаются и то на сѣверной окраинѣ Полтавской губерніи); на конную подводу кладется около 25, на воловью отъ 40 до 50 пудовъ.

На западъ отъ Лохвицы лежитъ часто посѣщаемое самовозами селеніе Чернуха, важное также по своей торговлѣ табакомъ. Въ осенніе базары ссыпается здѣсь тысячъ до 15 пудовъ въ каждый; торгуютъ купцы, мѣщане и евреи. Сборка сбывается или къ Переяславу или къ Кременчугу, откуда наѣзжаютъ еврейчики-маклера, зимой выбираютъ черниговскіе крестьяне. Лохвица и Чернуха — самые крайніе пункты, до которыхъ доходятъ самовозы на югѣ.

Къ востоку отъ Лохвицы, по направленію къ сѣверу, врѣзываются въ самовозный районъ уѣздъ Роменскій и часть Гадячскаго и раздѣляютъ его какъ бы на двѣ части — западную и восточную: западную, рынки которой группируются по направленіи отъ Ички на Лохвицу, и восточную, въ которой главное мѣсто принадлежитъ Конотопу. Въ Роменскій и Гадячскій уѣзды литвинки не заходятъ; тамошніе крестьяне, если случатся у нихъ излишки

*) Восьмипудовой мѣшокъ стоитъ въ Лохвицѣ 40 коп.

хлѣба, продаютъ ихъ мѣстнымъ жидкамъ. Только просо изъ Гадяча везется въ небольшомъ количествѣ на сѣверъ самими тамошними крестьянами. Помѣщики мало занимаются и винокуреніемъ. Въ Роменскомъ уѣздѣ воздѣлываніе табаку и садоводство доставляютъ главныя статьи внѣшняго сбыта; въ Гадячскомъ, у кого много земли, сѣетъ ленъ на сѣмя и продаетъ грекамъ изъ Бердянска. Опошня, Рашевка и другія менѣе извѣстныя, но большія селенія Зеньковскаго и Гадячскаго уѣздовъ имѣютъ въ хлѣбной торговлѣ чисто мѣстный характеръ.

Конотопъ.

Конотопъ самый значительный изъ самовозныхъ рынковъ по объему своихъ оборотовъ: кромѣ покупаемаго и продаваемаго его торговцами экономическаго хлѣба, одной крестьянской сборки переходитъ черезъ Конотопъ болѣе милліона пудовъ. По воскресеньямъ, понедѣльникамъ, четвергамъ и пятницамъ на базарахъ ссыпается болѣе 10,000 пудовъ въ каждый — осенью и зимой больше, весной меньше. Хлѣбной торговлей занимаются болѣе чѣмъ изъ 300 лавокъ, не считая амбаровъ по домамъ. Сюда сходится хлѣбъ Конотопскаго, части Путивльскаго уѣзда и Роменскаго (до линіи отъ Галки на Медвѣжье, Рогинцы, Хмѣлевъ и Смѣлое). Торговлею занимаются русскіе и евреи.

Покупку хлѣба можно раздѣлить на оптовую и сборную.

Оптовой, т. е. покупкою цѣлыхъ партій въ помѣщичьихъ хозяйствахъ, занимаются почти исключительно евреи: русскіе покупаютъ въ экономіяхъ рѣдко и за покупкой хлѣба никогда не ѣздятъ. Евреи конотопскіе, напротивъ, ѣздятъ въ случаѣ нужды до Путивля, перекупая хлѣбъ и у тамошнихъ промышленниковъ.

Помѣщичій хлѣбъ, хотя сыромолотный, но просушенный въ сушняхъ, очищенный на арфу и вѣялку, считается здѣсь лучше крестьянскаго, сохраняемаго въ ямахъ.

Помѣщичій хлѣбъ покупается съ задатками, примѣрно рублей 50 на 1,000 пудовъ; иногда 10% съ суммы или даже половины денегъ—смотря по надобности помѣщика въ деньгахъ, и по невозможности купить на болѣе выгодныхъ условіяхъ. Купленный хлѣбъ или выбирается разомъ, или по частямъ, смотря по спросу. Это зависитъ также много и отъ личности помѣщика: если помѣщикъ надежный, лежитъ хлѣбъ у него мѣсяца по два и болѣе, въ ожиданіи хорошаго спроса; у другаго покупается срокомъ недѣли на двѣ и выбирается при первомъ повышеніи цѣны въ эти двѣ недѣли. Для перевозки въ Конотопъ нанимаются крестьяне съ ихъ лантухами по 6 и недороже 10 коп. съ пуда отъ Роменъ и по 4—6 коп. отъ Путивля.

Перевезенный въ амбаръ экономическій хлѣбъ ссыпается особо отъ крестьянскаго. Главный продуктъ, покупаемый въ экономіяхъ — рожь, овесъ, а пшеница, въ несравненно меньшихъ размѣрахъ.

Сбытъ оптовыхъ покупокъ *ржи* двоякій: 1) преимущественно на винокурни сѣверно-черниговскихъ уѣздовъ, которыя забираютъ скорѣе зерно, чѣмъ муку, 2) гомельскимъ евреямъ, которымъ по большей части передается самое условіе покупки, заключенное съ экономіею, съ барышемъ отъ $1/2$ до 2 коп. на пудъ. Часть оптоваго хлѣба идетъ и въ провіантъ. Евреи изъ Гомеля пріѣзжаютъ осенью — въ августѣ, сентябрѣ, октябрѣ и даютъ задатки за хлѣбъ, подвозимый преимущественно зимой. Настоящія цѣны устанавливаются на Пречистенской ярмаркѣ (15 сентября): крестьяне говорятъ, что какая цѣна на Пречистую, такая и весь годъ будетъ стоять. Изрѣдка являются пинскіе, и, чаще, кременчугскіе коммиссіонеры.

Отправка купленнаго ими хлѣба бываетъ или водой или гужомъ.

Для первой нанимаются берлинки изъ Радуля, Лоева, Любеча, приходятъ порожними или съ грузомъ соли*) и грузятся въ Великомъ Устьѣ и Коропѣ. Количество берлинъ доходитъ иногда до 25; но по большей части грузится берлинъ 10 въ Коропѣ и 5 въ Устьѣ, такъ что водой уходитъ не болѣе 150,000 пудовъ.

Для нагрузки товаръ подвозится зимой и отъ состоянія зимней дороги зависитъ много самое количество грузимаго хлѣба. Сплавъ идетъ до іюня— осенью почти его не бываетъ. До устья Десны или до Кіева съ пуда фрахтуются берлины отъ 7 до 8 коп. и около того до Гомеля, если грузъ не получитъ иного назначенія или не будетъ перепроданъ.

Для гужевой доставки, или, какъ называютъ тамъ, снастью, подводы нанимаются преимущественно въ Путивльскомъ уѣздѣ, въ селеніяхъ Вязовой, Казацкой, Поповой, Бочичкѣ, Бурени, подводы эти лошадиныя — воловыя есть на югѣ Конотопскаго уѣзда и въ Роменскомъ, но на сѣверъ онѣ не ходятъ; при дорогихъ цѣнахъ на овесъ присылаются изъ Гомеля нанятые тамъ литвинки. „Посуда“ т. е. линтухи или мѣшки — извощика. Доставка производится зимой и обходится тогда для Гомеля 15 коп. съ пуда, при болѣе дорогихъ кормахъ, 20 коп. Ходу около 7—8 дней отсюда въ Гомель. Хлѣбъ идетъ партіями тысячъ по пяти пудовъ и выходитъ его такимъ образомъ много, но опредѣлить сколько именно, невозможно.

Путь въ Гомель лежитъ на Сосницу черезъ Вѣревку, Батуринъ, Млыны, а изъ Сосницы, зимой на Лаву, Волынку, Корюковку, Боровичи, Городню, въ другое время почтовой дорогой на Городню.

*) Соль эта, по увѣренію евреевъ, привозится изъ Пинска, съ фрахтомъ 2—3 к. съ пуда.

Овесъ, кромѣ хода на сѣверъ, идетъ очень часто въ Кременчугъ едва только позволяетъ соотношеніе цѣнъ. Отправки въ Кременчугъ производятся или съ тѣми чумаками, которые идутъ за солью, или водой, для чего овесъ свозится въ Коропу, гдѣ и грузится. Послѣдними отправками занимаются слобожане изъ Еленки, Чернигова, Клинцовъ: сами живутъ въ Конотопѣ, имѣютъ свои или наемныя берлины, и если подходитъ разсчетъ, посылаютъ въ Кременчугъ не только овесъ, но также муку ржаную и рожь; впрочемъ, послѣдніе продукты рѣдко и въ небольшихъ количествахъ.

Пшеница, посѣвы которой очень незначительны въ помѣщичьихъ и еще болѣе въ крестьянскихъ хозяйствахъ, идетъ вся на крупчатки въ Путивль, Руденку, Новые Млины, Рудню (Сосницкаго уѣзда).

Сборкой крестьянскаго хлѣба, какъ вездѣ въ этихъ мѣстахъ занимающаго мѣсто впереди помѣщичьяго по количеству, занимаются, кромѣ евреевъ, оптовыхъ покупщиковъ, спеціально промышленники изъ русскихъ. Они ссыпаютъ или покупаемый на базарѣ хлѣбъ или привозимый къ нимъ прямо. Нѣкоторые изъ нихъ занимаясь болѣе 20 лѣтъ *) сборкой пріобрѣли извѣстность и постоянныхъ кліентовъ между крестьянами. Собирается рожь, ржаная мука (въ половину противъ ржи по количеству) и овесъ. По Роменской и Путивльской дорогамъ для этой цѣли стоятъ деревянные амбары, у которыхъ и бываетъ привозъ хлѣба. Въ этихъ мѣстахъ амбары довольно дороги и пудовъ тысячи въ двѣ вмѣстимостью стоитъ 75 р. въ годъ. Амбары въ городѣ при домахъ отдаются въ годъ рублей по 25.

Главные покупщики сборнаго хлѣба—слобожане и литвины, изъ Черниговской и Могилевской губерній. Крестьяне Королевецкаго, Новозыбковскаго, Новгородъ-Сѣверскаго уѣздовъ, привозятъ горшки, мѣлъ, деготь, послѣдній особенно изъ Симіоновки (Новозыбковскаго уѣзда); могилевскіе приходятъ порожними. Встрѣтя несходныя цѣны, они иногда всею массою отваливаютъ на Прилуки, если провѣдаютъ, что цѣны тамъ ниже. Они покупаютъ изъ лавокъ, у евреевъ и у русскихъ ссыпщиковъ, и вывозятъ изъ Конотопа ежегодно не менѣе 100,000 четвертей, почти все рожью. Муку берутъ для собственнаго потребленія. Разница между конотопскою и слободскою цѣною даетъ имъ иногда отъ 10 до 20 коп. на пудъ барыша. Слобожане вообще избѣгаютъ дѣлъ съ евреями, и покупки свои дѣлаютъ у русскихъ промышленниковъ.

Дорога въ слободы (или посады) отъ Конотопа идетъ на Веревку, Батуринъ, Атюшу, Коропъ, Панормицу, Шебалтасовку и Симіоновку, откуда поворачиваетъ на Зыбки (Новозыбковъ) или продолжается на Клинцы.

*) Патріархъ этихъ сборщиковъ, Котенко, болѣе 50 лѣтъ занимается скупкой хлѣба, но никогда не выѣзжалъ изъ Конотопа и грамотѣ мало знаетъ.

Рядомъ съ покупкою въ Конотопѣ, крестьяне ближайшихъ лѣсныхъ уѣздовъ изъ за Сейма, ведутъ по селамъ конотопской стороны чисто мѣновую торговлю, вымѣнивая у крестьянъ, а больше у бабъ, на хлѣбъ горшки, корыта, деготь. Хлѣбъ при изобиліи его такъ мало цѣнится въ хозяйствѣ, что подобная мѣна бываетъ очень прибыльна для покупщиковъ: хохлуша не постоитъ за одну, двѣ лишнія конозубки*), чтобы купитъ безъ денегъ нѣсколько горшковъ.

Кругомъ Конотопа стоитъ нѣсколько пунктовъ, гдѣ подобнымъ же образомъ, какъ въ Конотопѣ, идетъ сборка хлѣба и выборка его литвинками-самовозами. Изъ нихъ: Коропъ ведетъ торговлю преимущественно ржаной мукой съ лодейныхъ мельницъ по Сейму, Батуринъ — овсомъ; Млины и Красное торгуютъ рожью и овсомъ въ меньшихъ только гораздо размѣрахъ.

Бѣлополье.

Бѣлополье, болѣе извѣстное въ торговлѣ подъ названіемъ Криги, лежитъ уже въ Сумскомъ уѣздѣ Харьковской губерніи. Это крайній пунктъ, куда достигаютъ — черезъ Глуховъ — самовозы на юго-востокѣ. Торговля Криги ничѣмъ не отличается отъ торговли другихъ мѣстныхъ рынковъ. Сборка муки, ржи и овса расходится или на мѣстныя винокурни, или вывозится за Десну; часть овса идетъ на Кременчугъ. Мы встрѣтимся съ Бѣлопольемъ, когда будемъ говорить объ оборотахъ Глухова и Суджи.

II. Глуховъ и сеймскія крупчатки.

Нѣкогда Глуховъ былъ однимъ изъ самыхъ крупныхъ торговыхъ мѣстъ на лѣвой сторонѣ Днѣпра. Его хлѣбные обороты простирались очень далеко. Пинскіе комиссіонеры постоянно посѣщали Глуховъ; хлѣбъ купленный ими у тамошнихъ промышленниковъ грузился на Деснѣ въ Пироговкѣ, Погребкахъ, Погорѣловкѣ и другихъ мѣстахъ, утратившихъ теперь свою извѣстность вмѣстѣ съ упадкомъ значенія Глухова. Массы хлѣба, закупаемого Глуховымъ, стягивались къ Глухову, Почепу, Сѣвску, которые служили перевалочными пунктами гужеваго движенія изъ Курской губерніи въ Бѣлоруссію.

Время крымской войны было временемъ особеннаго процвѣтанія торговли Глухова. Провіантъ для арміи скупался въ хлѣбородныхъ мѣстахъ, лежащихъ

*) Это—лукошко или плетеная корзина, въ которую входитъ отъ 20 до 30 ф. зерна. Крестьяне привозятъ ее на возу и на нее мѣряютъ вымѣниваемый хлѣбъ.

на востокъ отъ Глухова, и караваны судовъ спускались съ нимъ къ низовьямъ Днѣпра. Въ двѣ зимы 1854—55 и 1855—56 однимъ г. Терещенко заготовлено въ мѣстности, лежащей къ востоку отъ Глухова, до 4 мил. пудъ ржаной муки, 600,000 четвертей овса и 600,000 четвертей крупы.

Кромѣ этого внѣшняго обстоятельства, Глуховъ обязанъ былъ значеніемъ своимъ и выгодности своего географическаго положенія между хлѣбородными мѣстностями за Сеймомъ и Бѣлороссіею, и комерческой дѣятельности г. Терещенко. Исторія хлѣбныхъ оборотовъ Глухова тѣсно связана съ исторіею этой богатой и почтенной торговой фирмы. Въ настоящее время домъ Терещенко оставилъ хлѣбную торговлю. Эксплуатація обширныхъ имѣній, пріобрѣтенныхъ имъ въ Курской губерніи, сахарные заводы, большіе обороты сахаромъ *), обороты мукой съ крупчатокъ по Сейму поглощаютъ его операціи. Эта перемѣна въ торговой дѣятельности самаго крупнаго торговаго дома на всемъ пространствѣ отъ Курска до Пинска, а черезъ это и въ значеніи самого Глухова произошла не только вслѣдствіе большой выгодности операцій сахаромъ, или вслѣдствіе вездѣ замѣчаемаго у насъ стремленія торговыхъ капиталовъ затрачиваться въ поземельной собственности, пользуясь переходнымъ положеніемъ нашего сельскаго хозяйства послѣ 1861 года; но произошла она вслѣдствіе измѣненія разныхъ частностей въ самой торговлѣ хлѣбомъ послѣ освобожденія крестьянъ. Направленіе сбыта, правда, не измѣнилось, но измѣнились разныя другія условія. Послѣ 1861 года прекратилась прежде всего возможность доставки хлѣба изъ мѣстъ значительно отдаленныхъ отъ рынковъ. Въ прежнее время крѣпостныя подводы везли на такое разстояніе, что доставка по расчету должна была обходиться дороже цѣны, по которой проданъ былъ хлѣбъ. Экономіи имѣли много хлѣба, произведеннаго при помощи дароваго труда и продавали его охотно съ доставкой, которая имъ ничего не стоила. Не проданный заранѣе хлѣбъ отправлялся экономіями тѣмъ же дешевымъ способомъ въ переволочные пункты на базары. Площади Глухова въ базарные дни бывали загромождены помѣщичьимъ хлѣбомъ. Съ прекращеніемъ обязательныхъ отношеній появился въ расходахъ, сопряженныхъ съ оборотами хлѣбомъ, новый, неизбѣжный элементъ — денежная плата за транспортировку. На торговца легли новыя заботы — наемъ подводъ. Въ былое время поѣдутъ прикащики по экономіямъ, закупятъ хлѣбъ, раздадутъ деньги и заботы купца кончены: грузы сами сходились къ назначеннымъ переваломнымъ пунктамъ или пристанямъ. Большіе капиталы сосредоточивали большія массы хлѣба; мелкіе люди

*) См. статью нашу въ Ж. С. Хоз. и Лѣсов. 1869, апрѣль, май, іюнь.

не мѣшались въ торговые обороты. Необходимость въ настоящее время озаботиться не только покупкою хлѣба, но и доставкою его, сдѣлала болѣе невозможною такую монополизацію торговли. Купить, купишь много; но вопросъ — поднимешь-ли, доставишь-ли къ сроку весь товаръ? Перевозка и срочная доставка мелкихъ партій представляла болѣе легкости; сталъ выдвигаться на первый планъ мелкій промышленникъ. Сама заготовка подводъ, умѣніе выгодно произвести ее, надзоръ и заботы, сопряженныя съ самой транспортировкой товара на страхъ покупателя, а не продавца, какъ было прежде — все это было болѣе съ руки прежнему кулаку, прикащику, чѣмъ разбогатѣвшему купцу.

Между тѣмъ перевозка стала дорожать по мѣрѣ увеличенія экономической самостоятельности мелкихъ хозяйствъ, количество подводъ уменьшаться. Гдѣ прежде можно было въ одинъ базаръ навалить нѣсколько тысячъ подводъ, едва набиралось тысяча; многія села, считавшіяся главными извозными рынками (напр. Бурень, Путивльскаго уѣзда) утратили почти совершенно такое значеніе.

Рядомъ съ этимъ въ характерѣ самихъ хозяйствъ происходило радикальное измѣненіе. Испольная система обработки стала быстро распространяться какъ въ Черниговской, Полтавской, такъ и Курской губерніи. Помѣщики, кто не хотѣлъ ограничиться отдачей изъ-доли своихъ земель крестьянамъ, стали распространять или вводить заводскія производства — свеклосахарное и винокуренное, гдѣ сколько нибудь мѣстныя условія позволяли надѣяться на успѣхъ и у кого былъ оборотный капиталъ, свой или чужой. Особенно быстро стало развитіе винокуренія въ лѣсныхъ уѣздахъ Черниговской губерніи (Новградъ-Сѣверскомъ, Глуховскомъ, Кролевецкомъ). Испольная система перемѣстила хлѣбные запасы изъ рукъ помѣщиковъ въ руки крестьянъ. Урожаи съ 1861 года не уменьшились, запашки расширяются, постоянно дерутъ нови, а купить хлѣба можно меньше. Помѣщикъ никогда хлѣба не задерживалъ: кто копилъ его, считался чуть не чудакомъ. Крестьянинъ безъ нужды въ деньгахъ не продаетъ, а потребности его безспорно далеко не такъ велики, чтобы при богатствѣ почвы, при испольной системѣ сбывать весь урожай. Въ ямахъ или въ скирдахъ у крестьянина много лежитъ хлѣба, но покупщику долго приходится объѣзжать курскія села, чтобы отыскать продавца. Базары тоже поуменьшились и если сборка хлѣба получила гораздо большее значеніе противъ прежняго, то всетаки общее количество переходящаго черезъ данный рынокъ стало менѣе велико. Помѣщикъ-винокуръ, сдѣлавшись комерческимъ человѣкомъ, сталъ обходитъ купца и искать хлѣба у самого производителя или у кулака.

Возвышеніе хлѣбныхъ цѣнъ, замѣчаемое съ 1861 года, съ своей сто-

роны сократило районъ сбыта, тѣмъ болѣе, что развитіе мукомольнаго производства и винокуренія открывало болѣе широкій по количеству, но болѣе узкій по пространству мѣстный сбытъ. Сбытъ этотъ имѣлъ не малую долю вліянія на самое возвышеніе цѣнъ. Наѣздъ бѣлорусскихъ покупателей замѣтно сталъ слабѣе: хлѣбъ пошелъ на сосѣднія крупчатки и на ближайшія винокурни.

Таковы обстоятельства, подъ вліяніемъ которыхъ измельчала хлѣбная торговля Глухова; рынокъ этотъ потерялъ значеніе центральнаго мѣста, черезъ которое переходило бы все торговое движеніе. Каждая крупчатка, каждая винокурня стала маленькимъ рынкомъ и всѣ вмѣстѣ стали закупать въ районѣ, свозившемъ прежде всѣ свои запасы къ немногимъ большимъ торговымъ пунктамъ. Рядомъ съ русскими кулаками стали появляться въ Глуховѣ евреи, которые проникаютъ всюду, гдѣ открывается мѣсто мелкимъ спекуляціямъ, гдѣ можно извернуться почти безъ капитала, только благодаря смѣтливости, умѣнію взяться за дѣло, неутомимой дѣятельности, довольству малымъ заработкомъ. Обороты Глухова, или вѣрнѣе обороты фирмы Терещенко, ограничиваются въ настоящее время главнѣйшимъ образомъ сахаромъ и крупчаткой, отчасти закупкою хлѣба на свои винокурни и небольшими казенными подрядами.

Въ районѣ, связанномъ, такъ сказать, по старой памяти съ именемъ Глухова—въ уѣздахъ Глуховскомъ, Путивльскомъ, Роменскомъ, Льговскомъ, Судженскомъ, Обоянскомъ, сбытъ имѣетъ такимъ образомъ мѣсто на черниговскія винокурни, на крупчатки и наконецъ, какъ остатокъ старины, за Десну въ посады и Бѣлоруссію. На винокурни сбываетъ преимущественно крайняя западная мѣстность — уѣзды Рыльскій, Путивльскій, на крупчатки остальная часть; въ Бѣлоруссію и посады везутъ изо всего района.

Результаты нашихъ изысканій удобнѣе всего могутъ быть изложены по роду хлѣбовъ, обращающихся въ торговлѣ.

Обороты рожью.

1. Сбытъ на винокурни Глуховскаго и другихъ, сѣверныхъ, уѣздовъ Черниговской губерніи.

Сѣверные уѣзды Черниговской губерніи, бѣдные плодородною почвою, богаты за то лѣсомъ. Обиліе топлива, близость къ хлѣбородной полосѣ, тянущейся къ югу отъ Десны и Сейма, и удобство сбыта способствовали быстрому развитію въ нихъ винокуренія. Курская губернія, изобилующая (въ западной

части особенно) рожью, напротивъ бѣдна винокуренными заводами, сравнительно съ Черниговскою губерніею.

По свѣдѣніямъ акцизнаго управленія во всей Курской губерніи считалось заводовъ въ періодъ:

Въ	1864—65 году	52
„	1865—66 „	58
„	1866—67 „	61

На нихъ выкурено спирта въ 1864 году . . . 692,649 ведеръ.
„ „ „ „ 1865 „ . . . 504,390 „
„ „ „ „ 1866 „ . . . 619,812 „
„ „ „ „ 1867 „ . . . 892,998 „

Припасовъ потреблено:

Муки ржаной	въ 1864 году	1,795,569	пудовъ.
„ „	„ 1865 „	1,262,887	„
„ „	„ 1866 „	1,480,933	„
„ „	„ 1867 „	2,205,772	„
Муки ячменной	„ 1864 „	43,742	„
„ „	„ 1865 „	6001	„
„ „	„ 1866 „	7337	„
„ „	„ 1867 „	12,064	„
Муки овсяной	„ 1864 „	144,264	„
„ „	„ 1865 „	—	„
„ „	„ 1866 „	17,908	„
„ „	„ 1867 „	—	„
Солоду	„ 1864 „	57,788	„
„	„ 1865 „	87,861	„
„	„ 1866 „	100,712	„
„	„ 1867 „	145,520	„

Въ тоже время въ Черниговской губерніи считалось заводовъ:

Въ	1864—65 году	291
„	1865—66 „	290
„	1866—67 „	287

Выкурено спирту ведеръ въ 1864 году . . . 1,279,179
„ „ „ „ 1865 „ . . . 968,845
„ „ „ „ 1866 „ . . . 955,649
„ „ „ „ 1867 „ . . . 1,266,692

Потреблено припасовъ:

	1864.	1865.	1866.	1867.
Муки ржаной.	3,231,157 п.	2,367,913 п.	2,338,701 п.	3,085,978 п.
Ячменной . .	34,310 „	116 „	847 „	3170 „
Солоду. . . .	197,371 „	171,522 „	162,546 „	252,907 „

Изъ всѣхъ Черниговскихъ заводовъ въ лучшемъ положенiи стоятъ заводы большiе, принадлежащiе богатымъ владѣльцамъ. Въ то время какъ мелкiе заводы работаютъ для барды, потому что спиртъ обходится на заводѣ 1 коп. градусъ, а продается по 1 коп. и даже по $^3/_4$ коп. — большiе заводы имѣютъ возможность искать сбыта далеко внѣ своей ближайшей мѣстности.

Благодаря Деснѣ и Днѣпру такiе заводы, имѣющiе достаточно оборотнаго капитала, какъ напр. заводы Терещенко, Неплюева, Миклашевскаго, Лазарева (Глуховскаго уѣзда), имѣютъ отличный сбытъ для спирта въ Кременчугѣ, Херсонѣ и Одессѣ. Они имѣютъ тамъ свои собственные склады и доставляютъ спиртъ водой. Помѣщики нанимаютъ сами берлины, подвозятъ спиртъ на Десну къ Пироговкѣ и другимъ пристанямъ и сплавляютъ прямо въ Кременчугъ, Херсонъ. Оттуда черниговскiй спиртъ въ послѣднее время попадаетъ даже въ Крымъ. Расходы, сопряженные съ отправкой до Херсона изъ Глуховскаго уѣзда, простираются до 15 копеекъ, изъ коихъ 10—11 коп. идетъ на фрахтъ съ ведра спирта до Херсона, 4—5 коп. на перевозку на среднее разстоянiе 30 верстъ отъ пристани—такъ какъ приходится поднимать товаръ въ самую распутицу (производство идетъ собственно зимой). На мѣстѣ, въ Херсони, прикащикъ, навѣсъ для склада, патентъ обходятся 1 коп. съ ведра, усышка и утечка 4 коп. Весь итогъ расходовъ доходитъ слѣдовательно до 20 коп. съ ведра или 0,2 коп. съ градуса спирта; между тѣмъ градусъ спирта, стоющiй на заводѣ Черниговской губернiи 1 коп. градусъ, продается въ Одессѣ по $2^1/_2$ коп., въ Таврической губ. 4—5 коп. При такихъ выгодныхъ обстоятельствахъ сбытъ черниговскаго спирта въ Кременчугѣ, губернiяхъ Екатеринославской, Херсонской и Таврической постоянно возрастаетъ. По свѣдѣнiямъ, сообщеннымъ намъ акцизными управленiями изъ Черниговской губернiи, получили:

Полтавская губернiя въ 1863 году. . .	766,295	градусовъ.
„ „ „ 1864 „ . . .	2,372,250	„
„ „ „ 1865 „ . . .	5,428,712	„
„ „ „ 1866 „ . . .	4,436,609	„

изъ которыхъ во 2-й округъ (уѣзды Кременчугскiй и Кобелякскiй—но собственно черезъ руки кременчугскихъ торговцевъ) поступило:

Въ 1864 году.	. .	2,063,586	градусовъ.
„ 1865	„ . . .	2,544,288	„
„ 1866	„ . . .	3,134,295	„

Екатеринославская губернія (преимущественно уѣзды Екатеринославскій и Верходнѣпровскій — черезъ г. Екатеринославъ):

Въ 1863 году.	. .	812,616	градусовъ.
„ 1864	„ . . .	5,269,341	„
„ 1865	„ . . .	7,870,559	„
„ 1866	„ . . .	2,906,719	„

Херсонская губернія — по 1 округу получила:

Въ 1863 году.	. .	1,163,319	градусовъ.
„ 1864	„ . . .	2,397,464	„
„ 1865	„ . . .	6,456,584	„
„ 1866	„ . . .	7,318,533	„

Наконецъ *Таврическая губернія:*

Въ 1863 году.	. .	ничего.	
„ 1864	„ . . .	849,990	градусовъ.
„ 1865	„ . . .	1,419,210	„
„ 1866	„ . . .	350,826	„
„ 1867	„ . . .	1,222,819	„

Въ общей сложности за первые годы послѣ введенія акцизной системы (1864—66) Черниговская губернія дала на югъ въ приднѣпровскія губернія (кромѣ Кіевской, по которой намъ не доставлены свѣдѣнія) 47,076,797 градусовъ (= почти 1,250,000 пудовъ муки).

Потребности винокуренія въ Глуховскомъ уѣздѣ простираются до 710,000 пудовъ ржаной муки, и почти все это количество винокурнями покупается въ южной и юго-восточной части своего уѣзда, въ уѣздахъ Рыльскомъ, Дмитріевскомъ и Льговскомъ. Оттуда же закупается хлѣбъ и винокурнями Путивльскаго уѣзда, отчасти Новградъ-Сѣверскаго, Новозыбковскаго и Стародубскаго. Бывали и въ послѣднее время исключительные случаи покупки экономіями ржи и въ Роменскомъ уѣздѣ, куда продавался и доставлялся лѣсъ изъ Новоградъ-Сѣверскаго и Глуховскаго уѣздовъ (напр. г. Неплюевымъ купленъ весь запасъ на его винокурни въ 1864—65 году въ Ромнахъ). Но при крѣпостныхъ порядкахъ помѣщики не только сѣверо-черниговскихъ уѣздовъ, но напр. Чериковскаго уѣзда Могилевской губ. посылали крестьянъ до Глухова и Почепа за хлѣбомъ для винокурень. Посылки эти защитывались въ счетъ барщины, только бѣднякамъ давалось на дорогу овса.

Брали и въ то время хлѣбъ зерномъ. Такимъ образомъ обороты Глухова съ бѣлорусскими винокурнями восходятъ къ времени довольно отдаленному: посылки изъ Чериковскаго уѣзда, о которыхъ мы упомянули, относятся къ сороковымъ годамъ.

Система покупокъ, принятая большими заводами, двоякая: или непосредственно въ экономіяхъ или у мѣстныхъ промышленниковъ, послѣдняя въ случаѣ нужды.

Покупки въ экономіяхъ доставляютъ наибольшее количество ржи, потому что винокурни предпочитаютъ брать ее зерномъ и въ надежныхъ рукахъ; сборная же рожь поступаетъ въ продажу преимущественно мукой. Покупки начинаются обыкновенно съ августа и до ноября производятся въ размѣрахъ, необходимыхъ для начала винокуренія; главныя же имѣютъ мѣсто въ ноябрѣ и декабрѣ. Такъ хлѣбъ, который покупается до ноября — въ августѣ и сентябрѣ — тотчасъ же и выбирается; ноябрскія и декабрскія покупки напротивъ выбираются постепенно въ теченіи зимы. Обыкновенный районъ каждаго завода около 100 верстъ, иногда впрочемъ онъ вытягивается и далѣе до самой середины Льговскаго уѣзда. Купленное зерно, хотя уже очищенное, подвергается новой очисткѣ на арфу, просушкѣ и затѣмъ при самомъ заводѣ передѣлывается въ муку. На нѣкоторыхъ заводахъ (напримѣръ Чуйковкѣ у Терещенки, въ Ямполѣ у Неплюева) для этой цѣли имѣются даже паровыя мельницы. Доставка зерна на заводы, смотря по условію, но большею частью насчетъ покупщика. Она обходится зимой отъ 6 до 8, осенью 12—15 коп. съ пуда за 100 верстъ. Въ подводахъ, гдѣ есть хлѣбъ, недостатка пока еще не встрѣчается, хотя нѣтъ такого изобилія предложенія, какъ прежде.

У торговцевъ, кулаковъ и партіонныхъ, заводчики покупаютъ рѣдко. Причина этого лежитъ въ томъ, что у нихъ весьма часто попадается хлѣбъ сыромолотный (съ лѣваго берега Сейма), который при сушкѣ скорѣе прѣетъ на поду, при недостаткѣ вентиляціи, хотя на видъ онъ хорошъ и тянетъ безъ малаго 9 пудовъ. Къ этому присоединяется и то обстоятельство, что въ настоящее время почти нельзя ни у кого купить значительной партіи съ доставкою въ срокъ, такъ какъ сами торговцы не увѣрены въ возможности полученія въ срокъ собственныхъ покупокъ. Сами торговцы начинаютъ скупать въ экономіяхъ и у ссыпщиковъ нѣсколько ранѣе заводчиковъ, но ихъ главные обороты тоже начинаются съ августа и идутъ до декабря. Всѣ покупки дѣлаются на наличныя и на срокъ съ задатками неопредѣленными — смотря по уговору. Чѣмъ выше цѣна, тѣмъ на болѣе короткіе сроки заключаются покупки; при низкой цѣнѣ рискуютъ покупать на нѣсколько мѣсяцевъ. На сроки дѣлаются преимущественно позднія покупки. По мѣрѣ наступленія

сроковъ торговцы стараются продать товаръ, который между тѣмъ лежитъ у производителя или считается сложеннымъ у мелкаго скупщика (въ дѣйствительности онъ и въ этомъ случаѣ у производителя). Очень часто прикащики глуховскихъ торговцевъ закупленный ими по экономіямъ хлѣбъ, тамъ же и перепродаютъ заводскимъ прикащикамъ. Продажи винокурамъ происходятъ равнымъ образомъ на наличныя, въ кредитъ сравнительно мало продажъ.

2. Сбытъ за Десну, тамошнимъ торговцамъ.

Послѣ винокурень покупщиками ржи являются торговцы и сами потребители крестьяне изъ-за Десны.

Задесенскіе торговцы — изъ Новозыбкова, Почепа, Рославля, Карачева и др. мѣстъ въ былое время постоянно наѣзжали въ Курскую губернію за покупками ржи для тамошнихъ винокурень, или для дальнѣйшей перепродажи на Ригу черезъ руки Пропойскихъ, Молостовскихъ и др. евреевъ. Рожь глуховскихъ покупокъ впрочемъ въ Ригу идетъ рѣже курскихъ, такъ какъ она не всякій годъ имѣетъ хорошій вѣсъ (9 пудовъ). Покупки ихъ обнимали всю мѣстность между Курскомъ, Сѣвскомъ, Глуховомъ, Суджею и дѣлались или прямо въ экономіяхъ Барятинскаго, Толстаго и другихъ крупныхъ владѣльцевъ, или у мѣстныхъ торговцевъ, которые, зачастую, закупленный по курскимъ экономіямъ хлѣбъ передавали съ рукъ на руки смоленскимъ и могилевскимъ купцамъ. Сбытъ за Десну былъ всегда нормальнымъ явленіемъ въ курской торговлѣ. Но съ 1866 года отправки въ этомъ направленіи значительно сократились вслѣдствіе возвышенія цѣнъ на хлѣба и особенно на доставку. Въ Глуховъ въ 1866 году пріѣзжали купцы изъ Рославля, но не купили, тоже самое продолжалось весной 1868 г. — наѣзжали въ Курскъ, купить было что, но везти было не начемъ. Обыкновенная цѣна доставки отъ Курска до Рославля за 300 верстъ была 12 коп. съ пуда, въ 1868 году стала 25 и 30 к. съ пуда. Курскіе и глуховскіе торговцы приписываютъ такое вздорожаніе подводъ сильному спросу ихъ на работы по желѣзнымъ дорогамъ; подвода зарабатывала тамъ въ сутки 1 р. 50 к. — охота извощику была тащиться по морозу за триста верстъ и выручить всего 4 р. — 4 р. 50 коп. Тѣмъ не менѣе глуховскіе торговцы постоянно слѣдятъ за цѣнами въ Рославлѣ и другихъ мѣстахъ, гдѣ имѣютъ своихъ прикащиковъ-корреспондентовъ.

Въ Бѣлоруссію рожь, подобно тому какъ и на черниговскія винокурни, идетъ преимущественно зерномъ: мукой уходитъ не болѣе одной четверти всего количества. Доставка производится зимой съ декабря и бываетъ до

полпути на счетъ продавцевъ, глуховскихъ и другихъ торговцевъ, которые продаютъ съ доставкой до Зыбковъ, Стародуба, Почепа и даже Рославля, гдѣ происходитъ сдача и перевалка на другія подводы. Иногда бѣлорусскіе купцы сами доставляютъ на курскіе рынки красный лѣсъ (сосны) и подводы эти становятся подъ хлѣбъ. Въ Курской губерніи такіе извощики называются зимниками и отъ цѣнъ на зимниковъ много зависитъ оживленіе оборотовъ съ Задесеньемъ. Мѣстные извощики нанимаются по волостямъ, или прямо на базарахъ и по селеніямъ Курской губерніи.

Съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ сомнительно, чтобы торговля Курской губерніи съ Бѣлоруссіею удержала свои прежніе размѣры и прежнее направленіе: желѣзная дорога открываетъ для ея хлѣба обширнѣйшіе и выгоднѣйшіе рынки. Весной 1867 года, когда мы посѣтили Глуховскій район, ни Курско-Московская, ни Курско-Кіевская линія не были открыты, но торговцы и производители держали высокія цѣны, выжидали, какое направленіе приметъ сбытъ и бѣлорусскіе покупщики уѣзжали съ пустыми руками. Можно навѣрное сказать одно, что вся торговая дѣятельность теперешнихъ Могилевскихъ и Смоленскихъ рынковъ перенесется на станціи Орловско-Рижской дороги.

Что касается до закупокъ и продажъ крестьянами-самовозами, то онѣ простираются равнымъ образомъ до самаго Курска. Курскіе крестьяне, особенно изъ уѣздовъ, пограничныхъ съ Черниговскою губерніею, знаютъ хорошо цѣны въ Клинцахъ, Зыбкахъ, Почепѣ и др. мѣстахъ и возятъ туда рожь, минуя Глуховъ и другіе мѣстные рынки. Глуховскіе базары такимъ образомъ оживляются только послѣ молотьбы въ осенніе мѣсяцы; тогда ссыпка въ кажный базаръ (ихъ 2 въ недѣлю) достигаетъ отъ 10 до 20 тысячъ пудовъ. Литвинки (бѣлоруссы) рѣже другихъ мѣстъ заглядываютъ въ Глуховъ и если не найдутъ въ немъ запасовъ, идутъ дальше на Терны въ Кригу, котоаря есть уже, какъ было замѣчено, крайній пунктъ, до котораго достигаютъ самовозы на юговостокѣ. Изъ за Десны они привозятъ большею частью деготь, котораго въ одной Кригѣ свозится отъ 600 до 700 бочекъ.

Въ самовозной торговлѣ здѣсь преобладаетъ равнымъ образомъ рожь въ зернѣ, такъ какъ крестьяне перепродаютъ ее скупщикамъ, отъ которыхъ поступаетъ она тоже на винокурни, или въ дальнѣйшіе обороты по направленію на сѣверо-западъ. Только часть ржи, закупаемой крестьянами для своего продовольствія, отправляется въ мукѣ.

Обороты пшеницею и другими хлѣбами.

Весьма въ недавнее время, примѣрно до 1862 года, на всемъ протяженіи Сейма отъ Курска до Путивля считалось 2, 3 крупчатки; во время нашего путешествія (весной 1867 г.) считалось уже 9 большихъ крупчатныхъ «заведеній» на самомъ Сейму и на прудахъ впадающихъ въ него ручьевъ; теперь вѣроятно число ихъ еще увеличилось, такъ какъ предполагалась тогда постройка нѣсколькихъ водяныхъ мельницъ *) и одной паровой (въ 6 верстахъ отъ Глухова). Эти 9 крупчатокъ для перемола требовали каждая болѣе 25,000 четвертей въ средней величинѣ, а всѣ вмѣстѣ не менѣе 250,000 четвертей пшеницы (болѣе 2,250,000 пудовъ) и представляли такимъ образомъ обширный рынокъ для мѣстнаго зерна. Посѣвы пшеницы вмѣстѣ съ тѣмъ значительно расширились въ курскихъ экономіяхъ, но тѣмъ не менѣе въ умѣренный урожай предложеніе ея оказывается не вполнѣ достаточнымъ, и цѣны возрастаютъ довольно значительно, какъ напр. осенью 1867 и весной 1868 года.

Начиная отъ Путивля крупчатки эти идутъ въ слѣдующемъ порядкѣ: Путивльская въ 2 верстахъ отъ города (купца Сахарова), Теткинская въ 20 верстахъ (Терещенко), Колтычеевская выше Рыльска (его-же), Глушковская выше Льгова (купца Бобровскаго), Вуево, Гапоново (Рыловникова), Угоны (Тихонова) и наконецъ Курская крупчатка въ 5 верстахъ отъ города; въ сторонѣ, на притокѣ Сейма стоитъ девятая, Колпаково (Никольское) Бобровскаго. Самыя большія изъ нихъ—крупчатки гг. Терещенко и Бобровскаго. Центръ хозяйственнаго управленія ими и пребываніе капиталовъ, двигающихъ закупкою пшеницы и сбытомъ муки—въ Глуховѣ.

На муку идетъ преимущественно красная озимая пшеница; яровая стоитъ на второмъ планѣ и получается лучшая не изъ курскихъ мѣстъ, а изъ Старобѣльскаго уѣзда и даже Воронежской губерніи. На вѣсъ и качество зерна обращается постоянное вниманіе. Курскія пшеницы бываютъ до 10 пудовъ съ нѣсколькими фунтами вѣсу въ четверти (8 мѣръ); но такіе сорта рѣдки; чаще встрѣчаются 9 п. 10—20 фунтовъ и даже менѣе. По сообщеннымъ намъ о Колтычеевскомъ заведеніи г. Терещенко даннымъ, изъ четверти курской пшеницы получалось въ годичномъ итогѣ:

*) Колеса, подливныя, на Сейму работаютъ среднимъ числомъ 250 дней. Обыкновенно на крупчаткѣ 6 поставовъ. Работаютъ подобно Псёлскимъ четыре сорта и передѣлываютъ въ сутки не менѣе 80 четвертей.

Въ 1862—63 г.	1-го сорта 2 п. 26 1/4 ф.		
	2-го „ 3 „ 31 „		
	3-го „ — „ 36 1/4 „		
	4-го „ — „ 11 3/4 „		
	7 п. 25 1/4 ф.		
Въ 1864 г.	1-го сорта 2 п. 30 ф.		
	2-го „ 3 „ 34 „		
	3-го „ — „ 28 1/4 „		
	4-го „ — „ 10 1/2 „		
	7 п. 22 3/4 ф.	Сред. за 4 г.*)	2 п. 24 3/16 ф.
Въ 1865 г.	1-го сорта 2 п. 15 3/4 ф.		3 „ 32 7/16 „
	2-го „ 3 „ 32 3/4 „		— „ 31 4/16 „
	3-го „ — „ 30 1/2 „		— „ 12 5/16 „
	4-го „ — „ 12 1/2 „		7 п. 19 3/16 ф.
	7 п. 11 1/2 ф.		
Въ 1866 г.	1-го сорта 2 п. 24 3/4 ф.		
	2-го „ 3 „ 32 „		
	3-го „ — „ 31 1/2 „		
	4-го „ — „ 14 1/2 „		
	7 п. 22 3/4 ф.		

Отрубей получалось около 1 п. 32—33 ф.

Экономическая сторона мукомольнаго дѣла распадается на двѣ части: на покупку зерна и на сбытъ муки. Разсмотримъ въ этомъ отношеніи операціи сеймскихъ крупчатокъ.

Покупка пшеницы производится черезъ особыхъ прикащиковъ въ экономіяхъ и на базарахъ, для крестьянскаго хлѣба. Основныя покупки, которыми обезпечивается заведеніе относительно количества и качества зерна, дѣлаются въ экономіяхъ, преимущественно большихъ. Онѣ начинаются ранѣе покупки другихъ хлѣбовъ (ржи) и кончаются въ октябрѣ. Съ іюля мѣсяца прикащики ѣздятъ уже по помѣщикамъ и высматриваютъ, гдѣ какіе урожаи.

*) Въ 1867 году по расчету одной изъ крупчатокъ по Пслу получилось изъ четверти: 1-го сорта 2 п. 18 2/3 ф., 2-го сорта 3 п. 23 2/3 ф., 3-го — 2 4/9 ф., 4-го 9 ф. — всего 6 п. 34 1/9 ф. Различіе это не можетъ дать однако повода ни къ какимъ серьознымъ выводамъ, потому что оно можетъ зависѣть какъ отъ устройства крупчатки, такъ и отъ мѣстности, изъ коей получено зерно, и наконецъ отъ урожая. По значительности разницы, мы склонны отнести ее насчетъ меньшаго совершенства производства. Отрубей получилось при этомъ 2 п. 1 1/3 фунта.

Въ августѣ начинаются закупки. Въ экономію, гдѣ лучше хлѣбъ, прикащикъ поѣдетъ самъ, гдѣ похуже хлѣбъ — сами пріѣдутъ съ предложеніемъ. Лучшіе хлѣба скупаются первыми, и только къ концу времени обращаются къ покупкѣ худшихъ. Всѣ покупки заключаются на срокъ, на основаніи письменнаго условія, качество опредѣляется по образчику, взятому при заключеніи условія, выговаривается срокъ и количество и дается половина или часть денегъ въ задатокъ. Богатые крупчатки пользуясь цѣнами закупаютъ такимъ образомъ иногда впередъ двухгодовую пропорцію и конечно много выигрываютъ, напр. г. Терещенко въ 1865 году купилъ по 6 р. съ доставкою двухъ-годовую пропорцію, цѣны же къ 66 году поднялись уже до $7\frac{1}{2}$ р. за четверть. Образчикъ, по которому заключается условіе, обмолачивается изъ сноповъ съ разныхъ копенъ въ присутствіи прикащика, отвѣивается, сортируется и взвѣшивается. Доставка различно, смотря по условію. Обыкновенный районъ каждой крупчатки 100, 150 верстъ, и на разстояніи ближайшемъ многія экономіи продаютъ съ доставкой. Вымолоченная пшеница немедленно свозится на крупчатку, такъ что перевозка вся кончается осенью и обходится поэтому дороже, чѣмъ для ржи: 9—10 коп. за 100 верстъ. Зимой можно доставить и за 5 коп. съ пуда, но тогда довозятся послѣдніе, незначительные остатки.

Еще ранѣе помѣщичьей бываетъ готова пшеница крестьянская, и покупка ея начинается, слѣдовательно, раньше, чѣмъ помѣщичьей. В окружности 30—40 верстъ отъ крупчатки крестьяне привозятъ прямо на мельницу; въ болѣе отдаленныхъ мѣстахъ собирается пшеница на базарахъ, гдѣ крупчатники имѣютъ амбары и молодцовъ для ссыпки. Главнѣйшіе изъ такихъ пунктовъ: Покровскъ, Камышинка, Грайворонъ.

Изъ уѣздовъ Курской губерніи въ сеймскій районъ входятъ: Рыльскій, Льговскій, Судженскій, Грайворонскій; изъ уѣздовъ Харьковской: Сумскій, Ахтырскій, лежащіе всѣ на югъ отъ Сейма, и временами Старобѣльскій.

Со всего Сейма мука идетъ въ посады Черниговской губерніи и еще въ большихъ количествахъ, въ Рославль, Смоленскъ, Велижъ, Витебскъ, Псковъ, до самой Риги. Въ нѣкоторыхъ посадахъ есть у сеймскихъ заводчиковъ собственные постоянные склады или постоянные комиссіонеры, въ Витебскую же и Псковскую губернію мука посылается транспортами (валками). Прикащики ѣдутъ впередъ въ мѣсто назначенія транспортовъ и тамъ поселяются до прихода ихъ. Евреи сейчасъ же начинаютъ торговать и у извѣстныхъ имъ лицъ раскупаютъ всю муки до прихода подводъ съ задатками половины денегъ; незнакомый же имъ товаръ покупается только по прибытіи его. Продажа всегда на наличныя. При сдачѣ три фунта на мѣшокъ (въ 5 пудъ) дается на усыпку. Повѣрка вѣса производится на выдержку и недостающій

вѣсъ свыше 3 ф. расчитывается на всю партію. Розничная продажа въ Бѣлоруссіи (Витебскѣ) парами мѣшковъ, подобно тому какъ въ другихъ мѣстахъ западнаго края. Для транспортировки муки употребляются мѣшки холщевые, которые или дѣлаются въ Курской губерніи, или еще чаще привозятся изъ черниговскихъ слободъ (Почепа, Клинцовъ, Зыбковъ, Климова) и Могилевской губерніи (Климовичи, Молостово). Съ доставкой на мельницу мѣшокъ перваго сорта стоитъ 28 коп., втораго 20 коп. Прежде (предъ 1866 г.) цѣны были дешевле: на мѣшокъ перваго сорта 25, втораго 15—16 копѣекъ. Только для мѣстнаго сбыта и для муки втораго сорта идутъ рогоженные кули, получаемые въ Курскѣ изъ Нижегородской губерніи (Арзамаса) и оттуда расходящіеся по крупчаткамъ. Куль стоитъ 8—9 коп., лучшаго разбора 10 коп. за штуку (8 р.—10 р. 75 коп. за сотню).

Для перевозки муки великимъ постомъ нанимаются по селамъ Харьковской и Полтавской губерній чумаки (воловыя фуры). При наймѣ выдаются имъ задатки, на которые они часто и покупаютъ воловъ. Здѣсь повторяется со стороны чумаковъ таже операція, которую они дѣлаютъ при перевозкѣ табаку изъ Полтавской же губерніи туда же, въ Смоленскую, Витебскую, Псковскую. Взявши кладь они дорогой попасуютъ воловъ, потомъ сдавъ кладь, продаютъ телеги и худобу (т. е. скотину) и возвращаются домой на какой нибудь плохой лошаденкѣ. Волы охотно скупаются для откормки на бардѣ винокурами и скотопромышленниками. Доставка обходится крупчаткамъ при такомъ способѣ 35—40 коп. изъ Рыльскаго, напримѣръ, уѣзда до Витебска и не дороже 50 к. съ пуда, въ то время, какъ доставка на лошадяхъ при теперешнихъ цѣнахъ стала бы въ 80 к. и 1 р. съ пуда.

Отправка валокъ начинается съ 1 мая и происходитъ черезъ каждые два дня. Продолжительность доставки зависитъ отъ состоянія кормовъ по дорогѣ: хороши травы чумакъ ѣдетъ тихо, чтобы волы откормились; если приходится покупать сѣно, онъ ѣдетъ живо, верстъ по 40 въ сутки. Средняя продолжительность пути отъ Сейма до Витебска, Велижа — около одного мѣсяца.

Такой же процесъ перевозки употребляется для отправки въ Бѣлоруссію пшена, крупы, свинаго сала и пр. Но торговля этими продуктами совершенно ничтожна въ Глуховѣ.

Обороты овсомъ равнымъ образомъ направлены на удовлетвореніе чисто-мѣстнаго потребленія. Греча стоитъ еще ниже овса по своему значенію въ торговлѣ; она идетъ на крупу, поставляемую въ провіантъ нѣкоторыхъ уѣздовъ Черниговской губерніи и для продовольствія рабочихъ на свеклосахарныхъ заводахъ.

Покупки и продажи ржаной муки имѣютъ тоже характеръ мѣстный. До 1860 года одинъ г. Терещенко имѣлъ склады въ Гомелѣ и Бобруйскѣ; теперешніе торговцы не могутъ вести торговли въ такихъ широкихъ размѣрахъ и отпускъ ржаной муки на другіе рынки значительно сократился.

Объ относительномъ значеніи разныхъ хлѣбовъ въ торговлѣ Глухова можно приблизительно судить, по мѣсту ихъ въ оборотахъ дома Терещенко.

Въ 1862—63 году продано имъ	ржи	145,478 пуд.	65,5%
	ржаной муки	41,777 „	18,8%
	овса	3,880 четв. / 23,280 пуд.	10,5%
	крупы . . .	11,080 пуд.	5,2%
	Всего . .	221,615 пуд.	100
Въ 1863—64 году. . .	ржи	181,092 пуд.	73,9%
	ржаной муки	16,438 „	6,3%
	овса	7,956 четв. / 47,736 пуд.	19,8%
	крупы . . .	не было	0%
	Всего . .	245,266 пуд.	100
Въ 1865—66 году . .	ржи	77,158 пуд.	34,74%
	ржаной муки	15,120 „	6,71%
	овса*). . .	18,253 четв. / 109,518 пуд.	49,11%
	крупы. . .	22,213 „	9,43%
	Всего. .	225,009 пуд.	100

Пшеницы для крупчатокъ покупалось ежегодно до 50,000 четвертей (965,000 пудовъ).

Что касается до абсолютной цифры всякаго хлѣба, въ разныхъ видахъ выходящаго изъ западной части Курской губерніи за Десну, то о ней не возможно имѣть основательныхъ данныхъ на рынкахъ, съ которыхъ начинается движеніе: ихъ нужно искать на перевалочныхъ пунктахъ, не вошедшихъ въ нашъ районъ. Мы можемъ только замѣтить, что однѣ винокурни Глуховскаго уѣзда покупаютъ вчетверо и впятеро больше ржи, чѣмъ продается ея самымъ крупнымъ торговымъ домомъ, котораго обороты мы при-

*) Куплено для своихъ заводовъ и имѣній.

вели, и что другія сеймскія крупчатки требуютъ въ четверо большаго количества пшеницы, чѣмъ крупчатки г. Терещенко.

III. Суджа.

Суджа, или какъ её называютъ въ народѣ Суржа, уѣздный городъ Курской губерніи, стоитъ близь самой границы Харьковской. Уѣздъ его раздѣляется на хлѣбородную сѣверную часть, производящую пшеницу и на болѣе бѣдную, болотистую южную, гдѣ пшеницы не сѣется. Сѣверная часть—великорусская; южная населена малороссами. Суджа составляетъ одинъ изъ древнихъ и важныхъ пунктовъ въ хлѣбной торговлѣ; обороты ея отличаются солидностью; мелкаго кулачества тамъ нѣтъ. Старая фирма Тахтомирова, раздѣлившаяся на нѣсколько отдѣльныхъ торговыхъ домовъ, издавна сообщила торговлѣ честность и правильность, которая распространилась и на обороты другихъ торговцевъ, позднѣе Тахтомирова избравшихъ Суджу мѣстомъ своей дѣятельности.

Обороты этого рынка и торговое значеніе его постоянно возрастаютъ. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ въ Суджѣ было 24 гильдейскихъ капитала, въ 66 году былъ уже 101. Иванъ Васильевичъ Тахтомировъ, представитель старшей отрасли торговаго дома, прежде продавалъ 300,000 пудовъ хлѣба въ зиму и считался большимъ купцомъ; теперь такихъ появилось нѣсколько. Объясненія возрастающему значенію Суджи должно искать въ томъ, что до 1861 года, при крѣпостномъ правѣ, помѣщики могли продавать съ доставкой, и тогда покупали у нихъ купцы иногородные — глуховскіе и сѣвскіе. Экономіи кн. Барятинскаго продавали съ доставкой прямо до Рославля, Карачева, Почепа; Терещенко покупалъ тогда за 300 верстъ отъ Почепа при разницѣ цѣнъ въ двѣ копейки на пудъ; самъ Тахтомировъ покупалъ въ уѣздѣ съ доставкой до Сѣвска рожъ по 26 к. пудъ, и до Дмитровска—40 верстъ дальше—по 27, до Карачева—80 верстъ дальше $27^1/_2$ и 1 мѣрка овса на лошадь. При такой дешевизнѣ доставки не было необходимости въ лицахъ, которые служили бы посредниками между иногородными покупщиками и продавцами. Покупщикъ покупаетъ охотнѣе съ доставкой, въ чужой мѣстности; прежде помѣщикъ бралъ на себя доставку крѣпостными подводами; теперь онъ продаетъ на мѣстѣ, и между нимъ и иногороднымъ покупщикомъ сталъ мѣстный торговецъ, продающій съ доставкой.

Торговая дѣятельность Суджи весьма разнообразна: хлѣбъ, спиртъ, крупа, сало говяжье, сало свиное, пенька соединяются часто въ однѣхъ рукахъ.

Ярмарокъ въ Суджѣ четыре: Петропавловская хлѣбная, Всеядная — рыбная, Георгіевская—скотская и пеньковая, и Покровская.

Хлѣбные обороты имѣютъ разное направленіе—на мѣстные мельницы и крупорушки на Глуховъ, на Москву, на югъ въ Харьковскую губернію.

Вся торговля въ рукахъ русскихъ промышленниковъ; евреи бываютъ заѣздомъ изъ Черниговской или Харьковской губерній.

Мы разсмотримъ обороты каждаго хлѣба отдѣльно; такимъ образомъ легче выяснится вмѣстѣ съ тѣмъ и самое значеніе Суджи, какъ хлѣбнаго рынка:

Рожь.

Рожь поступаетъ въ торговлю зерномъ и мукой.

Закупки ея Суджею обнимаютъ уѣзды Судженскій, часть Курскаго, Льговскаго и Обоянскаго. Первые три даютъ лучшую рожь, послѣдній нѣсколько худшую.

Въ прежнее время, когда по экономіямъ были мельницы, ржаная мука представляла огромное преобладаніе надъ рожью въ зернѣ. На 300,000 пудовъ муки въ торговлѣ Тахтомирова зерна было бы не болѣе 30,000 пудовъ. Съ 1861—63 годовъ отношеніе зерна къ мукѣ увеличилось и изъ всѣхъ Судженскихъ оборотовъ рожью $^1/_5$ приходится на зерно и $^4/_5$ на муку. Села Курской губерніи богаты вѣтряками; кромѣ того всѣ водяныя мельницы и даже крупорушки мелютъ рожь, но большая часть муки производятся вѣтряками.

По даннымъ губернской управы считается вѣтряковъ въ Судженскомъ уѣздѣ 792, Льговскомъ 472 и Оболенскомъ 496. (Всего въ губерніи, за исключеніемъ Курскаго и Дмитріевскаго уѣздовъ, 6,100). Курской вѣтрякъ при хорошемъ вѣтрѣ на 1 поставъ мелетъ 150 пудовъ, а хорошаго устройства при двухъ поставахъ до 500 пудовъ въ сутки. Простыхъ водяныхъ мельницъ, работающихъ также ржаную муку, считается въ Судженскомъ 96, въ Льговскомъ 35, Обоянскомъ 195. (Всего по губерніи, кромѣ Курскаго и Дмитровскаго уѣздовъ, для коихъ не имѣется свѣдѣній въ управѣ, до 1,100). Зерно покупается преимущественно экономическое; оно овинное, очищенное на арфу. Покупка производятся большею частію на словахъ безъ всякихъ контрактовъ. Экономическое зерно составляетъ $^2/_3$, крестьянское $^1/_3$ всего количества. Мука принадлежитъ въ настоящее время вся къ крестьянскому производству. Здѣсь, какъ и вообще въ Курской губерніи, вслѣдствіе распространенія испольной системы обработки крестьянскій хлѣбъ стоитъ рядомъ съ помѣщичьимъ и по количеству, отчасти и по качеству. Экономія взамѣнъ ржи усилили посѣвы пшеницы.

Направленія, которые принимаютъ скупаемыя Суджею рожь и ржаная мука, разнообразны: наибольшая масса муки идетъ въ настоящее время въ Харьковскую губернію на винокурни, часть потребляется мѣстными винокурнями, зерномъ и мукой, около 7% муки идетъ постоянно въ сѣверные уѣзды Курской губерніи; раза два въ десять лѣтъ рожь и мука идутъ въ Черниговскую губернію. Иногда судженская мука попадаетъ въ Кременчугъ, и въ Полтавскую и Екатеринославскую губерніи, — въ Кременчугъ для отправки далѣе по Днѣпру внизъ, въ Екатеринославскую и Полтавскую губерніи на винокурни, а также въ Москву. Такимъ образомъ главнымъ мѣстомъ для сбыта являются винокурни вообще и преимущественно Харьковскія.

Оффиціальныя данныя представляютъ слѣдующій матеріалъ для исторіи винокуренной промышленности въ двухъ уѣздахъ Харьковской губерніи, принадлежащихъ къ Судженскому району — Сумскомъ и Ахтырскомъ.

Считалось заводовъ:	1862—63.	1863—64.	1864—65.	1865—66.	1866—67.	1867—68.
Въ Сумскомъ уѣздѣ	30	27	23	21	26	23
„ Ахтырскомъ	15	15	16	10	14	11

Употреблено припасовъ:		Сумской.	Ахтырской.
1862—63	муки ржаной	990,583 п.	521,806
1862—63	солоду . . .	2,273	—
	муки ячной .	10,280	2,784
	„ овсяной	1,368	—
	Итого . . .	1,004,504	524,590
1863—64	муки ржаной.	840,377	558,582
	солоду	1,834	4,127
	муки ячной .	33,226½	18,182
	„ овсяной .	14,156	336
	Итого . . .	858,593½	581,227
1864—65	муки ржаной.	631,318	426,094
	солоду. . . .	15,689	14,193
	муки ячной .	432	2,320
	„ овсяной .	—	—
	„ пшеничной	9,131	3,804
	Итого . . .	656,570	446,411

1865—66	муки ржаной	592,162	475,910
	солоду . . .	15,708½	24,935½
	муки ячной .	3,714	3,092
	„ пшен .	1,800	10,112
	Итого. . .	613,384½	54,044½
1856—57	муки ржаной	860,059	717,121
	солоду . . .	14,488	33,067
	муки ячной .	4,620	168
	Итого . .	879,167	750,356
1867—68	муки ржаной	931,384	332,090
	солоду . . .	61,256	33,909
	муки ячной.	2,002	„
	Итого . .	994,642	665,999

Приведенныя цифры свидѣтельствуютъ о томъ, что послѣ 1863 года въ разсматриваемой мѣстности винокуреніе не уменьшилась, а въ послѣднее время даже улучшились и усилились. Тоже самое имѣетъ мѣсто для всей Харьковской губерніи. Но частныя свѣдѣнія о положеніи этой промышленности въ трехъ западныхъ уѣздахъ (Сумскомъ, Ахтырскомъ, Лебединскомъ), полученныя нами отъ винокуровъ, хлѣбныхъ промышленниковъ и винныхъ торговцевъ, говорятъ не только о стаціонарномъ положеніи, но о замѣтномъ для нихъ развитіи этой промышленности сравнительно съ положеніемъ ея въ другихъ сосѣднихъ губерніяхъ.

По свидѣтельству ихъ мѣстныя условія — дешевизна хлѣба, пока еще достатокъ лѣсовъ по Пслу и Ворсклѣ, обширный сбытъ въ Екатеринославскую и Таврическую губернію — въ высшей степени благопріятствовали послѣ 1863 года не только къ поддержанію, но и оживленію винокуренія. Возникли солидные и большіе заводы Бутурлиной, Плетневой и др. Опытные въ винокуреніи и умѣющіе ладить съ акцизными порядками евреи явились и въ Харьковской губерніи въ числѣ главныхъ дѣятелей по этой части. Появленіе ихъ здѣсь относится къ 1856 году, и теперь много винокурень перешло къ нимъ въ руки путемъ арендованія, не смотря на то, что въ этой мѣстности арендовать винокурни могутъ только тѣ изъ евреевъ, которые записаны въ первую гильдію. Евреи съумѣли обойти этотъ законъ. Винокурня арендуется на имя какого нибудь помѣщика, который ставитъ еврея, какъ будто бы своимъ прикащикомъ. Такая сдѣлка между евреемъ и помѣщикомъ, основывается ли она на личномъ довѣріи или обеспечивается какой нибудь

формальной сдѣлкой, во всякомъ случаѣ требуетъ новыхъ расходовъ со стороны еврея арендатора (есть помѣщики, получающіе за ссуду своего имени по 3,000 р. въ годъ), во-вторыхъ увеличиваютъ рискъ самого предпріятія и затраты капитала. Такого же рода уловка для обхода закона употребляется и при арендованіи евреями земель.

Насколько прибыльно здѣсь винокуренное дѣло, можно видѣть особенно на этихъ арендованныхъ заводахъ.

Арендная плата за заводы измѣняется смотря по достоинству завода. За хорошо-устроенный заводъ платится до 1 р. 25 коп. съ четверти затираемаго хлѣба; помѣщикъ даетъ при этомъ заводъ, дрова, людей, и часто клепку на бочки, беретъ патентъ; барда остается помѣщику, иногда онъ выговариваетъ въ свою пользу и часть перекура, обыкновенно одну четверть. При дешевизнѣ хлѣба, какая была до 1868 года: не дороже 3 р. или 3 р. 50 к., за 8-пудовую четверть муки на заводѣ и при цѣнѣ $1^1/_4$ к. градусъ, какая стояла въ 1867 году, выгоды заводовъ должны были быть значительны и безъ неизбѣжнаго корчемства, сопряженнаго съ еврейскимъ хозяйствомъ. Считая, что заводъ куритъ при 6-ведерной емкости, при нормѣ въ 33° и что изъ четверти получается 300° безводнаго спирта, мы получимъ, что при цѣнѣ 1866—67 г. въ 3 р. 50 к. четверть муки, на каждую четверть приходится до 65 к. чистаго барыша. А именно:

Расходъ:

мука	3 р. 50 к.
аренда . . .	1 р. 25 к.
разн. расх. .	— 15 к.
	4 р. 90 к.

Приходъ:

264° нормальныхъ по $1^1/_4$ к. . . .	3 р. 30 к.
36° перекура по $6^1/_4$ к.	2 р. 25 к.
	5 р. 55 к.

Т. е. 65 к. на четверть муки прибыли, кромѣ того, что у еврея выходитъ окольными путями. До 1866—67 года цѣны на хлѣбъ были еще ниже и бариши слѣдовательно больше.

Тѣмъ не менѣе вообще говоря, положеніе производства все-таки довольно шатко. Расходы всегда, даже при дешевой цѣнѣ хлѣба, покрываются изъ перекура, т. е. той части произведеннаго продукта, который можетъ быть выпущенъ съ завода не прежде, какъ послѣ сбыта всего подлежащаго акцизу вина. При болѣе высокихъ цѣнахъ на хлѣбъ убытки почти неизбѣжны,

если не затирать, какъ дѣлаютъ евреи-арендаторы, вмѣсто 150 пудовъ 200, ибо на счетъ перекура падаетъ не только часть расходовъ производства, но % на лежащій капиталъ, потеря черезъ усышку и утечку.

Успѣшности винокуренія способствовала съ другой стороны возможность постояннаго сбыта на югъ — въ губерніи Екатеринославскую и Таврическую. Обѣ названныя губерніи, особенно при обильномъ урожаѣ, слѣдовательно при стеченіи большаго числа рабочихъ и при расширеніи средствъ мѣстныхъ потребителей, представляютъ тѣмъ болѣе обширный и вѣрный рынокъ для спирта, что собственное винокуреніе въ нихъ мало развито. Въ Екатеринославской губерніи считалось заводовъ:

		1865—67.	1867—68 г.
въ уѣздахъ:	Екатеринославскомъ и Верходнѣпровскомъ	3	4
„ „	Павлоградскомъ и Новомосковскомъ	7	5
„ „	Бахмутскомъ	5	4
„ „	Александровскомъ	4	3
„ „	Славяносербскомъ	—	8
		19	24

на которыхъ получено спирта въ 1866 — 67 г. 12,253,495 градусовъ, въ 1867—68 г. 14,200,994 градусовъ. Вмѣстѣ съ этимъ винокуреніе постоянно падаетъ въ Екатеринославской губерніи до самаго послѣдняго времени, какъ видно изъ слѣдующихъ далѣе цифръ, заимствованныхъ изъ сообщенной намъ по Екатеринославскому губернскому акцизному управленію вѣдомости о приходѣ и расходѣ спирта.

Въ 1865 — 66 г. Екатеринославскія винокурни дали такой недокуръ, что заводчики многіе продавали овецъ, чтобы покрыть убытки. Въ 1866 — 67 году цѣны на рожь были тамъ высоки, вслѣдствіе требованія за границу и выгоднѣе было продать рожь, чѣмъ перекурить ее; курили также мало.

Всего выкурено градусовъ спирту:

Въ 1862—63	г.	33,747,184
„ 1863—64	„	19,533,359
„ 1864—65	„	16,159,368
„ 1865—66	„	9,863,440

Въ 1866 г. поступило спирту изъ другихъ губерній 24,833,933 градуса.

Въ томъ числѣ

изъ Харьковской (преимущественно въ уѣзды: Славяносербскій, Павлоградскій, Новомосковскій и Бахмутскій). . . . 13,934,309

Полтавской (черезъ склады которой проходитъ спиртъ Харьковской губерніи по большей части) 6,260,987
Курской 823,158

Остальное количество получено по Днѣпру изъ Черниговской (около 3 мил. градусовъ), Минской и Могилевской губерній.

Въ предшествующіе годы привозъ былъ еще значительнѣе, а именно:

Въ 1863 г.	21,781,810	градусовъ.
„ 1864 „	36,392,610	„
„ 1865 „	26,435,825	„

Въ томъ числѣ поступило:

Изъ Харьковской губерніи	1863 г.	13,892,618	градусовъ.
„ „ „	1864 „	14,170,727	„
„ „ „	1865 „	10,010,410	„
„ Полтавской „	1863 „	6,411,914	„
„ „ „	1864 „	4,745,143	„
„ „ „	1865 „	6,080,163	„
„ Черниговской „	1863 „	812,616	„
„ „ „	1864 „	5,269,341	„
„ „ „	1865 „	7,860,549	„

Въ 1867 году по Таврической губерніи выкурено спирту 1,159,669 градусовъ, получено же изъ другихъ губерній 56,118,335 градусовъ, въ томъ числѣ изъ Харьковской 20,952,981 градусъ (особенно въ уѣзды Бердянскій и Мелитопольскій).
„ Курской . . 3,481,210 „

Такимъ образомъ сбытъ Харьковской губерніи на югъ простирается приблизительно до 35 мил. градусовъ или до 350,000 ведеръ безводнаго спирту. Сверхъ того въ 1866 году привезено въ Полтавскую губернію изъ Харьковской болѣе 10 мил. градусовъ.

Сбытъ харьковскаго спирта изъ западной части губерніи направляется черезъ Харьковъ и оттуда $^2/_3$ количества черезъ Бахмутъ въ Ростовъ и въ Черноморье, а $^1/_3$ въ Екатеринославскую губернію, или прямо съ заводовъ въ склады Екатеринославской и Таврической губерніи. Должно однако замѣтить, что развитіе винокуренія въ Воронежской губерніи можетъ лишить Харьковскую губернію Ростовскаго рынка: для нея останется за тѣмъ Крымъ. Главные обороты харьковскимъ спиртомъ происходятъ въ послѣднемъ случаѣ на Ильинской ярмаркѣ въ Полтавѣ, куда пріѣзжаютъ складчики Таврической и Екатеринославской губерній, и винокуры-помѣщики и арендаторы. Такимъ образомъ продается изъ одной западной части губерніи (Сумскаго, Лебединскаго и Ахтырскаго уѣздовъ) болѣе 10 мил. градусовъ.

Условія на поставку будущаго спирта заключаются съ харьковскими винокурами на простой бумагѣ, благодаря тому, что винокуреніе поставлено въ этой губерніи въ благопріятныя условія относительно обезпеченія его мукою. Съ екатеринославскими винокурами складчики заключаютъ обыкновенно формальные контракты съ выговоромъ неустойки за недостающее количество и просроченное время, — такъ какъ заводчикъ часто рискуетъ, заключая условіе, оказаться несостоятельнымъ вслѣдствіе неудачной покупки ржи или распутицы. Харьковскимъ помѣщикамъ даются по большей части задатки, необходимые на покупку хлѣба; иногда, на оборотъ, заводчики кредитуютъ складчиковъ наличнымъ спиртомъ. Количество опредѣляется приблизительно — на все выкуренное количество; цѣна же устанавливается и обозначается во время самой сдѣлки. Поэтому цѣны на Ильинской ярмаркѣ имѣютъ большое значеніе въ торговлѣ спиртомъ.

Цѣны эти стояли приблизительно за градусъ спирта:

1866 году . .	2	коп.
1867 „ . .	$1^6/_8$	„
1868 „ . .	$1^1/_2$	„

Цѣна вообще зависитъ отъ урожая въ Екатеринославской и Таврической губерній, и прямо пропорціонально ему, и въ частности, въ каждомъ условіи, отъ мѣстоположенія завода, количества заподряженнаго спирта и пр.

Кромѣ покупокъ на ярмаркѣ въ Полтавѣ, складчики покупаютъ черезъ особыхъ коммиссіонеровъ на самыхъ заводахъ, поручая имъ и наемъ подводъ. Коммиссіи платится при этомъ $^1/_{16}$ коп. съ градуса, что при цѣнѣ $1^1/_4$ к. градусъ составляетъ 4% — вознагражденіе весьма значительное.

Въ Таврической губерніи цѣны спирта обыкновенно очень высоки — отъ 5 до $5^1/_2$ и даже временами до 10 коп. градусъ безъ акциза. Несмотря однако на огромную разницу въ цѣнахъ между заводомъ и рынкомъ, оптовые складчики постоянно жалуются на то, что нѣтъ тяжелѣе торговли, чѣмъ торговля спиртомъ. Она ведется въ этомъ краѣ, хотя по большей части евреями, но такими, которые или имѣютъ значительный капиталъ, или пользуются значительнымъ, но не дешевымъ кредитомъ. Для оптовыхъ покупокъ дѣйствительно необходимъ наличный капиталъ въ деньгахъ и цѣнностяхъ, такъ какъ у заводчика покупается спиртъ на наличныя, акцизъ или обезпеченіе залогами (часто взятыми на прокатъ) вносится задолго до продажи и этотъ расходъ въ три раза превышаетъ стоимость самаго спирта, не считая потери на % по уплаченному или обезпеченному залогами акцизу. Нѣтъ ничего удивительнѣе, что производители-помѣщики жалуются на монополію покупщиковъ въ спиртной торговлѣ. Оптовые складчики съ своей стороны видятъ неблаго-

пріятныя для себя условія торговли въ томъ, что они могутъ сами возмѣщать только медленно тѣ затраты, которыя сдѣланы ими разомъ. Спиртъ есть товаръ кредитный: розничные торговцы, выбирающіе изъ оптовыхъ складовъ, пользуются всегда кредитомъ со стороны складчика. Такимъ образомъ разница въ цѣнѣ покупки и продажи поглащается потерей процентовъ, административными расходами, усышкой, утечкой, издержками перевозки.

Транспортировка спирта съ заводовъ западной части Харьковской губерніи начинается съ мая и въ теченіи лѣта происходитъ на чумацкихъ фурахъ, идущихъ за солью или рыбой. Чумаки нанимаются оптовыми складчиками (т. е. покупщиками) черезъ особыхъ коммиссіонеровъ по близости тѣхъ заводовъ, на которыхъ закуплено ими вино. Наемъ этотъ дѣлается зимой, не позже февраля, ибо въ апрѣлѣ нельзя нанять уже ни за какія деньги — все занято. Чумаки обыкновенно ставятъ своихъ воловъ на барду *) зимой и охотно берутъ кладь съ тѣхъ же заводовъ. Самая отправка бываетъ въ три срока — въ маѣ, іюнѣ (около Петрова дня) и въ самомъ концѣ августа или въ сентябрѣ, соотвѣтственно тремъ чумацкимъ ходкамъ. Чумаки эти или везутъ спиртъ до самой Таврической губерніи, или только до Екатеринославской; въ послѣднемъ случаѣ они для дальнѣйшей транспортировки становятъ подъ хлѣбъ (пшеницу, ленъ) сложенные у купцовъ въ Александровскѣ, Орѣховѣ или др. мѣстахъ. Комиссіонеры хлѣбныхъ торговцевъ изъ Екатеринославской губерніи иногда вмѣстѣ съ коммиссіонерами спиртовыхъ наѣзжаютъ для найма чумаковъ въ Харьковскую губернію, и тогда чумакъ, выходя изъ дому, бываетъ обезпеченъ фрахтомъ до самыхъ портовъ Азовскаго или Чорнаго моря. Съ наступленіемъ поздней осени, а съ ней и невылазимой грязи и слякоти въ степи, чумацкія ходки прекращаются и тогда для перевозки спирта нанимаютъ лошадиныя подводы одноконныя, по Курской губерніи, преимущественно въ Суджѣ. Бываютъ случаи, что при сильномъ возвышеніи цѣнъ на спиртъ въ Таврической губерніи отправляютъ его туда на русскихъ троечникахъ. Дороговизна овса и состояніе степныхъ дорогъ возвышаетъ при этомъ цѣну доставки — какъ напримѣръ осенью 1866 г. — до 1 р. и до 1 р. 15 к. съ ведра спирта (т. е. 27 ф. и съ деревомъ 30 ф.), т. е. 1 р. 35 к. и до 1 р. 65 к. съ пуда. Не смотря на эту непомѣрную цѣну, подводчики зачастую раззоряются въ конецъ, скотина падаетъ, товаръ бросается на пути. Особенно гибельны бываютъ остановки и скопленіе подводъ на переправахъ черезъ рѣки и балки. Насъ увѣряли, что въ 1867 году до 7,000 извощиковъ одного Судженскаго уѣзда вернулось домой, побросавъ въ степи возы,

*) Платя отъ 6 до 10 р. за зиму со штуки.

лошадей и товаръ. Чумацкая доставка поэтому, хотя и лѣтняя, слѣдовательно убыточная для спирта (усышка велика въ пути), считается болѣе вѣрною.

Стоимость доставки измѣняется смотря по мѣсту назначенія, времени года, урожаю овса и сѣна и состоянію дорогъ. Раннія ходки дешевле осеннихъ: обезпеченъ чумаку обратный грузъ, онъ беретъ меньшую плату за простой. Подобно тому какъ и вездѣ, она возрасла значительно за послѣднее время. Прежде бывало платили изъ Харьковской губерніи до Александровска 25 к. съ ведра, въ 1866 — 67, 35 — 40 к.; отъ Кременчуга до Керчи 55 к.; въ послѣднее время 75 к. — 1 р. и даже дороже. Отъ Суджи до Ростова обыкновенная цѣна была 1 к. съ градуса; потомъ стала до $1^{1}/_{2}$ и до $1^{3}/_{4}$ к. Изъ Суммъ на 600-верстное разстояніе доставка колеблется между 35 — 40 к. и 90 к. съ ведра. Самое продолжительное время, необходимое для доставки до сѣверной части Таврической губерніи изъ с.-з. Харьковской — мѣсяцъ.

Таковы обстоятельства, въ которыя поставлена въ настоящее время, относительно сбыта, винокуренная промышленность западной части Харьковской губерніи. Что касается до другихъ условій, отъ коихъ можетъ зависить дальнѣйшее развитіе этой промышленности, то въ числѣ ихъ есть нѣсколько весьма важныхъ, по неблагопріятному своему характеру.

Прежде всего заводамъ могутъ грозить слѣдующія весьма серьезныя опасности:

1) Возвышеніе цѣнъ на муку, вслѣдствіе открытія для Курской губерніи рынковъ въ Бѣлоруссіи, Москвѣ, Западномъ краѣ, послѣ проведенія желѣзныхъ дорогъ. И теперь уже многія винокурни при возвышеніи цѣнъ на муку принуждены курить только половину пропорціи.

2) Конкуренція спирта другихъ губерній на главныхъ рынкахъ — въ Ростовѣ, Маріуполѣ.

3) Истребленіе лѣсовъ въ окрестностяхъ винокурень. Уѣзды Сумскій, Ахтырскій и Лебединскій и теперь уже не богаты лѣсами. Въ Ахтырскомъ уѣздѣ, считаемомъ болѣе другихъ лѣснымъ, на 276,000 дес. пространства считается всего 76,000 дес. лѣса, расположеннаго въ песчаной рѣчной долинѣ Ворсклы. Въ Сумскомъ уѣздѣ лѣса сбереглись въ с.-в. углу (окрестности Софроніевскаго монастыря) и спорадически въ другихъ мѣстахъ, но тоже въ количествѣ весьма незначительномъ. Остатки лѣсовъ, разбросанныхъ отдѣльными рощами, дѣятельно истребляются, какъ сахарными заводами, такъ и винокурнями. Правильнаго лѣснаго хозяйства здѣсь не видно; лѣсоохраненіе при раздробительности и разбросанности участковъ стоитъ слишкомъ дорого и почти тоже не существуетъ. Заводчики, сахаровары и винокуры, если люди съ деньгами, покупаютъ теперь лѣса или снимаютъ на долгіе сроки, чтобы обезпечить себя на извѣстное

время топливомъ. Но и новые хозяева также мало заботятся о будущемъ, расчитывая сами, что лѣсовъ хватитъ для заводовъ лѣтъ на 10, на 15 много, они не дѣлаютъ ничего для сохраненія лѣснаго богатства.

Кромѣ сбыта въ Екатеринославскую и Таврическую губерніи три харьковскіе и Судженскій уѣзды имѣютъ постоянный сбытъ въ Полтавскую губернію особаго сорта водки, которая составляетъ спеціальность потребленія Малороссіи. Эта водка приготовляется заводами, имѣющими перегонные аппараты, ракà изъ которыхъ течетъ градусовъ въ 25 и потомъ уже выпаривается на голомъ огнѣ до 47°. Получаемая водка имѣетъ особый пригорѣлый вкусъ и расходится въ большомъ количествѣ въ Харьковской и Полтавской губерніяхъ. По большому содержанію воды она для дальнѣйшей перевозки невыгодна. Въ Судженскомъ уѣздѣ половина заводовъ приготовляетъ такую 47° водку и половину своего производства сбываетъ въ Полтавскую и Харьковскую губерніи. Подобные заводы суть, конечно, заводы первобытнаго устройства, и едвали гдѣ они сохранились въ большомъ числѣ рядомъ съ большими винокурнями позднѣйшей постройки, кромѣ описываемой мѣстности. Здѣсь же выгодность ихъ поддерживается спеціальными условіями спроса.

Съ развитіемъ харьковскаго винокуренія, мѣстные ржаные посѣвы экономій перестали покрывать его потребности; винокурни стали покупать хлѣбъ и обратились къ хлѣбу Курской губерніи. Ходъ хлѣба изъ Курской губерніи на винокурни Харьковской былъ и прежде почти постояннымъ явленіемъ — но въ уѣздахъ средней части губерніи: Харьковскій, Валкскій, Зміевскій, Волчанскій уѣзды закупали рожь въ Грайворонскомъ, Обоянскомъ уѣздахъ. Обоянь всего въ 90 верстахъ средняго разстоянія отъ винокурень Волчанскаго уѣзда. Рожь идетъ туда зерномъ, которое уже на мѣстѣ передѣлывалось въ муку на мельницахъ р. Донца. Сѣверо-западная же часть губерніи (т. е. уѣзды Сумскій и Ахтырскій), входящая теперь въ Судженскій районъ, прежде наводнялась хлѣбомъ восточныхъ уѣздовъ Полтавской губерніи и никогда, кромѣ пограничныхъ мѣстъ, не обращалась за нимъ въ Курскую, напротивъ полтавскій хлѣбъ доходилъ въ Глуховъ и Суджу. Но года три, четыре, съ 1863—64 года, обстоятельства измѣнились. Два неурожайныхъ года въ Екатеринославской губерніи и южной части Полтавской, сильный ходъ хлѣба къ Днѣпровскимъ пристанямъ, измѣнили направленіе сбыта полтавской ржи: она пошла къ Днѣпру или въ степи. Харьковскія и даже полтавскія (Кочубея, Гундіуса) винокурни обратились въ Курскую губернію. Покупки представляли тамъ еще ту выгоду, что курскій *овинный* хлѣбъ, хотя обходился на заводѣ копѣйку на пудъ лишнюю, но за то давалъ выходы градуса на два большіе, сравнительно съ выходами изъ мѣстнаго *сыромолотнаго*. Должно однако замѣтить, что въ собственномъ смыслѣ *овиннаго* хлѣба становится мало на

югъ Курской губерніи. Этому способствуетъ то обстоятельство, что молотьба отдается экономіями съ копны. Прежде, при даровомъ трудѣ, расходовались на топливо, потомъ стали сушить хлѣбъ уже обмолоченный, въ зернѣ, и наконецъ многіе стали продавать сыромолотый. Высушенное на солнцѣ зерно называется *съ подстати*: оно имѣетъ всѣ качества овиннаго, но плохо выноситъ далекую перевозку. Въ 1865 и 1866 году даже винокуры Павлоградскаго уѣзда Екатеринославской губерніи (Штейнъ) брали муку въ Суджѣ, платя за извозъ отъ 1 р. до 1 20 к. съ четверти (8 пудовъ). По мнѣнію хлѣбопромышленниковъ такой усиленный ходъ ржи изъ Суджи на югъ можетъ продолжаться до перваго сильнаго урожая въ Екатеринославской и Херсонской губерніяхъ или до сильнаго требованія ея изъ Курской губерніи къ Рославлю, которое производитъ всегда быстрое возвышеніе курскихъ цѣнъ. Тогда покупки западными уѣздами Херсонской губерніи ограничатся только прилежащей къ Курской ея окраиною. Возвышеніе судженскихъ цѣнъ бываетъ иногда сопряжено съ неподвижностью ихъ въ Обоянскомъ уѣздѣ: тогда винокурни, минуя Суджу, покупаютъ въ Обояни, не смотря на двойное разстояніе.

О количествѣ скупаемаго прилежащими къ Суджѣ уѣздами ржи можно судить по даннымъ Губернскаго акцизнаго управленія, а именно заводами получено муки изъ Курской губерніи:

			Потребленнаго ими.
Въ 1863—64 г.	Сумскими винокурнями . . .	339.247 пуд.	40%
	Лебединскими „	44.026 „	12%
	Ахтырскими „	325.036 „	58%
		708.309 пуд.	
„ 1864—65 „	Сумскими „	179.318 „	28%
	Лебединскими „	не было.	
	Ахтырскими „	260.011 „	61%
		439.329 пуд.	
„ 1865—66 „	Сумскими „	225.380 „	38%
	Ахтырскими „	347.979 „	73%
		573.359 пуд.	
„ 1866—67 „	Сумскими „	319.439½ „	37%
	Ахтырскими „	499.205½ „	63%
		818.634½ пуд.	

Винокурни разсматриваемой нами части Харьковской губерніи покупаютъ рожь почти исключительно мукой. Собственныхъ мельницъ едва стаетъ для перемола своей пшеницы и ржи, притомъ мельницы эти всѣ стянулись по р. Пслу; винокурни затирающія до 200 ведеръ, рѣдко имѣютъ возможность

вблизи перемалывать зерно и принуждены закупать хлѣбъ мукой. Немногія большія винокурни имѣютъ паровыя мельницы (напр. въ Боромлѣ). Покупка эта дѣлается или черезъ особыхъ коммиссіонеровъ прямо на базарахъ, или у мѣстныхъ торговцевъ. Къ послѣднему способу прибѣгаютъ въ тѣхъ случаяхъ, когда хотятъ воспользоваться кредитомъ, купить муку съ разсрочкой, потому что въ качествѣ муки нѣтъ никакой разницы — вся она базарная, сборная крестьянская, купить ли прямо съ возовъ или ссыпанную у торговца. Купцы охотно открываютъ 2—3-мѣсячный кредитъ солиднымъ заводчикамъ и въ такомъ случаѣ доставляютъ муку прямо на заводы. На многихъ заводахъ образовались также ссыпки для крестьянской муки; но для сборки нужны во всякое время наличныя деньги, которыхъ часто у заводчиковъ нѣтъ; поэтому и размѣры этихъ ссыпокъ незначительны. Для покупокъ съ крестьянскихъ возовъ наиболѣе значенія имѣютъ базары тѣхъ большихъ селеній, которыя расположены по границѣ Сумскаго и Ахтырскаго съ Судженскимъ и Грайворонскимъ уѣздами — Стецковки, Писаревки, Боромли, Мирополья, Бѣлополья и др. На каждомъ изъ этихъ базаровъ, бывающихъ два раза въ недѣлю, можно собрать отъ 3 до 5 тысячъ пудовъ муки *). Для покупокъ у торговцевъ главныя мѣста Суджа и Бѣлополье (или Крига).

Бѣлополье ссыпаетъ до 300,000 пудовъ ржаной муки (изъ сыромолотнаго хлѣба) **) изъ окрестныхъ мѣстъ, которая расходится въ Сумскомъ уѣздѣ и иногда зимою покупается въ Лебединскій уѣздъ и литвинами изъ-за Десны. Вся торговля въ рукахъ русскихъ купцовъ.

Обороты ржаной мукой въ Суджѣ несравненно значительнѣе. Ежегодно продается ея тамошними торговцами до 1.200,000 пудъ, кромѣ того ржи въ зернѣ скупается для перепродажи зерномъ же до 300,000 пудовъ.

Винокурни покупаютъ начиная, съ осени, всю зиму: комиссіонеры ихъ заготовляютъ и подводы, нанимая ихъ на базарѣ въ Суджѣ или на базарахъ въ другихъ мѣстахъ, гдѣ идетъ сборка муки. Главный рынокъ для подводъ сама Суджа. На ея базары съѣзжаются сами крестьяне или приходятъ рядчики, т. е. выборные отъ крестьянъ, которые, получая съ тѣхъ по копѣйки на лошадь, нанимаются за всѣхъ. Съ осени доставляется на заводы только количество муки, необходимое для производства на время до наступленія саннаго пути; затѣмъ по мѣрѣ производства идетъ подвозъ саннымъ путемъ. Зимняя доставка копѣекъ на 15 съ четверти дешевле колесной. Изъ

*) Замѣчательно, что до настоящаго времени въ Суджѣ базарныя покупки дѣлаются на ассигнаціи и уже при занесеніи покупокъ въ книги торговцевъ, цѣны пишутся на серебро, считая 3 р. 70 к. ассигн. за рубль серебромъ.

**) Курскіе крестьяне продаютъ охотно зерномъ, потому что оно овинное; харьковскіе напротивъ мукой, потому что въ мукѣ, что хорошее, что дурное зерно не различишь.

Судженскаго уѣзда до винокурень Сумскаго и Ахтырскаго уѣзда перевозка четверти въ осеннее время обходится 30—40 коп. Покупаютъ винокурни муку на четверти въ 8 пудовъ. Сборка на базарахъ идетъ на пуды.

Кромѣ харьковскихъ винокурень для судженскихъ оборотовъ ржаной мукой изъ направленій выше обозначенныхъ особенное значеніе въ будущемъ можетъ получить послѣднее — на Москву. Въ то время, какъ мы посѣтили курскіе рынки, ни желѣзныя дороги отъ Курска на Москву и Кіевъ, ни дорога отъ Орла до Витебска еще не были открыты. Хлѣбопромышленники Курска и Суджи были въ состояніи ожиданія и плановъ насчетъ того, какое направленіе можетъ принять торговля. Передъ ними открывались разомъ рынки Заднѣпровья, Петербургъ, Литовскія губерніи, Рига. Суджа впрочемъ и въ то время отправляла часть ржи и муки на Москву и ожидала для себя въ будущемъ еще большихъ оборотовъ съ Москвою. Для московскихъ отправокъ употребляются кули, получаемые здѣсь изъ Орла, а лучшіе изъ Арзамаса. Кули эти двойные (наружный толще); въ нихъ влезаетъ до 9 пудовъ муки. Покупная цѣна куля 33 к. пара. Укупорка въ нихъ влечетъ за собою слѣдующіе расходы: сшивка (продаются они плохо сшитые — приходится прошивать еще разъ) 3 коп., насыпка 3 коп., раструска 10 к. на четверть, рваные кули $1^1/_2$ на четверть — всего $17^1/_2$ коп.

Пшеница.

Въ отношеніи посѣвовъ тѣхъ или другихъ хлѣбовъ Курская губернія распадается на двѣ половины. Уѣзды Корочскій, Ново и Старооскольскій, Тимскій, Обоянскій, часть Курскаго имѣютъ почву преимущественно суглинистую. Удобреніе кладется подъ озимые хлѣба; изъ хлѣбовъ этихъ половина, а мѣстами и болѣе,—пшеница. Западная часть, за исключеніемъ части Путивльскаго и Судженскаго уѣздовъ, черноземная; навозъ кладется подъ свекловицу и коноплянники; хлѣба производятся преимущественно сѣрые — рожь и овесъ; пшеница занимаетъ развѣ $^1/_{10}$ озимаго поля, а во многихъ мѣстахъ, какъ по лѣвую сторону Сейма въ Путивльскомъ уѣздѣ, въ южной части Судженскаго, вовсе не сѣется. Къ этой полосѣ относятся: Путивльскій, Рыльскій, Льговскій, Дмитровскій, часть Судженскаго. Въ уѣздахъ Грайворонскомъ, Бѣлгородскомъ, посѣвы пшеницъ опять возрастаютъ, благодаря обилію новей. Въ послѣднее однако время посѣвы пшеницы вообще значительно усилились въ экономіяхъ и въ западной части губерніи.

Суджа, какъ изъ этого краткаго очерка видно, стоитъ не въ пшеничной части губерніи и поэтому торговые обороты этимъ хлѣбомъ занимаютъ въ

ней мѣсто второстепенное, сравнительно съ рожью, если будемъ разсматривать обороты мѣстными продуктами. Но за то Суджа занимается, кромѣ покупки мѣстной, покупкой пшеницы въ сосѣднихъ пшеничныхъ уѣздахъ Курской и Харьковской губерній. Главными потребителями пшеницы въ этомъ районѣ являются, какъ уже было замѣчено при обозрѣніи глуховской торговли, крупчатки. Какъ въ оборотахъ Глухова на первомъ планѣ стоятъ сеймскія крупчатки, такъ въ оборотахъ Суджи псёлскія; но судженскіе купцы поставляютъ пшеницу и на сеймскія.

Крупчатокъ въ Судженскомъ и Обоянскомъ уѣздахъ считается, по свѣдѣніямъ губернской управы, 10 (7 и 3).

Всѣ онѣ имѣютъ подобно сеймскимъ подливныя колеса и обыкновенно 6 снастей — одну для приготовленія крупки, другую подсѣвальную и четыре для соотвѣтственныхъ сортовъ муки. Кромѣ того на всѣхъ есть поставъ для ржаной муки: чтобы не терять воды мелютъ для своихъ работъ и для продажи. На мелкой водѣ такая крупчатка работаетъ среднимъ числомъ 300 дней въ году (работы нѣтъ въ половодье и первые лѣтніе мѣсяцы), но сила воды позволяетъ выбрасывать только не болѣе 60 четвертей въ сутки. Почти всѣ крупчатки, особенно большія, принадлежатъ самимъ торговцамъ или находятся у нихъ въ арендномъ содержаніи. Для крупчатокъ Суджа покупаетъ пшеницу озимую и яровую, въ уѣздахъ Судженскомъ, Богодуховскомъ, Грайворонскомъ (самый пшеничный въ ея районѣ), части Льговскаго и Рыльскаго, яровую иногда въ уѣздѣ Старобѣльскомъ и даже въ Воронежской губерніи. Послѣднія покупки бываютъ въ годы хорошаго урожая въ тѣхъ мѣстахъ, потому что иначе старобѣльскія и воронежскія пшеницы (онѣ извѣстны здѣсь подъ названіемъ арнаутки), благодаря расходамъ перевозки бываютъ рублемъ и болѣе дороже курскихъ. Доставка изъ Старобѣльска до Суджи обходилась отъ 20 до 26 коп., а въ 1868 г. была 38 коп. съ пуда. Покупки эти даютъ однако не болѣе $^1/_{10}$ части противъ того количества пшеницы, какое закупается въ Курской и Харьковской губерніяхъ.

Восточная часть Курской губерніи — Обоянскій, Тимскій, Оскольскій уѣзды — пшеницу свою везетъ на обоянскія крупчатки; остальныя мѣстности на мельницы Орловской или даже Воронежской гуебрніи.

Закупаемая Суджею пшеница вся почти и собирается въ Суджѣ для перевалки на зимнія подводы и развозки зимой по мельницамъ; часть же ея остается у производителей и на базарахъ, тоже для отправки зимой на крупчатки. Грайворонская и богодуховская пшеница преимущественно собирается въ Суджѣ, такъ какъ городъ этотъ лежитъ между названными уѣздами и р. Сеймомъ. Общее направленіе пшеничной торговли слѣдовательно совершенно

противуположно въ главныхъ чертахъ направленію ржаной: та идетъ черезъ Суджу съ сѣвера на югъ, пшеничная—съ юга на сѣверъ.

Пшеница покупается или въ экономіяхъ черезъ особыхъ прикащиковъ или на базарахъ, помѣщичья и крестьянская. Надежныя экономіи сами высылаютъ образчики, на основаніи которыхъ и совершается продажа. При покупкѣ пшеницы обращается всегда вниманіе на вѣсъ, опредѣляемый пуркой, и на цвѣтъ.

Для покупки сборки торговцы нанимаютъ амбары, преимущественно въ Грайворонскомъ и Богодуховскомъ уѣздахъ, въ слободѣ Злодѣевкѣ, Большой Солдатской, Пушкаревкѣ, Боромкѣ, самомъ Грайворонѣ, и сажаютъ тамъ для скупки своихъ молодцовъ. Ссыпная пшеница, если хорошо знать дѣло, равняется по достоинству экономической, особенно если ссыпка дѣлается самимъ крупчатникомъ. Прасольскія ссыпки считаются вообще худшими сравнительно съ ними, и даже по хорошему образчику не могутъ быть проданы по хорошей цѣнѣ. Сборка составляется преимущественно изъ крестьянскихъ пшеницъ. Курскіе торговцы очень охотно скупаютъ у крестьянъ и считаютъ, что у нихъ покупать даже выгоднѣе, чѣмъ у помѣщиковъ. Во-первыхъ потому, что въ экономіяхъ бываютъ старые, залежавшіеся запасы зерна, дурно сохраненные; крестьянинъ же если держитъ хлѣбъ въ запасѣ, то хранитъ его лучше по незначительности запасовъ; во-вторыхъ, экономіи продаютъ на вѣсъ, крестьяне на мѣру, въ 8 же мѣрахъ по вѣсу, положимъ, должно бытъ 9 п. 5 ф., а въ 8 мѣрахъ мѣрою бываетъ такого хлѣба 9 п. 25 ф. — слѣдовательно полпуда уже въ выгодѣ, не считая тѣхъ четвертокъ и полумѣрокъ, которые высыпаетъ крестьянинъ за что нибудь, лишь бы домой не везти. Правда, сборка даетъ много хлопотъ, да купецъ отъ нихъ и не бѣжитъ, расходы же на сборку пустыя — только содержаніе молодцовъ (100—300 рублей каждый). Экономическая пшеница въ оборотахъ Суджи однако преобладаетъ надъ крестьянскою: она составляетъ около 60, послѣдняя около 40% всѣхъ оборотовъ. Ссыпная пшеница состоитъ изъ озимой преимущественно, яровая занимаетъ тутъ только одну треть.

На крупчаткахъ различается три сорта пшеницы по натурному вѣсу *): первый сортъ озимая 9 п. 30 ф., а при хорошемъ цвѣтѣ и 9 п. 20 ф.; второй сортъ озимая не ниже 9 п. 5 ф. и всѣ яровыя (по существующему убѣжденію о меньшей годности яровой пшеницы для хорошей муки) и наконецъ третій сортъ — всякій сборъ. Мельнику каждый разъ выдаются эти сорта въ той или другой пропорціи смотря по достоинству муки, какую желаютъ получить. Выдачи мельнику дѣлаются въ 200 четвертей, какое

*) Натурнымъ вѣсомъ называется вѣсъ на пурку.

количество называется „передѣломъ.“ Выдача производится мѣрою—четвертями въ 8 мѣръ.

По сообщеннымъ намъ выпискамъ по одной изъ псёлскихъ мельницъ, тамошняя пшеница даетъ въ средней величинѣ изъ передѣла:

	пуды.	ф.	%.
1-го сорта $98^2/_3$ мѣшка по 5 пудовъ	493	13	25,4
2-го „ $143^2/_3$ „ „ „	718	13	37,1
3-го „ $23^1/_3$ „ „ „	115	27	6,0
4-го „ 9 „ „ „	45	—	2,2
Отрубей мелкихъ	145	27	7,4
„ крупныхъ.	261	7	14,0
Пыли. .	117	—	6,0
Подсѣва (на половину зерно)	36	6	1,9
Всего. . .	1,932 п.	13 ф.	100

Роспылу неизвѣстно сколько пропадаетъ, такъ какъ зерно выдается не вѣсомъ, а мѣрою. Передѣлка четверти пшеницы въ муку обходится около 1 р. 25 к., считая ремонтъ, процентъ на капиталъ и др. расходы, и цѣна различныхъ сортовъ назначается такъ, чтобы пяти-пудовый мѣшокъ 1-го сорта стоилъ столько же, сколько четверть зерна.

Прибыль мукомольнаго производства, благодаря тому, что цѣна муки не можетъ возрастать пропорціально цѣнѣ зерна, становится незначительной при цѣнѣ въ 10 рублей четверть зерна, какая стояла въ зиму 1867—68 г., если брать только въ расчетъ стоимость сыровья и выдѣланнаго продукта. Но при этомъ должно принять въ расчетъ, что между покупкой зерна и перемоломъ проходитъ около 4-хъ мѣсяцевъ и между перемоломъ и выручкой 6 мѣсяцевъ, такъ что капиталъ обернется въ годъ около полутора раза, и общія выгоды предпріятія могутъ быть весьма значительны.

Мы считаемъ не безинтереснымъ представить для оцѣнки доходности мукомольнаго дѣла нижеслѣдующій расчетъ, взятый изъ дѣйствительности.

Куплено 1200 четвертей хорошей пшеницы по 10 р. за четверть — всего на 12,000 р. Послѣ перемола получено:

		р.	к.
муки 1-го сорта (по 10 р. мѣшокъ)	на	5920 р.	— к.
„ 2-го „ (по 7 р. мѣшокъ)	„	5934 „	— „
„ 3-го „ (по $5^1/_2$ мѣшокъ)	„	775 „	50 „
„ 4-го „ (по 4 р. мѣшокъ)	„	212 „	— „
Отрубей (по 25 коп. пудъ)	„	610 „	25 „
Пыли (по 5 коп. пудъ)	„	35 „	10 „
Подсѣва (по 40 коп. подъ)	„	86 „	80 „
Всего	на	13,573 р.	65 к.

Размолъ 1,200 четв. по 1 р. 25 к. стоитъ 1,500 р. Вычтя этотъ расходъ съ цѣнностью зерна изъ суммы выручки, мы получимъ чистаго дохода 73 р. 65 к. Размолъ 1,200 четвертей (при общей работѣ на мельницѣ въ годъ 15,000 четв.) требуетъ $^1/_{12}$ части годичной работы — слѣдовательно 73 р. 65 к. есть, при цѣнѣ зерна 10 р. за чертверть, мѣсячный процентъ на капиталъ въ 13,500 р., т. е. болѣе 6% въ годъ. Для капитала торговаго лица такой процентъ дѣлаетъ производство муки менѣе выгоднымъ, чѣмъ спекуляцію хлѣбомъ. Но если мы возмемъ приходъ и расходъ той-же мельницы за полтора года, то мы получимъ, что за 18 мѣсяцевъ расходъ, считая 3,500 р. годичной аренды, составитъ 126,637 р., чистаго же барыша получено 24,628 р., т. е. $19^1/_2$% за полтора года или 13% въ годъ. Собственнаго же капитала вложено арендаторомъ только 50,000 р., которые обернулись почти три раза въ теченіи полтора года и дали почти 33% въ годъ.

Сбытъ судженской муки направляется въ туже сторону, куда идетъ и сеймская мука - на Зыбки, Гомель, Витебскъ, Почепъ, Сѣвскъ. Для прямыхъ отправокъ въ Бѣлоруссію приготовляется мука лучшаго сорта, для Почепа и Сѣвска — нѣсколько ниже.

Отправка производится самими владѣльцами и арендаторами крупчатокъ, тѣмъ же самымъ процессомъ, какой мы видѣли въ торговлѣ Глухова.

Мѣшки подъ крупчатку пятипудовые и стоятъ для перваго сорта 24 к., для второго—19 к., для третьяго и четвертаго покупаются старые по 10 к. за штуку. Лучшіе мѣшки привозятся въ Суджу слобожанами и вымѣниваются по расчету на муку. Есть мѣшки и мѣстнаго производства.

Что касается до количества пшеницы, обращающейся въ судженской торговлѣ, то оно, по мнѣнію торговцевъ, простирается до 200,000 четвертей. Потребленіе однѣхъ крупчатокъ уѣзда (ихъ 7, какъ было показано выше) доходитъ до 100,000 четвертей. Остальное закупается для обоянскихъ и для сеймскихъ крупчатокъ.

Греча и гречневая крупа.

Производство какъ гречневой крупы, такъ и пшена поглощаетъ еще болѣе значительную долю торговыхъ оборотовъ и промышленныхъ интересовъ Суджи. Мѣстные торговцы стараются особенно выставить передъ изслѣдователемъ значеніе ихъ города и района въ торговлѣ этими двумя продуктами.

Греча въ посѣвахъ западной части Курской губерніи занимаетъ, по преимуществу, третье мѣсто, послѣ ржи и овса; въ Суджѣ и ея уѣздѣ счи-

тается до 20 крупорушекъ, приводимыхъ большею частью въ движеніе лошадьми (топчаки). Каждая крупорушка работаетъ около 200 дней въ году и деретъ до 75 четв. въ сутки. Ежегодный оборотъ гречею въ одной Суджѣ простирается до 100,000 четвертей, а по уѣзду всего до 300,000 четвертей. Большинство крупорушекъ принадлежитъ хлѣбнымъ торговцамъ, въ рукахъ которыхъ соединяются здѣсь всѣ роды хлѣбныхъ операцій вмѣстѣ, раздѣленія и спеціализаціи оборотовъ не существуетъ.

Производство крупы кромѣ Суджи, сосредоточивается въ Подгородной слободѣ, Миропольи, Бѣломъ, Уланскѣ. Выдѣлка ея есть и въ помѣщичьихъ хозяйствахъ.

Покупка гречи дѣлается хозяевами крупорушекъ преимущественно въ экономіяхъ Судженскаго, пограничной части Сумскаго, Богодуховскаго и Льговскаго уѣздовъ, часто весьма большими партіями. Изъ экономій, т. е. помѣщичьихъ хозяйствъ, есть очень много такихъ, которые даютъ 7—8 тысячь четвертей гречи; большія хозяйства даютъ и больше — напр. экономіи Барятинскаго и Бутурлина продаютъ каждая болѣе 10,000 четвертей.

Греча покупается на мѣру.

Покупки идутъ главнымъ образомъ въ сентябрѣ и октябрѣ и всегда на наличныя и на мѣстѣ, т. е. съ доставкой на счетъ покупщика. Перевозка на крупорушку дѣлается по первому зимнему пути.

Цѣны доставки весьма измѣнчивы и замѣтно возрасли въ послѣднее время, вслѣдствіе легкости арендованія земель, дающей крестьянамъ возможность продавать много своего собственнаго хлѣба. За 25 верстъ обыкновенно платилось съ подводы въ 25 пудовъ копѣекъ 30, теперь 60 и 75.

Много гречи ссыпается и крестьянами въ базарные дни. На каждомъ базарѣ въ Суджѣ въ осеннее время можно ссыпать до 2,000 четвертей.

Производство крупы идетъ главнымъ образомъ зимой; дерутъ и въ другое время года, но тогда собственно передѣлываютъ разные остатки и мелочныя покупки.

Четверть хорошей гречи въ 8 мѣрахъ имѣетъ вѣсу 8 пудовъ 10 фунтовъ и даетъ слѣдующіе продукты: крупы — 6 пудовъ, бѣлой муки 13 ф., чорной муки 13 ф., супрлья мелкаго ½ мѣры, супрлья крупнаго 1½ мѣры, шелухи 5 мѣръ. При постоянной работѣ въ теченіи 200 дней, считая процентъ на капиталъ и др. расходы, обдѣлка крупы обходится всего 15 коп. съ четверти. Сравнительно съ производствомъ крупчатки, крупорушня представляетъ гораздо больше выгоды. По цѣнамъ, какія стояли въ 1867—68 году, расчетъ производства представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Четверть гречи стоитъ 2 р. 70 к., передѣлка въ крупу 15 к., итого 2 р. 85 коп. Получено:

Крупы 6 п. по 50 коп. пудъ	3 р.	—	к.
Бѣлой муки „ 1 „ фунтъ. . . .	—	13	„
Черной „ „ ¾ „ „ . . .	—	9	„
Суполье мелкое.	—	—	—
„ крупное по 2 к. мѣра	—	3	„
Шелухи 5 мѣръ ½ „ „	—	2½	„
	3 р.	27½	к.

Чистая прибыль 37½ коп. на четверть; на 1,200 четвертей это составитъ 450 р.; тогда какъ при высокихъ цѣнахъ на пшеницу чистая прибыль на 1,200 четвертей составляла всего 73 р. 65 к. Выгода эта дается, какъ можно видѣть, изъ расчета въ весьма небольшой долѣ, главнымъ продуктомъ — крупой; она зависитъ отъ продажи побочныхъ продуктовъ. Продукты эти находятъ себѣ всегда постоянный и выгодный сбытъ.

Бѣлая мука, которая здѣсь никогда не подмѣшивается въ ржаную, во время дороговизны идетъ въ Орловскую губернію — ее берутъ сѣвскіе и трубчевскіе крестьяне; въ 1868 году она стояла въ цѣнѣ наравнѣ съ ржаной мукой. Въ дешевые годы мука эта идетъ на откормку свиней, которая вездѣ, гдѣ есть крупорушки, составляетъ непремѣнную статью хозяйства. При каждой крупорушкѣ ихъ можетъ быть содержимо до 3,000 штукъ. Сало находитъ себѣ постоянный спросъ во всѣ стороны, но преимущественно въ Сѣвскъ, Трубчевскъ, Дмитровскъ. Чорная крупа постоянно идетъ тоже на кормъ свиньямъ. Суполье мелкое расходится всегда въ собственномъ хозяйствѣ, на кормъ тѣхъ же лошадей, что работаютъ на топчакѣ; крупное покупаютъ охотно крестьяне для дачи лошадямъ пополамъ съ овсомъ. Шелуха идетъ на отопленіе: Суджа всю зиму отапливается шелухой; въ ней въ зиму, по словамъ жителей, и 100 сажень дровъ не продашь.

Что касается до сбыта главнаго продукта — крупы, то онъ равнымъ образомъ постоянно обезпеченъ. Какъ только началась работа на крупорушкахъ, т. е. съ октября, наѣзжаютъ уже покупать изъ Вѣтки, Трубчевска, Дмитровска, иногда даже изъ Рославля. Тутъ же на базарахъ въ Суджѣ рядятъ извощиковъ и зимой отправляютъ въ свою сторону. Судженскіе съ доставкой продаютъ только до Трубчевска, во вниманіе къ стариннымъ сношеніямъ съ этимъ городомъ. Трубчевскъ постоянно беретъ въ Суджѣ до 100 и болѣе тысячъ пудовъ крупы. Значительная часть закупленной въ Суджѣ крупы не переходитъ однако Десны, а грузится на пристаняхъ ея, между Трубчевскомъ и устьемъ р. Сейма, на берлины трубчевскими и вѣтковскими промышленниками для сплава къ Кіеву и Кременчугу.

Въ Кременчугъ же судженская крупа доходитъ и сухимъ путемъ. Но

торговля прямо съ Кременчугомъ есть болѣе самовозная. Крестьяне изъ большихъ селъ, какъ-то изъ Снагостья, Бѣлаго, Мирополья везутъ на югъ сапоги (Мирополье), крестьянскія полотна, сало свиное, конопляное масло, крупу и пшено. Съ этими товарами проникаютъ они до самой Одессы и Николаева. Торговцы прямыя сношенія на югѣ имѣютъ въ рѣдкіе годы. Во время сильной дороговизны въ Крыму везутъ туда крупу, пшено, масло и сало; тогда и кременчугскіе купцы наѣзжаютъ въ Суджу за покупками этихъ продуктовъ. Въ нормальные же годы главный сбытъ крупы — на сѣверо-западъ, въ Орловскую губернію и Черниговское задесенье.

Пшено.

Обороты пшеномъ въ Судженскомъ районѣ гораздо менѣе значительны, чѣмъ обороты крупой. Самый характеръ этихъ оборотовъ иной. Крупу деретъ самъ промышленникъ, покупая гречу: просо толчется въ экономіяхъ и крестьянами и поступаетъ отъ сельскаго хозяина въ торговлю уже въ обработанномъ видѣ — пшеномъ. Мѣстные промышленники только скупаютъ и перепродаютъ его. Подобно обдиранію гречи, толченіе проса производится зимой, почему главные обороты имъ совершаются въ маѣ. Судженскіе торговцы скупаютъ пшено въ экономіяхъ Бѣлградскаго, Грайворонскаго, Обоянскаго и Богодуховскаго уѣздовъ (всѣ они лежатъ на востокъ отъ Суджи) и у сборщиковъ ближайшихъ мѣстъ Судженскаго, Богодуховскаго и Грайворонскаго уѣздовъ. Съ 1861 года помѣщики значительно сократили посѣвы проса, требующаго полотья и ухода; крестьяне напротивъ посѣвы свои расширили.

Продажа пшена происходитъ на Петропавловской ярмаркѣ. На нее пріѣзжаютъ покупщики изъ Глухова, Сѣвска, Дмитровска и Дмитріева на Свапѣ. На этой же ярмаркѣ часть пшена продается пріѣзжимъ покупщикамъ непосредственно крестьянами въ количествѣ до 15,000 пудовъ (1,500 четв.). Общій оборотъ Суджи пшеномъ не превосходитъ 50—60 тысячъ пудовъ.

Овесъ.

Овесъ занимаетъ въ торговыхъ дѣлахъ Суджи послѣднее мѣсто. Въ прежнее время торговля имъ шла шибче — покупали дворники (содержатели постоялыхъ дворовъ) и станціи сѣверныхъ уѣздовъ; теперь они покупаютъ прямо у производителей и торговля раздробилась, купцы покрупнѣе оставили ее.

Тѣмъ не менѣе западная часть Курской и Харьковской губерніи постоянно снабжаетъ овсомъ Черниговскую губернію.

Изъ торговыхъ мѣстъ, производящихъ наибольшіе обороты овсомъ, можно указать на одно Бѣлополье (Кригу), выпускающее ежегодно отъ 15 до 20 тысячъ четвертей, на Гомель и Рославль.

Изъ сдѣланнаго нами описанія Судженскихъ оборотовъ вытекаетъ вся важность значенія Суджи, какъ мѣстнаго рынка. Районъ его обнимаетъ по покупкѣ хлѣбовъ въ Курской губерніи уѣзды Судженскій, части Льговскаго, Курскаго, Обоянскаго, Грайворонскаго, Рыльскаго и даже Бѣлгородскаго и въ Харьковской губерніи уѣздъ Богодуховскій и часть Сумскаго. По сбыту районъ его заходитъ далеко на сѣверо-западъ въ Бѣлоруссію, на сѣверъ въ Орловскую губернію (Сѣвскъ, Дмитровскъ и Трубчевскъ), на югъ въ Харьковскую губернію и даже далѣе, въ Полтавскую и Екатеринославскую. Ржаную муку передаетъ Суджа на югъ изъ мѣстности, лежащей къ сѣверу отъ нея; пшеницу, гречу и пшено беретъ съ юга и юго-востока, передѣлываетъ въ муку и сбываетъ на сѣверъ и сѣверо-западъ.

Общая цифра оборотовъ простирается:

Рожью и ржаной мукой. . . .	до	1.500,000	пудовъ.
Пшеницею. „ . .	„	1.850,000	„
Гречею.	„	2.450,000	„
Пшеномъ.	„	50,000	„

Всего около 5.850,000 пудовъ, т. е. болѣе чѣмъ на 3½ мил. руб.

Движеніе цѣнъ въ районѣ Десны и Сейма.

Изслѣдованіе о движеніи хлѣбныхъ цѣнъ на рынкахъ, сбывающихъ гужомъ за Десну и Сеймъ, не можетъ быть нами представлено съ желательною полнотою, такъ какъ мы не имѣемъ въ рукахъ цѣнъ тѣхъ именно рынковъ, на лѣвомъ берегу означенныхъ рѣкъ, которые покупаютъ и отъ которыхъ цѣны разсматриваемой мѣстности зависятъ *). Взамѣнъ того мы можемъ представить довольно богатый матеріалъ, собранный нами въ однихъ мѣстахъ изъ изустныхъ сообщеній, въ другихъ изъ книгъ торговыхъ домовъ. Изъ послѣдняго источника извлечены нами цѣны по Глухову и Суджѣ; изъ перваго получены цѣны на самовозныхъ рынкахъ, такъ какъ по раздробленности

*) Цѣны эти должны войти въ отчетъ изслѣдователя хлѣбной торговли въ сѣверо-западномъ районѣ: тогда выяснится взаимная зависимость нашихъ цѣнъ съ бѣлорусскими и причины замѣчаемыхъ нами колебаній.

торговли, характеру лицъ, ее ведущихъ, мы не нашли здѣсь письменныхъ источниковъ, которыми могли бы воспользоваться.

Представимъ прежде всего сырой матеріалъ, сгруппировавъ его по отдѣльнымъ мѣстностямъ: 1) по самовознымъ рынкамъ, 2) по Глухову и 3) по Суджѣ.

Цѣны самовозныхъ рынковъ.

Данныя о нихъ имѣютъ характеръ вообще свойственный показаніямъ по памяти: касаются цѣлыхъ годовъ, когда не происходило какихъ-либо особенно выдающихся колебаній; представляютъ весьма наглядно историческую послѣдовательность измѣненій изъ года въ годъ; подробнѣе становятся только для ближайшаго времени и обнимаютъ всего періодъ 4—5 послѣднихъ лѣтъ.

Изъ всего собраннаго запаса данныхъ наиболѣе значенія и годности имѣютъ цѣны по четыремъ главнымъ рынкамъ, стоящимъ на западной, южной и восточной границѣ самовознаго района: Нѣжину, Ичнѣ, Лохвицѣ и Конотопу. Всѣ онѣ относятся большею частію къ концу соотвѣтствующаго года, т. е. ко времени настоящихъ закупокъ, исключая цѣнъ 1867 года, которыя мы получили за первую половину года (мы посѣтили эти мѣста лѣтомъ 1867 г.).

Нѣжинъ:

Рожь въ	1864	году за пудъ	9 коп.
„	1865	„ „ „	30 „
„	1866	„ „ „	25 „
„	1867	„ „ „	60—65—67
Овесъ „	1864	„ „ четверть.	50 коп.
„	1865	„ „ „	1 р. 50 коп.
„	1866	„ „ „	2 р.
„	1867	„ „ „	1 р. 75 к.—2 р.

Ичня:

Рожь въ	1864	году за пудъ	7—8 коп.
„	1865	„ „ „	12—17 коп.
„	1866	„ „ „	25 коп.
„	1867	„ „ „	25 к. — 35 к.
Ржаная мука въ	1864	г. пудъ	12—13 к.
„	1865	„ „	— —
„	1866	„ „	27—30—35 к.
„	1867	„ „	37—33—35 к.

Овесъ. . . .	„ 1864 „ четв.		32 к. 40 к. 50 к.
	„ 1865 „ „		75 к. — 1 р.
	„ 1866 „ „		75 к. 1 р. 1 р. 20 к. 1 р. 60 к.
	„ 1867 „ „		1 р. 60 к., 2 р., 2 р. 20 к., 2 р. 5 к.

Лохвица:

Рожь въ	1862 году за пудъ	30 к.
„	1863 „ „ „	25 „
„	1864 „ „ „	10—8½ к.
„	1865 „ „ „	12—15 к.
„	1866 „ „ „	20 к.
„	1867 „ „ „	25 „
Ржаная мука въ	1862 г. за пудъ	38 к.
„	1863 „ „ „	32 „
„	1864 „ „ „	12 „
„	1865 „ „ „	12 „
„	1866 „ „ „	25 „
„	1867 „ „ „	35 „
Овесъ . . . „	1862 „ „ четв.	2 р. 40 к.
„	1863 „ „ „	1 р. 50 „
„	1864 „ „ „	70 „
„	1865 „ „ „	70 „
„	1866 „ „ „	1 р. 50 „
„	1867 „ „ „	2 р. 40 „
Пшено въ	1862 году за пудъ	—
„	1863 „ „ „	50 к.
„	1864 „ „ „	40 „
„	1865 „ „ „	—
„	1866 „ „ „	60 к.
„	1867 „ „ „	70 „

Конотопъ:

Рожь въ	1863 году за пудъ	10—15 к.
„	1864 „ „ „	7—8 к.
„	1865 „ „ „	25 к.
„	1866 „ „ „	23—30 к.
„	1867 „ „ „	33, 34, 35 к.

Овесъ въ 1863 году	за	четв.	75 к.—1 р.		
„ 1864	„	„	„	—	
„ 1865	„	„	„	75 к. 1 р.	
„ 1866	„	„	„	75 к.—1 р. 25 к.	
„ 1867	„	„	„	1 р. 50 к.—2 р. 50 к.	

Большая часть этихъ цѣнъ приведена была нами въ статьѣ „Пинскъ и его районъ", гдѣ мы разсмотрѣли соотношеніе ихъ между собою и съ цѣнами переяславскими. Тамъ же приведены были цѣны по Лохвицкому, Прилуцкому, Козелецкому и Золотоношскому уѣзду, сообщенныя г. Галаганомъ; цѣны эти могутъ быть распространены и на Борзенскій уѣздъ, на границѣ котораго съ Прилукскимъ находятся его имѣнія.

Для полноты только что приведенныхъ цифръ, заимствуемъ изъ нихъ данныя объ осеннихъ цѣнахъ на тѣ же предметы.

Цѣны Лохвицкаго, Прилуцкаго и Борзенскаго уѣздовъ (могутъ служить для сличенія съ цѣнами Ични и Лохвицы).

Рожь въ 1862 году за пудъ	15 к.	(до урожая была 32 к.)
„ 1863 „ „ „	18 „	(„ „ „ 30 „)
„ 1864 „ „ „	10 „	(„ „ „ 20 „)
„ 1865 „ „ „	12 „	(„ „ „ 27 „)
„ 1866 „ „ „	21 „	(„ „ „ 30 „)
Ржаная мука въ 1862 году за пудъ	23 к.	(до урожая была 35 к.)
„ 1863 „ „ „	20 „	(„ „ „ 39 „)
„ 1864 „ „ „	12 „	(„ „ „ 25 „)
„ 1865 „ „ „	14 „	(„ „ „ 30 „)
„ 1866 „ „ „	30 „	(„ „ „ 40 „)

Невозможно, чтобы цѣны въ продажѣ экономіею или въ покупкахъ (съ доставкою можетъ быть) совершенно совпадали съ цѣнами въ покупкѣ или продажѣ торговцами крестьянской сборки. Но тѣмъ не менѣе между всѣми приведенными цѣнами есть соотвѣтствіе, говорящее въ пользу близости послѣднихъ къ истинѣ.

Овесъ въ 1862 году за четв.	1 р. 20 к.	(до урожая 1 р. 70 к.)
„ 1863 „ „ „	„ 88 „	(„ „ 2 „ 50 „)
„ 1864 „ „ „	„ 60 „	(„ „ 1 „ 50 „)
„ 1865 „ „ „	„ 60 „	(„ „ 1 „ 20 „)
„ 1866 „ „ „	1 „ „	(„ „ 1 „ 60 „)

Пшено	въ	1862	году	за	пудъ	50 к.	(до	урожая	была	60	к.)	
	„	1863	„	„	„	40 „	(„	„	„	80	„)	
	„	1864	„	„	„	24 „	(„	„	„	70	„)	
	„	1865	„	„	„	30 „	(„	„	„	45	„)	
	„	1866	„	„	„	50 „	(„	„	„	70	„)	

Цѣны козелецкія (для сравненія съ нѣжинскими).

Рожь	въ	1864	году	за	пудъ	15 к.	(до	урожая	была	20	к.)
	„	1865	„	„	„	15 „	(„	„	„	26	„)
	„	1866	„	„	„	22 „	(„	„	„	40	„)

Овесъ	въ	1864	году	за	четв.	1 р.	— к.	(до	урожая	1 р.	50 к.)
	„	1865	„	„	„	„	70 „	(„	„	1 „	10 „)
	„	1866	„	„	„	1 „	20 „	(„	„	1 „	60 „)

Цѣны Нѣжина, лежащаго въ болѣе плодородной мѣстности, должны быть ниже козелецкихъ. Соотношенія противуположнаго мы не можемъ иначе объяснить, какъ чисто случайными причинами, (напр. мѣстнымъ неурожаемъ), такъ какъ цѣны приведенныя нами выше по Нѣжину по источнику, изъ котораго получены, заслуживаютъ съ нашей стороны равнымъ образомъ полнаго довѣрія.

Глуховскія цѣны.

Пользуясь любезностью и просвѣщеннымъ содѣйствіемъ торговаго дома г. Терещенко, мы извлекли изъ книгъ его конторы матеріалъ весьма цѣнный для исторіи хлѣбныхъ цѣнъ въ Глуховѣ и на Сеймѣ, начиная съ 1859 года, когда контора эта получила правильное свое устройство. Въ помѣщаемомъ ниже матеріалѣ, есть нѣкоторые пробѣлы, происшедшіе отъ пробѣловъ въ самихъ книгахъ, которыя за нѣкоторыя годы велись не вполнѣ исправно. Въ послѣднее время, такъ какъ обороты хлѣбомъ перестали составлять спеціальности фирмы, покупки и продажи, слѣдовательно и данныя о цѣнахъ, имѣютъ болѣе отрывочный характеръ. Пополнить послѣднія изъ другихъ источниковъ не представлялось къ сожалѣнію возможности, такъ какъ мелкіе торговцы, въ руки которыхъ перешла хлѣбная торговля, записи цѣнъ не ведутъ по нерадѣнію или по неграмотности.

Рожь (Глуховъ).

	Покупка.	Продажа.
	За пудъ въ копѣйкахъ.	
1859 годъ.		
Январь. . . .	—	22½ 23
Февраль . . .	—	22
Мартъ	25	25
Іюнь.	26, 22¾	— [1])
Іюль.	24, 25½	—
Августъ. . . .	24, 26	—
Сентябрь . . .	33, 34	—
Октябрь . . .	35, 33, 25½	40
Ноябрь. . . .	35, 32	40, 39, 35
Декабрь . . .	34, 23 [2])	45, 43, 35
1860 годъ.		
Январь. . . .	36, 33	45, 37½
1861 годъ.		
Іюль.	28	—
Августъ . . .	25	—
Сентябрь . . .	25, 23	—
Октябрь . . .	28, 27, 26, 24, 23	35
Ноябрь. . . .	27, 26½ 24	35, 33
Декабрь . . .	28, 27½, 26	35, 33, 28, 30 [3])
1862 годъ.		
Январь	27, 25	33, 30
Февраль . . .	32, 28, 26	34, 32
Мартъ	26	42, 40, 39, 35
Іюль	24, 23	30
Сентябрь . . .	28½, 28, 27, 25, 23, 22	32, 30
Октябрь . . .	32 [4]), 27, 26, 25½ 23	32, 28, 27, 26
Ноябрь. . . .	32½ [4]), 27½, 23	32, 27
Декабрь . . .	30, 27, 26	31, 27 [5])
1863 годъ.		
Январь. . . .	30, 26½	31, 30, 27½
Февраль . . .	30, 26½	30, 27
Мартъ	26	31, 30

[1]) Въ эти мѣсяцы обыкновенно винокурни еще не покупаютъ; покупки ихъ идутъ съ октября до конца винокуренія.

[2]) Въ концѣ періода закупокъ цѣны могутъ легко падать вслѣдствіе покрытія спроса первыми закупками.

[3]) Въ Стародубскій уѣздъ съ доставкой продано по 40 коп.

[4]) Лучшая рожь около 10 пудъ вѣсомъ.

[5]) Съ доставкой въ другой уѣздъ 40 коп.

	Покупка.	Продажа.
	За пудъ въ копѣйкахъ.	
Апрѣль . . .	27, 26	31, 28
Май	30, 26	32, 31
Іюнь	—	—
Іюль	—	28
Августъ . . .	—	28, 26
Сентябрь . . .	26	26
Октябрь . . .	30, 27, 26	32, 30
Ноябрь . . .	27½, 26½, 25½	30
Декабрь . . .	26, 25¾, 24	33, 32, 30

1864 годъ.

Январь	26, 24	30, 25½
Февраль . . .	27, 25½, 24	30, 28, 24
Мартъ	25½, 24, 23	28
Апрѣль . . .	27, 24	28
Іюль	23, 22 [1])	26, 22
Сентябрь . . .	—	26

1865 годъ.

Іюнь	20, 18 [2])	26
Августъ . . .	22	—
Октябрь . . .	24, 22	33
Ноябрь . . .	24	—
Декабрь . . .	20	33 [3])

1866 годъ [4]).

Январь	25, 24	34, 30
Февраль . . .	24	30
Мартъ	—	34, 36
Апрѣль . . .	—	33, 31
Май	24	29
Іюль	24	28, 26

Половиной 1866 года кончаются счеты конторы по операціямъ покупки и продажи ржи.

[1]) Мелкія партіи.

[2]) Двѣ партіи одна въ 40, другая въ 10 тысячъ пудовъ.

[3]) Съ доставкой въ кредитъ продано по 38 к.

[4]) Общій балансъ нѣкоторыхъ годовъ, подведенный въ книгахъ, даетъ возможность опредѣлить среднюю сложную цѣну за эти годы.

Въ 1862—63 году (съ іюня по іюль) куплено 147,859 пудовъ на 45,252 р. (сред. цѣна 30,6 к.), продано 145,478 пуд. на 45,201 р. (средн. цѣна 31 к.).

Въ 1863—64 г. куплено	181,094 пуда	на 48,709 р.	(ср. цѣна	26,9)
продано	181,092 »	» 52,392 »	(» »	29,8)
Въ 1865—66 г. куплено	77,445 »	» 20,483 »	(» »	26,4)
продано	78,158 »	» 25,440 »	(ср. цѣна	32,5)

По даннымъ полученнымъ отъ г. Неплюева рожь на его винокурню (въ м. Ямполь, Глуховскаго уѣзда) обошлась съ доставкою (6—7 коп. съ пуда) при покупкѣ въ декабрѣ и январѣ въ экономіяхъ, въ 1864—65 г. 37 к. пудъ, въ 1866—67 г. 38½ коп.

Ржаная мука (Глуховъ).

(безъ мѣшка)

	Покупка.	Продажа.
	За пудъ въ копѣйкахъ.	
1859 годъ.		
Апрѣль. . . .	—	25
Май.	—	33, 28½
Іюнь.	40	33, 42
Іюль.	40	—
Августъ . . .	45	50, 45
Сентябрь . . .	—	50, 45
Октябрь . . .	—	45
Ноябрь. . . .	38⁴/₇	42, 40
1860 годъ.		
Январь. . . .	35, 33	40, 38
Февраль . . .	36	40
Мартъ	35, 33	50, 40
Апрѣль. . . .	—	40
1861 годъ.		
Іюль.	32	33
Сентябрь . . .	—	34, 33
Октябрь . . .	—	33
Ноябрь. . . .	—	33
Декабрь . . .	25, 24	33
1862 годъ.		
Январь. . . .	33, 24	35, 43
Февраль . . .	27	—[1])
Іюль.	—	33, 32
Августъ . . .	—	33, 32
Сентябрь . . .	—	35, 32
Октябрь . . .	—	35
Ноябрь. . . .	24	35, 33
Декабрь . . .	27, 24	35, 34, 32

[1]) Продано съ доставкой въ своемъ уѣздѣ по 37 к.

	Покупка.	Продажа.
	За пудъ въ копѣйкахъ.	
1863 годъ.		
Январь	30, 27	35, 34
Февраль . . .	33, 29	34½, 34
Мартъ	—	35, 34
Апрѣль. . . .	31½, 29½	31
Май.	31, 30	31
Декабрь . . .	35, 23	34, 35
1864 годъ.		
Январь	23	32, 28½
1865 годъ.		
Январь	19 [1]	30
Іюнь.	19	20
Декабрь . . .	30½	—
1866 годъ [2].		
Январь	—	26
Февраль. . . .	—	30
Мартъ	30, 30½	39 [3]
Апрѣль	—	—
Май	—	40, 39 [4]
Іюнь	30½, 24	35, 33, 32

Пшеница.

Покупка для перепродажи.

	Покупка.	Продажа.
	За пудъ въ копѣйкахъ.	
1859 годъ.		
Февраль. . . .	48	60
Мартъ	60	60
Апрѣль	56	56
1860 годъ.		
Февраль. . . .	70	73
Мартъ	65, 70	65, 73
Апрѣль	—	75, 77
Май	—	75

[1]) Партія въ 5,000 пуд.

[2])

Въ 1862—63 г.	куплено. . .	42,267 п.	38 ф.	на 13,652 р.	ср. цѣна	32,3 к.
	продано . .	41,777 ›	—	› 14,444 ›	› ›	34,5 ›
Въ 1863—64 ›	куплено . .	16,442 ›	—	› 4,465 ›	› ›	27,1 ›
	продано . .	16,438 ›	—	› 5,241 ›	› ›	31,8 ›
› 1865—66 ›	куплено . .	15,367 ›	—	› 4,836 ›	› ›	31,4 ›
	продано . .	15,120 п.	—	› 5,495 р.	ср. цѣна	35,8 к.

[3]) Съ доставкою.

Покупка для Колтычеевскаго заведенія (за четверть).

	Озимая.	Яровая.
	1862 годъ.	
Безъ означенія мѣсяцевъ . .	6 р. 70 к., 6 р. 40 к., 5 р. 50 к. [1])	Отъ 4 р. 50 до 5 р. 50 к.
	1863 годъ.	
Іюль	6 р. 50 к.	
Августъ . . .	4 р. 50 к., 4 р. 80 к., 5 р., 5 р. 10—15 к., [2]) 6 р.	4 р. 60 к., 4 р. 75 к., 5 р. 25 к.
Сентябрь . . .	4 р. 70 к., 5 р., 5 р. 20 к., 5 р. 55 к. [3])	4 р., 4 р. 60 к., 3 р. 50 к. 4 р. 5 р. 25 к. [4])
Октябрь [5]). . .	5 р.	4 р., 4 р. 50 к. 4 р. 75 к
Ноябрь [5]). . . .	4 р. 50 к., 5 р. 50 к.	4 р., 5 р.
	1864 годъ.	
Іюль	5 р. 50 к. [6]), 5 р. 15 к. [7])	4 р. 50 к. [8])
Сентябрь . . .	3 р. 40 к., 3 р. 50 к., 4 р. [9]) 4 р. 15 к., 4 р. 25 к., 4 р. 75 к.	4 р. 50 к.
Октябрь [10]). . .	3 р. 40 к., 3 р. 50 к., 4 р. 15 к.	3 р., 3 р. 25 к., 3 р. 75 к.
Ноябрь. . . .	3 р. 50 к., 4 р. 15 к. [11])	3 р. 3 р. 90 к. [11])
Декабрь . . .	3 р. 40 к., 3 р. 50 к., 4 р. 15 к., 4 р. 25 к. [12])	3 р. 50 к.
	1865 годъ.	
Январь	2 р. 70 к., 3 р. 50 к., 4 р. 15 к., 4 р. 25 к.	2 р. 50 к., 3 р. 75 к. [13])
Февраль . . .	4 р. [14]), 4 р. 15 к., 3 р. 50 к. [15]), 2 р. 70 к.	3 р. 25 к. [14]), 2 р. 50 к. [15]), 3 р 75 к 3 р. 90 к.
Сентябрь . . .	5 р. 50 к., 5 р. 60 к., 5 р. 50 к. [16]) 6 р. 15 к.	4 р. 25 к., 3 р. $83^1/_3$ к.
Октябрь . . .	4 р., 5 р. 50 к. [17]) 6 р. 15 к.	3 р. 25 к., 3 р. $83^1/_3$ к. [17])
Декабрь . . .	5 р. 50 к., 6 р. 15 к. [18])	—
	1866 годъ.	
Августъ . . [19]).	5 р. 40 к., 5 р. 50 к., 6 р., 6 р. 15 к., 6 р. 25 к.	4 р.
Сентябрь . . .	5 р. 40 к, 5 р. 50 к., 6 р., 6 р. [20]), 6 р. 15 к.	4 р.
Октябрь . . .	5 р. 75 к., 6 р. 20 к., 6 р. 30 к., 6 р. 40 к.	5 р. 5 р. 20 к., 5 р. 40 к., 5 р. 50 к.
Ноябрь	5 р. 75 к., 5 р. 80 к., 6 р., 6 р. 15 к., 6 р. 20 к.	5 р. 45 к., 5 р. 50 к. 6 р.
	1867 годъ [21]).	
Январь	6 р. 85 к.	5 р. 50 к.

[1]) По 6 р. 40 к. изъ экономіи Барятинскаго большой партіей. Остальныя покупки рознятся въ цѣнѣ по качеству. 6 р. 70 к.—вѣроятно съ доставкою.

[2]) Съ доставкой 5 р. 75 к.

[3]) Послѣднія двѣ цѣны съ доставкой.

[4]) Послѣднія двѣ цѣны съ доставкой.

[5]) Съ доставкой.

[6]) Урожая 1862 г.

[7]) Урожая 1863 г. у Барятинскаго; выбирается въ слѣдующихъ мѣсяцахъ.

[8]) Арнаутка куплена въ одной экономіи по 5 р. за четв.

[9]) Послѣднія четыре цифры съ доставкой.

[10]) Въ послѣднихъ мѣсяцахъ выбираются сентябрскія покупки, по тѣмъ же цѣнамъ.

[11]) 3 р. 90 к. съ доставкой; 4 р. и 4 р. 15 к. тоже.

[12]) 4 р. 15 к. и 4 р. 25 к. съ доставкой.

[13]) 3 р. 75 к. съ доставкой.

[14]) Экономіи Барятинскаго, урожая 1864 г.

[15]) Выборка прежнихъ покупокъ.

[16]) 5 р. 50 к., 6 р. 15 к. съ доставкой. Цѣны этого мѣсяца — на новыя партіи.

[17]) Прежнихъ покупокъ съ доставкою.

[18]) Покупки новыхъ, но розничныхъ партій съ доставкою.

[19]) Съ доставкою.

[20]) 6 р. и 6 р. 15 к. съ доставкою, 5 р. 40 к., 6 р. безъ доставки. Покупки менѣе крупныя; дѣлаются потому что запасы 1865 г. приходятъ къ концу.

[21]) Цѣны доходили въ концѣ 1866 г. до 7 р. 50 к., а весной 1867 г. до 9 р. за четверть; но были чисто номинальныя, такъ какъ товара свободнаго было очень мало.

Пшеничная мука.

Производство на Колтычеевской крупчаткѣ началось съ 1862 года, поэтому цѣны на муку имѣлись въ конторѣ г. Терещенко только съ 1863 года. Ниже приводятся онѣ по май мѣсяцъ 1867 (время нашего пребыванія въ Глуховѣ) по Глуховскому и Новоградсѣверскому складамъ. Ежемѣсячные отчеты прикащиковъ, изъ коихъ заимствованы приводимыя цифры, даютъ среднюю сложную за каждый мѣсяцъ.

За мѣшокъ въ 5 пудовъ въ копѣйкахъ.

(съ мѣшкомъ).

	Глуховъ.			Новгородъ-Сѣверскій.		
	1-й сортъ.	2-й сортъ.	3-й сортъ.	1-й сортъ.	2-й сортъ.	3-й сортъ.
1863 г.						
Іюнь	— [1])	—	—	767	563	396
Іюль	—	—	—	756	557	381
Августъ	—	—	—	750	544	395
Сентябрь	—	—	—	736	540	386½
Октябрь	—	—	—	728	525½	390
Ноябрь	—	—	—	720	518	380
Декабрь	—	—	—	704	501	378
1864 г.						
Январь	—	—	—	697	495	—
Февраль	—	—	—	699	497	384
Мартъ	—	—	—	728	526½	393
Апрѣль	—	—	—	744	545	400
Май	—	—	—	695	499	375
Іюнь	—	—	—	—	—	—
Іюль	573	366½	213	600	400	250
Августъ	596	380	250	606½	393½	300
Сентябрь	614	386	255	636	426	292
Октябрь	617	380	254	643	425	285
Ноябрь	613	376	254	644	433	300
Декабрь	622	372	243	636	427	295
1865 г.						
Январь	619	377	246	641½	416½	283
Февраль	647	401	268	673	436	287
Мартъ	686½	463	270	708	519	319
Апрѣль	627	411	238	731½	524	319
Май	646½	436½	269	708	507½	302
Іюнь	708½	519	347	779	579½	384

[1]) Пробѣлъ въ книгахъ.

	Глуховъ. 1-й сортъ.	2-й сортъ.	3-й сортъ.	Новгородъ-Сѣверскій. 1-й сортъ.	2-й сортъ.	3-й сортъ.
Іюль.	740	535	343	776	580	393
Августъ . . .	765	536½	350	786	576	394
Сентябрь . . .	812	564	396	830	588	380
Октябрь . . .	822	600	400	870	598	440
Ноябрь. . . .	821	597½	404	890	645½	446
Декабрь . . .	844	600	419½	900	646	450
1866 г.						
Январь. . . .	851½	605½	445	894	644	458
Февраль . . .	857	595½	427½	894	642	458
Мартъ	878	601½	430	887	633	484
Апрѣль. . . .	832	576	412⅙	892	625½	458
Май.	806	569	398½	846	617	441
Іюнь.	750	542	400	793	584	433
Іюль.	737	538½	400	775	575	440
Августъ . . .	740	534	397½	765	565	440
Сентябрь . . .	798	576½	450	761	567½	—
Октябрь. . . .	875	612	450	960	660	510
Ноябрь. . . .	854½	601	446	916	650½	505
Декабрь . . .	866	601	450	875	635	422
1867 г.						
Январь. . . .	870	609	450	858	638	500
Февраль . . .	860	638	460	869	662½	500
Мартъ	865	665	475	902	703	509
Апрѣль. . . .	903	672½	450	—	—	—

Среднія годичныя цѣны были (съ іюня по іюнь):

1862—63 г. . . .	785	546	361	—	—	—
1862—64 » . . .	688	489	360	723⅓	522½	386
1864—65 » . . .	630¾	403½	259¾	667	465½	269⅓
1865—66 » . . .	814⅔	577	402½	855	614⅓	436
1866—67 » [1]) . .	836½	605	433	853½	628½	478¼
Средняя . . .	7 р. 51 к.	5 р. 26 к.	3 р. 63 к.	7 р. 75 к.	5 р. 58 к.	3 р. 92 к.

Принимая цѣну 3-го сорта за 100, цѣна 2-го выразится 144,8, 1-го сорта—206,8—для Глухова, а для Новгородъ-Сѣверскаго: 2-го сорта—142, 1-го сорта 198.

Овесъ (Глуховъ).

Цѣны на овесъ имѣются у насъ въ оптовой покупкѣ и потомъ въ продажѣ оптовой же, но въ болѣе мелкихъ партіяхъ. Онѣ обнимаютъ сравнительно съ цѣнами на другіе хлѣба нѣсколько болѣе продолжительное время, а именно съ 1857 г. по іюнь 1867 г.

[1]) За 10 мѣсяцевъ.

Цѣны на четверть въ 8 мѣръ.

В ъ к о п ѣ й к а х ъ.

	Покупка.	Продажа.
1857 года.		
Сентябрь	150, 146	$161\frac{1}{2}$
Декабрь	130, 138	$152\frac{1}{4}$, 138
1858 года.		
Январь	130	130, 150, $147\frac{3}{4}$, 149, $125\frac{1}{2}$
Февраль	90	130
Мартъ	—	120, $125\frac{5}{7}$
Апрѣль	—	143, $137\frac{1}{7}$
Май	—	$137\frac{1}{7}$, $136\frac{1}{2}$
Іюнь	—	—
Іюль	—	137, 125
Августъ	—	130, 120
Сентябрь	—	130, 120
Октябрь	—	—
Ноябрь	100	120
Декабрь	—	120
1859 года.		
Январь	—	$137\frac{1}{2}$, 120, 110, 107, 100
Февраль	—	115, $112\frac{1}{2}$, 110
Мартъ	—	135
Май	—	120, 107
1860 года.		
Январь	126	150
1861 года.		
Іюль	—	175, 160, 140
Августъ	150	200, 175, 160
Сентябрь	150	200, 180
Ноябрь	180, 160	200, 190
Декабрь	$164\frac{1}{2}$, 160	225, 180
1862 года.		
Январь	200	225, 200
Февраль	180	225, 215
Мартъ	185	240, 225, 210, 207, 200
Апрѣль	195	200, 210
Май [1])	160, 140	220, 200

[1]) Всего въ 1861 — 62 году куплено 10,484 четверти на 20,273 р. $53\frac{1}{2}$ к.
продано 10,101 » » 23,609 » 20 »

Среднія цѣны. . . . 193 и 233,7.

	В ъ к о п ѣ й к а х ъ.	
	Покупка.	Продажа.
Іюнь	—	—
Іюль	210, 200, 190	220, 195
Августъ	185	210, 200
Сентябрь	195, 180	210, 200
Октябрь	195	200, 195
Ноябрь	185	195
Декабрь	180	190
1863 года.		
Январь	180, 160 [1])	180, 162
Февраль	170, 160	185, 170
Мартъ	—	—
Апрѣль	150	200, 180, 175
Май [2])	160	185, 180
Іюнь	—	—
Іюль	—	160, 130
Августъ	131, 115	140, 135
Сентябрь	114	115
Октябрь	110	115
Ноябрь	110	115
Декабрь	100	115
1864 года.		
Январь	$111\frac{1}{2}$, 100	115
Февраль	—	—
Мартъ	—	110
Апрѣль	—	110
Май	—	110, 105
Іюнь [3])	—	105
Іюль	100	100, 105
Августъ	—	110, 105, 100
Сентябрь	—	110
Октябрь	—	110
Ноябрь	—	110
Декабрь	—	110
1865 года.		
Февраль	—	110
Мартъ	—	110
Апрѣль	—	110

[1]) Партія въ 1,500 четв.

[2]) Въ 1862 — 63 году куплено 4,078 четв. на 7,478 р. 60 к.
продано 3,880 » » 7,669 » 74 »

Среднія цѣны $183\frac{1}{2}$ и 197.

[3]) Въ 1863 — 64 году куплено 10,326 четв. на 10,655 р.
продано 7,956 » » 8,611 »

Среднія цѣны 103 и $108_{,2}$.

	Въ копѣйкахъ.	
	Покупка.	Продажа.
Май	—	110
Іюнь	—	105, 100
Іюль	—	—
1866 года.		
Февраль	106½, 100, 90	[2])
Апрѣль	100	150, 125
Май [1])	100, 90	—
Іюль	160	—
Августъ	174½, 162½	170, 180
Сентябрь	160	165, 160
Октябрь.	—	175, 160
Декабрь	200	200
1867 года.		
Январь	—	200
Февраль	200, 190, 170	200, 180
Мартъ	200	220
Май	—	200
Іюнь	210	220

Крупа гречневая (Глуховъ).

Крупа продавалась сначала почти постоянно своего собственнаго производства, и выставленныя цѣны въ покупкѣ показываютъ стоимость пуда крупы на крупорушкѣ. Иногда недостающее количество для реализаціи продажъ докупалось. Потомъ крупа стала покупаться для продажи.

	Покупка.	Продажа.
	Копѣйки за пудъ.	
1859 года.		
Августъ	55, 45 [3])	65, 50
Сентябрь.	—	75
Октябрь	70	75, 70, 65
Ноябрь	65	75
Декабрь	65	81¼ [4]), 75

[1]) Въ 1865 — 66 году куплено 18,253 четв. на 22,512 р.

Средняя цѣна 123,3.

Въ предшествующемъ 1864 — 65 году покупки и продажи были весьма значительны.

[2]) Всѣ слѣдующіе мѣсяцы дѣйствительныхъ продажъ не было, ибо овесъ шелъ на собственныя заведенія; цѣны ставились на счетъ этихъ заведеній сообразно съ существовавшими въ продажѣ цѣнами.

[3]) Покупная.

[4]) Въ кредитъ комиссіонеру.

	Покупка.	Продажа.
	Копѣйки за пудъ.	
1860 года.		
Январь	65, 62	81¼, 75, 70, 67
Февраль	60	65
1861 года.		
Іюль	55 [1]	55
Августъ	34½ [2]	55, 50
Сентябрь	55, 56 [1]	55, 50, 40
Октябрь	34½ [2]	50, 40
Ноябрь	34½ [2]	40
Декабрь	35 [1], 34½ [2]	40, 36
1862 г. [3] [4]		
Январь	34½	40, 36
Февраль	34½	38, 36
Мартъ	36	40, 38
Апрѣль	34½	40
Май	34½	40
Іюнь	34½	40, 37, 36
Іюль	—	40, 37
Августъ	56	45, 40
Сентябрь	56, 48	57, 55
Октябрь	53, 48	60, 57
Ноябрь	53, 50	58, 55, 60
1863 г. [3]		
Январь	50	51, 50
Февраль	—	51, 50
Мартъ	45	50
Апрѣль	50	50
Іюль	45	—
Августъ	40, 35	40, 35
Сентябрь	35, 32	36, 35
Октябрь	—	35
Ноябрь	32	32
Декабрь	32	42
1864 года.		
Январь	32½, 32	35, 34, 32
Февраль	32	35, 32

[1]) Покупная.

[2]) Своего производства.

[3]) Въ этомъ году до іюля шла своя крупа съ іюля по октябрь 1863 г. — покупная. Въ октябрѣ 1863 г. до февраля 1864 г. ставились въ покупку остатки своей крупы по 32 коп. Затѣмъ слѣдуетъ пробѣлъ въ книгахъ до 1866 г.

[4]) Въ 1862 — 63 г. куплено 11,775 п. на 5,140 р. Средняя цѣна 43,6 к.
продано 11,080 » » 5,817 » » » 52,5 »

	Покупка.	Продажа.
	Копѣйки за пудъ.	
Мартъ	—	33
Апрѣль	—	33
Май	—	35, 33
Іюнь	—	35, 33
Іюль	—	32, 30
Августъ	—	35, 30
Сентябрь	—	35, 30
Октябрь	—	35
Ноябрь	—	35
Декабрь	—	35
1865 года.		
Январь	—	35, 33
Февраль	—	33, 32
Мартъ	—	33
Іюль	—	45, 40
Августъ	—	50, 48
Сентябрь	—	55, 50
Октябрь	—	55
Ноябрь	—	55
Декабрь	—	62, 60
1866 года.		
Январь	55	70, 67, 60, 59
Февраль	—	60, 55
Мартъ	—	60, 55
Апрѣль	—	55
Май	55	58, 50
Іюнь	—	60, 55

В. Судженскія цѣны.

Хлѣбныя цѣны по оборотамъ Суджи, извлеченныя нами изъ купеческихъ книгъ, представляютъ послѣдовательный рядъ данныхъ, начиная съ 1861—62 г.; за годы предшествующіе могли быть получены только отрывочныя указанія, тѣмъ не менѣе весьма драгоцѣнныя для исторіи цѣнъ. Мы старались брать цѣны крупныхъ покупокъ, какъ наиболѣе подходящія къ нормальнымъ, среднимъ, такъ какъ чѣмъ меньше покупка, тѣмъ болѣе условія ея могутъ быть случайны. Купеческія книги начинаются всегда іюлемъ мѣсяцемъ и обозначаютъ цѣны въ покупкѣ и продажѣ, но не всегда тѣ и другія идутъ въ непрерывномъ порядкѣ. Такъ цѣны на рожь суть болѣе цѣны въ продажѣ, т. е. тѣ цѣны, по которымъ промышленники продавали рожь на винокурни; цѣна, по которой куплена была рожь, есть только за тѣ числа, когда покупка производилась, а она производилась тогда не каждый годъ. Цѣны на ржаную муку имѣются только *въ продажѣ*, на гречу въ покупкѣ — на крупорушки,

на гречневую крупу въ продажѣ, на пшеницу въ продажѣ, на овесъ въ покупкѣ. Нормальная разница между обѣими цѣнами обыкновенно не велика— 4—5 к. на пудъ, но для каждаго отдѣльнаго торговца и данной его покупки разница или гораздо значительнѣе въ пользу продажи, или на оборотъ разница выражаетъ убытокъ при продажѣ. Для исторіи цѣнъ на рынкахъ въ опредѣленіи разницы между покупной и продажной цѣной нѣтъ собственно говоря особенной необходимости: здѣсь важно имѣть данныя однородныя —или по покупкѣ или по продажѣ.

Для опредѣленія измѣненій, происходящихъ въ цѣнѣ даннаго хлѣба въ теченіи года, нѣтъ данныхъ за каждый годъ, такъ какъ купеческія конторы не биржи, которыя бы отмѣчали цѣны даже тогда, когда реальныхъ покупокъ не заключалось: купецъ покупаетъ необходимую для его оборотовъ пропорцію иногда разомъ, иногда по частямъ, и по частямъ болѣе въ тѣхъ случаяхъ, когда цѣны склонны къ колебаніямъ, когда конкуренція покупщиковъ сильнѣе, когда опасно рисковать затратой сразу большаго капитала. Собранныя нами данныя по Судженскому рынку даютъ возможность представить слѣдующій матеріалъ для исторіи цѣнъ.

Рожь.

		Продажа.	Покупка.
		Копѣйки за пудъ.	
1854—55 г.	осень	20—24	—
„	зима	25—25$^1/_2$	—
1857—58 „	сент.—ноябрь .	49—50	—
„	декабрь	43	—
„	январь	38	—
„	февраль	36	—
1861—62 „	осень	—	22
1862—63 „	зима	27	—
1863—64 „	осень	—	21
„	зима	—	23
1865—66 „	осень	28	—
„	весна	32	—
1866—67 „	авг.—октябрь .	—	29—28$^1/_2$
„	декабрь	—	29
„	мартъ	—	33$^3/_4$
1867—68 „	осень	52	—
„	зима	56	—

Ржаная мука (чистая).

		Продажа.	Покупка.
1854—55 г.	осень	24—27	—
„	весна	$28\frac{1}{2}$—$31\frac{1}{2}$	
1857—58 „	весна	53	—
„	дек.—февр.	48—42	—
„	мартъ. . . .	37	—
1861—62 „	зима	$28\frac{1}{2}$	—
1862—63 „	осень	32	—
„	зима	33	—
1863—64 „	осень и зима. .	30	25
1864—65 „	весь годъ около	25	21
1865—66 „	осень	30	—
„	зима	35	—
„	весна	$37\frac{1}{2}$	—
1866—67 „	зима	41	39
1867—68 „	осень	55	—
„	зима	58	—

На винокурняхъ Сумскаго уѣзда Судженская ржаная мука обходилась съ доставкой:

	За четверть въ 8 пудъ.	За пудъ.
	Копѣйки.	
1863—64 г.	260—285	$32\frac{1}{4}$—$35\frac{1}{2}$
1864—65 „	250—260	$31\frac{1}{2}$—$32\frac{1}{4}$
1865—66 „	280—300	35—$37\frac{1}{2}$
1866—67 „	330—350	$41\frac{1}{4}$—$43\frac{3}{4}$
1867—68 „	480—500	60—$62\frac{1}{2}$

Греча.

		Покупка. Коп. за мѣру.
1854—55 г.	осень	14
„	зима.	16—17
1857—58 „	осень.	24—27
„	зима.	26—22
„	весна	24—25
1860—61 „	осень	30

		Покупка. Коп. за мѣру.
1860—61	г. зима.	37—32
	„ весна	30
1861—62	„ осень	23
1862—63	„ осень	30
1863—64	„ осень	19
	„ зима.	20
1864—65	„ осень и зима. . . .	15
1865—66	„ осень и зима . . .	26
1866—67	„ осень	28
	„ зима	31
	„ весна	30
1867—68	„ осень	32
	„ зима.	33

Гречневая крупа.

		Продажа. Коп. за пудъ.
1860—61	г. осень	60
	„ зима.	59
1861—62	„ осень	52
	„ зима.	57
1862—63	„ осень	50—49
	„ зима.	$48\frac{1}{2}$
1863—64	„ осень	35—34
	„ зима.	$31\frac{1}{2}$
1864—65	„ зима.	34
1865—66	„ зима.	30—45
	„ осень	50—55
1866—67	„ осень	50—51
	„ зима.	45
1868	„ весна	52—53

Пшеница.

		Продажа. За четверть.
1854—55	г. осень	6 р. 45 к.
1857—58	„ „	8 „ — „

Продажа.

		За четверть:
1861—62 г.	осень	5 р. 85 к., 6 р.
1862—63 „	„	6 р.
1863—64 „	„	5 „
1864—65 „	„	5 „ 25 к.
1865—66 „	„	6 „
	„ зима	7 „ 50 „
1866—67 „	„	7 „ 40 „
1867—68 „	осень	за пудъ 1 р. 10 к., т. е. 10 р. 45 к.
	зима	„ „ 1 „ 10 „ — „

Овесъ.

Покупка.

		За мѣру.
1854—55 г.	осень	17 к.
1857—58 г.	осенью	22—18 к.
	зима	18—15—13 „
1861—62 „	осень.	21 к.
1862—63 „	осень.	18 „
1863—64 „	осень.	11 „
1864—65 „	осень.	12 „
1865—66 „	осень.	11½ „
	зима	14 „
1866—67 „	осень.	14 „
	зима	18—19 „
1867—68 „	осень.	26 „
	зима	23 „

Для времени съ 1861—62 года имѣется такимъ образомъ довольно последовательный рядъ однородныхъ цѣнъ, могущихъ слѣдовательно подлежатъ обработкѣ; годы 1854—55 и 1857—58 приведены нами въ видѣ матеріала; за остальные годы мы не могли найти книгъ въ тѣхъ конторахъ, гдѣ можно было ихъ получить, такъ какъ правильной организаціи конторы въ Суджѣ не имѣютъ. Бухгалтерскія книги ведутся скорѣе въ видѣ тетрадей и не сберегаются какъ слѣдуетъ: ихъ приходится отыскивать среди разнаго стараго хлама.

Г. Пространственное соотношеніе цѣнъ.

Чтобы сдѣлать какіе либо выводы относительно соотношенія цѣнъ на рынкахъ трехъ районовъ, на которые мы подраздѣлили мѣстность сбываю-

щую за Десну, необходимо глуховскія и судженскія цѣны привести въ форму, подходящую къ той, въ которой имѣются цѣны самовозныхъ рынковъ, а именно взять въ каждомъ среднюю цѣну времени настоящихъ покупокъ, т. е. осени и части зимы.

Приведемъ прежде всего въ такой видъ глуховскія цѣны.

Рожь.

За 1862—63 и 1865—66 годовъ приведены нами среднія сложныя цѣны осеннихъ и зимнихъ покупокъ; на 1863—64 г. можно среднюю цѣну вывести изъ ежемѣсячныхъ цѣнъ ржи въ продажѣ, равно какъ и за 1865—66 г.; за 1864—65 и 1866—67 года можно взять за выраженіе средней цѣны, сложную цѣну Ямпольской винокурни, но изъ нихъ первая по сравненію съ лѣтними цѣнами 1864 и 1865 годовъ кажется нѣсколько высокою и должна быть понижена копѣйки на двѣ за пудъ. Такимъ образомъ средняя цѣна ржи представится въ слѣдующемъ видѣ:

1862—63 г.	29,8	коп. за пудъ.
1863—64 „	30,8	„ „
1864—65 „	28	„ „
1865—66 „	32,5	„ „
1866—67 г.	32,5	коп. за пудъ.

Ржаная мука.

Для ржаной муки имѣются ср. сложныя цѣны 1862—63, 1863—64 и 1865—66 года. За 1864—65 г. приходится взять январскую 1865 г.; за 1866—1867 г. нѣтъ свѣдѣній. Итакъ:

1862—63 г.	34,5	коп. за пудъ.
1863—64 „	31,8	„ „
1864—65 „	30	„ „
1865—66 „	35,8	„ „

Овесъ.

За 1862—63, 1863—64, 1865—66 года есть среднія сложныя цѣны; за 1864—65 г. можетъ быть взята средняя изъ ежемѣсячныхъ, равно какъ и за 1866—67 г. Такъ какъ не вездѣ имѣются цѣны въ продажѣ и покупкѣ, то беремъ среднія между ними, гдѣ есть обѣ, и ту, которая есть гдѣ ихъ нѣтъ обѣихъ.

1862—63 г. . .	1 р. 90	к. за четв.	въ 8 мѣръ верхомъ.			
1863—64 „ . .	1 „ $5^1/_2$	„	„	„	„	
1864—65 „ . .	1 „ 10	„	„	„	„	
1865—66 „ . .	1 „ 23	„	„	„	„	
1866—67 г. . .	1 р. 78	„	„	„	„	

Теперь мы имѣемъ среднія годичныя цѣны перваго ряда рынковъ, ближайшихъ къ Деснѣ—Нѣжинъ, Ичня, Конотопъ, Глуховъ. Соединяя ихъ въ одну таблицу, получимъ:

Рожь.

Копѣйками за пудъ.

	Нѣжинъ.	Ичня.	Конотопъ.	Глуховъ.
1862—63 г. . . .	—	—	—	29,8
1863—64 „ . . .	—	—	12,5	30,8
1864—65 „ . . .	9	7,5	7,5	28
1865—66 „ . . .	30	14,5	25	32,5
1866—67 „ . . .	25	25	$26^1/_2$	32,5

Въ этой таблицѣ подлежитъ нѣкоторому сомнѣнію въ годности цифра 1865—66 г. для Нѣжина, не потому чтобы она была ложна, но потому, что она можетъ быть явленіемъ исключительнымъ.

Затѣмъ остальныя данныя представляютъ два весьма рельефно выдающіеся факта: 1) что группа самовозныхъ рынковъ отличается цѣною несравненно болѣе низкою, чѣмъ Глуховскій рынокъ, и 2) что съ возвышеніемъ цѣнъ разница эта становится меньшею, другими словами, что возрастаніе цѣнъ быстрѣе въ самовозномъ рынкѣ, чѣмъ въ глуховскомъ. Оба эти явленія объясняются слѣдующими соображеніями. Глуховъ покупалъ всегда въ мѣстности находившейся подъ двойнымъ давленіемъ спроса за Десну, въ Бѣлоруссію, и къ Москвѣ; обороты его были всегда оптовые; сыромолотнаго хлѣба по характеру спроса онъ не покупалъ и не имѣлъ поэтому дѣлъ въ Малороссіи. Малороссійскіе рынки напротивъ, при сильной производительности окружающей мѣстности, имѣли одинъ сбытъ—за Десну и находились въ зависимости только отъ спроса изъ Бѣлоруссіи; обороты ихъ спеціализировались во множествѣ мелкихъ пунктовъ и сдѣлокъ; сношеній между ними не существовало: въ Конотопѣ напр. не имѣютъ никакого понятія о томъ, что происходитъ въ торговлѣ Глухова. Благодаря посредничеству купцовъ, мы такъ полагаемъ, глуховскія цѣны вмѣстѣ съ тѣмъ представляютъ движеніе болѣе ровное; напротивъ на черниговскихъ рынкахъ, наплывъ покупателей, при отсутствіи регулирующаго вліянія мѣстныхъ оптовыхъ купцовъ, долженъ

былъ вызывать не только внезапное повышеніе цѣнъ, но повышеніе чрезвычайно неравномѣрное въ пространствѣ и во времени. Повышеніе это должно было всегда имѣть характеръ гораздо менѣе постоянный и цѣна падала также быстро, какъ возвышалась; только послѣднее ея возвышеніе, вызванное неурожаемъ 1867 года въ Бѣлоруссіи, измѣнитъ свой характеръ, не будетъ сопровождаться послѣдующимъ сильнымъ упадкомъ, благодаря проведенію Курско-Кіевской дороги, проэктомъ Нѣжинско-Рославской, Нѣжинско-Кременчугской и Кременчугско-Конотопской дорогъ. Нельзя не обратить вниманія на то, что нѣжинскія и конотопскія цѣны нѣсколько выше иченскихъ. Мы приписываемъ это исключительно серединному положенію Ични и тому, что въ Нѣжинѣ и Конотопѣ обороты нѣсколько шире и характеръ торговли болѣе подходитъ къ оптовому: есть постоянные евреи-коммисіонеры, партіонная покупка. Цѣны Ични и Конотопа, сравнительно съ цѣнами Нѣжина и Глухова, вмѣстѣ взятыя ниже: въ Нѣжинѣ есть спросъ къ Днѣпру, въ Глуховѣ онъ также живѣе, чѣмъ въ Конотопѣ.

Весной 1867 года при постоянно возраставшемъ спросѣ цѣны поднялись въ средней величинѣ въ Нѣжинѣ до 64 к., Ичнѣ до 30 к., Конотопѣ до 33 к., Глуховѣ до 45 к.

Цѣны на *ржаную муку* такъ отрывочны, что не могутъ представить полной картины соотношенія на разныхъ рынкахъ. Приблизительно однако соотношеніе это видно изъ слѣдующихъ цифръ.

ГОДА.	Цѣна въ уѣздахъ Борзенскомъ и Прилукскомъ. Ржан. мука.	Цѣна въ Глуховѣ. За пудъ коп.	Отношеніе цѣнъ на рожь и ржаную муку въ Борзенскомъ и Прилукскомъ уѣздахъ къ Глуховскому принятой за единицу.
1862—63	23	34,5	рожь 200 ржаная мука 150 : 100
1863—64	20	31,8	› 150 › › 160 : 100
1864—65	12	30	› 240 › › 250 : 100
1865—66	14	35,8	› 270 › › 250 : 100
1866—67	30	—	› 150 › › — : 100

Отношеніе цѣнъ на ржаную муку довольно близко подходитъ къ отношеніямъ цѣнъ на рожь.

Сравненіе цѣнъ на *овесъ* удерживаетъ за разсматриваемыми рынками тоже соотношеніе, какое дано было имъ цѣнами на рожь.

	Нѣжинъ.	Ичня.	Конотопъ.	Глуховъ.
	За четверть въ копѣйкахъ.			
1863—64 г.	—	—	87,5	105,5
1864—65 „	50	40,6	—	110
1865—66 „	150	82,5	87,5	123
1866—67 „	200	114	100	178

Объясненія требуетъ цѣна 114 к. въ Ичнѣ 1866—67 года: она зависѣла отъ усиленнаго спроса на *овесъ* за Десну, къ Переяславу и къ Кременчугу, спроса болѣе слабаго въ Конотопѣ.

Второй рядъ рынковъ, рядъ болѣе отдаленный отъ Десны, представляется Лохвицею по отношенію къ Нѣжину-Ичнѣ, Суджею по отношенію къ Глухову. Цѣны на рожь и ржаную муку на нихъ ниже, чѣмъ на ближайшихъ къ сѣверу рынкахъ (какъ и слѣдовало ожидать по относительному положенію ихъ къ тому мѣсту, откуда идетъ главный спросъ, управляющій цѣной), что и видно изъ слѣдующихъ цифръ.

Рожь.

	Ичня-Нѣжинъ.	Лохвица.		
1864—65 г. . . .	8,25 коп.	9,25 коп.	за пудъ	(100: 101,2)
1865—66 „ . . .	17,75 „	13,5 „	„	(100: 76)
1866—67 „ . . .	25 „	20 „	„	(100: 80)
Средняя . . .	17 „	14,43 „	„	(100: 85)

	Глуховъ.	Суджа.		
1862—63 г. . . .	29,8 коп.	27 коп.	за пудъ	(100: 90)
1863—64 „ . . .	30,8 „	27 [1]) „	„	(100: 88)
1864—65 „ . . .	28,0 „	22 [2]) „	„	(100: 78)
1865—66 „ . . .	31,5 „	28 „	„	(100: 89)
1866—67 „ . . .	32,5 „	32 [3]) „	„	(100: 98)
Среднія. . . .	30,5 коп.	27,2 коп.	за пудъ	(100: 89)

Цѣны овса въ Лохвицѣ и Ичнѣ представляютъ соотношеніе совершенно иное, обусловливаемое спросомъ на Кременчугъ и большей сравнительно съ Ичнею близостью Лохвицы къ этому рынку. Нѣжинскія цѣны на овесъ

¹) Судя по цѣнѣ муки и ржи въ покупкѣ.
²) Судя по цѣнѣ муки.
³) Судя по цѣнѣ ржи въ покупкѣ и цѣнѣ муки.

иногда зависятъ отъ кіевскаго спроса, почему мы не беремъ ихъ въ расчетъ при сравненіи.

	Ичня.	Лохвица.	
1864 г. за четверть:	— р. 40,6 к.	— „ 70 к.	(100:170)
1865 „ „ „	— „ 82,5 „	— „ 70 „	(100: 85)
1866 „ „ „	1 р. 14 „	1 „ 50 „	(100:131)
1867 „ „ „	1 „ 97 „	2 „ 40 „	(100:127)
Среднія . . .	108,5 к.	132,5 к.	(100:122)

Судженскія цѣны на овесъ напротивъ постоянно ниже глуховскихъ:

	Глуховъ.	Суджа.	
1862—63 г.	1 р. 90 к.	1 р. 44 к.	(100:75)
1863—64 „	1 „ 5 „	— „ 88 „	(100:84)
1864—65 „	1 „ 10 „	— „ 96 „	(100:87)
1865—66 „	1 „ 23 „	1 „ 4 „	(100:84)
1866—67 „	1 „ 78 „	1 „ 36 „	(100:76)
Среднія . . .	1 р. 41 к.	1 р. 13,6 к.	(100:80)

Подобнымъ же образомъ въ Суджѣ вообще нѣсколько ниже, чѣмъ въ Глуховѣ, цѣна на крупу гречневую. Но разница здѣсь не можетъ быть очень значительна, благодаря болѣе обработанному виду продукта. А именно:

	Глуховъ.	Суджа.	
1860—61 г.	75—65 к.	60—59 к. за пудъ	(100:86)
1861—62 „	55—40 „	52—57 „ „ „	(100:115)
1862—63 „	60—50 „	50—48 „ „ „	(100:89)
1863—64 „	36—33 „	35—31 „ „ „	(100:98)
1864—65 „	35—33 „	34 „ „ „	(100:100)
1865—66 „	55—67 „	30—55 „ „ „	(100:70)
Средняя. . .	60,4 „	56,8 к. за пудъ	(100:92)

Что касается до цѣнъ на пшеницу, то цѣны въ покупкѣ у глуховскихъ и у судженскихъ купцовъ не должны представлять разницы, такъ какъ мѣста покупокъ у тѣхъ и другихъ почти одни и тѣже. Въ нашихъ данныхъ онѣ нѣсколько выше для Суджи, такъ это цѣна въ продажѣ купцамъ, а глуховскія въ покупкѣ въ экономіяхъ. Наконецъ весьма интересно сравненіе цѣнъ муки крупчатки въ Глуховѣ, Кіевѣ и Житомірѣ.

Цѣна за мѣшокъ.

	1-й сортъ. Глуховъ.	1-й сортъ. Кіевъ.	1-й сортъ. Житоміръ.	2-й сортъ. Глуховъ.	2-й сортъ. Кіевъ.	2-й сортъ. Житоміръ.
1864—65 г.	6 р. 30¾ к.	5 р. 96⅔ к.	4 р. 75 к.	4 р. 3½ к.	3 р. 94 к.	3 р. 25½ к.
1865—66 »	8 » 14⅔ »	9 » 26 »	7 » 20 »	5 » 77 »	6 » 58 »	6 » 10 »
1866—67 »	8 » 36½ »	9 » 5 »	8 » 26 »	6 » 5 »	6 » 67 »	6 » 25 »

Такимъ образомъ Кіевъ въ послѣдніе два года былъ постоянно выгоднымъ рынкомъ для Житомірской муки. Глуховскія цѣны нѣсколько выше житомірскихъ, но разница между ними съ возвышеніемъ цѣны уменьшается. Въ тоже самое время Глуховъ покупалъ пшеницы въ 1864—65 г. дороже Житоміра, въ 1865—66 г. по той же цѣнѣ и въ 1866—67 г. дешевле. Отсюда слѣдуетъ, что цѣны на пшеницу въ Глуховѣ ровнѣе, чѣмъ на Волыни и въ этомъ безъ сомнѣнія причина того, что цѣны на муку представляютъ менѣе быстрое возрастаніе въ Глуховѣ, чѣмъ въ Житомірѣ.

Д. Историческія измѣненія цѣнъ.

Для исторіи цѣнъ наиболѣе богатый матеріалъ представляется Глуховомъ и Суджею, не смотря на нѣкоторые пробѣлы, въ тѣхъ и другихъ встрѣчаемые. На этомъ матеріалѣ мы и остановимся, и разсмотримъ: 1) движеніе цѣнъ въ теченіи годичнаго періода, 2) движеніе ихъ въ теченіи цѣлаго ряда годовъ.

Оба вопроса могутъ быть, къ сожалѣнію, разрѣшены нами со стороны такъ сказать механической, а не физіологической, такъ какъ ключи къ разъясненію замѣчаемыхъ измѣненій въ рукахъ лицъ, изслѣдовавшихъ Окскій и Сѣверозападный районы.

1. Годичныя колебанія цѣнъ.

При описаніи хлѣбныхъ оборотовъ Глухова и Суджи сказано было, что главныя покупки хлѣбовъ начинаются съ августа и продолжаются до января — для ржи, для пшеницы идутъ съ іюля по октябрь, для гречи въ августѣ и сентябрѣ, для крупы съ октября до конца зимы (до марта); для пшена въ маѣ и іюнѣ; овесъ покупается постоянно, но болѣе зимой. Торговый годъ начинается съ 1-го іюля. На этомъ основаніи выдѣлимъ, гдѣ позволяютъ матеріалы, цѣны означенныхъ мѣсяцевъ и противупоставимъ имъ цѣны остальныхъ мѣсяцевъ въ году.

Для ржи мы можемъ составить слѣдующія двѣ таблицы:

Покупка ржи купцами у производителей:

	Съ августа по декабрь.	Съ января по августъ.	
1861—62 г.	25,7 к. за пудъ.	27,4 к. за пудъ	(100 —100)
1862—63 „	26,6 „ „ „	27,6 „ „ „	(103,5—100,7)
1863—64 „	26,4 „ „ „	25 „ „ „	(102,9— 91,2)
1864—65 „	даппыя слишкомъ недостаточны для вывода среднихъ.		
1865—66 „	22,4 „ „ „	24,25 „ „ „	(87—88,9)
Средняя .	25,27 к. за пудъ.	26 к. за пудъ.	

Такимъ образомъ въ средней величинѣ цѣна ржи почти одинакова въ обѣ эпохи въ году — въ эпоху оживленныхъ покупокъ и въ эпоху слабаго спроса, въ эпоху наибольшаго и наименьшаго предложенія. Но въ отдѣльные годы почти всегда цѣна съ января по августъ выше, чѣмъ цѣна во время главныхъ покупокъ, что можетъ быть объяснено уменьшеніемъ предложенія со стороны производителей, или вслѣдствіе уменьшенія запасовъ зерна у нихъ, или вслѣдствіе меньшаго подвоза его крестьянами во время бездорожья и лѣтнихъ работъ.

Продажа ржи купцами потребителямъ:

		Августъ.—Декабрь.	Январь.—Августъ.	
1861—62	пок. за пудъ	32,7	33	(100 : 100)
1862—63	„ „ „	29,2	30	(89,3 90,9)
1863—64	„ „ „	29,6	27,5	(89,5 83,3)
1864—65	„ „ „	недостатокъ данныхъ.		
1865—66	„ „ „	33	32	(100,9 97)
	Средняя. . .	30,9	30,6	

Принимая цѣну перваго полугодія за 100 мы получимъ цѣну втораго полугодія равною:

	Въ покупкѣ.	Въ продажѣ.
1861—62 г.	106,6	100,9
1862—63 „	103,7	102,7
1863—64 „	94,7	92
1864—65 „	—	—
1865—66 „	108,2	97
Средняя . .	102,9	99,3
Разница	+ 2,9	— 0,7

Наконецъ взявши цѣны предъидущей таблицы за 100, получимъ слѣдующій рядъ отношеній:

	Августъ.—Декабрь.	Январь.—Августъ.
1861—62 г.	100 : 127	100 : 120
1862—63 „	: 110	: 108
1863—64 „	: 112	: 110
1864—65 „	недостатокъ данныхъ.	
1865—66 „	: 147	: 132
Среднія.	100 : 122	100 : 118

Отсюда:

1) Продажная цѣна ровнѣе, чѣмъ покупная.

2) Въ измѣненіяхъ своихъ она независима отъ цѣны покупной, что видно изъ сравненія соотвѣтствующихъ столбцовъ двухъ первыхъ таблицъ.

3) Цѣна второй половины года не находится въ опредѣленномъ соотвѣтствіи съ цѣной первой половины.

4) Продажная выше покупной на 18—22%.

Объясненія этихъ явленій должно искать въ колебаніяхъ спроса, идущаго изъ-за Десны и въ регулирующемъ вліяніи оптовыхъ оборотовъ.

Дальнѣйшаго разъясненія приведенныхъ цифръ должно ожидать отъ изслѣдованія объ урожаяхъ въ Курской губерніи и о движеніи цѣнъ на бѣлорусскихъ рынкахъ.

Судженскія зимнія цѣны на рожь почти постоянно выше осеннихъ, но въ средней величинѣ за 8 лѣтъ перевѣсъ этотъ равняется едва 3%.

О цѣнахъ на пшеницу въ разную пору года по характеру имѣющихся данныхъ невозможно сдѣлать никакихъ заключеній, такъ какъ ежемѣсячныя цѣны по большей части чисто фиктивныя.

Цѣны на гречиху, имѣющіяся только по Суджѣ, показываютъ, что осенью цѣна стоитъ ниже, чѣмъ зимой, и такое соотношеніе сохраняется съ большимъ постоянствомъ, находя себѣ объясненіе въ уменьшеніи предложенія, послѣ продажи первыхъ партій урожая, и въ спросѣ на крупорушки въ теченіи всей зимы.

	Осень.		Зима.		
1860—61 г.	30	к.	35	к.	пудъ.
1863—64 „	19	„	20	„	„
1866—67 „	28	„	31	„	„
1867—68 „	32	„	33	„	„
Средняя:	27¼	к.	29¾	к.	(перевѣсъ=9%).

*

Весной, съ прекращеніемъ спроса, цѣна нѣсколько падаетъ противъ зимней, сколько можно заключить по немногимъ примѣрамъ.

Цѣны на овесъ, въ продажѣ до весны 1865—66 года, представляютъ то замѣчательное явленіе, что цѣна за первую половину года (съ іюля по февраль) постоянно выше, чѣмъ цѣна за вторую (съ февраля по іюль), при чемъ іюльскія и августовскія цѣны бываютъ или ниже осеннихъ или выше.

Такъ въ

1861—62	г. ср. цѣна за 1-ую пол.	186½	к. за 2-ую пол.	181	к. четв.
1862—63	„ „ „ „ „ „	196,4	„ „ „ „	182	„ „
1863—64	„ „ „ „ „ „	126,6	„ „ „ „	108	„ „
1864—65	„ „ „ „ „ „	106,6	„ „ „ „	102,5	„ „

Съ осени 1865 г. цѣна стала подыматься и стояла во вторую половину года 132½ к., въ 1866—67 году въ первую половину 175 к., во вторую 200 к. четв. Цѣна овса въ покупкѣ не представляетъ такихъ постоянныхъ соотношеній. Въ 1861—62 г. она была за 1-е полугодіе 166 к., за второе 172 к.; въ 1862—63—187,2 к. и 160 к., въ 1865—66 г. 100 к. и 97,7. За остальные годы нѣтъ достаточнаго количества данныхъ. Такое же отсутствіе постояннаго соотношенія цѣнъ на овесъ въ покупкѣ встрѣчаемъ мы и въ судженскихъ цѣнахъ между осенью и зимой: изъ четырехъ годовъ 1857—58, 1865—66, 1866—67, 1867—68 зимняя цѣна два раза была выше осенней и два раза ниже.

Мы полагаемъ, что объясненія всѣмъ этимъ явленіямъ должно искать: для цѣнъ въ продажѣ — въ интенсивности перваго зимняго спроса въ Черниговскую губернію; для цѣнъ въ покупкѣ въ урожаяхъ: обильный урожай можетъ легко увеличить зимнее предложеніе предъ осеннимъ, особенно если умолоты поздніе.

Весьма интересно сопоставленіе глуховскихъ цѣнъ по полугодію съ цѣнами до и послѣ урожая въ уѣздахъ Борзенскомъ и Прилуцкомъ, приведеннымъ въ отдѣлѣ цѣнъ на самовозныхъ рынкахъ.

Рожь.

		Глуховъ [1]).		Борзенскій и Прилуцкій уѣзды.	
1862 года. . .	до урожая	27,4	(100)	32 к. пудъ	(100)
	послѣ урожая	26,6	(97)	15 „ „	(47)

[1]) Беремъ цѣны въ покупкѣ, какъ болѣе подходящія по характеру къ даннымъ для Борзенскаго и Прилуцкаго уѣздовъ.

1863 года. . .	до урожая	27,6	(100)	30 „ „	(100)
	послѣ урожая	26,4	(96)	18 „ „	(60)
1864 „ . . .	до урожая	25	(100)	20 „ „	(100)
	послѣ урожая	22	(88)	10 „ „	(50)
1865 „ . . .	до урожая	19	(100)	27 „ „	(100)
	послѣ урожая	22,4	(118)	12 „ „	(45)
1866 „ . . .	до урожая	$24^1/_4$		30	

Мука ржаная.

1862 года. . .	до урожая	27	(100)	35 к. пудъ	(100)
	послѣ урожая	26,4	(97)	23 „ „	(65)
1863 „ . . .	до урожая	30,3	(100)	39 „ „	(100)
	послѣ урожая	27	(90)	20 „ „	(51)
1864 „ . . .	до урожая	—	—	25 „ „	(100)
	послѣ урожая	—	—	12 „ „	(48)
1865 „ . . .	до урожая	19	(100)	30 „ „	(100)
	послѣ урожая	$30^1/_2$	(160)	14 „ „	(47)
1866 „ . . .	до урожая	30	—	40 „ „	

Отсюда видно какъ сильно вліяніе урожая при пассивномъ характерѣ торговли въ самовозныхъ рынкахъ сравнительно съ Глуховымъ. Тоже самое имѣетъ мѣсто для овса.

Овесъ.

		Глуховъ.			Борзенскій и Прилуцкій уѣзды.	
1862 года. . .	до урожая	181	к. четв.	(100)	170	(100)
	послѣ урожая	196,4	„ „	(108)	120	(70)
1863 „ . . .	до урожая	182	„ „	(100)	250	(100)
	послѣ урожая	126,6	„ „	(70)	88	(35)
1864 „ . . .	до урожая	108	„ „	(100)	150	(100)
	послѣ урожая	106,6	„ „	(180)	60	(40)
1865 „ . . .	до урожая	102,5	„ „	—	120	(100)
	послѣ урожая	—	„ „	—	60	(50)
1866 „ . . .	до урожая	$132^1/_2$	„ „	(100)	160	(100)
	послѣ урожая	175	„ „	(132)	100	(55)

Перейдемъ теперь къ опредѣленію годичныхъ измѣненій цѣны, обработаннаго зерна, муки и крупы.

Ржаная мука (Глуховъ).

Годы.	Покупка. 1-е полугодіе [1]).	Покупка. 2-е полугодіе.	Продажа. 1-е полугодіе.	Продажа. 2-е полугогодіе.
1861—62	26,5	27	33 1/4	32 1/2
1862—63	26,4	30,3	33 1/4	32,2
1863—64	27	пробѣлъ.	32,5	пробѣлъ.
1864—65	пробѣлъ.	19 [2])	30 [2])	20 [2])
1865—66	30,5	30	26	35

Цифры эти представляютъ близкое сходство съ цифрами для ржи; но повидимому цѣны на муку нѣсколько постояннѣе, чѣмъ цѣны на зерно. Случаи болѣе высокой цѣны на рожь, чѣмъ на муку, замѣчаемые на черниговскихъ рынкахъ, повторяются и здѣсь, даже при сравненіи среднихъ для цѣлыхъ полугодій: напримѣръ 2-е полугодіе 1861—62, 1-е полугодіе 1865—66 годовъ.

Крупчатка (Глуховъ).

Четырехгодичный періодъ, за который имѣются ежемѣсячныя данныя для цѣны на крупчатку, (1863—64, 1866—67) совпадаетъ со временемъ возвышенія цѣнъ на нее, возвышенія почти постояннаго—вслѣдствіе чего колебаніе въ теченіи года, подчиняясь этому восходящему движенію, не представляютъ соотвѣтствія въ отдѣльные годы. Однако нельзя не замѣтить, что лѣтнія цѣны, съ мая по октябрь приблизительно, ниже зимнихъ, подъ вліяніемъ того обстоятельства, что производство имѣетъ мѣсто зимой, сбытъ же — съ мая мѣсяца, когда начинается отправка валокъ въ Бѣлоруссію.

За мѣшокъ муки 1-го сорта.

	Съ Октября по Май.	Съ Мая по Октябрь.
1861—62 года [3])	—	7 р. 27 к.
1862—63 „	6 р. 92 к.	6 „ 9 „
1863—64 „	6 „ 33 „	7 „ 32 „
1865—66 „	8 „ 43 „	7 „ 66 „
1866—67 „	8 р. 70 к.	—

[1]) Первое полугодіе съ августа по февраль, второе—съ февраля по августъ.

[2]) Цѣны отдѣльныхъ мѣсяцевъ.

[3]) Цѣны для 1862—63 и 1863—64 взяты для Новгородъ-Сѣверска и уменьшены на среднюю разницу между Глуховской и этой цѣною.

Цѣны на крупу представляютъ также мало колебаній въ теченіи года, какъ и на разсмотрѣнные нами до сихъ поръ продукты. Лѣтняя цѣна во время тихихъ дѣлъ не сохраняетъ постояннаго соотвѣтствія съ зимнею, во время хода крупы къ Деснѣ, ни при низкихъ, ни при высокихъ цѣнахъ.

Крупа. (Глуховъ).

	Октябрь—Мартъ.	Мартъ—Октябрь.
1861—62 года	39 1/2	41,7 к. пудъ.
1862—63 „	54,6	41 „ „
1863—64 „	34,6	30,2 „ „
1864—65 „	34	46 „ „
1865—66 „	60	56 1/7 к. пудъ.

Изъ всѣхъ приведенныхъ таблицъ выдается тотъ фактъ, что цѣны вообще отличаются въ Глуховскомъ и Судженскомъ районѣ значительной равностью въ своихъ годичныхъ колебаніяхъ, которая находитъ себѣ достаточное объясненіе съ одной стороны въ плодородіи мѣстности, съ другой въ установившихся издавна правильныхъ внутреннихъ торговыхъ отношеніяхъ, не нарушавшихся въ теченіи длиннаго ряда годовъ (начиная съ конца 50-хъ) никакими пертурбаціонными явленіями.

2. Поступательное движеніе цѣнъ.

Изъ помѣщеннаго выше матеріала составляются слѣдующія таблицы, показывающія движеніе цѣнъ съ конца пятидесятыхъ годовъ.

Рожь.

1854—55 года [1])	25, 25 коп. пудъ.
1857—58 „	43, 38 „ „
1858—59 „	22 „ „
1859—60 „	45, 37 коп. пудъ.
Средняя зимняя за 4 года.	33,6 коп. пудъ.

[1]) Для 1854—55 и 1857—58 гг. мы беремъ судженскія цѣны, которыя не могли значительно отличаться отъ глуховскихъ, потому что покупки обоихъ рынковъ относятся къ одной и той же почти мѣстности. Вездѣ взяты по возможности цѣны въ продажѣ и зимнія, декабрскія и январскія. Исключенія отмѣчены въ выноскахъ.

1861—62 г. 35—30 коп. пудъ.
1862—63 „ 31—27 „ „ (средняя сложная 31 к.)
1863—64 „ 33—30 „ „ („ „ 29,8 „)
1864—65 „ 26 [1]) „

Средняя зимняя за 3 года (1862 — 65) 31 к. пудъ (ниже на 7,8%).
1865—66 г. 34—30 коп. пудъ (средняя сложная 32,5 к.).
1866—67 „ [2]). . .(32—36) „ „
1867—68 „ [3]). . . 56 „ „

Средняя за три года . 37,8 коп. (выше на 23%)

Для сравненія беремъ цѣны по винокурни Сумскаго уѣзда, имѣющіяся въ матеріалахъ нашихъ:

1863—64 года.	32½—35½
1864—65 „	31½—32¼
1865—66 „	35 —37½
1866—67 „	41¼—43¾
1867—68 „	60 —62½

Если принять въ расчетъ издержки доставки, то данныя обѣихъ таблицъ будутъ еще ближе. Изъ этихъ таблицъ вытекаютъ два весьма важныя заключенія:

1) Послѣ реформы 1861 г. цѣна ржи не только не увеличилась, но напротивъ значительно уменьшилась.

2) Цѣна ржи съ 1861 до 1867—68 года сохраняетъ замѣчательное постоянство.

3) Дороговизна послѣдняго времени обнаруживается на лѣвой сторонѣ Днѣпра почти внезапно въ 1867—68 году (начиная съ осени 1867 г.). Припоминая данныя, помѣщенныя въ своемъ мѣстѣ о цѣнахъ въ Переяславѣ и на Волыни, мы видимъ, что въ Переяславѣ цѣны возвышались постепенно, а на Волыни дороговизна началась еще съ осени 1866 года.

Цѣны на пшеницу, не смотря на то, что этотъ хлѣбъ прежде составлялъ почти монополію помѣщичьихъ хозяйствъ, послѣ прекращенія обязательнаго труда, слѣдуютъ тому же закону измѣненій, какъ и рожь, т. е. четыре года, слѣдовавшіе за 1861 годомъ, представляютъ сравнительно съ 1854—55—1859—60 г. пониженіе, но болѣе сильное, чѣмъ какое замѣчается для ржи.

[1]) Сентябрь. За сентябрь цѣна 1863—64 г. была тоже 26 коп., за сентябрь 1862—63—30 коп.; весьма вѣроятно, что и въ 1864—65 г. декабрь и январь около 33—30 коп.

[2]) Судженская въ покупкѣ 29 — 33 к., продажная должна была быть около 32—36 коп.

[3]) Судженская продажная.

Цѣна на пшеницу (Суджа).

1854—55 г.	6 р.	45 к.	за четверть.
1857—58 „	8 „	— „	„
1858—59 „	5 „	70 „	„
1859—60 „	6 „	57 „	„
Средняя.	6 „	68 к.	(100).
1861—62 „	6 „	— „	„
1862—63 „	6 „	— „	„
1863—64 „	5 „	— „	„
1864—65 „	5 „	25 „	„
Средняя.	5 „	56 к.	(83,2).
1865—66 „	6 „	75 „	„
1866—67 „	7 „	40 „	„
1867—68 „	10 „	20 к.	„
Средняя.	8 р.	12 к.	(146).

Повышеніе цѣнъ здѣсь ровнѣе и начинается съ 1863—64 года. Удешевленіе въ началѣ шестидесятыхъ годовъ сравнительно съ концомъ пятидесятыхъ замѣчается и въ цѣнахъ на овесъ и гречу.

Цѣна [1]) *овса въ продажѣ* (Глуховъ).

1854—55 г. [2])	1 р.	36 к.	четв.
1857—58 „	1 „	50 „	„
1858—59 „	1 „	20 „	„
1859—60 „	1 „	50 „	„
1860—61 „	(150—175) [3])		
1861—62 „	2 р.	— к.	четв.
1862—63 „	1 „	80 „	„
1863—64 „	1 „	15 „	„
1864—65 „	1 „	10 „	„
1865—66 „	1 „	— „	„
1866—67 „	2 „	— „	„
1867—68 „ [4])	2 „	08 „	1 р. 84 к.

[1]) Цѣны по возможности взяты декабрская и январская. Февральская — для 1864 — 65 и 1865—66 годовъ.

[2]) Этотъ годъ для Суджи.

[3]) Между январемъ 1860 и іюлемъ 1861 г.

[4]) Суджа.

Въ этихъ цѣнахъ легко различить два періода возвышенія, оканчивающіеся 2 р. за четверть: въ 1861—62 и 1866—67 годахъ. Второй періодъ отличается отъ перваго внезапностью повышенія цѣны на 100%, тогда какъ первый отличается постепенностью его.

Греча (Суджа).

1854—55 г. осень		16—17
1857—58 „ „		24—27
1860—61 „ „		30
	Средняя ...	22,8 (100).
1861—62 г. осень		23
1862—63 „ „		30
1863—64 „ „		19
1864—65 „ „		15
	Средняя ...	21¾, (96,7).
1865—66 г. осень		26
1866—67 „ „		28
1867—68 „ „		32
	Средняя ...	28⅔ (126)

Отработанные продукты, мука и крупа, слѣдуютъ порядку измѣненій, замѣчаемому въ цѣнахъ на зерновые хлѣба.

Ржаная мука.

Продажа.

1854—55 г.	Суджа осень	24—27	коп.	пудъ.	
1857—58 »	» декабрь, февраль ..	48—42	»	»	
1859—60 г.	Глуховъ—ноябрь, январь ..	42—38	»		
1861—62 »	» » » ..	33	»	»	
1862—63 »	» » » ..	35—33	»	»	(ср. сложная 34½ к.)
1863—64 »	» декабрь, январь .	35—32	»	»	(ср. сложная 31,8»)
1864—65 »	» январь	30	»	»	
1865—66 »	Суджа зима	35	»	»	(ср. сложная 35,8 Глуховъ).
1866—67 »	» »	41	»	»	
1867—68 »	» »	58	»	»	

Средняя	1854—55, 1859—69	года мука ...	37 к.	(рожь 37⅔)	т. е.	100—100
»	1861—62, 1864—65	» »	33 »	(» 31)	»	89—89
»	1865—66, 1867—68	» »	44⅔ »	(» 37,8)	»	120—106

Крупа гречневая.

Глуховъ.

1859 г. ноябрь, декабрь	75	к.	пудъ.
1861 „ „ „	40	„	„
1862 „ ноябрь	60—55	„	„
Средняя . . .	57,5 (100).		
1863 г. ноябрь, декабрь.	42—34	„	„
1864 „ „ „	35	„	„
1865 „ „ „	55—62	„	„
Средняя . . .	45,6 (79,3)		

Суджа.

1860—61 г. зима	59	коп.	пудъ.
1861—62 „ „	57	„	„
1862—63 „ „	48½	„	„
1863—64 „ „	31½	„	„
1864—65 „ „	34	„	„
Средняя (кромѣ 6%)	42¼	к.	(100)
1865—66 „ „	52½	„	„
1866—67 „ „	45	„	„
1867—68 „ „	50(?)	„	„
Средняя	49	„	(116).

Среднія соотвѣтствующія глуховскимъ:

1860—61, 1862—63 г.	54⅔	к.	(100).
1863—64, 1865—66 „	39⅓	„	(72).

[illegible] періода повышенія, оканчи-
[illegible] 1866—67 годахъ. Второй
[illegible] повышенія цѣны на 160%,
[illegible]

[illegible]

Продажа.

[illegible]	[illegible]	24—37 коп. пуд.	
[illegible]	[illegible]	42—38	
[illegible]	[illegible]	33	
[illegible]	[illegible]	35—23	(ср. [illegible])
[illegible]	[illegible]	35—32	(ср. [illegible])
[illegible]	[illegible]	30	
[illegible]	[illegible]	35	(ср. [illegible])
[illegible]	[illegible]	41	
[illegible]	[illegible]	36	

Средняя [illegible] . . . 37 к. [illegible]

[illegible] . . . 38 [illegible]

[illegible] . . . [illegible]

ПРИЛОЖЕНІЯ КЪ РАЙОНУ ВОЛЫНСКИХЪ РѢКЪ.

Нагрузка на Зап. Бугѣ отъ Австрійской границы

съ 1853 по

	1853.	1854.	1855.	Средняя за 3 года.	1856.	1857.	1858.	Средняя за 3 года.
Пшеница.								
На судахъ	337,800	152,716	128,900	—	228,995	178,708	344,098	—
На плотахъ	211,695	92,900	102,150	—	180,306	47,939	33,048	—
Итого . .	549,495	245,616	213,050	342,054	409,301	226,647	377,146	334,331
Рожь.								
На судахъ	—	19,500	11,000	—	6,542	—	81,029	—
На плотахъ	—	—	—	—	7,600	4,765	5,400	—
Итого . .	—	19,500	11,000	10,166	14,142	4,765	86,429	35,112
Обоихъ хлѣбовъ.	549,495	265,116	242,050	352,220	423,443	231,412	463,575	369,443
Остальныхъ хлѣбовъ: овса, гороху, ячменя и проч. . .	2,900	4,490	26,500	11,297	5,768	1,000	28,700	11,823
Прошло по Бугу.								
Число судовъ	155	77	62	—	116	81	217	—
Плотовъ	595	812	508	—	508	456	486	—

до устья р. Нурца по дистанціоннымъ свѣдѣніямъ

1867 годъ.

1859.	1860.	1861.	Средняя за 3 года.	1862.	1863.	1864.	Средняя за 3 года.	1865.	1866.	1867.	Средняя за 3 года.
133,100	20,450	493,450	—	611,050	3,000	344.200	—	245,332	43,750	347,013	—
7,926	155,700	56,150	—	53,635	23,500	121,900	—	70,967			
141,026	176,150	449,600	255,592	664,685	26,500	466,100	385,782	216,299	43,750	347,012	235,687
295,850	145,005	106,000	—	71,250	4,500	4.000	—	32,300	—	14,360	—
80,099	561,450	33,525	—	35,000	49,300	59,920	—	37,700	—		
375,949	706,455	139,525	407,389	106,250	53,800	63,920	74,663	70,000	—	14,360	28,120
516,975	882,605	589,125	662,901	770,935	80,300	530,020	460,445	386,299	43,750	361,373	263,807
17,740	48,166	24,500	30,135	—	—	—	—	—	—	—	—
215	252	117	—	217	2	не показано.	—	103	не показано.		
476	834	413	—	596	183		—	250			

Данныя дистанціи о нагрузкѣ

съ 1853 по

П У

	1853.	1854.	1855.	Средняя за 3 года.	1856.	1857.	1858.	Средняя за 3 года.
Частная кладь.								
Пшеница	29,500	9,375	12,376	17,084	83,109	49,976	59,033	64,039
Рожь	74,451	69,030	68,544	70,675	5,166	192,933	219,992	139,364
Овесъ	430	—	1,860	—	1,215	—	1,000	—
Ячмень	9,100	—	3,700	—	9,800	4,000	4,700	—
Греча	700	—	4,515	—	—	—	—	—
Горохъ	625	—	2,820	—	3,400	850	30,213	—
Итого въ зернѣ.	114,806	78,405	93,815	95,675	102,690	247,758	314,939	221,796
Мука ржаная	11,125	—	6,175	—	27,830	46,140	—	—
» крупчатая.	—	—	—	—	—	100	—	—
Крупа	960	2,440	18,032	—	—	5,616	—	—
Пшено.	—	60	5,138	—	—	500	—	—
Итого . .	12,085	2,500	29,345	14,643	27,830	52,356	—	26,729
Сѣмя льняное	—	—	51,450	—	57,108	37,294	17,266	—
Казенная кладь.								
Рожь	—	11,000	—	—	—	—	—	—
Овесъ	—	—	6,000	—	48,840	—	—	—
Мука ржаная	333,863	171,848	170,469	—	245,815	335,617	—	—
Крупа.	41,984	47,896	1,696	—	24,800	45,114	—	—
Итого . .	385,847	230,744	178,165	—	319,455	380,731	—	—

хлѣба на р. Мухавцѣ въ Брестѣ.

1867 годъ.

Д ы.

1859.	1860.	1861.	Средняя за 3 года.	1862.	1863.	1864.	Средняя за 3 года.	1865.	1866.	1867.	Средняя за 3 года.
—	3,500	51,300	18,266	93,200	1,000	2,250	32,150	38,600	—	44,490	28,030
249,767	247,590	200,761	232,706	86,600	54,000	44,811	61,804	175,200	15,030	33,950	74,726
—	—	—	—	—	—	—	—	2,000	—	—	—
—	600	—	—	—	—	—	—	—	1,000	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2,500	2,600	—	—	1,900	—	—	—	—	—	—	—
252,267	254,290	252,061	252,873	181,700	55,000	47,061	94,587	215,800	16,030	78,440	103,423
—	45,264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4,722	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	400	400	—	—
—	49,986	—	—	—	—	—	—	400	400	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4,200	4,300	4,000	—
—	32,300	55,275	—	69,265	—	16,200	—	15,805	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4,426	79,113	—	—	—	29,700	—	—	—	—	—
—	—	4,762	—	—	—	700	—	1,000	—	—	—
—	36,726	139,150	—	69,265	—	46,600	—	16,805	—	—	—

№ 3.

Нагрузка хлѣба по сплавнымъ рѣкамъ.

РѢКИ.	1859 — 1862 года.	1865 годъ.
	П у	д ы.
Стырь	157,133	195,364
Турія.	8,004	20,550
Иква.	30,087	52,776
Горынь	121,047	170,425
Случь	125,546	108,236
Итого	441,817	547,351

Таблица, показывающая вывозъ хлѣба въ Галицію изъ губ. Волынской и Подольской.

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Греча.	Горохъ.	Просо.	Кукуруза.	Итого.	Мука.		Крупа.	
										Пшеничная.	Ржаная.	Гречневая.	Просяная.
1862 годъ.	В ъ	ч е	т	в е	р	т я	х	ъ.					
Дружкополь	260	25	152	522	160	—	—	—	1,119	—	—	—	—
Радзивиловъ	2,076	134	965	355	339	26	59	—	3,954	2,334 четв.	473 четв.	—	138 четв.
Волочискъ	15,222	70	350	2,090	—	—	1,380	—	19,112	—	—	—	—
Гусятинъ	6,700	—	6,180	5,420	770	15	—	730	19,815	500 пуд.	—	—	—
Исаковцы	—	160	1,000	600	—	—	—	—	1,760	850 четв.	—	—	—
Итого	24,258	389	8,647	8,987	1,269	41	1,439	730	45,760	—	—	—	—
1863 годъ.													
Дружкополь	2,603	175	136	165	71	—	—	—	3,150	—	—	—	—
Радзивиловъ	780	9	106	331	77	14	2	—	1,319	2,224 четв.	201 четв.	1 четв.	45 четв.
Волочискъ	8,451	80	670	950	300	—	—	—	10,451	—	—	—	—
Гусятинъ	9,075	—	975	940	210	50	40	—	11,290	—	—	—	—
Исаковцы	—	—	38	90	—	—	—	—	128	45	—	—	—
Итого	20,909	264	1,925	2,476	658	64	42	—	26,338	—	—	—	—
1864 годъ.													
Дружкополь	980	1,771	15	1,306	1	353	—	—	4,426	—	—	—	—
Радзивиловъ	3,016	2,082	1,749	1,735	1,106	626	61	—	10,375	4,220 четв.	1,204 четв.	1 четв.	101 четв.
Волочискъ	2,345	1,940	970	2,660	450	1,280	840	—	10,485	20 пуд.	—	700 четв.	—
Гусятинъ	126	525	168	1,305	274	71	—	625	3,094	261 »	—	3 четв. 10 пуд.	—
Исаковцы	—	—	—	830	—	—	—	103	933	—	—	—	—
Итого	6,467	6,318	2,902	7,836	1,831	2,330	901	728	29,313	—	—	—	—

Таблица, показывающая вывозъ хлѣба въ Галицію изъ губ. Волынской и Подольской.

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Греча.	Горохъ.	Просо.	Кукуруза.	Итого.	Мука. Пшеничная.	Мука. Ржаная.	Крупа. Гречневая.	Крупа. Просяная.
1865 годъ.	Въ	четвертяхъ.											
Дружкополь	696	5,025	1,487	1,940	277	—	—	—	9,425	—	—	—	—
Радзивиловъ	5,074	6,582	5,841	4,268	4,096	2,674	228	—	28,763	4,482 четв.	2,751 четв.	414 четв.	760 четв.
Волочискъ	2,125	8,335	10,430	4,840	6,545	1,390	590	—	34,255	—	—	340 »	400 »
Гусятинъ	5,564	7,781	17,254	8,283	8,735	1,049	112	430	49,208	551 »	—	127½ »	58 »
Исаковцы	130	1,232	1,000	2,517	317	—	—	3,784	8,980	7 »	—	2 »	—
Итого	13,589	28,955	36,012	21,848	19,970	5,113	930	4,214	130,631	5,040 »	2,751 »	883½ »	1,218 »
1866 годъ.													
Дружкополь	4,710	9,055	3,005	1,085	—	—	—	—	17,855	—	—	—	—
Радзивиловъ	10,611	11,985	4,861	3,481	3,125	1,332	75	—	35,470	6,912 четв.	5,050 четв.	559 четв.	842 четв.
Волочискъ	11,025	11,965	3,140	2,545	3,000	—	—	—	31,675	—	—	20 »	50 »
Гусятинъ	26,474	34,189	12,428	7,391	7,779	124	—	61	88,446	622	—	180 »	119 »
Исаковцы	822	3,102	1,500	1,260	237	—	—	—	6,921	—	—	24 »	—
Итого	53,642	70,296	24,934	15,762	14,141	1,456	75	61	180,367	7,534	5,050 »	783 »	1,011 »
1867 годъ.													
Дружкополь	1,303	2,797	633	818	—	—	—	—	5,551	—	—	—	—
Радзивиловъ	15,580	12,340	3,048	2,300	1,824	525	10	—	35,627	4,164 четв.	2,810 четв.	99 четв.	175 четв.
Волочискъ	23,108	9,749	380	150	745	—	305	—	34,437	—	—	—	—
Гусятинъ	47,786	773	472	2,306	1,086	—	211	40	52,674	393 »	—	—	—
Исаковцы	63	—	—	—	—	—	—	—	63	7 »	—	20 четв.	—
Итого	87,840	25,659	4,533	5,574	3,655	525	526	40	128,352	4,564 четв.	2,810 »	119 четв.	175 »

Отпускъ Новоселицкой таможни
съ 1861 по 1867 годъ.

	Пшеница.	Рожь.	Кукуруза.	Овесъ.	Ячмень.	Греча.	Прочій хлѣбъ.	Всего.	Мука.
	ч	е	т	в	е	р	т	и.	Пуды.
1861......	200	1,297	17,058	—	667	—	—	18,222	50
1862......	59	—	1,497	—	—	—	—	1,551	855
1863......	—	—	—	—	—	—	12	12	—
1864......	526	895	6,696	—	3,423	111	30	11,681	237
1865......	7,481	7,849	72,384	2,970	15,724	1,787	69	108,264	664
1866......	24,076	5,733	—	2,762	7,270	3,210	119	43,170	2,461
1867......	32,335	769	—	—	253	70	—	33,427	—

Отпускъ 1861 года.

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Греча.	Горохъ.	Просо.	Всего.	Мука: Пшеничн.	Мука: Ржаная.	Крупа: Гречневая	Крупа: Пшенная.	Всего.
	Четвертей.								Четверти.				
Дружкополь	360	4,750	605	1,709	78	—	—	7,502	—	—	—	—	—
Радзивиловъ	3,200	1,540	1,211	1,103	1,187	265	24	8,530	1,771	1,080	5	249	3,105
Волочискъ	12,200	4,420	20,935	3,370	2,620	50	3,515	47,130	2	—	—	—	2
Гусятинъ	13,770	—	17,051	15,730	1,710	50	870	49,181	5,460 пуд.		—	—	—
Исаковцы	—	22	500	300	—	—	—	822	—	—	—	—	—
Итого	29,550	10,732	40,302	22,212	5,595	365	4,409	113,165	3,399		5	249	3,107

Примѣчаніе. Черезъ Гусятинъ отпущено еще 18,985 четв. кукурузы.

спредѣленіе хлѣбовъ по пунктамъ вывоза за 1-е трехлѣтіе (1862—64).

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Греча.	Горохъ.	Просо.	Всего.	Мука		Крупа		Всего.
									Пшеничн.	Ржаная.	Гречневая	Пшенная.	
	Ч	е	т	в	е	р	т	е й.	Ч е	т в	е р	т и.	
Дружкополь	3,843	1,971	303	1,993	232	353	—	8,695	—	—	—	—	—
Радзивиловъ	5,872	2,225	2,820	2,421	1,522	666	122	15,648	8,778	1,878	2	284	10,942
Волочискъ	26,018	2,090	1,990	5,700	750	1,280	2,220	40,048	4	—	700	—	704
Гусятинъ	15,901	525	7,323	7,665	1,254	136	40	33,844	764	—	4	—	768
Исаковцы	—	160	1,038	1,520	—	—	—	1,718	895	—	—	—	895
Итого за три года.	51,634	6,971	13,474	19,299	3,758	2,435	2,382	99,953	10,441	1,878	706	284	13,309
Средняя годичная.	17,211	2,324	4,491	6,433	1,253	812	794	33,318	3,480	616	265	95	4,436

Распредѣленіе хлѣбовъ по пунктамъ вывоза за послѣднее трехлѣтіе (1865—67).

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Греча.	Горохъ.	Просо.	Всего.	Мука		Крупа		Всего.
									Пшеничная.	Ржаная.	Гречневая	Пшенная.	
	Четвертей.								Четверти.				
Дружкополь	6,709	16,877	5,125	3,843	277	—	—	32,831	—	—	—	—	—
Радзивиловъ	31,265	30,907	13,750	10,049	9,045	4,531	313	99,860	15,558	10,611	1,072	1,777	29,018
Волочискъ	36,258	30,049	13,950	7,535	10,290	1,390	895	100,367	—	—	360	450	810
Гусятинъ	79,824	42,734	30,154	17,980	17,600	1,173	323	189,797	1,566	—	307½	177	2,050½
Исаковцы	1,015	4,334	2,500	3,777	554	—	—	12,180	14	—	46	—	60
Итого за три года.	155,071	124,910	65,479	43,184	37,766	7,094	1,531	435,035	17,138	10,611	1,785½	2,404	39,938½
Средняя годичная.	51,690	41,636	21,826	14,395	12,589	2,365	510	145,012	5,713	3,537	595	801	13,313

VI.

П. П. ЧУБИНСКІЙ.

О СОСТОЯНІИ ХЛѢБНОЙ ТОРГОВЛИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ВЪ СѢВЕРНОМЪ РАІОНѢ.

(1870).

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Не стану подробно распространяться о затрудненіяхъ, встрѣченныхъ мною при изслѣдованіи, и подвергать критикѣ источники, потому что пришлось бы повторять то, что уже заявлено другими членами экспедиціи. Кромѣ этихъ общихъ для всѣхъ изслѣдователей, мнѣ пришлось встрѣтить еще другія трудности, а именно краткость времени, назначеннаго на изслѣдованіе (5 мѣсяцевъ), громадное пространство района, крайне затруднительные пути сообщенія, все это вело къ торопливости и не давало возможности остановиться, на сколько нужно, на болѣе сложныхъ явленіяхъ.

При изслѣдованіи я старался собрать свѣдѣнія о хлѣбной производительности сѣвера, такъ какъ условія ея тамъ довольно своеобразны и такъ какъ производительность обусловливаетъ торговлю.

Средній урожай выведенъ мною путемъ многочисленныхъ распросовъ на мѣстахъ. Объемъ производительности провѣренъ данными о торговлѣ и потребленіи, при чемъ среднее потребленіе опредѣлено также путемъ мѣстныхъ наблюденій. Трудно ручаться за совершенную точность выводовъ, но во всякомъ случаѣ они болѣе вѣрны, чѣмъ имѣвшіяся до сихъ поръ данныя. Болѣе подробно говорится по этому поводу тамъ, гдѣ опредѣляется производительность каждой мѣстности. При этомъ случаѣ считаю себя обязаннымъ выразить признательность Вологодскому, Олонецкому, Вятскому и Пермскому Статистическимъ Комитетамъ, Костромскому и Вятскому земству, Костромскому и Вятскому акцизнымъ управленіямъ, тѣмъ гг. Мировымъ Посредникамъ и Городскимъ Головамъ, которыми сообщены нѣкоторыя свѣдѣнія; гг. Управляющему и Бухгалтеру Архангельской Таможни, а также Вологодскимъ

помѣщикамъ гг. Арсеньеву, Семенову и Можайскому и гг. ведущимъ торговлю И. А. Попову, Ф. Т. Булычеву, И. Е. Шергольду, А. Я. Прозорову и другимъ лицамъ, обязательно сообщавшимъ свѣдѣнія.

Районъ, котораго касается мой отчетъ, заключаетъ въ себѣ губерніи: Архангельскую, Вологодскую, Вятскую, 6 сѣверныхъ уѣздовъ Костромской, 2 Новгородской, 3 Олонецкой и 1 уѣздъ Пермской губерніи.

П. Чубинскій.

ЧАСТЬ I.

ХЛѢБНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ВЪ СѢВЕРНОМЪ РАЙОНѢ.

ХЛѢБОПАШЕСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Архангельская губернія, по занимаемому ею мѣстоположенію, представляетъ нѣсколько совершенно отдѣльныхъ одна отъ другой полосъ, гдѣ, съ различными выгодами, жителями производится хлѣбопашество.

Раскинутая на пространствѣ въ 13,923 кв. г. мили, не включая въ это число острововъ; непосредственно, огромною своею частію, прилегающая къ Бѣлому морю и Сѣверному Океану и не менѣе огромною частію, на нѣсколько сотъ верстъ въ одну сторону, вдающаяся въ материкъ,—очень естественно, что она въ различныхъ своихъ частяхъ отличается и климатическими своими условіями и топографическими свойствами поверхности, не въ одинаковой степени, способствующими или затрудняющими дѣло хлѣбопашества.

Главнымъ же образомъ, по отношенію къ хлѣбопашеству, она дѣлится на 4-ре полосы, именно: Шенкурскій уѣздъ составляетъ первую полосу; Холмогорскій и южныя части Архангельскаго и Онежскаго уѣздовъ — вторую; остальныя части Архангельскаго и Онежскаго уѣздовъ, съ Пинежскимъ и 1-мъ станомъ Мезенскаго уѣзда — третью. Корела, Кемскаго уѣзда, и Печерскій край составляютъ четвертую полосу. Нельзя сказать, чтобы всѣ эти полосы слишкомъ рѣзко чѣмъ нибудь отличались одна отъ другой, кромѣ послѣдней — четвертой, гдѣ хлѣбопашествомъ жители почти вовсе не занимаются, но трудно найдти что нибудь и совершенно тождественное, исключая развѣ то, что гдѣ сѣютъ ячмень, то ячмень этотъ вездѣ однородный, русскій, голый.

Полоса первая.

Климатъ. Хлѣбопашество въ одномъ только Шенкурскомъ уѣздѣ составляетъ главный родъ занятій жителей. Климатъ этого уѣзда, гораздо болѣе умѣренный и менѣе сырой, чѣмъ во всѣхъ другихъ уѣздахъ губерніи, на произрастеніе вліяетъ довольно благодѣтельно. Здѣсь нѣтъ гибельныхъ морозовъ, которые въ 2 — 3 часа уничтожаютъ надежды хлѣбопашца, убивая зерно, только что начинающее наливаться въ концѣ іюля. Морозные утренники, если и посѣщаютъ уѣздъ, то, по большой части, тогда, когда зерно или уже совсѣмъ поспѣло, или довольно окрѣпло, чтобъ не бояться ихъ, именно съ половины августа. Разумѣется, что на зерна крайне позднихъ посѣвовъ, они проходятъ не безъ вліянія. Тумановъ лѣтомъ также почти совсѣмъ не бываетъ здѣсь, а только весной и осенью, равно не бываетъ въ это время продолжительныхъ сѣверныхъ вѣтровъ, а дня на два, на три—не болѣе и то безъ особеннаго вліянія. Большая же часть лѣта проходитъ совсѣмъ въ безвѣтріи, при чемъ зной, въ іюнѣ, значительный, и термометръ показываетъ въ тѣни до 23°, а на солнцѣ до 35° R. Такое состояніе температуры очень благодѣтельно дѣйствуетъ на созрѣваніе хлѣба и овощей. При томъ эти жары, въ срединѣ самаго лѣта, именно въ іюнѣ мѣсяцѣ, умѣряются не рѣдко перепадающими дождями, хотя и не очень обильными; большіе дожди случаются здѣсь чаще весною и осенью, при ЮЗ. вѣтрѣ.

Почва. Пользуясь благотворнымъ климатомъ, предпочтительно, предъ остальными частями губерніи, благодѣтельно вліяющимъ на хлѣбопашество, Шенкурскій уѣздъ и почву имѣетъ лучшую. Черноземъ раскинутъ природою на значительное пространство занимаемой полями площади; другая же часть ея имѣетъ почву песчано-глинистую, изрѣдка пересыпанную по поверхности слоемъ мелкихъ камешковъ, и частію песчаную.

Удобренія. Правда, почва здѣсь хотя и лучшая въ губерніи, но она все таки не такъ жирна, чтобы безъ удобреній производить столько хлѣба, сколько производитъ теперь. Предметами для удобреній здѣсь служатъ: скотскій навозъ и тундра, попадающаяся значительными пластами на всемъ почти пространствѣ. Въ навозѣ, за удовлетворительнымъ состояніемъ луговодства, а слѣдовательно и скотоводства, недостатка нѣтъ. Его, большею частію, перемѣшаннаго вмѣстѣ съ тундрою (торфомъ), вывозится на десятину отъ 120-ти до 200 возовъ. Тундру перемѣшиваютъ съ навозомъ не на поляхъ, а на скотномъ дворѣ, и собственно не перемѣшиваютъ, она сама перемѣшивается, когда, по очисткѣ дворовъ отъ стараго навоза, весною, передъ посѣвомъ, или осенью, ее навозятъ сюда и оставляютъ на цѣлый годъ.

Въ продолженіе года, она, смачиваясь скотскою мочею и смѣшиваясь съ испражненіями, дѣлается отличнымъ удобреніемъ; весною или осенью, послѣ уборки хлѣба, она вывозится на поля.

Обработка земли. Трудъ земледѣльца надъ приготовленіемъ полей къ посѣву не ограничивается одною только вывозкою изъ скотныхъ дворовъ удобренія а, сперва, скучиваніемъ его въ отдѣльныя кучи и потомъ, когда оно достаточно „поразопрѣетъ" т. е. перегніетъ, разброскою по всей полосѣ: его заориваютъ и заборaниваютъ. Весь порядокъ приготовленія полосы къ посѣву, слѣдующій: въ концѣ августа и въ сентябрѣ, послѣ уборки всѣхъ растеній, поля „орютъ" и передъ концомъ осени, нерѣдко при первыхъ выпавшихъ снѣгахъ, въ октябрѣ мѣсяцѣ и ноябрѣ, вывозятъ навозъ и оставляютъ его перегнивать въ кучахъ на зиму. Весною, когда снѣга съ полей стаяли и поля обсохли, около половины апрѣля, крестьяне, съ „наземною" лопатою въ рукахъ, наподобіе вилъ, о двухъ желѣзныхъ наконечникахъ, отправляются разгребать на полосѣ перегнившій навозъ. Разбросавши, сколько можно, поровну, тотчасъ его „заориваютъ". Затѣмъ сѣютъ и заборaниваютъ. Такъ приготовляютъ поле для яроваго хлѣба. Подъ озимый же нѣсколько иначе. Здѣсь надо упомянуть, что при посѣвѣ хлѣбовъ въ Шенкурскомъ уѣздѣ, принята трех-польная система: первое поле засѣваютъ хлѣбомъ озимымъ, второе яровымъ, третье-же оставляютъ подъ паръ. Прежде сѣютъ рожь, за ней ячмень, а на третій годъ полосу „парятъ". По снятіи ячменя, въ нѣкоторыхъ частяхъ уѣзда, орютъ полосу на полную глубину, оставивъ на зиму не бороненною, въ иныхъ же, не очень рачительныхъ, до весны полоса остается не тронутою. Весною, когда земля довольно просохнетъ на пашнѣ, она боронится. Когда пашня начинаетъ зарастать сорными травами, что бываетъ въ началѣ іюня мѣсяца, ее унавоживаютъ и навозъ мелко запахиваютъ. Когда навозъ нѣсколько перепрѣетъ, недѣли черезъ двѣ, пашню боронятъ; недѣли за двѣ предъ посѣвомъ землю вновь пашутъ, чтобы почву смѣшать со сгнившимъ навозомъ, черезъ недѣлю послѣ чего боронятъ и въ такомъ видѣ оставляютъ пашню до самаго посѣва. Послѣ посѣва ужъ не орютъ, а только въ самый день посѣва, сѣмена заборaниваютъ.

Орошеніе. Жителямъ Шенкурскаго уѣзда, точно также, какъ въ другихъ частяхъ губерніи, при обработкѣ полей, нѣтъ нужды заботиться о томъ: какъ бы не страдали ихъ хлѣба отъ засухъ. Родина ихъ не на столько удалена отъ Океана и, особенно Бѣлаго моря чтобъ не чувствовать ихъ вліяній. Дующіе съ этихъ огромныхъ водныхъ пространствъ сѣверные вѣтры, хотя и рѣдко, но доносятся сюда и, по своему свойству, охлаждая воздухъ, предохраняютъ поля отъ засухъ. Главнымъ же образомъ орошается здѣсь земля дождями во время іюнѣ въ лѣта, мѣсяцѣ.

Шенкурскій уѣздъ, представляя, по большей части ровную поверхность, имѣетъ не мало болотъ, и большею частію покрытъ лѣсомъ, значитъ имѣетъ все, что можетъ благопріятствовать дождямъ и обильнымъ росамъ. По своей силѣ, дожди раздѣляются здѣсь на степени: обильные весной, самые обильные осенью и неслишкомъ большіе лѣтомъ.

Кромѣ того, почва низменныхъ, сравнительно, мѣстъ, съ избыткомъ напояется водою отъ тающихъ глубокихъ снѣговъ и отъ разлива рѣкъ и рѣчекъ, особенно Ваги и Двины, при вскрытіи, затопляющихъ береговыя мѣста на значительныя пространства.

Виды хлѣбовъ. Время посѣвовъ и жатвы ихъ. На долю одной ревижской души въ Шенкурскомъ уѣздѣ достается пахатной земли $1\frac{1}{7}$ десятины. Сѣютъ здѣсь и хлѣбы озимые: рожь и самую небольшую часть пшеницы, и яровые: ячмень, немного овса и частію горохъ. Высѣвается на десятину ржи отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ четвертей и пшеницы 8 — 10 четвериковъ. Ячменя высѣвается отъ $1\frac{1}{2}$ до $2\frac{1}{2}$ четвертей и овса отъ 2 до 3 четвертей. Посѣвъ производится разновременно, смотря потому ранняя или поздняя весна. Бывали годы, когда поля засѣвались раньше половины апрѣля, а бывали и такіе, что сѣяли въ концѣ мая,—но это исключеніе. За среднее же число, для посѣва яровыхъ хлѣбовъ, надобно принять послѣднюю треть апрѣля и 3-е число мая; для озимыхъ же послѣднюю половину іюля, хотя посѣвы и случались около половины августа. Какъ выше замѣчено, время посѣва вполнѣ зависитъ отъ весны: если она поздняя и снѣгъ остается на поляхъ до половины апрѣля, то яровые сѣютъ въ половинѣ мая и позже, а озимые въ концѣ іюля или въ августѣ. Среднимъ временемъ для созрѣванія яровыхъ хлѣбовъ можно взять 9 — 11 недѣль. Время жатвы, для хлѣбовъ того и другаго рода, по большей части наступаетъ въ послѣднихъ числахъ іюля и первыхъ августа. Жатва съ 26-го іюля считается жатвою раннею, а съ 15-августа — позднею. За среднюю цифру урожая надо принять для ячменя самъ 4 и 5, для ржи 5 и 7, и для овса самъ 4.

Орудія, употребляемыя при обработкѣ земли и уборкѣ хлѣбовъ. Соха, борона, серпъ, овины, кичига и молотило; вотъ орудія при посредствѣ которыхъ и землю обработываютъ и хлѣбъ убираютъ. *Соха* въ Архангельской губерніи замѣняетъ велико-россійскій плугъ, съ которымъ имѣетъ нѣкоторое сходство; существенно же разнится отъ него тѣмъ, что вмѣсто отвала имѣетъ неподвижную лопатку и не имѣетъ ни ножа, ни *полоса* и вмѣсто одного *лемеха* имѣетъ два. Прикрѣпленными къ ручкѣ вверху оглоблями она очень просто впрягается и дѣйствуетъ. Для раздробленія вспаханныхъ пластовъ, перемѣшиванія земли, для истребленія сорныхъ травъ на пашнѣ и для прикрытія сѣмянъ употребляется *борона*. Устраиваютъ ее такъ: связываютъ нѣсколько пара-

лельно расположенныхъ между собою круглыхъ, твердаго дерева палокъ, съ таковыми же, положенными поперегъ ихъ, и въ углахъ образующихся отъ этого квадратовъ, кольцами, свитыми изъ березовыхъ прутьевъ, укрѣпляютъ, но такъ чтобы онѣ были свободны, деревянные зубья, въ косомъ направленіи въ одну сторону. Бороны не бываютъ болѣе 2 квадратныхъ аршинъ. Что, и главнымъ образомъ, неудовлетворительно въ ихъ устройствѣ, такъ — это расположеніе зубьевъ такъ, что задній зубъ слѣдуетъ по бороздѣ, проведенной первымъ, а это заставляетъ боронить полосу въ два раза дольше, чѣмъ бы при лучшемъ устройствѣ бороны. Жнутъ хлѣбъ *серпомъ*, точно такимъ же, какой употребляется и въ Великороссіи. Сжатый и связанный въ снопы хлѣбъ, на телѣгахъ о двухъ и о четырехъ колесахъ и на саняхъ, свозятъ къ овинамъ, чтобы предварительно положить яровой въ *промежки*, устройство которыхъ точно такое же, какъ и у промежковъ для сѣна, т. е. между вставленными въ землю „стожарами" огромными жердями, а озимый въ *копны*, или что тоже въ скирды. Такъ какъ здѣсь хлѣбъ съ полей снимается не на столько сыръ и зеленъ, чтобъ могъ портиться (излеживаться), то его по прясламъ, какъ въ другихъ мѣстахъ губерніи, развѣшиваютъ рѣдко. *Овины* устраиваются для просушки сноповъ, необходимой для легчайшаго и чистаго вымолота хлѣба. Овинъ—это деревянное зданіе, съ виду довольно похожее на русскую баню, только нѣсколько повыше. Прежде чѣмъ поставить самое зданіе, выкапываютъ на мѣстѣ яму, аршина въ $1\,^1/_2$ глубины для „подовинья", гдѣ послѣ раскладываютъ огонь. Полъ въ овинѣ ставятъ ниже уровня земли на $^1/_2$ аршина, чрезъ что въ иныхъ овинахъ, подовинье высоко, въ средній ростъ человѣка. На $^1/_2$ аршина отъ полу, съ лицевой стороны, прорубаютъ два окна, закрывающіяся, во время топки, деревянными ставнями,—въ одно (большое) подаютъ снопы, а чрезъ другое (маленькое) справляются о степени сухости, набитаго въ овинъ хлѣба. Въ верхнемъ отдѣленіи овина (за нижнее отдѣленіе принимается подовинье) устроивается полокъ, въ родѣ баннаго, и, кромѣ того, изъ стѣны въ стѣну придѣланы жерди, на полокъ ставятъ снопы, а на жерди ихъ вѣшаютъ. Дымомъ и жаромъ изъ подовинья, гдѣ огонь раскладывается, или изъ сложенной изъ булыжника, или кирпичей печки, или изъ устроенной ниже уровня земли подовинья ямы, проходящимъ чрезъ неплотный полъ, овинъ весь нагрѣвается и зерно въ снопахъ совершенно высыхаетъ; удостовѣрившись, что солома ломается, а это значитъ, что зерно сухое, открываютъ ставень большаго окна (огонь въ подовиньи гасится раньше часами 2 — 3) и выбрасываютъ снопы на приготовленное гумно, гдѣ сейчасъ и приступаютъ къ молотьбѣ. *Гумна* (сараи), крытыя и сравнительно съ *хорошимъ* поломъ, въ уѣздѣ рѣдки. Всѣ почти молотятъ на гумнѣ подъ открытымъ небомъ. Сначала молотятъ тотъ и другой хлѣбъ кичигою. *Кичига* дѣлается изъ березоваго

дерева или изъ черемухи и есть ничто иное, какъ кусокъ тонкаго деревяннаго ствола, длиною въ 8 и 9 вершковъ, оканчивающійся съ одной стороны сравнительно тонкою вѣтвью того же дерева, длиною отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 аршинъ, смотря по росту работника. Далѣе, молотятъ обыкновенными цѣпами, по мѣстному *„молотилами"*. По обмолотѣ, зерно тутъ же на гумнѣ „провѣиваютъ", при чемъ употребляются всѣмъ извѣстныя *грабли*, въ 6 - 8 зубьевъ, и простая *лопата*. Небольшой вѣтерокъ почитается самымъ лучшимъ для „вѣянья", потому что онъ не можетъ относить самое зерно въ сторону. Провѣянный хлѣбъ свозятъ въ амбары, гдѣ кладутъ его въ *засѣки* (закромы). Муку изъ ячменя приготовляютъ слѣдующимъ образомъ: сперва зерно на печахъ просушатъ, потомъ въ ступахъ, ушатахъ, бочкахъ, словомъ въ чемъ придется, толкутъ его, по мѣстному „опихаютъ", съ цѣлью отбить отъ зерна верхнюю шелуху.—такъ дѣлается въ мѣстахъ (Кургоминская и Устьважская волости), гдѣ нѣтъ мельницъ со ступами, „съ толчеями", какъ вообще говорятъ крестьяне. По Вагѣ же прямо съ печи везутъ зерно на мельницу, которая сама собою „опихаетъ" хлѣбъ и мелетъ. Вѣтренныхъ мельницъ по всему Шенкурскому уѣзду очень не много; крестьяне находятъ болѣе выгоднымъ имѣть водяныя и, вверхъ по Вагѣ, непремѣнно со ступами. Ступы-то и служатъ причиною извѣстности „житней" ваганской муки: вода опихаетъ гораздо лучше чѣмъ всякія сильныя руки, справедливо толкуютъ крестьяне. Урожай только въ самые несчастные для хлѣбопашества годы не обезпечиваетъ вполнѣ быта крестьянина здѣшней полосы, и то только въ Сѣверной части полосы, что случается среднимъ числомъ чрезъ 5, 6 и болѣе лѣтъ. Отъ урожайныхъ же годовъ всегда остается хлѣба и на неурожайный, такъ что въ общей сложности, Шенкурскій уѣздъ не имѣетъ надобности прибѣгать къ закупкамъ хлѣбовъ со стороны *), а напротивъ имѣетъ возможность отпускать и нѣкоторое (Кургоминская волость) количество хлѣба для продажи.

Вторая полоса.

Климатъ. Холмогорскій уѣздъ и южныя части Архангельскаго и Онежскаго образуютъ собою полосу, хотя неприкасающуюся къ морю, но не столько близкую, чтобы въ климатическомъ отношеніи сосѣдство моря оказывало вліяніе. Извѣстно, что въ нашей губерніи, чѣмъ мѣсто больше приближается къ Сѣверу, тѣмъ больше проявляется тутъ непривѣтливость природы.

*) Только Петровская волость и частію Устьважская въ неурожайный годъ затрудняются прокормиться своимъ хлѣбомъ.

Холмогорскій и южныя части двухъ другихъ, помянутыхъ уѣздовъ — первая ступень въ этомъ отношеніи. Здѣсь климатическія явленія, хотя и не слишкомъ, но разнятся отъ таковыхъ же сосѣдняго Шенкурскаго уѣзда; условія эти однородны съ мѣстами ближе лежащими къ Бѣлому морю. Какъ раньше видѣли, въ Шенкурскомъ уѣздѣ климатъ совершенно континентальный, умѣренный, здѣсь же уже не то. Всѣ изслѣдовавшіе и описавшіе Архангельскую губернію, замѣтили, что климатъ въ этой полосѣ, хотя здоровый, но, сравнительно, нѣсколько суровъ и холодноватъ, словомъ меньше умѣренъ, чѣмъ климатъ Шенкурскаго уѣзда, что совершенно справедливо. Одинаковый климатъ, на всей широтѣ этой полосы, сопровождается и одинаковыми явленіями, какъ по самому свойству ихъ, такъ и по времени. Такъ напримѣръ самое дождливое время, какъ въ южныхъ частяхъ Архангельскаго и Онежскаго уѣздовъ, такъ и въ Холмогорахъ, считается въ однихъ и тѣхъ же мѣсяцахъ, именно: въ маѣ и августѣ. Съ половины августа начинается осень (1868 г. исключеніе), въ сентябрѣ морозы и сильныя бури. Весна начинается съ половины апрѣля. Рѣки покрываются льдомъ въ началѣ и половинѣ октября. Съ апрѣля по сентябрь случаются росы, туманы, градъ, а иногда и снѣгъ; о дождѣ нечего и говорить.

Почва и ея удобренія. Почва этой полосы губерніи довольно различна: въ иныхъ мѣстахъ сѣрая съ пескомъ и мелкимъ каменьемъ, въ Онегѣ съ хрящемъ, въ другихъ иловатая и черноземная; по большей же части песчано-глинистая. Глина и песокъ характеризуютъ эту полосу.

При такомъ свойствѣ, почва, очевидно, сама по себѣ, безъ значительнаго удобренія, которымъ служитъ единственно навозъ въ первыхъ двухъ мѣстностяхъ, а въ Онегѣ, кромѣ его, частію и хвоя, плодородною быть не можетъ. На десятину вывозится не меньше 200 возовъ навоза. Каждый знаетъ богатые луга здѣшнихъ мѣстностей и хорошее состояніе скотоводства, а потому въ удобреніи недостатка нѣтъ и нѣтъ нужды прибѣгать къ тундрѣ, какъ удобрительному средству. Время вывозки навоза опредѣляется осенью, послѣ перваго снѣга, а весною временемъ стаянія его. Южныя части Онежскаго уѣзда, равно какъ и все остальное пространство его, лугами, а слѣдовательно и навозомъ, сравнительно бѣдны. Чтобы пополнить недостатокъ въ удобреніяхъ (тундры здѣсь совсѣмъ почти нѣтъ), жители съ давнихъ временъ придумали для этого обращаться къ древесной хвоѣ, т. е. самымъ тонкимъ отпрыскамъ (вѣтвямъ) луговыхъ деревьевъ: ивы и др. Великимъ постомъ нарѣзываютъ такихъ вѣтвей и свозятъ ихъ въ скотные дворы, подъ постилку скоту, гдѣ они, смѣшиваясь съ пометомъ, перегниваютъ и вмѣстѣ съ нимъ, весною или осенью, вывозятся на поля.

Расчистка или новины. Холмогорскій уѣздъ и южныя части уѣздовъ

Архангельскаго и Онежскаго, по отношенію къ продовольствію жителей, поставлены природою въ условія, едва ли не худшія предъ всѣми другими мѣстностями губерніи. Море отсюда далеко, а потому его богатства, для огромнаго большинства здѣшнихъ жителей, не доступны, особенно въ настоящее время, съ развитіемъ мореходства и морскихъ промысловъ между жителями ближележащихъ мѣстъ къ морю. Развитію же такихъ ремеслъ на мѣстѣ, занятіе которыми съ выгодою обезпечивало-бы труды ремесленниковъ, здѣсь также многое не благопріятствуетъ и самое топографическое положеніе страны противъ этого. Крестьянинъ давно понялъ такое свое положеніе, и волей не волей, такъ и слѣдовало, обратился къ несовсѣмъ благодарной природѣ — сдѣлался землепашцемъ. Природа его родинѣ дала въ наслѣдство хорошіе луга, чѣмъ съ одной стороны его благосостояніе обезпечила удовлетворительно. Но, во что бы то ни стало, жителю необходимо было, чтобы природа и хлѣба давала достаточно. На качество почвы, какъ видѣли, разсчитывать онъ не могъ, оставалось брать количествомъ, и вотъ онъ, съ каждымъ годомъ, въ прежнее время, къ полямъ старымъ, на правахъ 40 лѣтняго владѣнія, прибавляетъ новаго и чѣмъ дальше, тѣмъ больше вынуждаетъ землю восполнять недостатокъ въ продуктѣ первой необходимости, эти новыя поля и называются „новинами“. Порядокъ расчистки ихъ слѣдующій: крестьянинъ, между лѣсами своей деревни ищетъ ровное и сухое мѣсто, на которомъ бы по преимуществу росъ ельникъ и березникъ; найдя, лѣтомъ, между временемъ сѣянія и жатвы, срубаетъ на немъ лѣсъ и оставляетъ на мѣстѣ до слѣдующаго лѣта. Въ это лѣто лѣсъ, за годъ значительно просохшій, зажигаетъ и жгетъ до тѣхъ поръ, пока не останется ни одной головни. Работа эта называется „пряталіемъ новины“. Очищенное такимъ образомъ мѣсто, раскапывается „копачемъ“, толстымъ желѣзнымъ кускомъ, нѣсколько длинноватымъ, заканчивающимся тупымъ остреемъ, насаженнымъ на палку, похожую на обыкновенное топорище. Раскопавши неглубоко, сѣютъ ячмень и изрѣдка рожь и заборанивають. Если время, въ періодъ сожиганія на новинѣ лѣса, было не дождливое и не вѣтряное, то это всегда обѣщаетъ хорошій урожай. На новинахъ, безъ удобренія и отдохновенія, сѣютъ хлѣбъ года по три, по четыре и съ хорошимъ успѣхомъ. По прошествіи этихъ лѣтъ новина становится обыкновеннымъ полемъ и составляетъ для владѣльца предметъ одинаковой заботы, по обработкѣ и удобренію ея. Теперь новыхъ расчистокъ не дѣлается; о причинахъ будетъ сказано ниже.

Орошеніе. Касательно орошенія полей, въ описываемой полосѣ, надобно сказать тоже, что сказано въ предъидущей. Дожди, росы, туманы и разлитіе рѣкъ, доставляютъ здѣшнимъ полямъ еще большее количество влаги, чѣмъ въ пограничномъ Шенкурскомъ уѣздѣ.

Виды хлѣбовъ, начало посѣвовъ и жатвы; способъ обработки и земледѣльческія орудія. Если первую хлѣбопашественную полосу назовемъ полосою вполнѣ трехпольною, то полоса Холмогорскаго, съ частями Архангельскаго и Онежскаго уѣздовъ, будетъ полосою преобладанія ячменя. Здѣсь сѣютъ, правда, рожь и ячмень, впрочемъ, не въ одинаковомъ количествѣ, а именно ячмень занимаетъ полей вдвое болѣе. Пахатной земли въ этой мѣстности, сравнительно, мало, тысячъ до 24 десятинъ, такъ что на долю одной ревизской души причтется до $^4/_5$ десятины. На десятину высѣваютъ здѣсь ржи отъ 8 до 12 четвериковъ, а ячменя не больше 2 четвертей. Если иногда, особенно въ Онежскомъ уѣздѣ, сѣютъ овесъ, то на десятину сѣютъ по 3 четверти. Май мѣсяцъ и конецъ апрѣля—время посѣва ячменя. На число указать трудно, такъ какъ оно вообще зависитъ отъ времени таянія снѣговъ. Рожь сѣютъ въ концѣ іюля и началѣ августа.

Система полеводства невполнѣ трехъ-польная. Подъ паръ оставляется столько, сколько нужно подъ посѣвъ озими и $^1/_4$ или $^1/_5$ всего яроваго посѣва, такъ что одно и тоже поле засѣвается три или четыре раза, и потомъ отдыхаетъ. Это объясняется недостаткомъ земли. Способъ обработки тотъ же, что и въ первой полосѣ. Рожь въ хорошіе годы поспѣваетъ къ жатвѣ чрезъ 11 мѣсяцевъ, по большей же части чрезъ 12 и 13. Ячмень же меньше нежели въ 3 мѣсяца. Въ благопріятное лѣто, безъ сильныхъ дождей, холодныхъ тумановъ и позднихъ морозныхъ утренниковъ весною и раннихъ осенью, рожь, средній урожай которой вообще считается лучшимъ другихъ хлѣбовъ, — отъ самъ 4 до 6, ячмень же до 4. Страдаютъ здѣсь хлѣба отъ морозовъ въ концѣ лѣта и отъ наводненій по низкимъ мѣстамъ; среднимъ числомъ здѣсь морозы вредятъ хлѣбамъ въ 4 года разъ. Жать какъ рожь, такъ и ячмень начинаютъ обыкновенно около первыхъ чиселъ августа. Жатвы въ концѣ этого мѣсяца и въ первыхъ числахъ сентября считаются самыми поздними. Сжавши хлѣбъ, связываютъ въ снопы и ставятъ въ суслоны, какъ въ Шенкурскомъ уѣздѣ, въ 10 — 13 сноповъ, а оттуда, по окончаніи всей жатвы, везутъ уже къ овинамъ, гдѣ раскладываютъ въ промежки, или копны, какъ въ первой полосѣ, или „прясла“, какъ въ третьей. Орудія, употребляющіяся какъ при обработкѣ земли, такъ и при уборкѣ съ полей хлѣбовъ, одной конструкціи съ орудіями, употребляющимися по всей губерніи, и именно: одинаковыя сохи, такія же бороны, обыкновенные серпы, овины, кичиги, молотила и проч. Коса-горбуша, хотя и общеупотребительная по губерніи, но такъ какъ она употребляется и въ этой полосѣ, то описаніе ея помѣщаемъ здѣсь. „Горбуша“—это ручная коса, или кривой ножъ, имѣющій видъ луны, въ первую или послѣднюю четверть ея, на подобіе весьма большаго серпа, но не зазубреннаго. Лезвіе горбуши изъ гальванизированнаго

желѣза. „Желѣзо“ это всаживается въ деревянный черенъ изъ кривой березы и укрѣпляется обвиваемою въ мѣстѣ срощенія проволокою, или древеснымъ вязомъ. Коротость рукоятки доходитъ до 6 вершковъ.

При кошеніи горбушею косецъ наклоняется при каждомъ взмахѣ. Затупившуюся косу оттачиваютъ (лопатятъ) деревянною дощечкой, выстроганною въ формѣ лопатки, и облитою до ручки „варомъ“ (гарпіусомъ-пескомъ, или густою смолою). Коса „горбуша“ называется такъ въ отличіе отъ обыкновенной косы „стойки“. Разница между тою и другою косами та, что стойкой, по мѣстному „литовкой“ работаютъ стоя, не сгибаясь спиною, какъ при работѣ второю. Стойка въ нашей губерніи только что начинаетъ еще входить въ употребленіе. За которою изъ косъ должно быть закрѣплено преимущество, видѣть не трудно.

Полоса третья.

Пинежскій уѣздъ, среднія и сѣверныя части Архангельскаго и Онежскаго и 1-й станъ Мезенскаго уѣздовъ, составляютъ третью, отдѣльную хлѣбопашественную полосу Архангельской губерніи. Здѣсь море, тундры и лѣса даютъ себя чувствовать уже гораздо значительнѣе, чѣмъ въ предъидущей полосѣ. Житель этихъ мѣстностей принужденъ сильно бороться съ внѣшнею природою за свое существованіе и не всегда съ успѣхомъ. Раскинутые на широтѣ въ тысячи верстъ и раздѣленные огромными пространствами лѣсовъ, болотъ и тундръ, крестьяне здѣшніе поставлены въ полную зависимость отъ капризовъ природы; хороша и благопріятна погода въ лѣто—жители имѣютъ хлѣбъ, хотя и не въ достаточномъ по большей части количествѣ, дурна — ихъ положеніе печально.

Климатъ. О здѣшнемъ климатѣ кромѣ того, что онъ не вліяетъ вредно на здоровье жителей, сказать нечего. Холодный и суровый, вотъ его качества. Морозы въ зимнее время до 30 и за 30 градусовъ вовсе не рѣдкость. Сильные вѣтры: въ сентябрѣ, октябрѣ и ноябрѣ полуденные, въ слѣдующихъ шести мѣсяцахъ западные и въ іюнѣ, іюлѣ и августѣ восточные—постоянные гости. Температура воздуха подвержена колебаніямъ во всѣ времена года. Бываетъ одинъ день довольно тепло, на другой холодно. Начиная съ сентября, а иногда и въ исходѣ августа, являются такіе утренники, отъ которыхъ необходимо прибѣгать къ шубѣ. Далѣе наступаютъ морозы и оттепели. Уклоненія такія очень не рѣдки и особенно замѣчаются въ декабрѣ мѣсяцѣ, когда послѣ морозовъ, отъ которыхъ замерзаетъ ртуть въ термометрахъ, температура возвышается нерѣдко до + 1° и даже + 2° R. Февраль и

первая половина марта отличаются постоянно вьюгами и мятелями; весна, являющаяся съ половиною апрѣля, приноситъ сырость воздуха, въ ночное время значительно охлаждающагося. Признаки растительности являются только съ маемъ. Лѣто продолжается не больше, какъ 2 мѣсяца, съ половины іюня до половины августа. Переходы отъ жаровъ къ стужѣ характеризуютъ и его. Съ половины августа деревья начинаютъ терять свои листья и наступаетъ осень, съ вѣтрами, дождями и непогодами. Рѣки замерзаютъ между первыми числами октября.

Почва и ея удобреніе. Имѣя въ виду огромное пространство этой полосы, трудно сказать однимъ словомъ, какая здѣсь почва. Она, какъ говорятъ гг. Молчановъ и Пошманъ, что подтверждается и другими свѣдѣніями, въ различныхъ мѣстахъ представляетъ различный составъ. Такъ наприм. въ Пинежскомъ уѣздѣ, она или песчана, или состоитъ изъ суглинка, въ иныхъ мѣстахъ изъ глины, съ хрящемъ смѣшанной; отчасти есть сѣрая земля. Поверхностный слой почвы бываетъ вершковъ на 5 и болѣе, а подъ нимъ проходитъ „луда“ т. е. красноватый, въ иныхъ мѣстахъ бѣлый, каменный слой. Приморскія мѣста песчаны; въ Мезенскомъ уѣздѣ земля красноватая, съ мелкимъ хрящемъ, отчасти же смѣшанная съ пескомъ. На высокихъ мѣстахъ земля красная, также сѣрая и супесокъ. Слой красной земли неглубже идетъ какъ на аршинъ, а подъ нимъ оказывается слой красныхъ бѣлыхъ камней. Черноземная почва встрѣчается рѣдко. Природа дала этой полосѣ и климатъ и почву хуже. Правда, въ мѣстностяхъ Пинежскаго, Мезенскаго и другихъ уѣздовъ этой полосы, тундрянистыми пластами заняты огромныя пространства и эта тундра служитъ, въ соединеніи съ навозомъ, хорошимъ удобрительнымъ матеріаломъ; впрочемъ навоза здѣсь по р. Мезени и среднему теченію Пинеги довольно, по обилію луговъ и удовлетворительности скотоводства. На десятину здѣшней почвы требуется, для удобренія, навоза отъ 200 до 350 возовъ. Въ Мезенскомъ уѣздѣ и частію Архангельскомъ, навоза вывозится вообще достаточно, но суровость климата, съ ранними весенними и поздними осенними морозами, и холодные вѣтры, часто уничтожаютъ труды и надежды землепашцевъ.

Орошеніе. Тающіе снѣга, дожди, росы и туманы и здѣсь точно также орошаютъ землю, какъ и въ другихъ полосахъ.

Виды хлѣбовъ, начало посѣвовъ и жатвы. По огромному, сравнительно съ рожью, перевѣсу высѣвающагося въ этой полосѣ ячменя, ее можно назвать полосою ячменною. Ячмень крестьяне всей губерніи называютъ „житомъ“; онъ занимаетъ здѣсь земли почти въ 5 разъ болѣе, чѣмъ рожь. Рожь сѣется очень рѣдко. Пшеница — никогда. Пахатною землею въ этой полосѣ занято пространство, приблизительно до 16 тысячь десятинъ. На

десятину высѣваютъ ячменя 2 четверти, а ржи одну четверть. Поля раздѣляются здѣсь, какъ и въ другихъ мѣстахъ, на три клина: озимой, яровой и подъ паромъ отдыхающій. Но отдыхающей земли не $^1/_3$, а только $^1/_5$. Порядокъ засѣвовъ нѣсколько своеобразенъ. Послѣ пара здѣсь сѣютъ не рожь, а ячмень, и сѣютъ три раза, а иногда 4 года сряду. Расчистки или повины и прежде дѣлались, для распространенія полей. На нихъ въ первый годъ сѣяли рожь, потомъ ячмень одинъ разъ или два раза. Послѣ того оставляли на годъ въ пару, и въ это время унаваживали землею, еще разъ или два сѣяли ячмень, наконецъ рожь и опять оставляли въ пару и удобряли, послѣ чего новина вступала въ разрядъ обыкновенныхъ полей. Для созрѣванія ячменя въ этой полосѣ требуется отъ 10 до 13 недѣль; рожь же поспѣваетъ чрезъ 12 или 13 мѣсяцевъ. За средній урожай ячменя и ржи здѣсь можно принять отъ самъ 3 до самъ 4. Въ плодоносные годы урожай ячменя бываетъ самъ 6, а ржи самъ 8. Къ уборкѣ съ полей хлѣбовъ обыкновенно приступаютъ не ранѣе первыхъ чиселъ августа. Начинать уборку въ концѣ августа также не рѣдкость. Въ Пинежскомъ и Онежскомъ уѣздахъ сжатый хлѣбъ складываютъ въ суслоны, въ Мезенскомъ же и сѣверныхъ частяхъ Архангельскаго этого не дѣлаютъ. Каждый суслонъ ячменя состоитъ изъ 10 сноповъ, а ржи изъ 15-ти. Здѣшніе суслоны нѣсколько отличны отъ суслоновъ другихъ мѣстностей тѣмъ, что они всегда ставятся вокругъ кола, воткнутаго въ землю. Для болѣе удобной просушки сжатаго хлѣба, вскорѣ свозятъ его къ тѣмъ мѣстамъ, гдѣ устроены прясла, на которыхъ снопы развѣшиваются. *Прясла* иногда устраиваютъ у самыхъ деревень, смежно съ постройками, но большею частію нѣсколько вдали. Устройство ихъ слѣдующее: вкапывается въ землю нѣсколько, плоско съ обѣихъ сторонъ обтесанныхъ столбовъ, съ сквозными, продолговато-продолбленными дирами, на каждомъ отъ 5 до 7, разстояніемъ около аршина дира отъ диры, и при томъ по одному размѣру во всѣхъ столбахъ, затѣмъ черезъ диры, изъ столба въ столбъ, паралельно просовывается, горизонтально, отъ 5 до 7 рядовъ длинныхъ жердей. Прясла располагаются или рядами, одинъ отъ другаго разстояніемъ на три или четыре сажени, или же въ видѣ четвероугольника. Хлѣбъ установляется на пряслахъ такимъ порядкомъ: первый рядъ сноповъ, нижній, ставится по линіи пряселъ комлемъ къ землѣ, а колосьями вверхъ; за тѣмъ второй рядъ сноповъ навѣшивается на жердь колосьями внизъ, которыми прикрываются съ обѣихъ сторонъ колосья сноповъ нижняго ряда, для чего снопы раздвояютъ на равныя части отъ колосьевъ до перевязи (вязки, по мѣстному), комель же сноповъ втораго ряда приходится наверхъ, и уже на всѣ остальныя верхнія жерди, отъ 2 до 7 по порядку, снопы навѣшиваются колосьями внизъ, прикрывая комли нижнихъ рядовъ. Способъ

сохраненія хлѣба на пряслахъ, а не въ скирдахъ, утвержденный обычаемъ, основанъ на причинахъ неотвратимыхъ. Краткость лѣта и раннее наступленіе морозовъ, побуждаютъ крестьянъ снимать хлѣбъ невполнѣ дозрѣлый. Они наблюдаютъ, чтобы только зерно достаточно окрѣпло; стебли же и между ними трава хотя будутъ еще зелены, не препятствуютъ уборкѣ; между тѣмъ въ такомъ видѣ снопы не могутъ быть складываемы въ скирды, гдѣ они, по сырости своей, неминуемо загорятся, развѣшенные же на пряслахъ, они постепенно обсыхаютъ отъ вѣтра, обвѣвающаго ихъ со всѣхъ сторонъ. Для дальнѣйшей просушки хлѣба, вблизи пряселъ устрояются овины; нѣкоторые же крестьяне сушатъ хлѣбъ въ баняхъ, по мезенски „байнахъ". Молотьба хлѣба, вѣянье и размолъ въ муку совершаются обыкновеннымъ порядкомъ, описаннымъ въ полосѣ первой, при посредствѣ извѣстныхъ орудій: кичиги, молотила (цѣпа), въ Архангельскомъ уѣздѣ называющагося „пріузомъ", мукомольныхъ водяныхъ и вѣтряныхъ мельницъ. Многіе изъ крестьянъ размалываютъ хлѣбъ на дамашнихъ ручныхъ жерновахъ, поставленныхъ гдѣ нибудь въ подпольѣ.

Въ полосѣ третьей климатическія условія очень часто отзываются неурожаями. Въ этой полосѣ морозы совершенно убиваютъ хлѣбъ два или три раза въ десятилѣтіе, кромѣ того мѣстами хлѣбъ повреждается чаще.

Четвертая полоса.

Корела Кемскаго и Печерскій край Мезенскаго уѣздовъ представляютъ собою полосу, гдѣ хлѣбопашество стоитъ на самой нисшей степени, изъ всѣхъ мѣстностей губерніи. Здѣсь все противъ успѣшнаго развитія этой отрасли сельскаго хозяйства.

Климатъ. Климатъ этихъ мѣстностей, не смотря на то, что онѣ раздѣлены между собою всею широтою Бѣлаго моря, представляетъ одинаковыя явленія. Крайняя суровость, выражающаяся продолжительными сильными морозами зимой, нерѣдко достигающими 30, 35 и даже 40°, а лѣтомъ рѣзкими и быстрыми переходами отъ тепла къ холоду, понижающими температуру на 8° и даже на 10°, особенно неблагопріятно дѣйствуютъ холодные туманы обильныя и также холодныя росы и инеи. Туманы, начиная съ іюля, крайне часты. Росы, начинающіяся съ іюня, бываютъ такъ значительны, что не высыхаютъ, особенно въ августѣ и днемъ. Морозные утренники обыкновенно являются въ августѣ. Самые поздніе весенніе морозы бываютъ въ концѣ апрѣля и даже въ маѣ. Самые сильные морозы въ декабрѣ, январѣ и мартѣ. За Печорой иногда бываютъ морозы и до половины мая, такъ что до этого времени и снѣга не таютъ. Дожди болѣе бываютъ въ іюлѣ и августѣ и

особенно въ сентябрѣ; въ Печорскомъ же краѣ самымъ дождливымъ мѣсяцомъ считается августъ. Снѣгъ выпадаетъ въ сентябрѣ, и въ этомъ же мѣсяцѣ, или въ началѣ октября, установливается зимняя, санная дорога. Главные вѣтры: сѣверный весною и осенью, зимою восточный, западный и южный. Градъ бываетъ рѣдко и небольше горошины.

Почва. Поверхность Корелы и Печорскаго края, соприкасаясь, своими сѣверными предѣлами, Сѣвернаго океана, представляетъ почти вездѣ холмистую и болотистую равнину. Кромѣ того сѣверная часть запечорья, съ 66° 30′ с. ш. представляетъ особо обширную тундру, кое гдѣ покрытую мелколѣсьемъ и большимъ количествомъ оленьяго мха, а вдоль рѣкъ ивнякомъ и густо поросшею травою. Холмы состоятъ изъ песка и камня. Нерѣдко попадаются на значительномъ протяженіи каменные кряжи. Чѣмъ ближе къ морю, тѣмъ поверхность болѣе камениста. Песчаныхъ пространствъ также не мало; почва же глинистая, а черноземная въ рѣдкихъ мѣстахъ и на небольшія пространства. Почва Корелы почти повсемѣстно камениста.

Орошеніе. Что касается до орошенія поверхности этой полосы, то необходимо сказать, что она въ этомъ отношеніи терпитъ не недостатокъ, а огромный избытокъ. Снѣгъ зимою покрываетъ здѣсь землю слоемъ въ 5—6 и подчасъ 7 четвертей. Если, какъ замѣчено изъ наблюденій, жары здѣсь и лѣтомъ рѣдко достигаютъ до 20—23°, то что сказать о веснѣ! Да притомъ и весна является поздно, такъ, что, какъ выше замѣчено, бываютъ годы, въ которые совершенно стаиваетъ снѣгъ только въ маѣ мѣсяцѣ. Съ іюля же уже начинаются дожди, являются обильныя росы и туманы, значитъ для просушки почвы отъ воды снѣжной остается только какой нибудь мѣсяцъ, не больше.

Виды высѣваемыхъ хлѣбовъ, поля, удобренія; начало посѣвовъ и жатвы. Способъ обработки и орудія. Не смотря на суровость климата, на краткость лѣта и непостоянство погоды, такъ неблагопріятно вліяющихъ на земледѣліе, всѣ жители Корелы и Запечорья, исключая въ послѣднемъ Пустозерскую волость, занимаются хлѣбопашествомъ, хотя оно весьма ограничено. На поляхъ, подъ которыми въ Корелѣ занято 5182 десятины 700 саж., а въ Печорскомъ краѣ 1800 десятинъ, сѣютъ почти исключительно ячмень и небольшое количество ржи. Количество высѣваемыхъ на десятину сѣмянъ въ Корелѣ и Запечорьѣ, тоже что и въ другихъ мѣстахъ губерніи. Кромѣ обыкновенныхъ полей, крестьяне того и другого края сѣяли хлѣбъ на подсѣкахъ, разчищаемыхъ изъ подлѣсныхъ зарослей. Но подсѣки эти имъ были запрещены. Подсѣки эти назывались въ Корелѣ „нивами". Сказать о нихъ нѣсколько словъ здѣсь не лишнее. *) Нивы приготовлялись такъ:

*) Нынѣ подсѣки разрѣшены Кореламъ въ теченіи 5 лѣтъ, въ предѣлахъ 15 дес. надѣла на душу.

выбиралось въ лѣсу высокое мѣсто, удаленное отъ болотъ, покатое къ югу; мѣсто, защищенное отъ холодныхъ вѣтровъ лѣсомъ. На этомъ мѣстѣ срубливался лѣсъ, на другой годъ этотъ срубленный, высохшій лѣсъ сжигали, при чемъ сгарали красный мохъ и ягодныя растенія, какъ-то: стебли черницы, брусники, мха, а равно перегоралъ слой земли, состоящій изъ перегнившихъ корней этихъ растеній. На 3-й годъ стягивали въ кучу оставшіяся головни и зажигали ихъ, и за тѣмъ, безъ паханія, сѣяли рожь и послѣ посѣва заборанивали обыкновенными боронами. На 4 годъ собирался хлѣбъ. Посѣявши хлѣбъ разъ, бросали ниву, потому что второй разъ хлѣбъ на ней не родился. Система земледѣльческаго хозяйства трехпольная съ особенностями, указанными въ третьей полосѣ. Удобреніемъ для полей служитъ скотскій навозъ, котораго въ Корелѣ мало по незначительности скотоводства, въ Печерскомъ же краѣ, при весьма большомъ количествѣ рогатаго скота, сравнительно съ количествомъ пахатной земли, изобиліе удобренія. Для хорошаго удобренія на десятину употребляется до 240 возовъ. Вывозится навозъ на поля весной, какъ сойдетъ снѣгъ и осенью, послѣ жатвы. Посѣвы яроваго хлѣба начинаются ранніе: въ Корелѣ въ первыхъ числахъ и до 15 мая, въ Запечорьи въ маѣ же; посѣвъ озимаго начинаютъ: въ Корелѣ съ начала іюля и до половины августа, а въ Запечорьи въ августѣ. Способъ обработки слѣдующій: по удобреніи земли навозомъ, производятъ паханіе земли, подъ рожь три раза, подъ яровые два, и, послѣ каждаго вспаханія, боронятъ. Подъ рожь первое паханіе производятъ въ началѣ іюня, вторично въ исходѣ сего мѣсяца, а посѣявши рожь запахиваютъ въ сопровожденіи боронъ. Подъ яровой хлѣбъ землю пашутъ, какъ скоро сойдетъ снѣгъ и земля подсохнетъ, потомъ сѣютъ и запахиваютъ съ боронами. Орудія употребляются при этомъ одинаковыя, какъ и въ другихъ мѣстахъ, такія же сохи и бороны; послѣднія, впрочемъ, въ Корелѣ состоятъ изъ еловыхъ вѣтвей съ сучьями. Для этой полосы поговорка „днемъ раньше посѣешь, недѣлею раньше пожнешь“ имѣетъ всю силу. Подъ условіемъ только раннихъ посѣвовъ здѣшній земледѣлецъ можетъ имѣть только нѣкоторую надежду на кое-какой урожай хлѣба; за среднюю цифру урожая можно принять для озимаго самъ $3^1/_2$, а для яроваго самъ 3. Собирается здѣсь хлѣбъ обыкновенно въ августѣ мѣсяцѣ, начиная въ первыхъ числахъ, если очень ранняя весна, и въ половинѣ, если не слишкомъ поздняя. Когда же начинаютъ уборку хлѣбовъ съ конца августа и въ началѣ сентября, то тогда собираютъ не хлѣбъ, а солому на кормъ скоту, такъ какъ зерно убито морозомъ; въ такихъ случаяхъ косятъ хлѣбъ косою. Когда же хлѣба хоть немного родилось, его жнутъ обыкновенными серпами. Прясла и овины для просушки хлѣба, а равно и гумна, кичиги и цѣпы, употребляющіеся при молотьбѣ хлѣба, ничѣмъ не разнятся отъ орудій этихъ наименованій осталь-

ныхъ частей губерніи. Размалываютъ хлѣбъ почти исключительно на водяныхъ мельницахъ, и на ручныхъ жерновахъ.

Пахатной земли по количеству населенія въ этой полосѣ очень мало, да притомъ, по причинѣ крайней суровости здѣшняго климата, и урожай хлѣба, сравнительно, недостаточный; въ 10 лѣтъ здѣсь бываетъ три года совершенно неурожайныхъ и 4 посредственнаго урожая. По этому, крестьянами, собственно своего хлѣба для продовольствія, едва получается среднимъ числомъ ¼ часть, а на Печорѣ 1/10. Годъ, послѣ котораго населеніе хлѣба получитъ достаточно для продовольствія на нѣсколько мѣсяцевъ, считается самымъ урожайнымъ, къ несчастію, посѣщающимъ край рѣдко. Обозрѣвъ состояніе хлѣбопашества Архангельской губерніи по полосамъ, прежде чѣмъ перейдти къ статистическимъ даннымъ, скажемъ нѣсколько словъ о причинахъ неудовлетворительнаго его состоянія.

Почва губерніи, получая, благодаря хорошему скотоводству, довольно обильное удобреніе, не можетъ быть названа неплодородною. Враждебны здѣсь хлѣбопашеству топографическія и климатическія условія. Архангельская губернія, подобно тому какъ и средняя и сѣверовосточная часть Вологодской, равно относящіеся къ сѣверному раіону уѣзды: Костромской, Олонецкой и Новгородской губерніи, по своимъ топографическимъ условіямъ, имѣютъ одну общую черту въ характерѣ поверхности.

Берега рѣкъ, гдѣ расположены большею частію поселенія, пашни и луга, представляютъ собою три террасы: нижняя—поемная или луговая, вторая покатая, на которой расположены деревни и пашни; верхняя волоковая, покрытая лѣсными пространствами и болотами, тянущимися на громадномъ протяженіи.

Въ Архангельской губерніи поля граничатъ съ этими лѣсными пространствами; огромное количество болотъ и лѣсныхъ каменистыхъ рѣчекъ, служитъ причиною неурожая въ губерніи. Лѣсныя болота, промерзая глубоко въ теченіи продолжительной зимы и медленно оттаивая подъ вліяніемъ лѣсной прохлады, служатъ резервуарами холода. Съ этихъ-то болотъ, въ концѣ іюля и въ началѣ августа, подымаются густыя облака тумана, который, при пониженіи температуры, обращается въ иней и садится на ближайшихъ поляхъ въ видѣ инея, убивая хлѣбъ во время его налива; близость лѣсовъ, не давая простора вѣтру, этимъ самымъ препятствуетъ ему разогнать туманъ. Мы знаемъ случаи въ то время, какъ въ Архангельскѣ температура ночи была + 7° или 8° вблизи лѣсныхъ болотъ она понижалась до 0°.

Полосы, расположенныя у рѣкъ, на открытыхъ, высокихъ, покатистыхъ мѣстахъ, почти никогда не знаютъ мороза; между тѣмъ какъ низменности, болѣе сырыя, часто не избѣгаютъ его, точно также какъ мѣстности съ каменистою подпочвою, какъ напримѣръ въ Корелѣ.

Стоимость обработки десятины.

Въ Шенкурскомъ уѣздѣ Архангельской губерніи:	ОЗИМАГО.					ЯРОВАГО.				
	Число рабочихъ дней.	Одному въ день.		Всего.		Число рабочихъ дней.	Одному въ день.		Всего.	
		Руб.	Коп.	Руб.	Коп.		Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
1. Для вспаханія озимоваго въ 3 раза и яроваго въ 2 раза: конныхъ . . .	$4^1/_2$	—	75	3	40	3	—	75	2	25
2. Для вывозки и разгребанія удобренія отъ 120 до 200 возовъ: конныхъ . . .	6	—	50	3	—	6	—	50	3	—
пѣшихъ	6	—	25	1	50	6	—	25	1	50
3. Для посѣва семянъ: пѣшихъ	1	—	25	—	25	1	—	25	—	25
4. Для бороненія озимоваго въ 4 раза и яроваго въ 2 раза: конныхъ . . .	4	—	50	2	—	2	—	50	1	—
5. Для жатвы съ корня въ снопы: пѣшихъ	10	—	25	2	25	10	—	25	2	25
6. Для возки съ поля сноповъ, разстояніемъ не далѣе ½ версты и складыванія въ гумно: конныхъ . . .	2	—	50	1	—	2	—	50	1	—
пѣшихъ	2	—	25	—	50	2	—	25	—	50
7. Для высушки, молотьбы и провѣйки хлѣба: пѣшихъ	10	—	20	2	—	10	—	20	2	—
8. Для заготовки дровъ для сушки хлѣба: конныхъ . . .	1	—	40	—	40	1	—	40	—	40
пѣшихъ	1	—	20	—	20	1	—	20	—	20
Итого: конныхъ . . .	$16^1/_2$	—	—	9	80	14	—	—	7	65
Итого: пѣшихъ	30	—	—	6	70	30	—	—	6	70
Сверхъ сего употребляется удобреніе отъ 120 до 200 возовъ, полагая отъ 10 до 12 пуд. возъ, стоющаго по цѣнности возовъ	—	—	5	8	—	—	—	5	8	—
Всего	—	—	—	25	50	—	—	—	22	35

*

Таково состояніе производительности губерніи. Часто намъ случалось слышать такія мнѣнія: стоитъ ли заниматься хлѣбопашествомъ въ Архангельской губерніи, если природа ему неблагопріятствуетъ. На это отвѣчу статистическими данными. Возьму даже неблагопріятную полосу, Пинежскій уѣздъ. Въ 10-ть лѣтъ тамъ бываетъ 3 года совершенно неурожайныхъ, т. е. въ эти три года урожай 0; три года урожай посредственный, а именно самъ 3 и самъ 4, и четыре года хорошій самъ 6; такимъ образомъ средній урожай все таки самъ $3^1/_2$, или, за исключеніемъ сѣмянъ, $2^1/_2$. На десятинѣ высѣвается ячменя 2 четверти, слѣдовательно собирается 5 четвертей или 35 пуд., за исключеніемъ сѣмянъ. Оцѣнивая всѣ работы по полеводству, т. е. предполагая, что земля обработывается посредствомъ наемнаго труда, получимъ, что обработка съ удобреніемъ обойдется около 14 руб., слѣдовательно земледѣльцу пудъ хлѣба обойдется въ 40 к., цѣна, по которой въ торговлѣ, въ послѣдніе 10 лѣтъ, онъ не могъ бы пріюбрѣсти его. Если же принять во вниманіе, что крестьянинъ самъ обработываетъ поле, помѣщая, такъ сказать, въ это занятіе свой незанятый трудъ, а также и то, что главная масса земледѣльческаго труда падаетъ на женщинъ, то окажется, что хлѣбъ крестьянину обходится даромъ; что населеніе Архангельской губерніи, занимаясь хлѣбопашествомъ, сберегаетъ среднимъ числомъ 1,800,000 р., что составитъ на наличную душу болѣе 6 р., а на каждаго работника болѣе 25 р. сер. въ годъ, т. е. если бы въ Архангельской губерніи не существовало земледѣлія, то каждый работникъ, долженъ бы былъ заработывать, кромѣ теперешнихъ заработковъ, еще 25 р. въ годъ, чтобы купить то количество хлѣба, какое даетъ ему теперь его жатва. Я распространился объ этомъ подробно для того, чтобы показать значеніе хлѣбопашества въ Сѣверныхъ губерніяхъ. Изъ сказаннаго очевидно, что пренебрегать хлѣбопашествомъ на Сѣверѣ было бы непростительно.

Здѣсь необходимо замѣтить, что эта отрасль хозяйства мало развивается. Населеніе возрастало и количество пахатной земли увеличивалось незначительно.

Въ былыя времена, даже до конца 50-хъ годовъ существовало въ Архангельской губерніи подсѣчное хозяйство. Въ Вологодской и Олонецкой оно существуетъ отчасти и теперь. Посѣки или нивы приготовлялись такъ: выбиралось въ лѣсу сухое боровое мѣсто, покрытое краснымъ мхомъ и ягодными растеніями. На этомъ мѣстѣ срубливался лѣсъ и оставлялся просохнуть. На другую весну лѣсъ сжигался, на третью пережигались оставшіеся головни, и нива, безъ вспахиванія, засѣвалась и заборанивалась бороной изъ еловыхъ сучьевъ. Урожай на этихъ подсѣкахъ былъ баснословный. Затѣмъ подсѣка оставлялась на 20, 30, 40 и болѣе лѣтъ, заростала лѣсомъ и опять тѣмъ же порядкомъ обращалась въ ниву.

Въ Олонецкой губерніи право подсѣкъ было исходатайствовано, кажется,

Сенаторомъ Дюгамелемъ, послѣ его ревизіи; въ Архангельской губерніи, только въ минувшемъ году, Кореламъ разрѣшены подсѣки на 5 лѣтъ, въ предѣлахъ 15 десятиннаго надѣла.

Съ тѣхъ поръ, какъ подсѣки стали энергически преслѣдоваться, количество собираемаго хлѣба уменьшилось.

На Сѣверѣ государственнымъ крестьянамъ были разрѣшены расчистки на правахъ сороколѣтняго пользованія; по истеченіи 40 лѣтъ, расчищенная земля поступала въ число общественныхъ земель. Во все время существованія права расчистокъ, т. е. до 1864 г., жителями Архангельской губерніи расчищено 12,191 д. 1,934 саж., въ томъ числѣ весьма мало подъ пахоту, а почти все подъ сѣнокосы, такъ, какъ подобныя расчистки требовали меньше труда, потому что подъ сѣнокосъ выбирались поемныя полосы по берегамъ рѣкъ, поросшія ивнякомъ.

Къ 1864 году оставалось неразрѣшенныхъ Палатою, но заявленныхъ крестьянами расчистокъ 3,921 дес. 87 кв. саж. Это произошло отъ сложной процедуры, принятой при разрѣшеніи расчистокъ.

Въ 1864 году порядокъ расчистокъ измѣненъ по распоряженію Министерства Государственныхъ Имуществъ. Этимъ распоряженіемъ расчистки допущены въ лѣсахъ общаго владѣнія крестьянъ и казны, на разстояніи не болѣе отъ $1\frac{1}{2}$ до 3 верстъ отъ деревни, смотря по ея населенности, но уже не на правахъ сороколѣтняго пользованія, а до времени могущаго послѣдовать надѣла крестьянъ, такъ какъ въ этомъ случаѣ расчищенная земля войдетъ въ черту общественнаго душеваго надѣла. Само собою разумѣется, что на этихъ условіяхъ почти никто не согласится расчищать. Издержки расчистки не окупятся въ теченіе какихъ нибудь двухъ, трехъ и не болѣе шести лѣтъ, когда расчищенная земля войдетъ въ общій душевой надѣлъ. При томъ, во многихъ мѣстахъ въ предѣлахъ 3-хъ верстъ, невозможно найти удобнаго подъ расчистку мѣста.

Запрещеніе расчищать собственно въ казенныхъ дачахъ и притомъ далѣе трехверстнаго разстоянія отъ деревень крайне безвыгодно, какъ для успѣховъ земледѣлія, такъ въ особенности скотоводства. По лѣснымъ рѣчкамъ, которыхъ множество на Сѣверѣ, есть весьма удобныя полосы, расчистивъ которыя, крестьянинъ получилъ бы прекрасный сѣнокосъ и даже пашню. Недопущеніе расчистокъ въ казенныхъ дачахъ вѣроятно мотивировалось мыслью недопускать черезполосности съ одной стороны, а съ другой опасеніемъ, что, при выжиганіи лѣса на расчищаемой полосѣ, могутъ загараться сосѣдніе лѣса. Первое основаніе не оправдывается никакими полезными результатами. Черезполосности собственно быть не можетъ, потому что владѣлецъ лѣсныхъ пространствъ одинъ — казна, и при существованіи расчистокъ въ предѣлахъ ея

владѣній были бы только временные владѣльцы, которые, по истеченіи сорока лѣтъ, передали бы ей хорошія поля и сѣнокосы, которые бы составили для нея новыя оброчныя статьи. Что же касается опасности лѣсныхъ пожаровъ, то, отъ приготовленія расчистокъ, она несравненно меньше, чѣмъ думаютъ. Лицо, приготовляющее расчистку, само старается не произвести пожара, такъ какъ оно неминуемо подвергнулось бы отвѣтственности.

Пожары происходятъ большею частью отъ неосторожности прохожихъ людей, которые разложивъ огонь, чтобы отогнать комаровъ, не заботятся потушить его, зная, что ихъ трудно привлечь къ отвѣтственности. Разрѣшеніе расчистокъ, на правахъ сороколѣтняго пользованія въ казенныхъ дачахъ безъ стѣсненія какими нибудь предѣлами, повело бы къ значительному увеличенію объема, какъ земледѣлія такъ и скотоводства.

Не лишнимъ будетъ упомянуть, что въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Сѣвера, какъ напримѣръ въ Вытегорскомъ уѣздѣ Олонецкой губерніи, крайній недостатокъ сѣнокосовъ безвыгодно вліяетъ на хлѣбопашество тамъ, какъ равно и въ другихъ лѣсныхъ мѣстностяхъ, даже временно-обязаннымъ крестьянамъ слѣдуетъ разрѣшить расчистки въ казенныхъ лѣсахъ. А тамъ, гдѣ путемъ расчистокъ невозможно образовать естественныхъ сѣнокосовъ, необходимо введеніе травосѣянія на артельныхъ началахъ, о чемъ и былъ уже возбужденъ вопросъ въ Вольно-экономическомъ обществѣ.

Врядъ-ли кто станетъ оспаривать, что воздѣлываніе картофеля въ возможно большемъ размѣрѣ, было бы весьма важно для Архангельской губерніи. Картофель могъ бы сократить потребность въ хлѣбѣ въ неурожайные годы, что было бы весьма важно для населенія; а что разведеніе его здѣсь не подвержено никакому риску, это естественно вытекаетъ изъ того обстоятельства, что раннія утреннія морозы, повреждающіе здѣсь хлѣбъ, не имѣютъ вліянія на тѣ части растенія, которыя покрыты землею, а они то и составляютъ существенную важность у корнеплодныхъ овощей, каковъ картофель. Въ настоящее время картофеля въ Архангельской губерніи высѣвается всего около 8,000 четв., или около 64,000 четвериковъ, такъ что на каждую наличную душу приходится не болѣе 2 гарнцевъ. При такихъ условіяхъ, картофеля не только недостаточно для замѣны хлѣба, въ случаѣ неурожая, но даже не достаетъ на приварокъ.

Между тѣмъ, онъ легко могъ бы разводиться повсемѣстно въ губерніи. Доказательствомъ служитъ то, что почти въ крайней сѣверовосточной части губерніи, на рѣкѣ Индигѣ, подъ $67\,^1/_7{}^\circ$ с. ш., нѣкоторые жители съ успѣхомъ разводятъ его.

Приведу здѣсь замѣчательный примѣръ. Приморское селеніе Онежскаго уѣзда Ворзогоры производитъ картофель для продажи Онежскимъ лѣсопиль-

нымъ заводамъ и частью для отпуска на сумму до 8,000 р., какъ по крайней мѣрѣ говорятъ Онежане, незаслуживающіе довѣрія.

На распространеніе картофеля на Сѣверѣ должно быть обращено серьезное вниманіе. Эта цѣль можетъ только достигаться посредствомъ учрежденій и обществъ, задачею которыхъ было бы содѣйствіе развитію этой важной отрасли хозяйства. Въ Архангельскѣ это общество проэктировано; нѣкоторыя лица заявили уже желаніе сдѣлаться его членами. Остается пожелать скорѣйшаго осуществленія этого полезнаго учрежденія.

ЗЕМЛЕДѢЛІЕ ВЪ ВОЛОГОДСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Вологодскую губернію, относительно хлѣбной производительности, слѣдуетъ раздѣлить на три части:

1) Югозападная, состоящая изъ Вологодскаго, Грязовецкаго и южной части Кадниковскаго и небольшихъ южныхъ частей Тотемскаго и Никольскаго уѣздовъ.

2) Средняя—изъ уѣздовъ: Тотемскаго, Вельскаго, Устюжскаго, Никольскаго и Двинской части Сольвычегодскаго.

3) Сѣверовосточная — изъ остальной части Сольвычегодскаго и уѣздовъ Яренскаго и Устьсысольскаго.

Первое мѣсто по производительности занимаетъ югозападная часть губерніи, заключающая въ себѣ Вологодскій, Грязовецкій и южную, большую часть Кадниковскаго уѣзда; сюда же нужно причислить южныя части Тотемскаго и Никольскаго уѣздовъ, а именно: въ Тотемскомъ Кокшеньгу и въ Никольскомъ Вохму *).

*) Подъ Кокшеньгою разумѣются поселенія по рѣкѣ Кокшеньгѣ, которая проходитъ на пространствѣ 350 верстъ мимо осьми волостей.

Кромѣ того подъ Кокшеньгою понимаются и деревни, расположенныя по теченію впадающей въ нее р. Уфтюги, составляющія три волости, а равно еще три сопредѣльныя. Такимъ образомъ вся Кокшеньга состоитъ изъ 16 волостей: Верх-Кокшенгской, Озерецкой, Шевденицкой, Долговицкой, Спасской, Едемской, Минской и Заячерѣцкой, лежащихъ по теченію р. Кокшеньги, Ваймалевской, Романовской, Заборской, Поцкой и Верховской—по теченію Уфтюги и Илезской, Шебенской и Лохотской—сопредѣльныхъ съ ними.

Почва Кокшеньги большею частію песчаная, на которой отрывисто разбросаны небольшія части бористаго лѣса, индѣ орошаемаго ручейками и рѣчками, изобилующими выгоднымъ сѣнокосомъ.

Въ Верхъ-Кокшенгской волости есть слой земли, на которомъ нерѣдко находятъ куски соли, подающіе поводъ полагать, что тутъ есть соляные каналы, что и утверждаютъ тамошніе жители.

Подъ Вохмою разумѣются поселенія по рѣкѣ Вохмѣ, впадающей въ р. Вытегру. Средоточіе этихъ поселеній большое село Вохомско-Вознесенское.

Полоса эта какъ въ почвенномъ, такъ и въ климатическомъ отношеніи представляетъ болѣе благопріятныхъ условій для успѣшнаго полеводства. Средняя температура воздуха для г. Вологды + 2,2°, морозы зимой рѣдко бываютъ 25°, а жары лѣтомъ достигаютъ до 30° въ тѣни.

Почва въ этой полосѣ или иловатая или глинистая, или суглинокъ и супесь. Попадаются, впрочемъ, и полосы чернозема, а также каменистыя пространства, особенно по берегамъ р. Кубины. Поверхность представляетъ большею частію волнообразную плоскость. Доказательствомъ благопріятности условій служитъ нетолько успѣшное разведеніе такихъ огородныхъ овощей, какъ огурцы и тыква, но также фруктовыхъ деревьевъ, а именно: яблонь, орѣшника и друг., хотя впрочемъ нещеголяющихъ качествомъ своихъ плодовъ, и, наконецъ, существованіе пчеловодства.

При существованіи подобныхъ условій неудивительно, что въ этой полосѣ также успѣшно, какъ и въ сопредѣльныхъ уѣздахъ Ярославской губерніи: Пошехонскомъ, Даниловскомъ и Любимскомъ, произрастаютъ всѣ роды хлѣбовъ, свойственныхъ Сѣверной половинѣ средней полосы Россіи, какъ-то: рожь, овесъ, ячмень и яровая пшеница.

Земли въ этой полосѣ лучше обработаны, что естественно происходитъ отъ существованія въ этой полосѣ значительныхъ помѣщичьихъ имѣній и большой густоты населенія.

На одну квадратную версту въ Вологодскомъ уѣздѣ приходится 28 душъ, въ Грязовецкомъ 18 и Кадниковскомъ 17. Особенно густо населена полоса между Вологдой и Новгородской границей, по дорогѣ на Кириловъ, въ Кубинскомъ краѣ, гдѣ на пространствѣ почти 100 верстъ тянутся непрерывно села и пашни, и лишь изрѣдка, и то вдали, виднѣется лѣсъ.

Характеристическія особенности югозападной части Вологодской губерніи заключаются въ томъ, что въ этой полосѣ озимью засѣвается столько же земель, какъ и яровыми, что здѣсь значительное число помѣщичьихъ имѣній, гдѣ обработка земли во всякомъ случаѣ лучше, чѣмъ у другихъ сословій землевладѣльцевъ. Лѣсоподсѣчнаго хозяйства почти не существуетъ. И вообще эта полоса, въ сравненіи съ другими частями губерніи, менѣе лѣсиста. Она впрочемъ имѣетъ одно неблагопріятное условіе — малое количество поемныхъ луговъ, относительно населенія, почему преобладаютъ сѣнокосы пустошные, особенно у помѣщичьихъ крестьянъ; вслѣдствіе этого скотоводство не въ цвѣтущемъ состояніи. Впрочемъ въ этой полосѣ все болѣе и болѣе занимаются травосѣяніемъ.

Средняя полоса Вологодской губерніи, въ отношеніи хлѣбной производительности, стоитъ ниже югозападной. Климатъ здѣсь суровѣе. Средняя температура для Устюга + 1,19°, т. е. ниже чѣмъ въ Вологдѣ на 1,01°.

Народонаселеніе здѣсь менѣе густо. Такъ на одну квадратную версту въ Тотемскомъ уѣздѣ 7, Устюжскомъ 6, Никольскомъ 3,9, Вельскомъ 2,9, такъ что положительно можно сказать, что эта полоса населена въ 4 раза рѣже, чѣмъ югозападная.

Помѣщичьихъ имѣній въ этой части почти нѣтъ. Но здѣсь есть единственный въ Россіи видъ имѣній,—эти имѣнія половничьи; точно также въ этой части, находится удѣльныхъ крестьянъ болѣе чѣмъ въ другихъ частяхъ губерніи; но опека Удѣла, какъ и опека Министерства Государственныхъ Имуществъ, весьма мало принесла пользы хозяйству крестьянъ.

Въ этой полосѣ довольно развито лѣсоподсѣчное хозяйство. Хотя эта полоса уступаетъ югозападной по отношенію къ хлѣбной производительности, но за то превосходитъ ее по отношенію ко льноводству, (что, впрочемъ, изложено въ особомъ отчетѣ).

Что касается третьей полосы Вологодской губерніи, т. е. сѣверовосточной ея части, то здѣсь хлѣбная производительность находится на самой низкой степени.

Хотя почти совершенное отсутствіе ночей и благопріятствуетъ быстрому произрастанію, но за то ранніе морозы часто губятъ всю жатву. Средняя температура года здѣсь + 0, 7. Морозы зимой достигаютъ на Печорѣ до 40° по Реомюру.

Населеніе здѣсь рѣдко; такъ въ Сольвычегодскомъ 2,7, въ Яренскомъ 0,6, и Усть-сысольскомъ 0,5, т. е. въ пять разъ рѣже, чѣмъ въ средней части губерніи и почти въ 20 разъ рѣже, чѣмъ въ югозападной части.

Почвенныя условія здѣсь нисколько не хуже, чѣмъ въ средней, или даже югозападной. Урожай въ тѣ годы, когда не убиваетъ хлѣба морозомъ, также хорошъ, какъ и въ югозападной, но вообще *средній* урожай далеко меньше. Въ этой полосѣ значительная доля земледѣльческаго населенія зыряне. Они, не смотря на свою привязанность къ земледѣлію, далеко неудовлетворительно обработываютъ землю.

Лѣсоподсѣчное хозяйство здѣсь существуетъ также.

Такое дѣленіе Вологодской губерніи на части соотвѣтствуетъ не только различнымъ степенямъ производительности, что изложено въ нижеслѣдующемъ очеркѣ, но должно быть принято также и въ отношеніи хлѣбной торговли, какъ будетъ показано въ особомъ отчетѣ.

ЮГОЗАПАДНАЯ ЧАСТЬ ВОЛОГОДСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Помѣщичье хозяйство.

Преобладающая система хозяйства трехпольная. Всѣ три поля, по числу десятинъ, равны. Впрочемъ у нѣкоторыхъ помѣщиковъ введено многопольное хозяйство,—но это все-таки далеко не у многихъ. Изъ хлѣбовъ высѣваются: рожь, овесъ, ячмень, пшеница (не у всѣхъ, но родится довольно хорошо); гречиха, какъ рѣдкое исключеніе, горохъ тоже не у всѣхъ. Овесъ занимаетъ $^{8}/_{10}$ яроваго поля, ячмень $^{1}/_{10}$, прочіе яровые хлѣба тоже $^{1}/_{10}$. Рожь хорошо родится пробштейнгерская и яренская, частію муравьевка-плодовитка и ваза. Виды эти хорошо здѣсь произрастаютъ, но уже переродились; возобновляются только нѣкоторыми землевладѣльцами; ваза впрочемъ почти оставлена. Особенно хорошо родится яренская рожь; причина этого подсѣчная культура ея въ Яренскомъ уѣздѣ.

Овесъ у помѣщиковъ возобновляется новыми выписными сѣменами; виды его слѣдующіе: англійскій-потапо (картофельный), бѣлый — многоплодный и муравьевскій, есть и калифорнскій, и разные переродившіеся виды названныхъ породъ; ячмень яренскій и частію ячмень шевалье, контъ и другіе, переродившіеся виды.

Веденіе хозяйства.

Отдача съ половины. 1. Большинство помѣщиковъ, послѣ освобожденія крестьянъ, не имѣя капитала для вольнонаемной обработки всей своей запашки, уменьшили ее значительно и большею частію поотдавали свои земли въ обработку изполу, т. е. сѣмена помѣщичьи, урожай, за исключеніемъ сѣмянъ, дѣлится по поламъ, солома вся помѣщику, сѣно по поламъ. Доходы со скотнаго двора—помѣщику. Это хозяйство самое убыточное и ведетъ къ паденію отданныхъ на подобныхъ условіяхъ хозяйствъ. Хотя, казалось бы, что земледѣлецъ, заинтерисованный половиною урожая, долженъ бы стараться о возможно лучшемъ удобреніи и обработкѣ полей, но, при неразвитости своей, онъ не очень помышляетъ о будущемъ и не боится истощить почву: для него весь интересъ заключается въ настоящемъ.

Отдача на отрядъ. Кромѣ отдачи земель изполу, существуютъ еще слѣдующія виды веденія хозяйства: нѣкоторые изъ помѣщиковъ отдаютъ обработку усадьбъ на отрядъ. Этотъ способъ отдачи земель заключается въ томъ, что земледѣлецъ обязанъ обработывать землю и произвести всѣ работы по

полеводству, получая отъ землевладѣльца плату съ каждой ржаной десятины. Плата эта съ ржаной десятины полагается отъ 22 до 30 рублей; такъ, если хозяйство трехъ-польное, состоящее изъ 10 десятинъ въ каждомъ полѣ, и и если за ржаную десятину плата 25 рублей, то земледѣлецъ получитъ 250 рублей и за это обязанъ обработать 10 десятинъ озимыхъ и 10 яровыхъ, а также убирать сѣнокосъ. Сѣмяна и удобреніе при этомъ помѣщичьи, а орудія, лошади и трудъ земледѣльца.

Приводимъ въ примѣчаніи образецъ подобнаго рода договоровъ *).

Во всякомъ случаѣ отдача на отрядъ болѣе выгодный способъ веденія хозяйствъ, нежели отдача изполу. При этомъ поля удобряются лучше, потому

*) Условіе помѣщика сельца Боярска на р. Масежѣ, впадающей въ р. Вологду, Алексѣя Андреевича Семенова, съ крестьянами деревни Милькова, Сычевскаго Волостнаго Правленія, Павломъ Дмитріевымъ и Егоромъ Степановымъ въ теченіи лѣта 1867 года, по которому должны исполняться слѣдующіе пункты:

1) Въ 1-мъ полѣ десять десятинъ: вспахать паренину по десятинно; вывозить навозъ изъ всѣхъ хлѣвовъ, конюшенъ и ретирадъ, весь, безъ остатку, завалить и хорошо затоптать; а въ послѣдствіи вспахать и засѣять рожью, по одной четверти на десятину.

2) Во 2-мъ полѣ десять десятинъ: вспахать по десятинно; по тѣмъ знакамъ, какіе обозначены на планѣ; направленіе бороздъ по каждой десятинѣ будетъ указано на мѣстѣ; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ придется подымать и дернину, для чего выкочерять кустики, гдѣ будутъ мѣшать; вспахать и пройти желѣзными боронами; все поле засѣять овсомъ по 2½ четверти на десятину, заборонить какъ слѣдуетъ; во время сжать, сложить въ крытый сарай, а въ должное время возить въ овинникъ, хорошо высушить, вымолотить и просортировать на сортовкѣ сѣмена, которыя всыпать въ амбаръ, а солому убрать на указанное мѣсто.

3) Въ 3 и 4-мъ полѣ, двадцать десятинъ: скосить клеверъ, начиная съ 24 іюня, хорошо высушить и увезти въ сѣновалы, а буде окажется мало мѣста, то метать въ зароды на указанныя мѣста. Косьбу и уборку клевера продолжать въ случаѣ хорошей погоды неболѣе двухъ недѣль. Изъ числа 20 десятинъ, крестьяне обязуются не болѣе 2-хъ десятинъ оставить на сѣмена, которыя, когда поспѣютъ, скосить, увезти на указанное мѣсто, а въ послѣдствіи высушить, вымолотить и сѣмена хорошо очистить.

4) Въ 5-мъ полѣ десять десятинъ: по засѣянной съ осени ржи посѣять клеверъ съ тимофеевкой, съ ранней весны (въ грязь); рожь во время выжать, свозить на указанное мѣсто, высушить, вымолотить и просортировать на сортовкѣ сѣмена, которыя всыпать въ амбаръ, а солому убрать на указанное мѣсто. Принадлежащій къ 10 десятинамъ не большой клинъ засѣять овсомъ, который долженъ быть выжатъ и вымолоченъ.

5) Съ Петрова дня крестьяне обязаны отбыть на сѣнокосѣ 70 дней мужскихъ и 70 дней женскихъ, въ теченіи четырехъ недѣль, съ такимъ расчетомъ: на первой недѣлѣ, отъ Петрова дня: десять мужскихъ и десять женскихъ дней: въ Понедѣльникъ 2 мужскихъ, 2 женскихъ, во вторникъ: 1 муж и 1 женск; въ Среду 2 муж. и 2 жен.; въ четвергъ 1 муж. и 1 жен. въ Пятницу 2 муж. и 2 жен. дня и въ Субботу 2 муж. и 2 жен. дня.—На 2, 3 и 4-й недѣляхъ, въ каждую недѣлю по 20 дней мужскихъ и по 20 женскихъ: въ Понедельникъ 4 муж. и 4 жен. дней, во Вовторникъ 2 муж. и 2 жен.; въ Среду 4 муж. и 4 жен.; въ Четвергъ 2 муж. и 2 жен. въ Пятницу 4 муж. и 4 жен; и въ Субботу 4 муж. и 4 жен. дней. — Если случится въ какой нибудь изъ означеныхъ дней праздникъ, то прогульный день крестьяне обязаны отбыть въ слѣдующій день. Косить крестьяне обязаны на тѣхъ мѣстахъ, какія будутъ назначены. Каждый работникъ и работница должны имѣть (всегда съ собою) свои косы и грабли и, по распоряженію хозяина или старосты, должны косить, возить или убирать сѣно. Бабы въ ненастную погоду должны косить, или другую работу исполнять. Въ случаѣ когда потребуется возить сѣно съ

что самъ землевладѣлецъ заботится объ этомъ, а также и самая обработка, производимая подъ наблюденіемъ и руководствомъ помѣщика, лучше.

Посредствомъ наемныхъ рабочихъ. Наконецъ третій способъ веденія хозяйства — это посредствомъ вольнонаемнаго труда; при этомъ нанимаются работники на хозяйскихъ харчахъ. Плата работнику отъ 20 до 35 руб; работницѣ отъ 9 до 15 рублей. Срокъ отъ 23 апрѣля по 15-е ноября. При этомъ способѣ въ страду случается помѣщику дѣлать при наймѣ рукъ — поденщиной и помочами. Поденщику — работнику платится отъ 30 до 50 коп. на хозяйскихъ харчахъ; съ лошадью, но безъ харчей, отъ 50 к. до 1 рубля.

полей къ сѣноваламъ или къ стогамъ, то крестьяне обязаны имѣть ежедневно отъ 2 до 3 лошадей. На сѣнокосъ какъ работники, такъ и работницы должны являться съ восходомъ солнца.

6) Лошадямъ, во время пашни и навозницы, дозволяется пастись на указанномъ мѣстѣ, съ обязательствомъ, чтобы лошади не попали на пашню или клеверъ.

7) При всѣхъ работахъ, какъ пашня, навозница, уборка клевера и сѣнокоса, жнитво и молоченье, должны употребляться лошади, телѣги и прочія орудія крестьянскія, исключая желѣзныхъ боронъ.

8) Сушку въ овинахъ производить осторожно, по 6 овиновъ въ недѣлю; дрова же помѣщика; снопы ржи, такъ и овса изъ хлѣбнаго сарая въ овинникъ доставлять крестьянамъ на своихъ лошадяхъ. Во время молоченья крестьяне обязаны избрать выборнаго, на отвѣтственности котораго лежитъ обязанность: вести счетъ снопамъ, посаженнымъ на овинъ, а также послѣ окончанія молотьбы присутствовать при измѣриваніи зерноваго хлѣба, всыпать въ амбары и исправно записывать каждый разъ количество зерна, какъ ржи, такъ и овса, и въ послѣдствіи, по окончаніи молотьбы, записку доставить помѣщику.

9) Сушку производить дровами помѣщика, а, взамѣнъ оныхъ, крестьяне обязаны доставить осенью 15 саженъ, длиною 2 арш., на своихъ лошадяхъ, изъ выгона.

10) Къ веснѣ настоящаго года крестьяне обязаны доставить въ усадьбу и сдать на руки старостѣ тысячу хорошихъ кольевъ, которые вырубить и привезти на своихъ лошадяхъ изъ принадлежащей мнѣ пустоши Ковшова, въ 15 верстахъ отъ усадьбы.

11) Весною крестьяне обязаны отбыть 20 дней на починку огородовъ, какія окажутся нужны; нужный для того матеріалъ крестьяне рубятъ на указанномъ мѣстѣ и подвозятъ на мѣсто сами.

12) По первой санной дорогѣ крестьяне обязаны привезти въ городъ (а если не дальше, то и въ другое мѣсто) ржи или овса, (какъ будетъ назначено), тридцать четвертей и всыпать на указанное мѣсто.

13) За обработку каждой десятины во всѣхъ пяти поляхъ, я помѣщикъ Семеновъ, обязанъ уплатить крестьянамъ Павлу Дмитріеву и Егору Степанову по 31 руб. за десятину, а за всю вышеозначенную работу 10 десятинъ въ пяти поляхъ, *триста десять* руб. сереб; (310 руб.) съ такимъ расчетомъ: при заключеніи условія *пятьдесятъ* рублей (50 руб.) на 1 іюля *девяносто* рублей, (90 руб,) на 1-е октября тридцать рублей (30 р.) и остальные *сто сорокъ* руб. (140 р.) по окончаніи всѣхъ вышеозначенныхъ работъ.

14) Въ случаѣ отступленія кѣмъ либо изъ насъ, отъ котораго нибудь изъ вышеозначенныхъ пунктовъ, сторона отступившая, или не исполнившая своей обязанности, обязана возвратить взятыя раньше деньги и кромѣ того уплатить неустойки 100 руб. серебромъ.

Примѣчаніе: Сѣнокосовъ въ усадьбѣ до 80 десятинъ, и какъ количество десятинъ на сѣнокосѣ, обозначенныхъ въ условіи, недостаточно, то принимаются поденьщики, а иногда и помочами, что обходится до 50 рублей. — Усадьба въ разстояніи отъ города Вологды 35 верстъ. Контрактъ заключенъ съ двумя лицами, во избѣжаніе мелкихъ разсчетовъ.

Зимніе работники нанимаются на хозяйскихъ харчахъ, мущина отъ 7 до 15 руб., женщина отъ 1 руб. до 2½ руб. въ зиму.

Скотные дворы преимущественно отдаются на укопъ крестьянину, который обыкновенно получаетъ жалованье отъ 50 коп. до 1 рубля съ дойной коровы и мѣсячинъ хлѣбомъ ржи отъ 3 до 6 четвертей и овса отъ 1 до 6 четвертей, смотря по количеству скота и уговору. Скотникъ обязуется обыкновенно доставлять владѣльцу масла топленаго, отъ 30 фунт. до 1 пуда и 10 фунтовъ съ коровы, и нѣсколько телятъ на племя и на столъ владѣльцу. Сверхъ этого помѣщикъ получаетъ отъ скотника съ каждой коровы отъ 1 до 6 ведеръ кислаго молока съ творогомъ, для рабочихъ, если усадьба обработывается казаками (наемными рабочими). Очень немногіе помѣщики нанимаютъ работниковъ и работницъ на скотный дворъ, тогда весь укопъ и доходъ идетъ въ пользу владѣльца. Имѣющіе сыроваренные заводы отдаютъ ихъ въ аренду и получаютъ извѣстную плату съ арендатора, съ каждаго ведра молока отъ 15 до 28 копѣекъ. Во всѣхъ этихъ случаяхъ кормъ для скота хозяйскій, равно какъ и подстилка.

Земледѣльческія орудія. Земледѣльческія орудія въ помѣщичьихъ усадьбахъ, за небольшимъ исключеніемъ, слѣдующія: землю пашутъ ярославскими косулями, бороны деревянныя, а также желѣзныя лапчатыя и зубчатыя одно и парокопныя. Рѣдкіе хозяева употребляютъ плугъ, почво-углубитель и экстирпаторъ. Хлѣбъ сѣютъ болѣе рукою; есть впрочемъ у нѣкоторыхъ и сѣялки, преимущественно Гриневицкаго. Рожь жнутъ серпами, овесъ у нѣкоторыхъ закатывается каткомъ на желѣзныхъ осяхъ съ оглоблями и сидѣньемъ. Овесъ большею частію косятъ косами, на которыя придѣлывается холщевый щитъ. Нѣкоторые помѣщики заводили жатвенныя машины, но они не привились и остались безъ употребленія. Трава косится косою, загребается деревянными граблями, но у немногихъ заведены конныя желѣзныя грабли; также есть нѣсколько сѣноворошилокъ.

Хлѣбъ молотятъ большею частію цѣпами (молотило), высушивая его на овинахъ. Сдѣланъ довольно удачный опытъ молотьбы хлѣба зимой безъ сушки. Во многихъ усадьбахъ есть молотильни американской системы, съ деревяннымъ 4-хъ конныхъ приводомъ. У немногихъ есть перевозныя молотилки новыхъ системъ. Молотятъ также *каткомъ*, при чемъ гумно, неимѣющее деревяннаго пола, зимой поливается водой. Вѣялки въ большемъ употребленіи Вараксина, также и сортировки его же. Удобренія на десятину идетъ отъ 1 до 6 скотинъ, преимущественно же на десятину отъ 3 до 4 головъ (около 1,500 пудовъ) *).

*) Въ прошломъ году съ колоколенъ и церквей нѣкоторые хозяева увезли на поля птичій пометъ, за добровольныя приношенія и плату отъ 3 до 25 коп. за мѣшокъ.

Сознавая важность употребленія для удобренія земли — костяной муки, уже давно нѣкоторые помѣщики толкли сырую кость въ толчеяхъ и посыпали ею землю; нынѣ нѣкоторые помѣщики, сознавая недостаточность навоза отъ скота, стараются получать костяную муку, наивозможно легчайшимъ и дешевымъ способомъ.

Теперь дѣлаютъ такъ: устраивается печь, на подобіе той, въ какой гонится смола; во внутренность ея вставленъ изъ листоваго желѣза цилиндръ съ выгнутымъ дномъ и отверстіемъ для стека жира, съ рѣшоткою для выпуска костей; насыпанная въ цилиндръ кость подвергается умѣренному жару, при чемъ она не всасываетъ въ себя, отъ недостатка воздуха, сырости; водяной паръ выводится въ маленькую трубочку. Чрезъ сутки, или часовъ 30, кость перегоритъ на столько, что дѣлается хрупкою и легко толчется въ толчеѣ; просѣянная, она представляетъ муку, годную для посѣва и скораго разложенія. У четырехъ помѣщиковъ пережигается кость для себя, а нѣкоторые и продаютъ другимъ по 50 коп. за пудъ. Трата отъ пережиганія около 10% вѣса костей. Покупается сырая кость отъ 15 до 20 коп. пудъ. Полезно было бы имѣть химическій анализъ приготовляемой такимъ образомъ муки, для опредѣленія ея составныхъ частей. Сѣютъ эту муку по навозу въ добавокъ, отъ 10 до 15 пуд. на десятину.

Стоимость обработки и доходность десятины. Приводимъ здѣсь сообщенныя помѣщикомъ Арсеньевымъ свѣдѣнія, характеризующія различные виды веденія хозяйства.

На границѣ Вологодскаго и Пошехонскаго уѣздовъ г. Арсеньевъ имѣетъ небольшую усадьбу, Щекино, подъ которою состоитъ только 50 десятинъ земли, изъ коихъ 24 десятины подъ пашней и 26 десятинъ подъ сѣнокосами.

Для обработки этой усадьбы нанимается отъ 23 апрѣля до 1 ноября слѣдующее количество рабочихъ:

Одинъ работникъ передовой, онъ же и староста .	45 р.	— к.
Два работника подручные, по 32 рубля	64 „	— „
Двѣ работницы по 17 руб.	34 „	— „
Одинъ работникъ для ухода за лошадьми	25 „	— „
Этимъ количествомъ рабочихъ усадьба вполнѣ обрабатываться не можетъ, и потому, при жнитвѣ, отдается на отрядъ выжать три десятины ржи, по 3 руб. 50 коп; слѣдовательно за жнитво	10 „	50 „
При уборкѣ и обработкѣ льна расходуется на принаемъ работницъ до	15 „	— „
Кухарка для рабочихъ получаетъ въ лѣто	13 „	— „
Содержаніе рабочихъ отъ 23 апрѣля до 1 ноября, считая по 3 руб. сер. въ мѣсяцъ, составитъ	131 „	— „
Итого собственно полевая лѣтняя обработка стоитъ.	337 р.	50 к.

Скотнику плата и содержаніе	85 р. — к.
Наемъ двухъ зимнихъ рабочихъ для заготовки дровъ и подвозки корма, по 15 руб.	30 „ — „
Содержаніе ихъ въ 6 зимнихъ мѣсяцовъ	36 „ — „
Содержаніе кухарки (платы за зиму она не получаетъ, а живетъ изъ хлѣба).	18 „ — „
Ремонтъ на сбрую	10 „ — „
Ковка лошадей	15 „ — „
Ремонтъ на сельско-хозяйственныя орудія.	15 „ — „
Покупка корму и соломы, которыхъ недостаточно бываетъ для скота, содержимаго при усадьбѣ	35 „ — „
Расходъ на костяное удобреніе въ годъ	25 „ — „
Итого побочнаго расхода по усадьбѣ . .	269 „ — „
А всего	606 „ 50 „

Приходъ:

Ржи сѣется въ усадьбѣ 8 четвертей. Урожай по среднему выводу самъ $8^1/_2$, слѣдовательно 68 четв.; а за исключеніемъ 8 четвертей сѣмянъ, остается 60 четвертей, или 510 пуд., по 85 коп.	433 р. 50 к.
Овса съ посѣва 20 четвертей по среднему урожаю самъ 4, получится 80 четвертей, изъ нихъ исключить сѣмена, 20 четвертей, и расходъ на лошадей 20 четвертей, остается въ продажу 40 четверт.; или 220 пуд., по 50 коп.	110 „ — „
Ячменю съ посѣва 2-хъ четвертей самъ 8, за исключеніемъ сѣмянъ, 14 четвертей, или 100 пуд., по 65 коп. . .	65 „ — „
Гороху съ посѣва 6 четвериковъ, самъ 6, за исключеніемъ сѣмянъ, 30 четвериковъ, или 30 пуд., по 1 руб .	30 „ — „
Льну съ посѣва 10 пуд.—волокна 30 пуд., по 4 руб.	120 „ — „
Семени льнянаго, по среднему урожаю самъ $2^1/_2$, за исключеніемъ сѣмянъ, 15 пуд., по 1 р. 25 к.	18 „ 75 „
Масла отъ 22-хъ дойныхъ коровъ 22 пуда, по 6 руб.	132 „ — „
Кожъ продается каждый годъ рублей на	7 „ — „
Итого весь усадебный доходъ	916 р. 25 к.
Прибыль	309 р. 75 к.

Это при обработкѣ вольнонаемными работниками.

Расчитаемъ то же самое хозяйство, отданное въ обработку *исполу*, т. е. изъ половины сѣмянъ и корму.

Расходъ:

Скотнику жалованье	85 р. — к.
Корму, когда онъ будетъ раздѣленъ съ половинщиками, необходимо нужно будетъ прикупить по крайней мѣрѣ на .	100 „ — „
Подстилочной соломы на	35 „ — „
Расходъ на костяное удобреніе.	25 „ — „
Лѣтній работникъ, во всякомъ случаѣ необходимый для усадьбы	30 „ — „
Содержаніе его	18 „ — „
Кухарка	13 „ — „
Содержаніе ея	18 „ — „
Два зимнихъ работника.	30 „ — „
Содержаніе ихъ и при нихъ кухарки	54 „ — „
Итого	408 р. — к.

Приходъ:

Ржи на половину, т. е. 30 четвертей, или 225 пудъ.	216 р. 75 к.
Овса на половину 30 четвертей, изъ нихъ на расходъ для лошадей положить 10 четвертей, въ продажу 20 четвертей .	55 „ — „
Ячменю 7 четв. или 50 пудовъ	32 „ 50 „
Гороху 15 пудовъ	15 „ — „
Льну 15 пудовъ.	60 „ — „
Сѣмяни льнянаго.	9 „ 37 „
Масла 22 пуда, (оно не дѣлится пополамъ). . . .	132 „ — „
Кожъ въ годъ на	7 „ — „
Итого	527 р. 62 к.
Прибыль	119 р. 62 к.

Менѣе противъ обработки наемными работниками на 190 р. 13 коп.

Кромѣ того, при половинщикахъ, хозяйство въ усадьбѣ быстро приходитъ къ упадку: половинщики ведутъ работы почти независимо отъ распоряженій хозяина, исполняютъ ихъ какъ попало и всегда не во время, потому что въ хорошую рабочую пору бываютъ отвлекаемы занятіями по своимъ хозяйствамъ. Вслѣдствіе дурной обработки и недостаточнаго удобренія полей (лошадей держится при половинщикахъ гораздо менѣе), на которыя навозъ возится не во время и безпорядочно запахивается, производительность земли понижается весьма значительно, и за тѣмъ усадьбы отдаются помѣщиками за безцѣнокъ въ аренду; а въ результатѣ получаются жалобы на невозможность

хозяйничать при вольнонаемномъ трудѣ и сожалѣнія о счастливыхъ и сладчайшихъ временахъ крѣпостничества, канувшаго въ вѣчность.

Есть еще третій способъ обработки усадьбъ, — это отдача всѣхъ работъ по полевому хозяйству на отрядъ. Цѣна опредѣляется со ржанаго посѣва, отъ 30 до 35 рублей за десятину. По этому расчету обработка хозяйства будетъ стоить 240 — 280 рублей. Сюда еще слѣдуетъ присоединить расходы на зимнихъ работниковъ, одного лѣтняго работника, во всякомъ случаѣ необходимаго при усадьбѣ, скотника и костяное удобреніе. Все это вмѣстѣ съ отрядною цѣною простирается отъ 513 до 563 рублей. Дивидендъ 380 рублей, т. е. большій, чѣмъ при другихъ способахъ обработки. Такой способъ обработки впрочемъ выгоденъ только при возможно добросовѣстномъ исполненіи работъ со стороны рабочихъ; но это возможно при точности контрактныхъ условій, наблюденіи со стороны владѣльца, и быстромъ и справедливомъ рѣшеніи мировыми посредниками споровъ по подобнымъ сдѣлкамъ.

Въ аренды усадьбы отдаются за разныя цѣны, смотря по качеству усадьбы и условіямъ, среди которыхъ онѣ находятся, т. е. подгородныя усадьбы дороже, отдаленныя отъ города дешевле. Приблизительно можно назначить слѣдующія цѣны:

Усадьба 12 десятинъ ржанаго посѣва, при ней 30 штукъ рогатаго скота, на прокормленіе котораго достаточно своего корму, отъ 220 до 270 р.

Усадьба 40 десятинъ посѣва, 100 животинъ скота, отъ . 500 до 600 р.

Вліяніе крестьянской реформы. Положеніе 19 февраля не могло не произвести неблагопріятнаго вліянія на состояніе помѣщичьяго хозяйства: отсутствіе капитала, необходимаго для веденія хозяйства, посредствомъ вольнонаемнаго труда и совершенное отсутствіе сельско-хозяйственныхъ знаній, необходимыхъ для того, чтобы перейти къ болѣе производительнымъ системамъ хозяйства, вотъ два невыгодныя условія, въ которыхъ очутились помѣщики послѣ освобожденія крестьянъ. Естественно, что имъ оставалось или отдавать землю исполу, или же въ аренду. Болѣе аккуратные хозяева стали отдавать землю на отрядъ или обработывать ее вольнонаемными рабочими. Что касается до тѣхъ земель, которыя отошли крестьянамъ, то владѣльцы югозападной полосы не въ потерѣ, особенно тамъ, гдѣ крестьяне не пошли на выкупъ, а остались на оброкѣ, потому что оброчные платежи не ниже тѣхъ, которые крестьяне платили до эмансипаціи; вообще югозападная часть Вологодской губерніи, по своему положенію, находится въ довольно хорошихъ условіяхъ сбыта, такъ какъ чрезъ нее идутъ два водяные пути, одинъ къ Петербургу, а

другой къ Архангельску, и цѣны на хлѣбъ всегда выгодны для крупныхъ производителей, каковы помѣщики.

При энергіи съ ихъ стороны и при большомъ ознакомленіи съ наукою сельскаго хозяйства, они могли бы извлекать значительную пользу изъ своего хозяйства, но, къ сожалѣнію, многіе исключительно погружены въ соболѣзнованіе о прошедшемъ. Вамъ часто придется слышать іеремиаду на тему нарушенія правъ собственности, и вы догадываетесь, что дѣло идетъ объ эмансипаціи, и даже тѣ изъ землевладѣльцевъ, которые повели дѣло на новыхъ началахъ, нерѣдко вздыхаютъ о прошломъ. Мы думаемъ, что для успѣха хозяйства было бы весьма полезно, если бы они совершенно забыли о прошломъ.

Нужды землевладѣльцевъ. Нельзя не упомянуть также о совершенно справедливомъ сѣтованіи землевладѣльцевъ на неисполненіе со стороны рабочихъ заключаемыхъ ими договоровъ. Это печальное явленіе дѣйствительно существуетъ и интересы владѣльца не всегда ограждены; владѣльцы жалуются, что часто въ Мировыхъ Посредникахъ не находятъ достаточной готовности и энергіи къ скорому и справедливому разрѣшенію законныхъ требованій, по отношенію къ сельскимъ рабочимъ.

Впрочемъ это ненормальное явленіе будетъ устранено со введеніемъ судебной реформы. Подобнаго рода дѣла вѣроятно отойдутъ въ вѣдѣніе Мировыхъ Судей, такъ какъ по окончаніи соглашеній между помѣщиками и крестьянами, по введеніи земской судебной реформы, въ Мировыхъ Посредникахъ не будетъ представляться никакой надобности и должности эти вѣроятно будутъ упразднены. А что Мировые Судьи будутъ дѣйствовать болѣе удовлетворительно, будучи призваны единственно для судебной дѣятельности, безъ примѣси всякихъ административныхъ занятій, то это не подлежитъ сомнѣнію. Не можемъ не упомянуть также о двухъ весьма основательныхъ заявленіяхъ помѣщиковъ этой полосы: 1) Недостатокъ дешевыхъ управляющихъ, 2) Отсутствіе серіознаго печатнаго органа, посвященнаго исключительно сельскому хозяйству. У нѣкоторыхъ владѣльцевъ имѣніе раздроблено на нѣсколько частей, расположенныхъ въ одномъ, а иногда въ двухъ и трехъ уѣздахъ. Понятно, что для каждаго изъ такихъ небольшихъ имѣній нѣтъ возможности имѣть дорогихъ управляющихъ. Для такихъ имѣній нужно имѣть недорогихъ управляющихъ или прикащиковъ, съ жалованьемъ въ годъ въ 200 или 300 рублей. Такой прикащикъ долженъ умѣть вести отчетность по хозяйству и быть приготовленнымъ на столько, чтобы распорядиться своевременно тѣми или другими хозяйственными работами и наблюсти за удовлетворительнымъ исполненіемъ ихъ. Дѣйствительно нельзя не признать, что въ такого рода прикащикахъ чувствуется потребность не въ одной только югозападной полосѣ Вологодской губерніи, и учрежденіе попреимуществу практическаго сельско-

хозяйственнаго учебнаго заведенія, которое бы могло подготовлять такихъ прикащиковъ, было бы въ высокой степени полезно; точно также нельзя не отнестись сочувственно къ заявленію хозяевъ, о необходимости такого печатнаго органа, который бы спеціально занимался разработкою сельско-хозяйственныхъ вопросовъ. „Труды Императорскаго Вольнаго Экономическаго Общества" этого исключительнаго характера не имѣютъ, „Земледѣльческая Газета" ихъ не удовлетворяетъ; впрочемъ мы не будемъ распространяться по этому поводу, предоставляя обсудить какъ предъидущій, такъ и этотъ вопросъ людямъ компетентнымъ. Не можемъ также обойти молчаніемъ и еще одного вопроса. Извѣстно, какую тѣсную связь имѣетъ земледѣліе съ дѣятельностію винокуренныхъ заводовъ; извѣстно также, что для успѣховъ сельскаго хозяйства необходимо возможно большее число малыхъ винокуренныхъ заводовъ; между тѣмъ сложная бухгалтерія, какой требуетъ установленный въ настоящее время контроль за винокуренными заводами, неблагопріятна для малыхъ заводовъ, она требуетъ опытнаго въ бухгалтерскихъ тонкостяхъ конторщика, а это для заводчика представляетъ непроизводительный расходъ.

Впрочемъ и по этому вопросу мы остаемся только при заявленіи.

СРЕДНЯЯ ПОЛОСА.

Половничье хозяйство.

Характеръ половничества. Прежде чѣмъ перейти къ очерку производительности средней полосы Вологодской губерніи, скажемъ нѣсколько словъ о половничьихъ имѣніяхъ.

Мы не станемъ распространяться о происхожденіи половниковъ. Форма половничьяго хозяйства была издревле распространена въ Россіи; существуетъ впрочемъ и нынѣ отдача земель на обработку исполу; но нигдѣ кромѣ Вологодской губерніи не существуетъ половниковъ, какъ сословія, нигдѣ половничья форма изъ области чисто хозяйственной не перешла въ сферу юридическихъ отношеній.

Въ Вологодской губерніи, какъ и въ древней Руси, половникъ нетолько обработываетъ исполу землю владѣльца, но и сидитъ на ней, т. е. пользуется усадьбою. Отсюда возникаетъ болѣе прочная связь между владѣльцемъ и половникомъ.

Законодатель, желая уничтожить переходное состояніе половниковъ, постановилъ, что половники, не заключившіе контрактовъ съ владѣльцами, дол-

жны быть водворяемы на казенныхъ земляхъ. Эта, собственно говоря, благая мѣра повела впрочемъ къ неблагопріятнымъ результатамъ. Половникъ, у котораго не заключенъ контрактъ съ владѣльцемъ (а такихъ половниковъ много), все ждетъ, что его могутъ переселить на казенныя земли, и такимъ образомъ, не будучи прочно связанъ съ тою землею, которую обработываетъ онъ, недостаточно радѣетъ не только о пользѣ владѣльца, но даже о своей собственной.

Въ половничьихъ имѣніяхъ землю считаютъ сохами, но соха не есть что нибудь строго опредѣленное; это собственно такое количество земли, которое можетъ обработаться однимъ семействомъ половника, въ которомъ два или одинъ хорошій работникъ мужчина и двѣ женщины работницы.

Обыкновенно соха заключаетъ пахатной земли въ трехъ поляхъ отъ 6 до 7 десятинъ, на которыя высѣвается ржи двѣ четверти и яроваго 5 четвертей. Сѣнокосовъ въ различныхъ деревняхъ на соху приходится различное количество, а именно отъ 300 до 800 пудовъ на соху.

Доходность земель. Вычислимъ теперь валовой доходъ съ сохи. Средній урожай въ половничьихъ имѣніяхъ: ржи $5^1/_{10}$ зерно, ячменя $4^7/_{10}$ и овса $2^1/_2$. Такимъ образомъ соха дастъ: ржи, за исключеніемъ сѣмянъ, $8^2/_{10}$ четверти, или $65^1/_2$ пудовъ—45 руб. 85 коп.; ячменя, за исключеніемъ сѣмянъ, 86 пудовъ — 60 руб. 20 коп.; овса 18 пудовъ — 9 руб. и сѣна 500 пудовъ, считая по существующимъ тамъ цѣнамъ въ 10 коп. пудъ, на 50 рублей; слѣдовательно валовой доходъ съ сохи равняется 145 руб. 5 коп. или, считая половину, на долю владѣльца придется 72 руб. $52^1/_2$ коп. Но такъ какъ владѣлецъ долженъ заплатить подати за половниковъ, которыхъ на соху обыкновенно причитается около $2^2/_3$ ревизскихъ душъ, по 2 руб. на душу, что составитъ около 5 руб. 50 коп., то слѣдовательно доходъ владѣльца простирается до 67 руб. на соху, и если ее считать, вмѣстѣ съ сѣнокосною землею, отъ 9 до 10 дес., то съ десятины получится владѣльцемъ дохода около 7 рублей.

Къ доходу половника слѣдуетъ присоединить еще и солому, которой съ сохи, по расчетамъ половниковъ, получается—озимой 2 воза и яровой $6^1/_2$ возовъ, на сумму 7 руб. 50 коп., слѣдовательно доходъ половника простирается до 80 руб. съ сохи.

Обыкновенно у контрактныхъ половниковъ имѣется скота: коровъ отъ 3 до 4, лошадей отъ 1 до 2, овецъ отъ 2 до 3 и свиней отъ 1 до 2. Если доходъ отъ коровъ, кромѣ домашняго потребленія, опредѣлить въ 15 руб., то такимъ образомъ доходъ половника уже будетъ простираться до 95 рублей; а если же принять во вниманіе, что въ нѣкоторыхъ половничьихъ имѣніяхъ все сѣно идетъ половнику, то окажется, что весь его валовой до-

ходъ простирается до 120 рублей; между тѣмъ какъ въ послѣднемъ случаѣ доходъ владѣльца составитъ только 42 рубля съ сохи, слѣдовательно только нѣсколько больше $^1/_3$. Если принять обработку посредствомъ вольнонаемнаго труда, то собственно пашня, т. е. обработка всей пахатной земли, заключающейся въ сохѣ, съ полученіемъ хлѣба въ зернѣ, обошлась бы въ 55 руб.; хлѣбъ и солома, полученные съ одной сохи, по приведенному расчету, стоили бы 102 руб. 50 коп. Что касается до косьбы, то, по принятому въ этой полосѣ обычаю, поемные сѣнокосы отдаются за $^1/_3$, а средніе за $^1/_2$ всего укоса; слѣдовательно, принимая укосъ въ 500 пудъ, владѣльцу придется около 300 пуд., т. е. на 30 руб. Такимъ образомъ весь доходъ съ сохи равняется 132 руб. 50 коп., исключивъ изъ этого за обработку пашни 55 руб., получимъ чистый доходъ 77 руб. 50 коп. Такимъ образомъ, этотъ способъ веденія хозяйства для владѣльцевъ половничьихъ имѣній былъ бы выгоденъ, но въ немъ заключается два неудобства: во 1-хъ при наемной обработкѣ потребовался бы особый надзоръ, который, при незначительности половничьихъ имѣній, не окупался бы; во 2-хъ, владѣльцу пришлось бы имѣть свое удобреніе. Въ настоящее же время скотъ, орудія и удобреніе — половника.

Положеніе безконтрактныхъ половниковъ. Вообще положеніе контрактныхъ половниковъ довольно хорошо, они живутъ безбѣдно, и, благодаря прочнымъ связямъ ихъ съ владѣльцемъ, они получаютъ, въ случаѣ нужды, въ займы деньги и прочія пособія. Безконтрактные половники далеко не въ такомъ положеніи. Мы уже сказали, что они мало прилагаютъ заботы къ улучшенію хозяйства, постоянно выжидая переселенія на казенныя земли; есть такіе, которые 20 лѣтъ живутъ безконтрактно и 20 лѣтъ ожидаютъ переселенія; понятно, что, при такомъ положеніи, они не могли не придти въ худшее состояніе, и это прежде всего отразилось на количествѣ скота, котораго вдвое и даже втрое менѣе, чѣмъ у контрактныхъ половниковъ, а недостатокъ скота не можетъ не повліять дурно на степень удобренія и на самую обработку.

При продажѣ половничьихъ деревень, въ особенности государственнымъ крестьянамъ, половники поставляются въ безвыходное положеніе; купившіе землю часто не желаютъ продолжать половничьяго хозяйства, и половникъ куда хочешь — туда и дѣвайся.

Оставлять этихъ половниковъ въ такомъ положеніи крайне не выгодно, а потому необходимо было бы, возложить на губернское по крестьянскимъ дѣламъ присутствіе, или на какую либо особую спеціальную коммиссію, заботы объ устройствѣ ихъ быта, т. е. возложить на обязанность этихъ учрежденій войти въ соглашеніе между владѣльцами и безконтрактными половниками, а въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ не послѣдуетъ подобныхъ соглашеній

водворить половниковъ на казенныхъ земляхъ, чтобы они не оставались въ такомъ неопредѣленномъ положенiи, въ какомъ находятся нынѣ.

При продажѣ половничьихъ имѣнiй принято слѣдующее правило: деревни, заключающiя въ себѣ болѣе 5 сохъ, имѣющiя всѣ угодья, а равно удобно расположенныя на большой дорогѣ или у рѣки, продаются, сообразно съ приносимымъ доходомъ, цѣнностью, заключающею въ себѣ ежегодный доходъ, взятый въ 10 разъ, такъ что деревня въ 5 сохъ, приносящая доходу отъ 250 до 300 рублей, продается за 2,500—3,000 рублей.

Деревни, заключающiя въ себѣ менѣе 5 сохъ, продаются всегда на 5 процентовъ дешевле.

При продажѣ собственно сѣнокосной и луговой поемной земли, за десятину платятъ отъ 150 до 200 рублей.

Крестьянское земледѣлiе средней полосы.

Система хозяйства во всей этой полосѣ трехпольная; кромѣ того здѣсь довольно значительно развито лѣсоподсѣчное хозяйство. Изъ хлѣбовъ въ средней полосѣ сѣютъ рожь, ячмень и овесъ повсемѣстно, пшеница и горохъ сѣются только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, и то въ ничтожномъ количествѣ.

Во всей этой полосѣ знаютъ одно правило: какъ можно болѣе сѣять, чтобы какъ можно болѣе сжать.

Какъ сказано уже выше, система хозяйства въ средней полосѣ-трехпольная, т. е. $^1/_3$ часть земли оставляется подъ паръ, $^1/_3$ ч. занята озимымъ хлѣбомъ и $^1/_3$ ч. яровымъ. По снятiи яроваго хлѣба, та полоса, на которой онъ былъ посѣянъ, оставляется подъ паръ; весною паръ этотъ вспахивается, къ этому приступаютъ по окончанiи яровыхъ посѣвовъ. Послѣ вспахиванiя, спустя 10—15 дней, ее заборанивают и затѣмъ унаваживаютъ.

Вывозивъ и разбросавъ навозъ, пашутъ и заборанивают вторично и затѣмъ пашутъ и боронятъ въ третiй разъ, предъ самымъ посѣвомъ. На приготовленомъ такимъ образомъ полѣ сѣютъ рожь; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Устюжскаго (Леонтьевская волость) и Никольскаго уѣздовъ оставляютъ $^1/_7$ или $^1/_{10}$ часть этого поля, для посѣва пшеницы и ячменя.

Подъ яровые посѣвы поле не унаваживается, пашутъ и боронятъ его только одинъ разъ, предъ самымъ посѣвомъ. И такъ, каждая полоса, поступая изъ подъ яровыхъ посѣвовъ подъ паръ, унаваживается чрезъ два года на третiй.

Во всей полосѣ употребляютъ одинъ только скотскій навозъ, но его почти вездѣ недостаточное количество. Скота въ большей части средней полосы, хотя и достаточно, но такъ, какъ количество его распредѣлено не равномѣрно между крестьянами, то у нѣкоторыхъ навоза употребляется весьма незначительное количество. Смотря по тому какая почва, употребляется и различное количество навоза; такъ, на песчаную почву кладутъ навозу болѣе, чѣмъ на другую. Навозъ обыкновенно вывозится на поле, послѣ окончанія яровыхъ посѣвовъ, т. е. въ іюлѣ мѣсяцѣ; но есть мѣстности, гдѣ существуетъ обычай вывозить навозъ въ ноябрѣ мѣсяцѣ, по первому снѣгу (нѣкоторыя мѣстности Никольскаго и Вельскаго уѣздовъ) или въ апрѣлѣ, когда земля еще не оттаяла; въ этомъ случаѣ водою уносится почти все то, что пошло бы на удобреніе земли; за тѣмъ въ маѣ и то, что не унесло водою, портится, перегарая на солнцѣ. Точно также изъ вывезенаго осенью навоза вымерзаетъ, и затѣмъ, весною, при таяніи, стекаетъ значительная доля полезныхъ частей.

Изъ земледѣльческихъ орудій, употребляемыхъ въ средней полосѣ, особеннаго вниманія заслуживаетъ соха, которая есть нѣчто среднее между сохою, общеупотребительною въ Россіи, и косулей, употребляемою въ югозападной полосѣ; она не имѣетъ рѣзака или ножа, но за то вмѣсто орала, или сошника, въ ней устроены два лемеха, отличающіеся отъ обыкновенныхъ тѣмъ, что оба находятся на одной сторонѣ, а потому постоянно отваливаютъ землю на правую сторону, чему способствуетъ палица, придѣланная къ переднему лемеху.

Въ средней полосѣ яровые посѣвы начинаются въ послѣднихъ числахъ апрѣля и оканчиваются до половины мая, самые же ранніе бываютъ съ 17-го апрѣля (1862 г.), самые поздніе оканчиваются 1-го іюня (1866 г.).

Озимый хлѣбъ начинаютъ сѣять въ концѣ іюля, самые ранніе посѣвы бываютъ съ 18-го іюля, самые поздніе съ 10-го августа. Жатва начинается съ 1-го августа и продолжается до половины сентября; самая ранняя жатва бываетъ съ 25-го іюля, самая же поздняя оканчивается въ послѣднихъ числахъ сентября.

Нельзя пройти молчаніемъ послѣдствій крестьянской реформы въ Вельскомъ удѣльномъ имѣніи *).

По положенію, 26-го іюня 1863 года, о крестьянахъ, водворенныхъ на земляхъ Государевыхъ, дворцовыхъ и удѣльныхъ (ст. 23 и 24), бывшіе удѣльные крестьяне должны получить въ надѣлъ всѣ, состоявшія до изданія положенія въ ихъ пользованіи, тяглыя и запасныя земли, въ томъ количе-

*) Главная масса его расположена въ Вельскомъ уѣздѣ Вологодской и Шенкурскомъ Архангельской губерніи.

ствѣ, какое числится по табелямъ поземельнаго сбора. Но, во избѣжаніе чрезполосности (ст. 56, 57 и 58), Удѣльное начальство можетъ произвести, обязательное для крестьянъ, разверстаніе общихъ и чрезполосныхъ угодій удѣльнаго вѣдомства съ мірскими, предоставивъ крестьянамъ, взамѣнъ отходящихъ угодій, равное количество земли въ другомъ мѣстѣ.

Въ силу этого закона, Удѣльное начальство отобрало у крестьянъ всѣ покосы и пашни, находящіеся среди лѣсовъ удѣльнаго вѣдомства, предложивъ разверстку чрезвычайно не уравнительную и для крестьянъ самую стѣснительную, такъ что за 30 крестьянскихъ десятинъ покоса назначало, взамѣнъ, одну только десятину пашенной земли изъ оброчныхъ статей.

Послѣ долгихъ споровъ Мировыхъ учрежденій съ Управляющимъ Удѣльною Конторою, разверстка произведена на слѣдующихъ основаніяхъ: 1) Если, взамѣнъ крестьянскихъ угодій, даются оброчные участки или поля бывшей общественной запашки, оставшіеся во владѣніи удѣла, то одна десятина этихъ земель засчитывается за три крестьянскихъ, нерѣдко превышающихъ достоинства удѣльной земли.

2) Если крестьянскія земли мѣняются на билетныя расчистки, то размѣнъ производится десятина за десятину и все таки въ убытокъ крестьянамъ, потому что билетныя земли часто отдавались крестьянамъ не разработанными. и 3) При недостаткѣ удѣльныхъ земель, отходящія отъ крестьянъ угодья ни чѣмъ не замѣнялись, а удѣлъ сбавлялъ только соотвѣтственную сумму изъ выкупныхъ платежей.

При такой неуравнительной разверсткѣ, Удѣльное Начальство, по нѣсколькимъ грамотамъ, пропустило включить въ крестьянскій надѣлъ часть бывшихъ въ пользованіи крестьянъ угодій (по одному Шоламскому обществу Шенкурскаго уѣзда пропущено 108 дес.). Пропускъ по грамотамъ угодій крестьяне обнаружили послѣ утвержденія грамотъ, при отводѣ имъ надѣла въ натурѣ, и тогда же заявили объ этомъ жалобу Мировому Посреднику. Дѣла эти въ мировыхъ учрежденіяхъ рѣшены въ пользу крестьянъ, но Управляющій Удѣльною Конторою уклоняется отдать пропущенныя угодья и обжаловалъ рѣшенія въ Министерствѣ.

Сверхъ того, Удѣльное Начальство, обязанное по закону само надѣлить церковные причты узаконенною пропорціею земли, возложило эту обязанность на крестьянъ, включивъ въ крестьянскій надѣлъ нужное количество земли. Такое распоряженіе также для крестьянъ не выгодно, потому что они, получивъ отъ удѣла сверхъ своего надѣла посредственныя земли, обязаны отвести причтамъ лучшія угодья, поблизости къ церквамъ.

Крайне не выгодно отозвалось на крестьянахъ распоряженіе о лѣсныхъ участкахъ, отведенныхъ имъ подъ расчистку *).

Во время состоянія нѣкоторыхъ удѣльныхъ лѣсовъ Вельскаго имѣнія въ завѣдываніи Министерства Государственныхъ Имуществъ, многимъ удѣльнымъ крестьянамъ отведены были участки подъ расчистку, съ правомъ 40 лѣтняго пользованія ими, на основаніи ст. 838 устава лѣснаго. Послѣ изданія положенія объ удѣльныхъ крестьянахъ въ 1864 году послѣдовало распоряженіе: 1) участки эти не включать въ счетъ надѣла, а, по истеченіи 40-лѣтняго пользованія, отбирать въ пользу удѣла **); и 2) крестьянамъ, не приступившимъ къ расчисткѣ участковъ, въ правѣ таковой расчистки отказать. На основаніи этого распоряженія много разработанныхъ билетныхъ участковъ отошло въ распоряженіе удѣла.

Кому не извѣстно, что покосы расположены въ сѣверной полосѣ по лѣснымъ рѣчкамъ. Крестьяне, гдѣ только находили земли у рѣкъ, годныя подъ покосъ, тотчасъ же расчищали ихъ, и эти покосы находились у нихъ во владѣніи съ незапамятныхъ временъ. Теперь они ихъ лишились и вознаграждены далеко несправедливо: за 3 десятины, большею частію лучшихъ, — одною худшихъ земель. Но, главное, за покосы получили пашни. Лишеніе массы покосовъ не можетъ не произвести неблагопріятнаго вліянія на скотоводство, паденіе котораго, въ свою очередь, неблагопріятно вліяетъ на земледѣліе, которое безъ значительныхъ удобреній здѣсь не мыслимо; недостатокъ удобренія и прежде ощущался; съ уменьшеніемъ же скотоводства, его будетъ еще менѣе.

Земледѣліе сѣверо-восточной полосы.

Система хозяйства во всей этой полосѣ, точно также, ***) какъ и въ средней, трехпольная, и здѣсь также развито лѣсоподсѣчное хозяйство.

Изъ хлѣбовъ въ сѣверо-восточной полосѣ сѣютъ только ячмень и рожь, овса сѣется самое незначительное количество, преимущественно въ двинской

*) Высочайшее повелѣніе 23 іюня 1864 года.

**) У государственныхъ крестьянъ эти земли, по истеченіи сорока лѣтъ, поступили во владѣніе обществъ.

***) Впрочемъ, поля оставляемыя подъ паръ не ровны по количеству двумъ другимъ; объ этомъ подробнѣе говорится при описаніи Архангельской губерніи.

части Сольвычегодскаго уѣзда, которая по настоящему должна быть причислена къ средней полосѣ. Такъ какъ здѣсь главный хлѣбъ составляетъ ячмень, то поля удобряются не подъ посѣвъ озимаго, какъ въ средней полосѣ, а подъ посѣвъ яроваго. Только въ Яренскомъ уѣздѣ, въ Ленской волости, удобряются поля подъ посѣвъ озимаго.

Обработка полей въ сѣверо-восточной полосѣ производится слѣдующимъ образомъ: осенью, по первому снѣгу, вывозится навозъ и складывается на поле въ кучи, за тѣмъ весною, какъ только снѣгъ стаетъ, и поля не много обсохнутъ, навозъ раскидывается и запахивается, за тѣмъ поле боронуется и засѣвается ячменемъ; по снятіи ячменя, поле, которое было имъ засѣяно, на слѣдующій годъ, осенью, засѣвается рожью. Что касается обработки поля, предназначеннаго для посѣва ржи, то она не отличается ничѣмъ отъ обработки въ средней полосѣ; кромѣ того только, что передъ посѣвомъ ржи, поле какъ выше замѣчено, не удобряется, впрочемъ въ сѣверной части Устьсысольскаго и Яренскаго уѣздовъ поле подъ посѣвъ ржи вспахивается и боронуется не три, а два раза: разъ вспахивается и боронуется весной, другой разъ—передъ посѣвомъ. Здѣсь, также какъ и въ средней полосѣ, удобреніе состоитъ исключительно изъ скотскаго навоза и, смотря потому какова почва, его кладутъ большее или меньшее количество. Обычай вывозить навозъ осенью здѣсь оправдывается тѣмъ, что онъ вывозится на поля, предназначенныя для яровыхъ посѣвовъ, къ которымъ здѣсь (правило) приступаютъ какъ можно раньше, при первой возможности, такъ какъ очень часто случаются заморозки, при наливаніи зерна, и потому чѣмъ раньше произведены посѣвы, тѣмъ менѣе опасенія, что ихъ побьетъ морозомъ.

Орудія, употребляемыя для разработки полей въ сѣверо-восточной полосѣ, отличаются отъ тѣхъ, какія употребляются въ средней полосѣ, а именно: соха отличается отъ обыкновенно употребляемой повсемѣстно въ Россіи тѣмъ, что край ея лѣваго сошника загнутъ вверхъ, въ видѣ острія, что нѣсколько облегчаетъ отдѣленіе пласта отъ цѣлины, соха эта легкая и взрываетъ землю неглубоко; борона, употребляемая здѣсь, крайне незатѣйлива; она состоитъ изъ нѣсколькихъ отколотыхъ отъ ели вмѣстѣ съ сучьями кусковъ, связанныхъ между собою, эти-то сучья и замѣняютъ зубья; въ особенности борона эта употребляется на подсѣкахъ. Здѣсь кстати можно замѣтить еще, что, для косьбы сѣна въ этой полосѣ, почти повсемѣстно употребляется коса-горбуша, о которой было сказано болѣе подробно въ другомъ мѣстѣ. Для молотьбы ячменя употребляется такъ называемая кичига, о ней, какъ равно и о пряслахъ, на которыхъ навѣшивается для просушиванія сжатый хлѣбъ, сказано при описаніи хлѣбопашества Архангельской губерніи.

Также не лишнимъ будетъ упомянуть, что въ Устьсысольскомъ уѣздѣ и въ прилегающихъ къ нему мѣстностяхъ Сольвычегодскаго и Яренскаго уѣздовъ, почти нѣтъ телѣгъ, а при перевозкѣ сельскихъ произведеній употребляются или простыя полозья или дровни. Растительность и самое созрѣваніе хлѣба въ этой полосѣ идетъ быстрѣе, чѣмъ въ средней. Урожай здѣсь бываетъ обильнѣе, чѣмъ въ средней полосѣ, но за то часто случается, что хлѣбъ убиваетъ морозомъ: рожь—при заморозкахъ весною, а ячмень—при наливаніи зерна. Нерѣдко бываетъ здѣсь такъ, что снѣгъ покрываетъ поля среди самаго лѣта и посѣвъ гніетъ на корнѣ.

Яровые посѣвы въ сѣверо-восточной полосѣ начинаются обыкновенно около половины мая, самые ранніе посѣвы были въ 1862 году во второй половинѣ апрѣля, самые поздніе въ 1865, 1866 и въ 1867 гг. въ концѣ мая и первой половинѣ іюня; озимые посѣвы начинаются неранѣе 20-го іюля и продолжаются до 10-го августа.

Обработка одной десятины земли, ежели переложить на деньги, обойдется дешевле противъ средней полосы; такъ какъ здѣсь работникъ дешевле.

Какъ и въ средней полосѣ, здѣсь также почти не бываетъ найма рабочихъ, потому что въ этой полосѣ уже нѣтъ вовсе помѣщиковъ, а зажиточныхъ крестьянъ немного. Эти послѣдніе только и нанимаютъ поденьщиковъ, во время жатвы и уборки хлѣба. Большинство же населенія производитъ полевыя работы своими средствами каждый на своемъ полѣ, къ помочамъ почти нигдѣ не прибѣгаютъ, за исключеніемъ Ленской волости, Яренскаго уѣзда, гдѣ этотъ обычай распространенъ. Наемъ постоянныхъ рабочихъ случается въ семействахъ, гдѣ мало рабочихъ рукъ; въ такихъ случаяхъ платятъ такому работнику, съ 1-го іюля по 1-е октября, отъ 10 до 20 руб. мужчинѣ, и отъ 3 до 6 р. женщинѣ. Поденная плата работнику съ лошадью полагается отъ 50 до 70 коп. съ его харчами, безъ лошади же на хозяйскихъ харчахъ отъ 25 до 35 коп. Бороновать нанимаютъ подростковъ и имъ платятъ отъ 3 до 5 коп. Женщинамъ поденной платы даютъ отъ 12 до 20 коп. на хозяйскихъ харчахъ.

Къ самымъ хлѣбороднымъ мѣстностямъ сѣверо-восточной полосы можно отнести Сысольско-Лузскую часть Устьсысольскаго уѣзда и придвинскую Сольвычегодскаго.

Условія для сельскаго хозяйства здѣсь мало благопріятны по суровости климата. Утренніе заморозки, бывающіе не рѣдко около половины іюня, вымораживаютъ рожь, а инеи, случающіеся по ночамъ уже около 20 и 25 іюля, убиваютъ ячмень во время наливанія зерна. Также случается, что на глинистой почвѣ, во время лѣта, отъ жаровъ ячмень совершенно высыхаетъ, въ низменныхъ же мѣстахъ, между холмами, долго стоящая весною вода мѣшаетъ

раннимъ посѣвамъ ячменя, а посѣянный поздно почти всегда убиваетъ морозомъ. Какъ въ средней, такъ и въ этой полосѣ, при продолжительной холодной веснѣ, гдѣ только есть хотя небольшія углубленія, поросты ржи вымерзаютъ отъ накопляющейся воды, которая по ночамъ замерзаетъ. Если бы не суровость климата, земля вознаграждала бы здѣсь землевладѣльца съ избыткомъ, потому что урожай здѣсь самъ-8 и 10 не рѣдкость, въ теплые годы; на подсѣкахъ же иногда 3 четверика даютъ 240, обыкновенно же хорошій урожай на подсѣкахъ считаютъ въ 50 зеренъ.

Яренская рожь подсѣчной культуры славится своими качествами, какъ дающая хорошій урожай, почему и употребляется для посѣвовъ, даже въ югозападной части Вологодской губерніи.

Стоимость обработки десятины.

Вологодская губернія:	Озимаго.					Яроваго.				
	Число рабочихъ дней.	Одному въ день.		Всего.		Число рабочихъ дней.	Одному въ день.		Всего.	
		Р.	К.	Р.	К.		Р.	К.	Р.	К.
1. Для вспахиванія озимаго въ 3 раза и яроваго въ 2 раза:										
конныхъ.	4½	—	60	2	70	3	—	60	1	80
2. Для вывозки и разбивки навоза отъ до возовъ:										
конныхъ.	6	—	50	3	—	—	—	—	—	—
пѣшихъ	6	—	20	1	20	—	—	—	—	—
3. Для посѣва сѣмянъ:										
пѣшихъ	1	—	50	—	50	1	—	40	—	40
4. Для боронения озимаго въ 3 раза и яроваго въ 2 раза:										
конныхъ.	3	—	30	—	90	2	—	30	—	60
5. Для жатвы съ корня въ снопы:										
пѣшихъ	10	—	25	2	50	10	—	25	2	50
6. Для возки съ поля сноповъ, разстояніемъ недалѣе верстъ и складыванія въ гумно:										
конныхъ.	2	—	50	1	—	2	—	50	1	—
пѣшихъ	2	—	30	—	60	2	—	30	—	60

Вологодская губернія:	Озимаго.					Яроваго.				
	Число рабочихъ дней.	Одному въ день.		Всего.		Число рабочихъ. дней.	Одному въ день.		Всего.	
		Р.	К.	Р.	К.		Р.	К.	Р.	К.
7. Для высушки, молотьбы и провѣйки хлѣба: пѣшихъ	10	—	20	2	—	10	—	20	2	—
8. Для заготовки дровъ для сушки хлѣба: конныхъ.	1	—	50	—	50	1	—	50	—	50
пѣшихъ	1	—	30	—	30	1	—	30	—	30
Итого: конныхъ.	16½	—	—	8	10	—	—	—	3	90
Итого: пѣшихъ	30	—	—	7	10	—	—	—	5	80
Итого	46½	—	—	15	20	—	—	—	9	70
Сверхъ сего употребляется удобренія отъ 100 до 200 возовъ, полагая отъ 8 до пуд. возъ, стоющаго по цѣнности возовъ	—	—	—	7	50	—	—	—	—	—
Всего около. . .	—	—	—	22	70	—	—	—	9	70

Валовой доходъ съ озимой десятины въ Вологодской губерніи простирается до 23 руб., и яровой до 10 руб.; за исключеніемъ стоимости удобренія, чистый доходъ будетъ простираться до 8 рублей, а со стоимостію удобренія почти равняется стоимости обработки. Стоимость молотьбы полагая равною стоимости соломы, чистую доходность десятины озимой и яровой можно считать около 2 руб. 50 коп. каждой. Въ юго-западной полосѣ чистая доходность будетъ простираться до 8 руб. сер.; въ сѣверо-восточной, едва окупятся расходы по обработкѣ.

Статистическія данныя о производительности Вологодской губерніи.

По свѣдѣніямъ Вологодскаго Статистическаго Комитета, въ Вологодской губерніи высѣвается всего: 1) въ сѣверовосточной полосѣ, въ уѣздахъ Устьсысольскомъ, Яренскомъ и Сольвычегодскомъ, ржи 19,296 четв., овса 3,496, ячменя 33,090 и пшеницы 28 чет.; 2) въ средней полосѣ, въ уѣздахъ Тотемскомъ, Вельскомъ, Устюжскомъ и Никольскомъ, ржи 65,447 четвер., овса 110,613 чт., ячменя 32,646 чт. и пшеницы 8,209 чт.; и 3) въ югозападной полосѣ, въ уѣздахъ Вологодскомъ, Грязовецкомъ и Кадниковскомъ, ржи 71,657 чт.,

овса 133,016 чт., ячменя 12,157 и пшеницы 6,515 чт., а всего ржи 156,418 чт., овса 24,712 чт., ячменя 77,894 чт. и пшеницы 14,752 чт. Ежели принять урожай, какой оказывается по нашимъ изслѣдованіямъ, въ каждой изъ этихъ полосъ, то, принимая за основаніе приведенные размѣры посѣвовъ, показываемые Статистическимъ Комитетомъ, получимъ, что Вологодская губернія не только не можетъ отпускатъ хлѣба за свои предѣлы, но должна пріобрѣтать огромное количество его для продовольствія своего населенія, даже при самомъ умѣренномъ потребленіи и при самомъ большомъ урожаѣ. Невѣрность этихъ данныхъ видна съ перваго взгляда. А потому мы принуждены были обратиться къ даннымъ о количествѣ пахатной земли, заимствуя ихъ также изъ оффиціальныхъ источниковъ, и по нимъ уже опредѣлить степень производительности, принявъ при этомъ во вниманіе трехпольную систему хозяйства, а также и то, что въ сѣверовосточной полосѣ преобладаютъ посѣвы ячменя и что тамъ не оставляется подъ паръ полной третьей части пахатной земли, а часть земли засѣвается ячменемъ по нѣсколько лѣтъ сряду.

Въ Вологодской губерніи считается всего пахатной земли 726,460 десятинъ. По уѣздамъ она распредѣляется такъ:

Въ сѣверовосточной полосѣ, въ уѣздахъ:

Сольвычегодскомъ	62,283
Яренскомъ	14,367
Усть-сысольскомъ.	17,053
Итого . .	93,703

Въ средней полосѣ, въ уѣздахъ:

Вельскомъ	74,037
Тотемскомъ	67,872
Устюжскомъ	75,865
Никольскомъ	107,913
Итого . .	325,687

Въ югозападной полосѣ, въ уѣздахъ:

Вологодскомъ.	117,667
Грязовецкомъ.	89,714
Кадниковскомъ	99,689
Итого . .	307,070

Изъ этого количества занимается подъ озимь въ сѣверовосточной полосѣ 31,234 дес., на которыхъ высѣвается 31,234 четв., что, при среднемъ урожаѣ самъ-4 ½, дастъ 140,553 четверти, а за исключеніемъ сѣмянъ, 109,319 четвертей; въ средней полосѣ занимается 108,562 д., на которыхъ высѣвается такое же количество четвертей, получается же, при урожаѣ самъ 5 ½,

597,091 чт., а за исключенiемъ сѣмянъ, 488,529 чет.; въ югозападной полосѣ высѣвается 102,356 чт. и, при среднемъ урожаѣ самъ-7, собирается 716,492 чт., за исключенiемъ же сѣмянъ, 614,136.

Такимъ образомъ, въ Вологодской губернiи высѣвается ржи 242,152 чет., а собирается всего 1,454,136 четвертей, что, за исключенiемъ сѣмянъ, составитъ 9,695,862 пуда.

Между землевладѣльцами собираемый хлѣбъ распредѣляется такимъ образомъ: у землевладѣльцевъ-собственниковъ, у дворянъ и въ помѣщичьихъ владѣнiяхъ 7% всего количества, у временно-обязанныхъ крестьянъ 32% всего количества, у удѣльныхъ крестьянъ 7% и государственныхъ крестьянъ 54% всего количества. У крестьянъ временно-обязанныхъ приходится на душу относительно больше чѣмъ у удѣльныхъ и государственныхъ крестьянъ, потому что временно-обязанные крестьяне всею своею массою расположены въ югозападной полосѣ, гдѣ относительно больше земли и гдѣ среднiй урожай обильнѣе; удѣльные крестьяне расположены въ средней полосѣ, а какъ тамъ и земли менѣе и меньшiй среднiй урожай, то по этому на душу приходится менѣе хлѣба. Государственные крестьяне расположены въ сѣверовосточной и средней полосахъ, гдѣ производительность еще менѣе.

Кромѣ вышепоказаннаго количества пахатной земли, подъ озимь занимается на подсѣкахъ отъ 3 до 5 т. десятинъ, съ которыхъ собирается до 600,000 пудовъ, такъ что весь урожай ржи въ Вологодской губернiи, за исключенiемъ сѣмянъ, простирается до 10,300,000 пуд.

Яровыхъ хлѣбовъ высѣвается въ Вологодской губернiи.

Въ сѣверовосточной полосѣ:

Овса	6,019 чет.
Ячменя	65,000 „
Пшеницы	51 „
Итого .	71,070 чет.

Въ средней полосѣ:

Овса	169,236 чет.
Ячменя	55,000 „
Пшеницы	12,558 „
Итого .	236,794 чет.

Въ югозападной полосѣ:

Овса	195,788 чет.
Ячменя	18,034 „
Пшеницы	9,483 „
Итого .	223,305 чет.

А всего высѣвается яровыхъ хлѣбовъ 531,169 чет.

Снимается яровыхъ хлѣбовъ, въ сѣверовосточной полосѣ:

Овса	при урожаѣ самъ	$2^1/_2$	15,047 чет.
Ячменя	„ „ „	4	260,000 „
Пшеницы	„ „ „	4	204 „
	Итого		275,251 чет.

Въ средней полосѣ:

Овса	при урожаѣ самъ	3	507,708 чет.
Ячменя	„ „ „	5	275,000 „
Пшеницы	„ „ „	5	62,790 „
	Итого		845,498 чет.

Въ югозападной полосѣ:

Овса	при урожаѣ самъ	$3^1/_2$	685,258 чет.
Ячменя	„ „ „	$6^1/_2$	117,221 „
Пшеницы	„ „ „	$6^1/_2$	61,639 „
	Итого		864,118 чет.

А всего собирается яровыхъ хлѣбовъ 1,974,867 четв.

Такимъ образомъ въ Вологодской губерніи, за исключеніемъ сѣмянъ, получается:

Въ сѣверовосточной полосѣ:

Овса	9,028 чет.
Ячменя	195,000 „
Пшеницы	153 „
Итого	204,181 чет.

Въ средней полосѣ:

Овса	338,472 чет.
Ячменя	220,000 „
Пшеницы	50,232 „
Итого	608,704 чет.

Въ югозападной полосѣ:

Овса	489,470 чет.
Ячменя	99,187 „
Пшеницы	52,156 „
Итого	640,813 чет.

А всего собирается, за исключеніемъ сѣмянъ, яровыхъ хлѣбовъ 1,453,698 четв.

Такимъ образомъ съ озимымъ получается всего хлѣба въ Вологодской губерніи до 19 мил. пудовъ.

Остается, за исключеніемъ сѣмянъ, всего хлѣба по полосамъ.

Въ сѣверовосточной полосѣ:

Озимаго		109,319	чет.
Яроваго		204,181	„
	Итого	313,500	чет.
Или въ пудахъ:	озимаго	874,552	п.
	а съ подсѣчной	1,154,552	„
	яроваго	1,411,211	„
	Итого	2,565,763	п.

На наличную душу въ этой полосѣ придется 14 пудовъ.

Въ средней полосѣ:

Озимаго		488,529	чет.
Яроваго		608,704	„
	Итого	1,097,233	чет.
Или въ пудахъ:	озимаго	3,908,232	п.
	а съ подсѣчной	4,228,232	„
	яроваго	3,883,984	„
	Итого	7,812,216	п.

На наличную же душу въ этой полосѣ приходится немного менѣе 20 пудовъ.

Въ югозападной полосѣ:

Озимаго		614,136	чет.
Яроваго		640,813	„
	Итого	1,254,949	чет.
Или въ пудахъ:	озимаго	4,913,088	п.
	яроваго	3,506,744	„
	Итого	8,419,829	п.

На наличную душу въ этой полосѣ приходится болѣе 24 пуд.

Количество получившагося хлѣба, въ четвертяхъ, въ сѣверовосточной полосѣ, по видамъ хлѣбовъ, распредѣляется такъ: ржи 34,88%, овса 2,88%, ячменя 62,20% и пшеницы 0,04%; въ средней полосѣ: ржи 44,52%, овса 30,84%, ячменя 20,05% и пшеницы 4,59%; въ югозападной полосѣ: ржи 48,93%, овса 39,00%, ячменя 7,90% и пшеницы 4,17%, а вообще

въ Вологодской губерніи урожай, по видамъ хлѣбовъ, въ пудахъ распредѣляется такъ: ржи 54,78%, овса 22,25%, ячменя 19,14% и пшеницы 3,83%. Слѣдовательно въ Вологодской губерніи перевѣсъ озимаго хлѣба надъ яровыми составляетъ 9,56%, и изъ яровыхъ хлѣбовъ овса собирается немного больше чѣмъ ячменя.

ОБОЗРѢНІЕ СОСТОЯНІЯ ЗЕМЛЕДѢЛІЯ ВЪ ВЯТСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Обозрѣвая хлѣбопашество Вятской губерніи, нельзя не замѣтить трехъ различныхъ, въ отношеніи производительности, полосъ; различія эти происходятъ какъ вслѣдствіе почвенныхъ, такъ и климатическихъ условій. Въ южной части губерніи, въ уѣздахъ: Елабужскомъ, Сарапульскомъ, Малмыжскомъ, Яранскомъ, Уржумскомъ и южной части Глазовскаго преобладаютъ черноземъ и песчаноиловатая, и песчано-глинистая почвы; въ средней части, въ уѣздахъ: Глазовскомъ, Нолинскомъ, Вятскомъ и Котельническомъ преобладающая почва — песчано-глинистая и песчано-известковая; въ сѣверной части, въ уѣздахъ: Слободскомъ и Орловскомъ, преобладающая почва — торфяная. Конечно, нельзя безусловно принимать такого раздѣленія по различію почвъ, такъ какъ въ каждой полосѣ встрѣчаются и тѣ и другія.

О почвѣ Вятской губерніи можно сказать, что вообще она плодородна, и этому-то плодородію она обязана тѣмъ избыткомъ хлѣба, который даетъ возможность внѣшняго сбыта, а не особенному усердію населенія въ дѣлѣ землепашества. Климатъ въ южной части губерніи умѣренный и способствующій росту всякаго рода хлѣбовъ; въ сѣверной части —довольно холодный и, вслѣдствіе обилія болотъ, подверженъ рѣзкимъ переходамъ отъ тепла къ холоду, что имѣетъ вредное вліяніе на растительность. Въ этой полосѣ случается иногда вызябаніе хлѣбовъ; хлѣба вызябаютъ даже въ Глазовскомъ уѣздѣ, какъ напримѣръ въ 1867 году; весна началась поздно и яровые посѣвы въ половинѣ налива были захвачены морозомъ. Но это въ Глазовскомъ уѣздѣ случай весьма рѣдкій. Въ средней полосѣ ежели и бываютъ неурожаи, то вслѣдствіе того, что весною, послѣ сильныхъ оттепелей, но когда земля еще не просохла, падутъ морозы.

Въ такихъ случаяхъ, верхній слой почвы поднимается, какъ корка и ростки хлѣбовъ гибнутъ. Иногда же на озимые посѣвы нападаютъ черви. Горохъ нерѣдко истребляютъ жуки. Но эти бѣдствія во всякомъ случаѣ мѣстныя и рѣдкія. Гораздо болѣе важное значеніе имѣетъ, для средней полосы въ особенности, сухое и теплое лѣто: на сколько оно способствуетъ росту хлѣбовъ на торфяныхъ и иловато-глинистыхъ почвахъ,

на столько вредно для известко-песчаной почвы; на этихъ почвахъ, въ подобныхъ случаяхъ, урожай бываетъ плохой. Но вообще, какъ сказано уже выше, почва Вятской губерніи плодородна и все ея населеніе въ общемъ составѣ производитъ хлѣба не только достаточно для своего продовольствія, но еще отпускаетъ значительное количество за предѣлы губерніи.

Во всей Вятской губерніи система хозяйства трехпольная, а въ уѣздахъ Глазовскомъ, Вятскомъ и, главнѣйшимъ оброзомъ, Яранскомъ, кромѣ того ведется хозяйство переложное, съ перелогами или залежью. Во всей губерніи нѣтъ многопольнаго хоѣзяйства, такъ какъ производители исключительно крестьяне, которые не настолько еще свѣдущи, чтобы понять всю выгоду подобнаго хозяйства.

Въ Вятской губерніи сѣютъ повсемѣстно рожь, овесъ, ячмень,—пшеницу и горохъ—въ южной и средней части губерніи, почти только для домашнихъ потребностей; кромѣ того сѣется греча и полба въ южной и отчасти средней полосѣ.

Обработка пахатныхъ полей производится обыкновенными, общеупотребительными орудіями: сохой и бороной, за исключеніемъ южной части Малмыжскаго уѣзда, прилегающей къ Казанской губерніи и частію въ сопредѣльныхъ съ Костромской губерніей мѣстностяхъ, гдѣ употребляется косуля. Только самая незначительная часть пашни унаваживается, такъ какъ навозу вездѣ очень мало. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, въ черноземной полосѣ, Уржумскаго, Сарапульскаго и Елабужскаго уѣздовъ, полей даже и вовсе не унаваживаютъ, а навозъ или выбрасываютъ въ рѣки, или жгутъ. Навозу, гдѣ онъ употребляется, хватаетъ только для удобренія одной десятины; большею же частію, на крестьянскій дворъ унаваживается только три четверти или полдесятины, а иногда даже менѣе. На удобреніе одной десятины среднимъ числомъ полагается навозу, получаемаго отъ одной лошади и 2 штукъ рогатаго скота. Навозъ вывозится на ржаное паровое поле съ первыхъ чиселъ іюня, передъ началомъ жатвы; только вотяки и жители Орловскаго и Слободскаго и отчасти Глазовскаго и Нолинскаго уѣздовъ вывозятъ его по первому снѣгу, на саняхъ, а это дѣлается вообще тамъ, гдѣ не употребляютъ телѣгъ. Пермяки, за неимѣніемъ телѣгъ, вывозятъ его въ лубянахъ, которыхъ каждый хозяинъ заготовляетъ отъ 5 до 20 штукъ, каждый годъ. *)

*) Лубяны эти устраиваются слѣдующимъ образомъ: содранный съ липоваго дерева лубъ забирается съ одного конца лыкомъ, другой конецъ вытибается на палку, къ которой прикрѣпляются оглобли. Въ такой лубянѣ за разъ увозится отъ 5 до 6 пудовъ навозу. Одной лубяны достаетъ на одинъ, много на два дня, потому что отъ тасканія по неровной почвѣ лубъ измочаливается и образуются диры. Употребленіе лубянъ—самое громадное и непроизводительное истребленіе липы, которой и также не много въ Вятской губерніи, а съ истребленіемъ липы годъ отъ году падаетъ пчеловодство, которое прежде было тамъ довольно значительно и приносило большіе выгоды занимающимся имъ.

*

Озимое поле вспахивается три раза: разъ въ маѣ, по окончаніи яровыхъ посѣвовъ, другой разъ въ іюнѣ, при вывозкѣ удобренія и въ третій разъ предъ посѣвомъ. Послѣ каждаго вспахиванія, дней черезъ 10 или недѣли чрезъ двѣ, поле забораниватся, а въ третій разъ поле забораниватся тотчасъ послѣ посѣва. Подъ яровые посѣвы пашутъ одинъ разъ и послѣ посѣва забораниваютъ. Въ уѣздахъ Елабужскомъ, Малмыжскомъ, Уржумскомъ, Сарапульскомъ и отчасти Глазовскомъ и Яранскомъ, преимущественно въ черноземной полосѣ, подъ озимые посѣвы поля пашутся два раза: разъ послѣ вывоза удобренія и другой разъ передъ посѣвомъ.

На одну десятину высѣвается ржи до одной четверти, овса до 2-хъ четвертей и ячменя до $1\frac{1}{2}$ четвертей. Озимое поле все засѣвается рожью, только въ южной части губерніи въ небольшомъ количествѣ пшеницей; яровое же большею частію засѣвается овсомъ и отчасти сѣютъ ячмень, горохъ и ленъ. Гречу и пшеницу сѣютъ только въ южной части и кромѣ того тамъ сѣютъ еще и полбу. Греча сѣется также въ Глазовскомъ и Уржумскомъ уѣздахъ вотяками, которые содержатъ пчелъ, но не въ большомъ количествѣ.

Жатва озимаго хлѣба начинается около 15 или 20 іюля и почти всегда и повсемѣстно оканчивается къ 15 августа, жатва же яровыхъ хлѣбовъ оканчивается только къ концу сентября и не рѣдко случается въ сѣверной части Глазовскаго и Вятскаго, а также въ Орловскомъ, Нолинскомъ и Слободскомъ уѣздахъ, что не успѣютъ свозить хлѣбъ съ полей, какъ нападетъ уже снѣгъ. Здѣсь надо замѣтить, что въ Вятской губерніи повсемѣстно хлѣбъ съ полей увозится по окончаніи всей жатвы, что въ сѣверныхъ частяхъ нерѣдко имѣетъ дурныя послѣдствія. По снятіи, хлѣбъ ставится суслонами, у вотяковъ же и пермяковъ—такъ называемыми „юсями", т. е. къ длинной жерди, положенной на двухъ кольяхъ, приставляется съ обѣихъ сторонъ въ рядъ по 15 или 20 сноповъ. Этотъ способъ кладки хлѣба на поляхъ предпочитается ими потому, что онъ не столько способствуетъ проростанію хлѣба, когда онъ долго остается подъ дождемъ, какъ кладка хлѣба въ суслоны. Хлѣбъ повсемѣстно въ Вятской губерніи снимается серпами. Сушится хлѣбъ въ овинахъ, которые бываютъ двоякаго устройства: съ печками и безъ печей. Въ овинахъ безъ печей хлѣбъ складывается сверху и надъ нимъ устроено отверстіе, а внизу въ ямѣ раскладывается огонь и теплый воздухъ высушиваетъ его послѣ 5 или 6 часовъ поддерживанія огня. Конечно не рѣдко бываетъ, что подобнаго устройства овины горятъ вмѣстѣ съ сушащимся хлѣбомъ. Хлѣбъ сушится предъ вымолачиваніемъ. Для молотьбы употребляются обыкновенные цѣпы; молотятъ хлѣбъ на гумнахъ, которыя бываютъ по большей части открыты. Иногда обмолачиваютъ хлѣбъ деревянными небольшими вальками, въ родѣ употребляемыхъ для стирки бѣлья, но такого молоченья хлѣбъ употребляется только

для домашняго употребленія. Только вотяки, да по ихъ примѣру и сосѣдніе къ нимъ русскіе, для полученія сѣмянъ, околачиваютъ рожь, взявъ руками снопъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ онъ связанъ и ударяя имъ по горизонтальному брусу, толщиною вершка три и четыре въ діаметрѣ, положенному на высотѣ 1 1/2 аршинъ отъ земли. При этомъ болѣе спѣлое и полное зерно выпадаетъ совершенно почти чистое. Околоченные снопы или обмолачиваются вмѣстѣ съ другими или идутъ на кормъ скоту, въ случаѣ когда его желаютъ лучше откормить.

Въ сѣверной полосѣ, въ уѣздахъ: Орловскомъ, Слободскомъ и Котельническомъ, обращаютъ уже больше вниманія на ячмень, какъ скоро созрѣвающій. Въ этихъ уѣздахъ вовсе не сѣютъ пшеницы, гороха и полбы, хотя надо сказать, что горохъ вообще въ Вятской губерніи не удается.

Сказавъ о обработкѣ полей, скажемъ теперь о расчисткахъ и о переложномъ хозяйствѣ.

Расчистки изъ подъ лѣсу полей до сихъ поръ производятся въ Глазовскомъ и отчасти въ Нолинскомъ, за тѣмъ въ Орловскомъ, Котельническомъ, Слободскомъ и болѣе всего въ Яранскомъ уѣздахъ. Въ этомъ уѣздѣ главнымъ образомъ развито правильное переложное хозяйство. Подъ подсѣки выбираются мѣста, поросшія преимущественно сосновымъ и лиственичнымъ не очень крупнымъ лѣсомъ, и на такомъ выбранномъ мѣстѣ весною деревья подчерчиваютъ, т. е. подрубаютъ; за тѣмъ, когда подрубленныя деревья подсохнутъ, на третью осень ихъ срубаютъ и, ежели срубленнаго лѣса оказывается мало, то наносятъ съ окрестностей сухоподстойнаго и за тѣмъ все это жгутъ, разложивъ предварительно равномѣрно по всему расчищенному пространству. Для выжиганья подсѣкъ выбираютъ вѣтряный день и, зажегши подсѣку съ подвѣтренной стороны, горящій лѣсъ подвигаютъ по направленію вѣтра. Послѣ выжиганья, на другой годъ, подсѣку вспахиваютъ нарочно для того устраиваемой легкой сохой, которая едва взбороздитъ землю, и за тѣмъ сѣютъ рожь и заборанпваютъ еловой суковатой бороной, или даже просто подсѣки не пашутъ, а скапываютъ желѣзной киркой и заборанивають, таская по засѣянному сухую ель.

Населеніе Вятской губерніи, увеличиваясь постоянно и не имѣя достаточно земли въ первоначальныхъ поселеніяхъ, селилось въ лѣсахъ, расчищая подсѣки и заводя такъ назысаемые починки. Иногда выселялись да и теперь еще выселяются вслѣдствіе истощенія почвы. Между инородцами — вотяками и пермяками существуетъ повѣрье, что на одномъ мѣстѣ жить долго не хорошо, но въ настоящее время уже некуда переходить; напримѣръ въ Нолинскомъ уѣздѣ уже починки не заводятся; въ уѣздахъ Глазовскомъ, Слободскомъ, Орловскомъ и Котельническомъ заводятся они, но не въ значительномъ коли-

чествѣ; только въ Яранскомъ уѣздѣ починки существуютъ въ болѣе обширныхъ размѣрахъ. Починки заводятся слѣдующимъ образомъ: кто либо желая удалиться на починокъ, вслѣдствіе одной изъ указанныхъ нами причинъ, или еще вслѣдствіе приверженности къ расколу, чтобы быть подальше отъ мірскихъ соблазновъ, выбираетъ въ лѣсу удобное для поселенія мѣсто, подчерчиваетъ лѣсъ, сожигаетъ его, сѣетъ рожь и за тѣмъ, построивъ избу, селится тамъ. Съ увеличеніемъ семейства увеличивается и пространство расчищенное подъ пашню. Со временемъ, когда выростетъ молодое поколѣніе, возникаютъ другіе дома и такъ далѣе; число домовъ въ такихъ починкахъ доходитъ иногда до 15 и даже 20. На памяти современнаго поколѣнія образовались починки, въ которыхъ отъ одной семьи произошло до 200 душъ обоего пола. Замѣчательно, что удалившіяся въ починки семьи отличаются необыкновенною плодовитостью. Къ заведенію починковъ болѣе всего охотники — пермяки, вотяки и черемиса. Заводили и заводятъ еще починки и русскіе, прельщаемые выгодою урожаевъ на вновь расчищенномъ мѣстѣ, а прежде близостью и обиліемъ липовыхъ лѣсовъ, нынѣ же только болѣе легкимъ нахожденіемъ липы, такъ какъ всѣ почти сплошные липовые лѣса потреблены и липа въ Вятской губерніи уже встрѣчается рѣдко. Кромѣ того побудительной причиной удаленія въ починки былъ расколъ, такъ какъ въ починкахъ, вдали отъ селеній, свободнѣе можно было исполнять раскольническіе обряды. Выборъ мѣстъ для поселенія пермяками, не рекомендуетъ ихъ со стороны умѣнья выбирать почву плодородную. Между ними есть преданіе, что въ старину отцы ихъ, выбирая мѣста для поселенія, пробовали землю, вбивая колъ; ежели колъ шелъ туго, то говорили, что земля хорошая; ежели же шелъ слабо, то худая; однако не смотря на это у пермяковъ, живущихъ въ починкахъ, земля подъ пашнями не всегда отличается плодородіемъ и пермяки большею частію живутъ бѣдно. Совершенную противоположность представляютъ въ этомъ отношеніи вотяки; у нихъ не только достаточныхъ, но и богатыхъ людей довольно. Землю они обработываютъ тщательнѣе пермяковъ и всегда имѣютъ запасы хлѣба года за два и за три, а богатые и болѣе. Они поняли, что хозяйство можетъ быть ведено лучше при большемъ количествѣ рабочихъ рукъ и вслѣдствіе этого живутъ большими семьями. У пермяковъ же въ обычаѣ дробленіе семействъ, хотя и они тоже понимаютъ выгоды большаго числа рабочихъ рукъ. На вопросы: за чѣмъ они дѣлятся, когда выгоднѣе жить вмѣстѣ, отвѣчаютъ: „а такъ не ладимся, бабы ссорятся, потому и дѣлимся.“ Кромѣ того, вотяки держатся разъ избранныхъ мѣстъ, тогда какъ пермяки охотно готовы ихъ перемѣнять. Нѣкоторые изъ пермяковъ перемѣняютъ мѣсто поселенія по два и по три раза въ продолженіи жизни, иные же, по страсти къ переходамъ, перемѣняютъ ихъ разъ до 8 и 10. Поселившись въ одномъ мѣстѣ и собравъ

хлѣбъ два три раза, при первой неудачной жатвѣ, пермякъ уже пріискиваетъ новое мѣсто и селится тамъ. При починкахъ, въ особенности въ Яранскомъ уѣздѣ, повсемѣстно существуетъ переложное хозяйство, которое заключается въ томъ, что, взявъ, съ расчищеннаго изъ подъ лѣсу поля, жатвъ 6 или 7 и даже до 10, оставляютъ его лѣтъ на 6 или на 10. На такомъ, оставленномъ полѣ, въ первый годъ даже и трава плохо ростетъ, за тѣмъ года два—три оно служитъ сѣнокосомъ, пока не поростетъ. Когда лѣсъ на запущенномъ полѣ уже значительно подростетъ, какъ сказано выше, лѣтъ черезъ 7 или 10, его опять вырубаютъ и жгутъ и полемъ этимъ опять пользуются до времени его истощенія; потомъ его опять запускаютъ и такимъ образомъ поступаютъ постоянно. Ежели подсѣки дѣлаются не для поселенья на нихъ, а живущими въ деревняхъ или починкахъ, то въ первый годъ на подсѣкѣ сѣютъ ленъ, который здѣсь родится длиннѣе и даетъ какъ волокно, такъ и сѣмя лучшаго качества; за тѣмъ сѣется рожь, послѣ ржи овесъ, потомъ подсѣка оставляется подъ паръ и опять засѣвается рожью и такъ далѣе. Обыкновенный сѣво-оборотъ какъ на поляхъ, такъ и въ починкахъ слѣдующій: въ южной части губерніи, въ черноземной полосѣ, на расчищенное вновь мѣсто, сѣютъ ленъ, на удобренную въ первый разъ—коноплю; за тѣмъ рожь, въ третій разъ ячмень и горохъ, послѣ того паръ и опять рожь, затѣмъ овесъ и полбу, послѣ того въ 6-й разъ опять рожь, послѣ ржи въ 7-й разъ гречу и такъ далѣе до 12 разъ, послѣ чего земля требуетъ опять удобренія. Держась этого порядка и благодаря плодородію почвы, крестьяне не затрудняютъ себя удобреніемъ, а поля удобряются постепенно, по мѣрѣ надобности. Въ средней и сѣверной полосѣ показанный сѣвооборотъ нѣсколько иной. Въ средней полосѣ, напримѣръ, послѣ ржи сѣется овесъ, точно также какъ и въ Яранскомъ уѣздѣ, послѣ овса парятъ, и опять рожь и такъ далѣе. Поля, удобренныя въ первый разъ, тоже засѣваются рожью. Въ сѣверной части не сѣютъ конопли, гречи, полбы и гороху, а только рожь, овесъ и ячмень и даже послѣдній преимущественно передъ овсомъ. О коноплѣ надо замѣтить, что разведеніемъ ея занимаются преимущественно черемисы, хотя она и сѣется повсемѣстно.

По Вятской губерніи полосы засѣянныя коноплей встрѣчаются постоянно вблизи дворовъ, что объясняемъ тѣмъ, что конопля требуетъ сильно удобренной почвы и потому, для сбереженія времени, предназначаются полосы вблизи дворовъ, куда не затруднительна вывозка удобренія.

Время разнаго рода полевыхъ работъ почти во всей губерніи одинаково; разница самая большая существуетъ только между сѣверной и южной частью, и то не болѣе чѣмъ на недѣлю или даже на нѣсколько дней. Сельскохозяйственныя работы въ теченіи года чередуются слѣдующимъ образомъ: съ

Крещенья, т. е. съ 6-го января и до марта, крестьяне, особенно вотяки, занимаются молотьбой хлѣба, и, какъ только кончатъ молотить, принимаются за рубку дровъ, преимущественно на подсѣкахъ подчерченный лѣсъ, который уже подсохъ. Во 2-й половинѣ марта женщины оканчиваютъ пряденье и мочатъ пряжу, а сами хозяева принимаются за рубку лѣса на починки домовъ и проч. Въ концѣ марта и апрѣля, передъ началомъ полевыхъ работъ, поправляются сохи и бороны, пріискивается бороноволикъ, мальчикъ лѣтъ 10 или 12, ежели такого въ домѣ нѣтъ.

Весенняя обработка полей начинается съ 23 апрѣля или немного послѣ, смотря по погодѣ, но большею частію посѣвы начинаются съ этого числа, т. е. съ Георгіева дня. Дня три послѣ весенняго посѣва празднуются; за тѣмъ почти недѣля употребляется на исправленіе изгородей. Женщины въ тоже время бѣлятъ холсты и около 25 мая сѣютъ на новяхъ ленъ, послѣ того вывозятъ навозъ и пашутъ землю. Оставшуюся подъ паромъ землю, недѣли за три до Петрова дня, поднимаютъ снова. Заводятъ помочи для возки деревъ изъ лѣсу и для постановки амбаровъ, также для прятанья т. е. для очищенья земли отъ сучьевъ и всякаго хворосту, для будущаго покоса или пашни, у пермяковъ. Кромѣ того заводятся помочи толочь заспу (крупу) и шастать ячмень, т. е. обдирать его отъ шелухи толченіемъ въ ступѣ. До Петрова дня, кромѣ того, мужчины ходятъ въ лѣсъ для рубки деревъ на сохи и проч., сбираютъ бересту, лубъ и еловую кору; дѣлаютъ колоды для пчелъ и проч. Почти недѣля послѣ Петрова дня празднуется и послѣ того принимаются за кошенье, которое чаще всего оканчивается къ 20 іюля. Съ этого времени начинаетъ уже поспѣвать рожь, и ее жнутъ. Въ тоже время до конца іюля пашутъ тѣ полосы, на которыхъ будетъ посѣяна въ будущемъ году яровая пшеница. Начало августа проходитъ въ жатіи и сѣяніи ржи. Жатва продолжается постоянно весь мѣсяцъ и часть сентября, а иногда окончивается только въ послѣднихъ числахъ сентября. По окончаніи жатвы, дней 10 убирается съ поля весь хлѣбъ и ежели есть еще время, т. е. не нападалъ снѣгъ, то вывозится навозъ на поля, которыя будутъ засѣяны на слѣдующій годъ льномъ. За тѣмъ поправляются около дома амбары, хлѣвы, исправляются дома и дѣлаются новыя постройки. По первому снѣгу, вывозятъ навозъ, гдѣ это въ обычаѣ и вывозятъ изъ лѣсу нарубленныя дрова. Въ началѣ зимы молотятъ хлѣбъ, больше на домашнія надобности, а такъ какъ тогда спѣшной работы не бываетъ, то нанимаются въ извозъ доставлять на пристани хлѣбъ. Съ 20 декабря и до Крещенья у вотяковъ бываютъ страшные вечера, когда они положительно ничего не дѣлаютъ и даже не плетутъ лаптей. Въ это время у нихъ только и дѣла, что сварить себѣ пищу да дать кормъ скоту. Мы ранѣе

упомянули о помочахъ. Помочи въ Вятской губерніи—дѣло обыкновенное; онѣ вездѣ распространены въ довольно большихъ размѣрахъ, такъ помочами вывозятъ бревна изъ лѣсу, строятъ избы. Малосемейные дома заводятъ помочи для рубки бревенъ, дровъ, для возки навоза, для жнива, для своза хлѣба, однимъ словомъ помочи бываютъ для всѣхъ сельско-хозяйственныхъ работъ, требующихъ нѣсколькихъ рабочихъ рукъ. Причина помочей очень понятна. Сельское населеніе Вятской губерніи не славится богатствомъ и бѣднякъ помогаетъ бѣдняку въ надеждѣ отъ него тоже получить помощь. Разумѣется если вычислить все, что употребляется на помочахъ, то помочь обойдется едва ли дешевле найма; правда въ Вятской губерніи вина для помочанъ не покупаютъ, но за то надо много теплой браги, которою напиваются до опьянѣнія, при томъ все нужное для помочанъ свое. Для помочанъ требуется приготовить обѣдъ и ужинъ, кромѣ того брагу какъ при обѣдѣ, такъ еще болѣе при ужинѣ. Помочь всегда отработывается, т. е. у кого была помочь, тотъ обязанъ отработать у каждаго бывшаго на помочи; помочь остается безъ отработки развѣ только въ такомъ случаѣ, ежели ее сзываетъ или деревенскій знахарь, или лице имѣющее власть, какъ то староста, старшина и т. п. или богатый крестьянинъ.

Наемъ для земледѣльческихъ работъ. Уже было сказано раньше, что въ Вятской губерніи земледѣліемъ занимаются исключительно почти крестьяне. Крупныхъ землевладѣльцевъ тамъ нѣтъ вовсе, да и мелкихъ собственниковъ немного. Большинство пользуется землей на правѣ общиннаго владѣнія. Вслѣдствіе отсутствія крупныхъ землевладѣльцевъ, вся пахотная земля Вятской губерніи обработывается самими владѣльцами; къ наймамъ прибѣгаютъ въ весьма рѣдкихъ случаяхъ и то зажиточные, да и эти предпочитаютъ помочи наймамъ. Нанимаются работники исключительно только малосемейными домами, имѣющими достаточное количество пахотной земли. Цѣны рабочему дню въ разныхъ мѣстахъ губерніи различны. Большая или меньшая заработная плата зависитъ какъ отъ времени найма, такъ и отъ легкости нахожденія работы. Естественно, что заработная плата больше около городовъ, въ близи пристаней, по рр. Вяткѣ и Камѣ, гдѣ большой запросъ на рабочихъ: въ этихъ мѣстностяхъ цѣна рабочему не превышаетъ 75 коп. на хозяйскихъ харчахъ и не бываетъ дешевле 50 коп. въ лѣтнее время,— зимою же цѣна падаетъ до 45 и 35 коп. Цѣна рабочему въ мѣстахъ удаленныхъ отъ городовъ, въ селеніяхъ и починкахъ меньше. Рабочій съ лошадью получаетъ на хозяйскомъ содержаніи отъ 40 до 50 к., пѣшій рабочій 30 — 20 коп. За сжатіе суслона *) платится 3 — 7 коп. на хозяйскомъ содержаніи.

*) Суслонъ 20 сноповъ озимаго.

Бороновикъ, мальчикъ отъ 10 до 13 лѣтъ, или дѣвочка, получаетъ на хозяйскомъ содержаніи отъ 3 до 5 коп. сер. въ день. Плата годовому рабочему полагается 15—20 руб., конечно на всемъ хозяйскомъ содержаніи, т. е. бѣлье, платье, обуви и проч. При условіи изъ трехъ недѣль двѣ жить у хозяина, одну дома — 10 — 14 руб. Мальчикъ работникъ, отъ 10 до 18 лѣтъ, на весь готъ стоитъ 7 — 13 руб., мужчина на все лѣто, съ 20 іюня по 1-е октября, 13 — 16 р., женщина за то же время 5 р. За весеннюю бороньбу недоростку платятъ иногда ячменемъ и даютъ его 2 пуда, т. е. 70 коп. Женщины вообще получаютъ плату почти на ½ или ⅓ дешевле мужчинъ.

За жатву, пахоту и за прочее, ежели нанимаютъ рабочихъ, то платятъ имъ большею частію съ переѣзда, т. е. за 1600 квад. саж.

Въ лѣтнее время почти повсемѣстно встрѣчается нужда въ рабочихъ; но ихъ находятъ только въ отставныхъ и отпускныхъ солдатахъ и солдаткахъ; мѣстные крестьяне не идутъ на работы, развѣ въ такомъ случаѣ, ежели должны кому; по этому зажиточные крестьяне, большею частію во время зимы и весны, стараются продавать все нужное въ долгъ, чтобы этимъ получить себѣ рабочихъ.

Какъ мы сказали уже, Вятская губернія производитъ достаточно хлѣба не только для своего продовольствія, но и отпускаетъ его значительное количество, какъ къ Архангельскому порту, такъ и вверхъ и внизъ по Камѣ и по Волгѣ. Обиліемъ хлѣба Вятская губернія обязана единственно плодородію почвы въ средней и южной части губерніи, откуда собственно и получается весь хлѣбъ, вывозимый за предѣлы ея. Состояніе хозяйства Вятской губерніи не можетъ быть названо удовлетворительнымъ, какъ потому, что вездѣ чувствуется большой недостатокъ въ удобреніи, такъ и по причинѣ необходимой вслѣдствіе этого затраты большаго количества труда на обработку. Естественно, что неудобренныя поля будутъ давать меньшій урожай и чтобы получить большое количество хлѣба надо обработать земли больше. Почти вездѣ въ Вятской губерніи правило: засѣвать, какъ можно больше, не заботясь о томъ, какой урожай дастъ засѣянное.

Въ нѣкотрыхъ мѣстахъ Сарапульскаго, Уржумскаго, Глазовскаго и Яранскаго уѣздовъ поля и безъ удобренія хорошо вознаграждаютъ трудъ земледѣльца, давая урожай самъ-10 и самъ-12.

Стоимость обработки десятины.

Вятская губернія:	Озимаго. Число рабочихъ дней.	Одному въ день. Р.	К.	Всего. Р.	К.	Яроваго. Число рабочихъ дней.	Одному въ день. Р.	К.	Всего. Р.	К.
1. Для вспаханія озимаго, въ 3 раза, и яроваго, въ 1 разъ: конныхъ	4½	—	50	2	25	1½	—	50	—	75
2. Для вывозки и разбивки удобренія, отъ до возовъ: конныхъ	6	—	40	2	40	—	—	—	—	—
пѣшихъ	6	—	15	—	90	—	—	—	—	—
3. Для посѣва сѣмянъ: пѣшихъ	1	—	35	—	35	1	—	35	—	35
4. Для бороненія озимаго въ 1 разъ и яроваго въ 1 разъ: конныхъ	1	—	50	—	50	1	—	30	—	30
5. Для жатвы съ корня въ снопы: пѣшихъ	10	—	20	2	—	10	—	15	1	50
6. Для возки съ поля сноповъ, разстояніемъ не далѣе верстъ и складыванія въ гумно: конныхъ	2	—	40	—	80	2	—	40	—	80
пѣшихъ	2	—	15	—	30	2	—	15	—	30
7. Для высушки и молотьбы и провѣйки хлѣба: пѣшихъ	10	—	15	1	50	10	—	15	1	50
8. Для заготовки дровъ для сушки хлѣба: конныхъ	1	—	40	—	40	1	—	40	—	40
пѣшихъ	1	—	25	—	25	1	—	25	—	25
Итого: конныхъ	14½	—	—	6	35	5½	—	—	2	25
Итого: пѣшихъ	30	—	—	5	30	24	—	—	3	90
Итого	—	—	—	11	65	—	—	—	6	15
Сверхъ сего употребляется удобренія отъ 80 до 120 возовъ, полагая отъ 8 до 12 пуд. возъ, стоющаго по цѣнности возовъ	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Всего	—	—	—	16	65	—	—	—	6	15

Валовой доходъ озимой десятины, за исключеніемъ сѣмянъ, простирается до 17 рублей, такъ что только окупается стоимость обработки и удобренія, а не считая стоимости удобренія, озимая десятина даетъ чистаго дохода 5 рублей; а если при томъ солому считать равною стоимости молотьбы, то десятина дастъ дохода около 6 руб. 50 коп.; десятина же яровая даетъ валоваго дохода около 7 руб. 20 коп., слѣдовательно чистаго 1 рубль, а за исключеніемъ стоимости молотьбы, около 2 руб. 50 копѣекъ. — Для третьей же и четвертой полосы чистая доходность десятины будетъ вдвое болѣе, а въ первой полосѣ только окупятся расходы по обработкѣ.

Статистическія данныя о производительности Вятской губерніи.

Пахотной земли въ Вятской губерніи состоитъ:

Уѣзды:	Число десятинъ.
Слободской	268,376
Орловскій	363,036
Вятскій	259,680
Котельническій	380,225
Глазовскій	475,365
Нолинскій	448,785
Яранскій	368,640
Уржумскій	430,955
Малмыжскій	390,302
Сарапульскій	288,758
Елабужскій	208,628
Всего по губерніи	3,882,750

Пахотныя земли, по принадлежности лицамъ разныхъ сословій, распредѣляются такъ:

	Число десятинъ.
Дворянъ и чиновниковъ	9,555
Крестьянъ собственниковъ	12,159
— государственныхъ	3,662,208
— временно-обязанныхъ	181,893
Духовныхъ: церквей и причтовъ	3,360
Казенныхъ	4,737
Удѣла	4,758
Городскихъ	4,070
Всего	3,882,750

Подъ озимь занимается въ Вятской губерніи около 1,290,000 десятинъ, на которыя высѣвается ржи 1,290,000 четвертей; собирается ржи около 6,914,627 четвертей, что составитъ, за исключеніемъ сѣмянъ, болѣе 45 мил. пудовъ, такъ что средній урожай въ Вятской губерніи самъ 5.

По полосамъ высѣвается ржи:

1-я полоса, уѣзды:			
	Орловскій	99,040	чет.
	Слободской	68,472	„
	Итого	167,512	„
2-я полоса, уѣзды:			
	Вятскій	91,423	чет.
	Котельническій	102,942	„
	Глазовскій	158,140	„
	Итого	352,550	„
3-я полоса, уѣзды:			
	Яранскій	152,546	чет.
	Уржумскій	111,324	„
	Нолинскій	151,812	„
	Итого	415,682	„
4-я полоса, уѣзды:			
	Сарапульскій	128,732	чет.
	Елабужскій	64,098	„
	Малмыжскій	138,505	„
	Итого	331,335	„

Средній урожай ржи въ 1-й полосѣ самъ—4, слѣдовательно собирается въ этой полосѣ 670,000 четвертей, а за исключеніемъ сѣмянъ остается 502,500 четвертей. Во 2-й полосѣ средній урожай самъ—5, стало быть собирается въ этой полосѣ 1,762,525 чет., а за исключеніемъ сѣмянъ остается 1,410,020 четвертей. Въ 3-й полосѣ средній урожай ржи самъ—6, слѣдовательно собирается 2,494,022 четверти, а исключивъ на сѣмена, остается 2,078,410 чет. Въ 4-й полосѣ средній урожай ржи самъ—6, слѣдовательно собирается здѣсь 1,988,010 чет., исключивъ на сѣмена, остается 1,656,675 четвертей.

Остающійся, за исключеніемъ сѣмянъ, хлѣбъ распредѣляется такъ: у дворянъ и чиновниковъ 120,000 пуд., у духовенства и церквей 40,000 п., на земляхъ удѣла 60,000 п., городскихъ 50,000 п., затѣмъ у крестьянъ-

собственниковъ 150,000 п., временно-обязанныхъ 2,100,000 п. и у государственныхъ 42,000,000 пудовъ.

Такимъ образомъ на долю крестьянъ разныхъ наименованій въ Вятской губерніи причитается 99% всей жатвы, а на долю всѣхъ остальныхъ землевладѣльцевъ 0,01. Собственно же крестьянамъ государственнымъ принадлежитъ 94% всего урожая ржи въ Вятской губерніи.

Подъ яровые посѣвы въ Вятской губерніи занимается около 1,200,000 десятинъ.

Посѣвъ по полосамъ распредѣляется такъ:

Овса высѣвается:	въ	Орловскомъ . .	99,040	чет.
„	„	Слободскомъ .	68,472	„
Ячменя	„ „	Орловскомъ . .	11,150	„
„	„	Слободскомъ .	22,983	„
Пшеницы	„ „	Орловскомъ .	300	„
„	„	Слободскомъ .	790	„
Итого	въ	Орловскомъ . .	195,048	„
„	„	Слободскомъ . .	93,688	„
Всего же въ этой полосѣ высѣвается яровыхъ хлѣбовъ.			288,736	чет.

Во второй полосѣ—въ уѣздахъ Вятскомъ, Котельническомъ и Глазовскомъ посѣвъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Овса	въ	Вятскомъ	117,143	чет.
	„	Котельничѣ. . . .	208,420	„
	„	Глазовскомъ . . .	178,119	„
Ячменя	въ	Вятскомъ	19,827	чет.
	„	Котельничѣ. . . .	11,523	„
	„	Глазовскомъ . . .	41,529	„
Пшеницы	въ	Вятскомъ	111	чет.
	„	Котельничѣ. . . .	1,149	„
	„	Глазовскомъ . . .	2,664	„
Итого	въ	Вятскомъ	137,081	чет.
	„	Котельничѣ . . .	221,092	„
	„	Глазовскомъ . . .	229,372	„
Всего же въ этой полосѣ высѣвается яровыхъ хлѣбовъ			587,545	чет.

Въ третьей полосѣ, т. е. въ уѣздахъ Яранскомъ, Уржумскомъ и Нолинскомъ, данныя о посѣвѣ выражаются такъ:

Овса	въ	Яранскомъ. . . .	173,994 чет.
	„	Уржумскомъ. . . .	143,414 „
	„	Нолинскомъ. . . .	160,715 „
Ячменя	въ	Яранскомъ	36,198 „
	„	Уржумскомъ. . . .	18,444 „
	„	Нолинскомъ. . . .	48,260 „
Пшеницы	въ	Яранскомъ	17,864 „
	„	Уржумскомъ. . . .	10,520 „
	„	Нолинскомъ. . . .	3,643 „
Итого	въ	Яранскомъ. . . .	228,056 чет.
	„	Уржумскомъ. . . .	172,378 „
	„	Нолинскомъ. . . .	212,618 „

Всего же въ этой полосѣ высѣвается яровыхъ хлѣбовъ 613,052 „

Въ четвертой полосѣ Вятской губерніи, т. е. въ уѣздахъ Сарапульскомъ, Елабужскомъ и Малмыжскомъ, посѣвъ яровыхъ хлѣбовъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Овса	въ	Сарапульскомъ. . .	166,897 чет.
	„	Елабужскомъ . . .	69,413 „
	„	Малмыжскомъ . . .	148,129 „
Ячменя	въ	Сарапульскомъ. . .	38,423 „
	„	Елабужскомъ. . . .	17,887 „
	„	Малмыжскомъ . . .	23,877 „
Пшеницы	въ	Сарапульскомъ. . .	22,466 „
	„	Елабужскомъ. . . .	2,436 „
	„	Малмыжскомъ . . .	5,463 „
Итого	въ	Сарапульскомъ . . .	227,786 чет.
	„	Елабужскомъ. . . .	89,732 „
	„	Малмыжскомъ . . .	177,469 „

Всего въ этой полосѣ высѣвается яровыхъ хлѣбовъ 494,687 чет.

Снято яроваго хлѣба по полосамъ:

Въ первой полосѣ:

Овса, при урожаѣ самъ-2½. . .	670,048 „
а за исключеніемъ сѣмянъ остается	380,269 „
Ячменя, при урожаѣ самъ-4. . .	136,532 „
а за исключеніемъ сѣмянъ . .	102,319 „

Пшеницы, при урожаѣ самъ 4 . .	4,306	чет.
а за исключеніемъ сѣмянъ. . .	3,270	„
Во второй полосѣ:		
Овса, при урожаѣ самъ $2^1/_2$. .	1,259,205	чет.
а за исключеніемъ сѣмянъ остается	755,523	„
Ячменя, при урожаѣ самъ $4^1/_2$.	328,225	„
а за исключеніемъ сѣмянъ. . .	255,286	„
Пшеницы, при урожаѣ самъ 5 .	54,620	„
а за исключеніемъ сѣмянъ. . .	43,696	„
Въ третьей полосѣ:		
Овса, при урожаѣ самъ 3 . . .	1,434,369	чет.
Исключивъ на сѣмена остается. .	956,246	„
Ячменя, при урожаѣ самъ 5 . .	514,510	„
а за исключеніемъ на сѣмена. .	411,608	„
Пшеницы, при урожаѣ самъ 6 .	192,162	„
Исключивъ на сѣмена остается. .	160,135	„
Въ четвертой полосѣ:		
Овса, при урожаѣ самъ 3 . . .	1,153,317	чет.
Исключивъ сѣмена остается. . .	768,887	„
Ячменя, при урожаѣ самъ 5 . .	400,915	„
Исключивъ сѣмена остается. . .	320,732	„
Пшеницы, при урожаѣ самъ 6 . .	182,190	„
Исключивъ сѣмена остается. . .	151,725	„

Такимъ образомъ яровыхъ хлѣбовъ, за исключеніемъ сѣмянъ, получается въ Вятской губерніи:

Овса	2,860,925	чет.
Ячменя	1,060,025	„
Пшеницы	358,826	„
Или въ пудахъ:		
Овса	14,315,090	пуд.
Ячменя	7,420,090	„
Пшеницы	2,513,000	„
Всего яровыхъ около . .	24,000,000	пуд.
А съ озимымъ получается въ Вятской губерніи, за исключеніемъ сѣмянъ, всего хлѣба около . .	69,000,000	пуд.

Остается, за исключеніемъ сѣмянъ, всего хлѣба по полосамъ:

Въ 1-й полосѣ:	озимаго	502,500	чет.
	яровыхъ. . . .	485,938	„
	Итого . . .	988,458	чет.
или въ пудахъ:	озимаго	4,020,000	пуд.
	яровыхъ	2,640,000	„
	Всего . . .	6,660,000	пуд.

На наличную душу въ этой полосѣ причитается 18 п. 10 ф.

Во 2-й полосѣ:	озимаго	1,410,020	чет.
	яровыхъ	1,054,505	
	Итого . . .	2,464,525	чет.
или въ пудахъ:	озимаго	11,280,160	пуд.
	яровыхъ	5,870,489	„
	Итого . . .	17,150,649	пуд.

На наличную душу въ этой полосѣ причитается 27 п. 10 ф.

Въ 3-й полосѣ:	озимаго	2,078,410	чет.
	яровыхъ . . .	1,527,989	
	Итого	3,606,399	чет.
или въ пудахъ:	озимаго	16,627,280	пуд.
	яровыхъ. . . .	8,783,431	„
	Итого . . .	25,410,711	пуд.

На наличную душу въ этой полосѣ причитается 40 п. 20 ф.

Въ 4-й полосѣ:	озимыхъ . . .	1,656,675	чет.
	яровыхъ. . . .	1,241,344	
	Итого . . .	2,898,019	чет.
или въ пудахъ:	озимыхъ. . . .	13,253,400	пуд.
	яровыхъ . . .	7,152,915	„
	Итого	20,406,315	пуд.

На наличную душу въ этой полосѣ причитается 36 пудовъ.

Количество получаемаго хлѣба, въ четвертяхъ, въ первой полосѣ, по видамъ хлѣбовъ, распредѣляется такъ: ржи 51%, овса 28,25%, ячменя 10,40% и пшеницы 0,35%; слѣдовательно количество получаемаго яроваго хлѣба почти равняется количеству озимаго; а въ яровыхъ хлѣбахъ овса въ 4 раза больше противъ ячменя.

Во 2-й полосѣ: ржи 57,23%, овса 30,65%, ячменя 10,35% и пшеницы 1,77%; слѣдовательно количество получаемаго яроваго хлѣба менѣе

противъ озимаго почти на 17%, а въ яровыхъ хлѣбахъ овса почти въ три раза болѣе противъ ячменя.

Въ 3-й и 4-й полосахъ процентное отношеніе по видамъ хлѣбовъ одинаковое, а именно: ржи 57,63%, овса 26,51%, ячменя 11,41%, пшеницы же въ третьей полосѣ 4,45%, въ четвертой 5,23%.

Такимъ образомъ ржи на 7% больше, чѣмъ яровыхъ хлѣбовъ, въ яровыхъ хлѣбахъ овса почти въ 2 раза болѣе ячменя и ячменя въ 2 раза болѣе противъ пшеницы.

Вообще же въ Вятской губерніи получается хлѣба различныхъ видовъ, въ пудахъ: ржи 65%, овса 20,75%, ячменя 10,40% и пшеницы 3,85%.

Такимъ образомъ перевѣсъ ржи противъ яровыхъ хлѣбовъ на 15% болѣе.

Состояніе хлѣбопашества въ Чердынскомъ уѣздѣ Пермской губерніи.

Пахотной земли, вполнѣ пригодной для хлѣбопашества, въ Чердынскомъ уѣздѣ весьма ограниченное количество. Притомъ же, земля эта, сама по себѣ, безъ удобренія, не благопріятствуетъ урожаю; она слишкомъ скудна, не производительна и требуетъ отъ хлѣбопашца слишкомъ много ухода для того, чтобы посѣянное не сгибло задаромъ. Въ первые два года послѣ удобренія она даетъ хорошій урожай, но въ послѣдующіе за тѣмъ годы снова нуждается въ унавоживаніи, такъ что въ три, четыре года она уже совершенно теряетъ производительную силу. Въ сѣверныхъ частяхъ уѣзда, почва большею частію каменистая, въ остальныхъ, и въ особенности въ южной части уѣзда, преобладаетъ песчаная, которая относительно болѣе благопріятствуетъ урожаю.

Система хлѣбопашества. Система хлѣбопашества трехпольная. Изъ всей пахотной земли подъ паръ оставляется третья часть.

Виды хлѣбовъ. Въ Чердынскомъ уѣздѣ: рожь, ячмень, овесъ и горохъ и въ рѣдкихъ случаяхъ пшеница. На десятину земли высѣвается: ржи 1 чет., ячменя отъ 1 чет. до 1 ½, овса 2 чет.; гороху и пшеницы сѣется самое ничтожное количество для домашняго употребленія.

Удобреніе. Удобреніе земли состоитъ обыкновенно изъ навоза, иныхъ способовъ удобренія не употребляется. На каждую десятину пахотной земли требуется навоза отъ 300 до 500 или, среднимъ числомъ, до 400 одноконныхъ возовъ, въ которыхъ заключается до 20 пуд. вѣсу въ каждомъ. Время для унавоженія полей избирается большею частію по осени, въ послѣднихъ

числахъ октября и первыхъ ноября; а иногда нѣкоторые крестьяне часть навоза вывозятъ и лѣтомъ, по окончаніи пахоты, до наступленія сѣнокоснаго времени. По стаяніи снѣга весною, навозъ немедленно разгребается и запахивается.

Орудія и обработка. Орудія, употребляемыя для хлѣбопашества, суть самаго обыкновеннаго и стариннаго устройства и состоятъ исключительно изъ бороны и сохи, изъ коихъ первая рѣдко снабжается желѣзными зубьями, а послѣдняя имѣетъ на концѣ одинъ большой насошникъ, называемый ральникомъ, и рядомъ съ нимъ меньшій, по мѣстному мѣновка. Способъ обработки точно также весьма обыкновенный. Землю, предназначенную для яроваго хлѣба, вспахиваютъ однажды весною, а потомъ, засѣявши, боронятъ; подъ паръ земля вспахивается два раза, столько же разъ и боронится, при чемъ во второй разъ боронится уже тогда, когда поле только что засѣяно.

Время посѣвовъ. Время посѣвовъ зависитъ отъ ранняго или поздняго начала весны. За послѣдніе 5 лѣтъ, самые ранніе посѣвы яровыхъ начинались въ послѣднихъ числахъ апрѣля и въ первыхъ числахъ мая и поздніе въ половинѣ мая и послѣднихъ его числахъ, а озимые обыкновенно каждый годъ сѣются съ 15 іюля и оканчиваютъ посѣвъ къ 15 августа.

Время жатвы. Самая ранняя жатва хлѣба въ послѣднее пятилѣтіе началась въ первыхъ числахъ и въ половинѣ августа, а поздняя въ послѣднихъ числахъ августа и въ сентябрѣ, по случаю ненастной дождливой погоды, препятствовавшей жатвѣ и уборкѣ хлѣба.

Жатва хлѣба производится серпомъ исключительно, при чемъ другихъ орудій не употребляется. Засѣянный хлѣбъ, увязанный въ снопы, для провѣтриванія и для просушки складывается въ такъ называемые суслоны, и съ полей, находящихся вблизи деревни, снопы свозятся прямо на гумна, гдѣ развѣшиваются на устроенныхъ для этой цѣли изгородахъ, и въ такомъ видѣ находятся до самой молотьбы. На дальнихъ поляхъ снопы изъ суслоновъ складываются въ такъ называемую кладь, имѣющую форму пирамиды, т. е. въ стоги, огораживаются жердями и остаются до перваго снѣга или пока крестьянину не встрѣтится нужды въ молотьбѣ. Предъ молотьбою, снопы просушиваются въ овинѣ, который устроивается въ два этажа, изъ которыхъ нижній находится въ ямѣ, имѣющей назначеніе собственно для разведенія огня, и верхній, куда складываются снопы для просушки. Молотьба производится цѣпомъ, который дѣлается двояко: прямо изъ крюкообразной длинной палки, или, вмѣсто естественнаго крюка, изъ палки, къ концу которой, помощію веревки или ремня, прикрѣпляется такъ называемое молотило.

Въ оброчное содержаніе земель не отдается, кромѣ развѣ такихъ случаевъ, когда у крестьянъ оказывается недостатокъ или вовсе нѣтъ сѣмянъ,

тогда пахотную землю отдаютъ въ кортомъ своимъ односельцамъ, для посѣва изъ третьей части и изъ половины, съ такимъ условіемъ, что, по окончаніи жатвы хлѣба, владѣлецъ земли получаетъ третью часть хлѣба или половину, а остальная часть хлѣба отдается въ пользу арендатора, т. е. того, чьи были сѣмена и кто обработывалъ землю. Кромѣ этого способа, случается, что крестьяне отдаютъ землю на нѣсколько лѣтъ для пользованія другимъ за извѣстную плату, которая, смотря по доброкочественности пашни, бываетъ отъ 3-хъ до 5 рублей.

Обработка одной десятины, съ уборкою хлѣба, обходится: озимой до 12 р. 45 к. и яровой до 9 р. 55 коп. При вывозкѣ въ поле навоза платится работнику съ лошадью отъ 23 до 25 к. При чемъ отъ 4 до 5 коп. платится мальчику, который управляетъ лошадью при вывозкѣ навоза; за разрытіе навоза платится отъ 20 до 25 коп., за накладку отъ 23 до 25 к., и сверхъ того рабочіе продовольствуются хозяйскою пищею, которая обойдется не менѣе 10 коп. на человѣка. При вспашкѣ рабочему съ лошадью платится отъ 55 до 70 коп. въ день; за обсѣмененіе десятины отъ 20 до 30 коп., за бороньбу отъ 30 до 35 коп. Во время жатвы платится отъ 25 до 30 коп. За перевозку хлѣба съ поля на гумно рабочимъ платится 50 коп. За просушку хлѣба въ овинѣ и молотьбу по 5 коп. на рабочаго.

Въ заключеніе изложеннаго, можно сказать, что хлѣбопашество въ Чердынскомъ уѣздѣ находится далеко не въ счастливомъ положеніи. Причиною этому служатъ часто мѣстныя условія края, происходящія съ одной стороны отъ суровости климата, а съ другой и отъ почвы земли слишкомъ бѣдной производительною силою и постоянно нуждающейся въ удобреніи, въ которомъ, при ограниченности скотоводства въ мѣстностяхъ Чердынскаго уѣзда, чувствуется не рѣдко недостатокъ.

Хлѣба вообще родится на столько, что достаточно бываетъ его на одно лишь продовольствіе и на посѣвъ, въ запасѣ остается у весьма не многихъ крестьянъ и то въ незначительномъ количествѣ, у большой же части крестьянъ хлѣба бываетъ недостатокъ на годичное пропитаніе, не говоря уже о продажѣ. Въ прежнее время, именно до 1862 года, у нѣкоторыхъ крестьянъ въ волостяхъ, расположенныхъ въ южныхъ частяхъ уѣзда, хлѣбъ оставался въ такомъ количествѣ, что его достаточно было для продажи; въ такихъ случаяхъ онъ распродавался между своими же однодеревенцами и частію въ сосѣднихъ волостяхъ.

Стоимость обработки десятины.

Пермская губернія, Чердынскій уѣздъ:	Озимаго. Число рабочихъ дней.	Одному въ день. Руб.	Коп.	Всего. Руб.	Коп.	Яроваго. Число рабочихъ дней.	Одному въ день. Руб.	Коп.	Всего. Руб.	Коп.
1. Для вспаханія озимаго въ 2 раза и яроваго въ 1 разъ:										
конныхъ . . .	3	—	70	2	10	1½	—	70	1	5
2. Для вывозки и разбивки удобренія, отъ до возовъ:										
конныхъ . . .	6	—	30	1	80	—	—	—	—	—
пѣшихъ	6	—	20	1	20	—	—	—	—	—
3. Для посѣва сѣмянъ:										
пѣшихъ	1	—	30	—	30	1	—	30	—	30
4. Для боронения озимоваго въ 2 раза и яроваго въ 1 разъ:										
конныхъ . . .	2	—	25	—	50	1	—	25	—	25
5. Для жатвы съ корня въ снопы:										
пѣшихъ	10	—	30	3	—	10	—	25	2	50
6. Для возки съ поля сноповъ, разстояніемъ не далѣе версты и складыванія въ гумно:										
конныхъ . . .	2	—	30	—	60	2	—	30	—	60
пѣшихъ	2	—	20	—	40	2	—	20	—	40
7. Для высушки, молотьбы и провѣйки хлѣба:										
пѣшихъ	10	—	20	2	—	10	—	20	2	—
8. Для заготовки дровъ и для сушки хлѣба:										
конныхъ . . .	1	—	30	—	30	1	—	30	—	30
пѣшихъ	1	—	25	—	25	1	—	25	—	25
Итого: конныхъ . . .	14	—	—	5	30	5½	—	—	2	20
Итого: пѣшихъ	30	—	—	7	15	24	—	—	5	45
Сверхъ сего употребляется удобренія отъ 80 до 100 возовъ, полагая отъ 8 до 12 пуд. возъ, стоющаго по цѣнности возовъ	—	—	—	5		—	—	—	—	—
Всего	—	—	—	17	45	—	—	—	7	65

Издержи по обработкѣ десятины вмѣстѣ со стоимостію удобренія едва покрываются валовымъ доходомъ.

Статистическія данныя о производительности Чердынскаго уѣзда Пермской губерніи.

По свѣдѣніямъ, доставленнымъ изъ Чердынскаго уѣзда, высѣвается 17,000 четвертей озимаго и 40,000 яроваго хлѣба. Эти свѣдѣнія также невѣрны. Принимая во вниманіе количество пахотной земли въ этомъ уѣздѣ, а именно: земель принадлежащихъ городскимъ обывателямъ 244 дес. 911 саж., церковныхъ 2,104 д., у крестьянъ временно-обязанныхъ 766 д. 1,884 саж. и государственныхъ 58,693 д. 1,225 саж., всего 61,808 д. 1,620 саж., окажется, что посѣвъ озимаго простирается до 20,000 чет., яроваго—наполовину овса, наполовину ячменя—40,000 четвертей.

Средняя производительность озимаго, при урожаѣ самъ-5, доходитъ до 100,000 четвертей, а за исключеніемъ сѣмянъ—до 80,000, въ пудахъ же 640,000 пуд.; яроваго: ячменя, при урожаѣ самъ-3½, 70,000, а за исключеніемъ сѣмянъ, 50,000 чет., или въ пудахъ 350,000 п.; овса, при урожаѣ самъ-2½, 50,000 чет., а за исключеніемъ сѣмянъ, 30,000 четвертей, или, въ пудахъ 150,000 пуд., всего яроваго—въ пудахъ—500,000 пуд.

Такимъ образомъ въ этомъ уѣздѣ всего получается хлѣба въ пудахъ 1,140,000 п., такъ что на наличную душу приходится до 16 пуд.

Процентное отношеніе по видамъ хлѣбовъ слѣдующее: ржи 56,13%, ячменя 30,70% и овса 13,17%, перевѣсъ на сторонѣ озимаго хлѣба по 6%, а въ числѣ яровыхъ хлѣбовъ ячменя почти въ два раза болѣе противъ овса.

СОСТОЯНІЕ ХЛѢБОПАШЕСТВА ВЪ КОСТРОМСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Земледѣліе сѣверной части Костромской губерніи, въ уѣздахъ: Буйскомъ, Чухломскомъ, Галичскомъ, Солигаличскомъ, Кологривскомъ и Ветлужскомъ.

Система хлѣбопашества во всей сѣверной части Костромской губерніи трехпольная, только помѣщики въ немногихъ имѣніяхъ начинаютъ вводить посѣвы кормовыхъ травъ. Земледѣльческихъ машинъ во всей этой части губерніи весьма мало, за исключеніемъ молотилокъ и вѣялокъ. Въ Буйскомъ уѣздѣ молотилки имѣются въ тѣхъ имѣніяхъ, гдѣ въ озимовомъ полѣ высѣвается не менѣе 15 четвертей.

Почва. Лучшія почвы, такъ называемыя поемныя, принадлежащія по преимуществу къ песчанымъ, утучняемымъ, во время весенняго разлива водъ, наноснымъ иломъ, встрѣчаются въ Кологривскомъ уѣздѣ, по берегамъ рѣки Неи и въ Буйскомъ уѣздѣ, по р. Костромѣ. Хорошія почвы: глинистыя, песчаныя, разсыпчатая суглина и супесь встрѣчаются—первая въ Ветлужскомъ, Чухломскомъ и Галичскомъ уѣздахъ; вторая въ Галичскомъ, Чухломскомъ, Солигаличскомъ, Буйскомъ и отчасти въ Ветлужскомъ и третья составляетъ преобладающую почву Кологривскаго уѣзда; лучшія изъ песчаныхъ почвъ встрѣчаются въ Галичскомъ уѣздѣ. Худшія почвы имѣютъ подзольныя и черныя земли, встрѣчающіяся въ западной части Галичскаго уѣзда и частію въ Буйскомъ и въ восточной части Ветлужскаго, а также въ Кологривскомъ уѣздахъ.

Глинистыя почвы принадлежатъ, какъ по мнѣнію крестьянъ, такъ и по опытамъ, къ хорошимъ землямъ для озимыхъ посѣвовъ. Выгодное наклоненіе такихъ земель, а также подпочва составляютъ главное условіе ихъ урожайности, недостатокъ же скатовъ и склона мѣстности уменьшаетъ урожайность ихъ.

Суглинистыя земли, при благопріятномъ положеніи ихъ и наклоненіи, производятъ хорошо рожь и всѣ яровые хлѣба, въ томъ числѣ и пшеницу, а также ленъ, но требуютъ достаточнаго количества навоза. Супесчанныя почвы, составляющія переходъ отъ суглинистыхъ къ песчанымъ, смотря по плотности и болѣе или менѣе темной окраскѣ, принадлежатъ къ хорошимъ, а ежели мѣстность не даетъ свободнаго стока весеннимъ водамъ—къ худымъ. Песчаныхъ почвъ, получающихъ отъ сильнаго перегноя сѣрый цвѣтъ, сравнительно мало, гораздо болѣе встрѣчаются бѣловатые и желтоватые пески, скудно вознаграждающіе труды земледѣльца. Эти почвы неблагопріятны для ржи, а еще болѣе для овса, который даетъ плохой урожай, даже и при сильномъ удобреніи, а тамъ, гдѣ песокъ смѣшанъ съ большимъ количествомъ щебня, овесъ почти совершенно не родится. Вообще почвы Костромской губерніи принадлежатъ къ бѣднымъ сѣвернымъ почвамъ. Лучшія земли губерніи находятся преимущественно въ западной ея части, въ уѣздахъ: Галичскомъ, Буйскомъ и Чухломскомъ, второстепенныя въ Ветлужскомъ и худшія въ Кологривскомъ и Солигаличскомъ.

Виды хлѣбовъ. Въ сѣверной половинѣ Костромской губерніи сѣется преимущественно рожь, яровая пшеница сѣется въ небольшомъ количествѣ повсемѣстно, преимущественно на огнищахъ, или новяхъ, т. е. на расчищенныхъ изъ-подъ лѣсу участкахъ. Овесъ сѣется тоже повсемѣстно, у крестьянъ болѣе обыкновенный русскій овесъ, а у помѣщиковъ англійскій кустовой и другихъ сортовъ. Ячмень сѣютъ вездѣ, горохъ тоже вездѣ, но не въ большомъ

количествѣ. Ленъ сѣютъ двухъ сортовъ: обыкновенный мѣстный, короткій ленъ повсемѣстно, для домашнихъ надобностей, и псковскій въ западной части, преимущественно съ торговою цѣлію, но въ ограниченныхъ размѣрахъ. Конопля разводится только для домашняго употребленія и то не повсемѣстно. Кромѣ указанныхъ видовъ хлѣба, въ сѣверной половинѣ ничего не сѣется.

Въ лѣсныхъ уѣздахъ: Ветлужскомъ и Кологривскомъ существуетъ и подсѣчное хозяйство, но не въ большихъ размѣрахъ, такъ какъ населеніе этихъ уѣздовъ занимается преимущественно лѣсною промышленностію; земледѣліе же составляетъ предметъ второстепенной важности.

Орудія. Изъ земледѣльческихъ орудій въ Костромской губерніи употребляются: косуля, состоящая изъ отрѣза, желѣзнаго лемеха и деревяннаго отвала. Дугообразный отрѣзъ прорѣзываетъ землю по тому направленію, какое ему даетъ пахарь, лемехъ, изогнутымъ нижнимъ краемъ, подрѣзываетъ пластъ горизонтально, а отвалъ отворачиваетъ въ сторону отрѣзанный пластъ. Дѣйствуя вмѣстѣ, эти три части поворачиваютъ вспахиваемую землю нижнею поверхностію вверхъ. Для довольно плотнаго грунта Костромской губерніи, косуля представляетъ превосходное земледѣльческое орудіе. Соха, употребляемая въ Костромской губерніи, состоитъ изъ двухъ желѣзныхъ сошниковъ безъ палицы, дѣйствующихъ на землю подъ угломъ въ 45° и болѣе, смотря по надобности. Борона въ Костромской губерніи употребляется обыкновенная деревянная. Кромѣ этихъ орудій, при обработкѣ земли, употребляется еще катокъ, служащій для раздробленія большихъ земляныхъ глыбъ, для того, чтобы зерна, при посѣвѣ на гладкой поверхности, послѣ катка, ложились ровнѣе. Катокъ состоитъ изъ отруба сосноваго дерева, аршина въ 2 длиною и отъ 8 до 9 вершковъ толщиною, съ шипами желѣзными или ежели деревянными, то изъ крѣпкаго дерева, съ обыкновенными оглоблями. Катокъ употребляется только помѣщиками. Для снятія хлѣбовъ употребляется обыкновенный серпъ и для косьбы тоже обыкновенная коса стойка и деревянныя грабли. Въ нѣкоторыхъ изъ самыхъ значительныхъ имѣній имѣются пароконныя скоропашки.

Удобреніе. Навозъ вывозится въ Костромской губерніи на озимовыя поля въ іюнѣ мѣсяцѣ преимущественно. Крестьяне кладутъ его въ разныхъ мѣстностяхъ различное количество, отъ 20 и до 150 возовъ на десятину, смотря по количеству скота; но вообще можно сказать, что почти вездѣ употребляется удобренія весьма мало, по недостатку скота; удобренія хватаетъ едва на $^1/_4$ часть пароваго поля, слѣдовательно десятина удобряется чрезъ 12 лѣтъ. Послѣ вывозки на поле, навозъ разбрасывается и затѣмъ запахивается и, послѣ нѣкотораго времени, поле боронится; затѣмъ сѣется рожь и поле опять запахивается сохой; при этомъ наблюдаютъ, чтобы соха не углу-

блялась слишкомъ въ землю, а то навозъ выйдетъ на поверхность и сѣмена зароются слишкомъ толстымъ слоемъ земли. Яровые хлѣба сѣются на вспаханное, обыкновеннымъ образомъ, поле. Подъ посѣвъ гороха, пшеницы, льна и ячменя взоранное поле боронятъ, пашутъ сохами и потомъ опять боронятъ, послѣ чего, посѣявъ пшеницу и ячмень, запахиваютъ и заборaниваютъ, горохъ только запахиваютъ и такъ оставляютъ рости; подъ посѣвъ овса и конопли земли не подпахиваютъ, а просто сѣютъ на взоранную и забороненную пашню. Затѣмъ сѣмена овса запахиваютъ и заборaниваютъ. Но все это производится вдоль загоновъ, отъ чего остается много непропаханной земли и пашня заростаетъ сорными травами.

Время посѣвовъ и жатвы. Озимые посѣвы ранніе начинаются съ 1-го августа и продолжаются почти до 20 числа, самые же поздніе производятся иногда даже около 1-го сентября. Яровые хлѣба, овесъ и горохъ, начинаютъ сѣять въ первыхъ числахъ мая; вообще овесъ стараются сѣять какъ можно раньше, пока поля не обсохли, относительно ранняго посѣва овса у народа сложилась даже поговорка: „посѣешь въ грязь, такъ будешь князь“.

Ленъ, пшеницу, коноплю и ячмень сѣютъ около 20 мая, вообще самые ранніе посѣвы бываютъ въ первыхъ числахъ мая, а самые поздніе къ концу этого мѣсяца.

Сжатый хлѣбъ, какъ и вездѣ въ средней полосѣ Россіи, связываютъ въ снопы и ставятъ на полѣ въ копны. Яровые хлѣба тоже жнутся и только въ случаѣ неурожая скашиваются.

Ранняя жатва озимаго хлѣба начинается около 20 и даже 15 іюля, поздняя около 1 августа и продолжается до половины, а иногда до конца августа. Жатва яровыхъ начинается самая ранняя около 1-хъ чиселъ августа, преимущественно жатва ячменя, который поспѣваетъ ранѣе другихъ яровыхъ. Затѣмъ жнутся пшеница и другіе яровые хлѣба, по мѣрѣ того, какъ они поспѣваютъ; овесъ же поспѣваетъ здѣсь послѣ всѣхъ яровыхъ хлѣбовъ, такъ что овесъ позднихъ посѣвовъ иногда не успѣваютъ сжать до наступленія морозовъ. Жатва яровыхъ хлѣбовъ вообще продолжается весь августъ, и оканчивается въ сентябрѣ.

По снятіи, хлѣбъ свезенный съ полей сушится въ овинахъ обыкновеннаго устройства, или съ ямами или съ печами для топки; печи въ овинахъ можно найдти весьма рѣдко. Послѣ уборки хлѣба начинается тотчасъ его молотьба, это бываетъ въ сентябрѣ и октябрѣ. Хлѣбъ молотится цѣпами и на молотилкахъ. Вымолоченный хлѣбъ очищается лопатами; во многихъ же помѣщичьихъ имѣніяхъ вѣялками.

Количество высѣваемаго на десятинѣ хлѣба. Посѣвъ полей, смотря по качеству почвы, бываетъ густой и рѣдкій. При густомъ посѣвѣ на десятину

идетъ ржи до $1^1/_2$ четв. и до $1^3/_4$ четв., при обыкновенномъ же 1 четв., овса высѣвается на десятину отъ 2 до $2^1/_2$ чет. и даже до 3 четв., ячменя отъ 1 до $1^1/_2$ четв., пшеницы такое же количество. Преобладаніе густыхъ посѣвовъ въ Костромской губерніи объясняется скудостью почвы и недостаткомъ удобренія.

Качество хлѣба. Въ Костромской губерніи хлѣбъ родится не очень хорошаго качества; такъ вѣсъ четверти ржи рѣдко превышаетъ 8 пудъ, четверть овса вѣситъ отъ 3 пудъ 30 ф. до 4 п. 10 ф., ячменя отъ 7 до 8 пудъ и пшеницы тоже отъ 7 до 8 пудъ; развѣ только у нѣкоторыхъ производителей, при большомъ удобреніи полей, получается хлѣбъ полновѣснѣе.

Наемъ рабочихъ. Пахотныя земли Костромской губерніи, принадлежащія крестьянамъ, находятся въ ихъ общинномъ владѣніи, крестьянъ-собственниковъ очень не много. Крестьянскія земли обработываются ими самими, и они къ наймамъ почти не прибѣгаютъ; помѣщичьи же земли обработываются или наемнымъ трудомъ за денежную плату или изъ половины; только значительные крестьяне и мелкіе землевладѣльцы, не принадлежащіе къ крестьянскому сословію, имѣютъ постоянныхъ годовыхъ работниковъ, посредствомъ которыхъ обработываютъ свои поля; у крестьянъ же, ежели нанимаются работники, то большею частію на одно только лѣто; цѣны такому работнику опредѣляются мужчинѣ отъ 15 до 20 рублей и женщинѣ отъ 12 и до 16, смотря по мѣстности; самыя высокія цѣны на работниковъ существуютъ въ Чухломскомъ уѣздѣ, самыя нисшія—въ восточной части Кологривскаго уѣзда. Поденная плата рабочимъ: во время сѣнокоса въ день отъ 40 до 60 к. мужчинѣ и отъ 20 до 25 коп. женщинѣ; во время паханья рабочему съ лошадью до 75 коп. и безъ лошади отъ 20 до 35 коп. При молотьбѣ, которая въ Костромской губерніи производится почти исключительно женщинами, платится отъ 10 до 25 коп. Обработка десятины земли, ежели переложить на деньги, обойдется среднимъ числомъ для сѣверной части Костромской губерніи около 10 руб. озимой и около 7 или 8 руб. яровой, считая въ то число молотьбу и вѣянье хлѣба, а такъ же и всѣ другія работы. Собственно же за одно жнитво платится рабочимъ до 3 руб., на ихъ собственныхъ харчахъ.

Способы отдачи земель въ обработку. Случаевъ отдачи земли въ арендное содержаніе въ сѣверной половинѣ Костромской губерніи почти не бываетъ; вся земля, принадлежащая крестьянамъ, обработывается ими самими; помѣщики, послѣ освобожденія крестьянъ, сократили свои запашки; въ большинствѣ случаевъ помѣщичья земля обработывается крестьянами изъ половины. Другой способъ обработки земли—это отдача ея на отрядъ, которая встрѣчается

здѣсь рѣже, чѣмъ въ югозападной части Вологодской губерніи; при этомъ платится за каждую озимую десятину 12 руб. и яровую 10 руб. Слѣдовательно за десятину въ обоихъ поляхъ 22 руб., т. е. почти то же, что и въ юго-западной части Вологодской губерніи.

Въ тѣхъ имѣніяхъ, гдѣ, за полнымъ надѣломъ крестьянъ, отрѣзаны земли въ пользу помѣщиковъ, эти послѣдніе отрѣзы отдаютъ крестьянамъ съ тѣмъ, что крестьяне обязываются обработать $^1/_3$ собственной запашки помѣщика.

Арендная плата. Если случается отдача земли въ аренду, то наемная плата за десятину пахотной земли бываетъ отъ 90 к. до 2 руб. 60 коп., за сѣнокосы сравнительно болѣе и за самые хорошіе почти вдвое противу высшей платы за пахотныя земли. Отдаются въ наемъ въ сѣверной половинѣ Костромской губерніи только луга. Вообще Костромская губернія не обильна сѣнокосами сравнительно съ количествомъ пахотныхъ земель. Поемныхъ луговъ, сравнительно съ Вологодскою губерніею, мало и лучшіе изъ нихъ по рѣкѣ Костромѣ, по берегамъ Галичскаго озера и по рѣкамъ Корегѣ и Вексѣ. Вслѣдствіе малаго количества луговъ, скотоводство не въ удовлетворительномъ состояніи.

Изъ всего вышеизложеннаго оказывается, что земледѣліе сѣверной части Костромской губерніи находится при условіяхъ не вполнѣ благопріятныхъ; причины этого, во первыхъ, то, что относительно мало-плодородная почва недостаточно удобряется, вслѣдствіе ограниченности скотоводства, проистекающей въ свою очередь отъ недостатка луговъ; во вторыхъ, такъ какъ хлѣбопашество въ сѣверной половинѣ губерніи не можетъ быть единственнымъ, обезпечивающимъ сельское населеніе, занятіемъ, населеніе это вынуждено искать заработковъ въ промыслахъ лѣсномъ и фабричномъ, а также въ отхожихъ промыслахъ и отдѣлять для этого лучшія силы, такъ что для занятій хлѣбопашествомъ остаются старики, дѣти и женщины; впрочемъ эти послѣднія въ уѣздахъ Чухломскомъ и Буйскомъ съ успѣхомъ занимаются всѣми безъ исключенія полевыми работами. Изъ этого видно, что при отсутствіи лучшей части населенія, ищущей заработковъ, поля обработываются небрежно. Но, не смотря на все это, цѣнность сельскихъ произведеній въ Костромской губерніи не велика, вслѣдствіе подвоза ихъ по Волгѣ изъ низовыхъ губерній, и это еще одна изъ причинъ небрежнаго занятія хлѣбопашествомъ, потому что сельскія произведенія, привозимыя по Волгѣ изъ ея низовья, гдѣ они производятся при сравнительно выгоднѣйшихъ, какъ климатическихъ, такъ и почвенныхъ условіяхъ, способствуютъ пониженію цѣнъ на мѣстныя произведенія.

Стоимость обработки десятины.

Костромская губернія:	Озимаго.					Яроваго.				
	Число рабочихъ дней.	Одному въ день.		Всего.		Число рабочихъ дней.	Одному въ день.		Всего.	
		Р.	К.	Р.	К.		Р.	К.	Р.	К.
1. Для вспаханія озимаго, въ 3 раза, и яроваго, въ 2 раза: конныхъ	4½	—	75	3	40	3	—	75	2	25
2. Для вывозки и разбивки удобренія, отъ до возовъ: конныхъ	6	—	35	2	10	—	—	—	—	—
пѣшихъ	6	—	17	1	2	—	—	—	—	—
3. Для посѣва сѣмянъ и запахиванія: конныхъ	1	—	60	—	60	—	—	—	—	—
пѣшихъ	1	—	45	—	45	1	—	60	—	60
4. Для боронения озимаго въ 3 раза и яроваго въ 2 раза: конныхъ	3	—	35	1	5	2	—	35	—	70
5. Для жатвы съ корня въ снопы: пѣшихъ	10	—	30	3	—	10	—	30	3	—
6. Для возки съ поля сноповъ, разстояніемъ не далѣе верстъ и складыванія въ гумно: конныхъ	2	—	35	—	70	2	—	35	—	70
пѣшихъ	2	—	25	—	50	2	—	25	—	50
7. Для высушки и молотьбы и провѣйки хлѣба: пѣшихъ	10	—	20	2	—	10	—	20	2	—
8. Для заготовки дровъ для сушки хлѣба: конныхъ	1	—	35	—	35	1	—	35	—	35
пѣшихъ	1	—	25	—	25	1	—	25	—	25
Итого: { конныхъ	17½	—	—	8	20	8	—	—	4	—
Итого: { пѣшихъ	30	—	—	7	22	24	—	—	6	35
Итого	47½	—	—	15	42	—	—	—	10	35
Сверхъ сего употребляется удобренія отъ 80 до 150 возовъ, полагая отъ 8 до 12 пуд. возъ, стоющаго по цѣнности возовъ. .	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Всего	—	—	—	20	42	—	—	—	10	35

Валовая доходность озимой десятины около 22 руб., яровой около 10 рублей, такъ что чистый доходъ, за исключенiемъ молотьбы, простирается до 2 руб. 50 коп. съ десятины.

Статистическiя данныя о производительности Костромской губернiи.

По свѣдѣнiямъ, доставленнымъ земскими управами, оказывается, что въ сѣверной части Костромской губернiи, въ уѣздахъ Буйскомъ, Чухломскомъ, Солигаличскомъ, Галичскомъ, Кологривскомъ и Ветлужскомъ посѣяно ржи: помѣщиками 5,207 чет., священно-и церковно-служителями 280 четв., крестьянами: бывшими удѣльными 1,686 чет., временно-обязанными 93,201 четв., государственными 34,130 четвер. и собственниками 522 чет., всего 135,026 чет.

По этимъ свѣдѣнiямъ оказывается, наприм., что у помѣщиковъ посѣяно только 5,207 четвертей, а между тѣмъ количество пахотной земли, по свѣдѣнiямъ тѣхъ же управъ, показывается болѣе 85,000 дес., а именно: въ Буйскомъ у. 15,250 дес., въ Ветлужскомъ 4,113 десят., въ Чухломскомъ 8,822 дес. и въ Галичскомъ 57,112 десятинъ, итого пахотной земли 85,297 д. (Въ свѣдѣнiяхъ о посѣвахъ у землевладѣльцевъ по уѣздамъ, показано въ Ветлужскомъ уѣздѣ 328 чет., а по остальнымъ тремъ уѣздамъ посѣвъ у землевладѣльцевъ не показанъ.)

Такая несообразность данныхъ вынуждаетъ насъ опредѣлить посѣвъ въ уѣздахъ: Буйскомъ, Ветлужскомъ, Чухломскомъ и Галичскомъ, по свѣдѣнiямъ о земляхъ, доставленнымъ управами, а въ остальныхъ уѣздахъ, т. е. въ Солигаличскомъ и Кологривскомъ, не имѣя свѣдѣнiй о земляхъ, мы принимаемъ данныя о посѣвахъ.

Такимъ образомъ получимъ, что въ 6-ти сѣверныхъ уѣздахъ Костромской губернiи высѣвается: озимаго 165,000 чет., въ томъ числѣ въ Кологривскомъ около 23,000, Солигаличскомъ около 16,000, въ Буйскомъ 26,000, въ Ветлужскомъ 28,900, въ Чухломскомъ 27,000 и въ Галичскомъ 45,000 четвертей; яроваго около 330,000 чет., по уѣздамъ: въ Кологривскомъ около 46,000 чет., Солигаличскомъ около 32,000 чет., Буйскомъ 52,000, въ Ветлужскомъ 56,000, въ Чухломскомъ 54,000 и въ Галичскомъ около 90,000 четвертей.

Принимая среднiй урожай озимаго въ самъ-5½, получимъ 907,500 чет., а за исключенiемъ сѣмянъ 600,000 чет., въ пудахъ же получается, за исключенiемъ сѣмянъ, озимаго 5,940,000 пуд., яроваго 3,630,000 пуд., всего

9,570,000 пудъ; слѣдовательно, озимовой превышаетъ яровой на 12%. На наличную душу сельскаго населенія приходится почти 25 пудъ.

Количество хлѣба получаемаго собственниками-землевладѣльцами составляетъ 16%, крестьянами временно-обязанными 56%, государственными 20%, остальное количество получается прочими сословіями.

ХЛѢБОПАШЕСТВО ОЛОНЕЦКОЙ ГУБЕРНІИ.

Олонецкая губернія, по своимъ географическимъ и климатическимъ условіямъ, далеко не принадлежитъ къ губерніямъ земледѣльческимъ; она скорѣе губернія по преимуществу промышленная. Почва ея, за немногимъ исключеніемъ, песчаная, глинистая и болотистая и нерѣдко каменистая. Только въ уѣздахъ: Пудожскомъ, Каргопольскомъ и Вытегорскомъ почва благопріятствуетъ веденію хлѣбопашества, здѣсь зачастую встрѣчается черноземная почва. Болѣе хлѣбородныя мѣстности расположены въ бассейнѣ рѣкъ Онеги и Моши съ притоками. Въ этихъ мѣстностяхъ урожай на столько бываетъ удовлетворителенъ, что достаточно вознаграждаетъ труды хлѣбопашца и даетъ возможность даже сбывать часть хлѣба. Въ другихъ же мѣстностяхъ тѣхъ же уѣздовъ хлѣба своего производства не всегда даже достаетъ на годовое продовольствіе.

Почва и удобреніе. Въ Пудожскомъ, Каргопольскомъ и Вытегорскомъ уѣздахъ почва земли суглинистая; кромѣ того въ большей части Каргопольскаго и части Вытегорскаго уѣздовъ встрѣчается иловая почва. Песчаная почва есть повсюду. Въ Каргопольскомъ уѣздѣ, при иловой почвѣ, встрѣчается гипсовая формація, которая, по указанію опыта, благопріятствуетъ хлѣбородію; чему притомъ не менѣе благопріятствуетъ желѣзная окись, имѣющаяся въ подпочвѣ во многихъ мѣстностяхъ Каргопольскаго и Пудожскаго уѣздовъ. Отъ этого самаго эти и прилегающія къ нимъ мѣстности отличаются отъ остальныхъ мѣстностей по преимуществу своимъ плодородіемъ. При всемъ этомъ почва нуждается въ удобреніи. Оно большею частію состоитъ изъ навоза и только въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, и то въ рѣдкихъ случаяхъ, крестьяне удабриваютъ поля болотною желѣзною рудою, оказывающею весьма хорошее вліяніе на плодородіе почвы. Также употребляютъ на удобреніе мелкія вѣтви ели, которыя употребляются, вмѣстѣ съ ржаною соломою, на подстилку скоту. Нѣкоторые изъ крестьянъ вывозятъ навозъ зимою, а тѣ изъ нихъ, которые живутъ вблизи своихъ полей, унаваживаютъ ихъ весною. При этомъ обыкновенно на десятину поля, среднимъ числомъ, принимая трехлѣтнюю сложность, употребляется удобренія отъ 50, 60 и до 100 возовъ.

Система полеводства. Система хлѣбопашества въ выше названныхъ

уѣздахъ повсемѣстно трехпольная, притомъ во многихъ мѣстностяхъ существуетъ переложное и подсѣчное хозяйство, которыя позволяютъ земледѣльцу безъ помощи скота и удобренія производить запашки въ лѣсахъ. Въ особенности этой системѣ слѣдуютъ крестьяне, живущіе по рѣкамъ Онегѣ и Мошѣ; начинаютъ рубкою и выжиганіемъ лѣсовъ, причемъ зола замѣняетъ искусственное удобреніе. Сваливъ деревья, оставляютъ ихъ сохнуть до будущей весны и тогда въ ясные, сухіе дни зажигаютъ. На разработанной изъ подъ лѣса нивѣ сѣютъ озимой хлѣбъ, въ теченіи трехъ и болѣе лѣтъ. Эти подсѣки даютъ въ первый разъ хорошій урожай, а потомъ, съ годами, урожай ослабляется и чѣмъ далѣе, тѣмъ хуже дѣлается. По истощеніи почвы, посѣвы прекращаются и полосу снова запускаютъ подъ лѣсъ. Подсѣки возобновляются по истеченіи 15 лѣтъ.

Орудія и обработка полей. Орудія, употребляемыя при земледѣліи, суть: соха, косуля и борона изъ еловыхъ сучьевъ. Косули употребляются на поляхъ не каменистыхъ, а сохи на каменистой почвѣ и на подсѣкахъ. Какъ сохи, такъ и косули имѣютъ одинаковую форму, съ тою только разницею, что въ косулѣ, выше насошника съ правой стороны разсошниковъ, вдолблена въ плаху, или разсоху деревянная лопатка, для отвала земли изъ борозды; какъ въ сохѣ, такъ и въ косулѣ, лѣвый насошникъ длиннѣе, а правый короче, такъ что острая оконечность ихъ образуетъ острый уголъ вмѣстѣ съ продольною линіею лѣваго сошника. Какъ сохой, такъ и косулей борозда земли пашется въ ширину на одну четверть аршина, а въ глубину отъ двухъ до трехъ вершковъ, смотря потому, какого рода почва земли. Если почва черноземная, то пашется глубже, если песокъ — пашется мельче. Для посѣва озимаго хлѣба, земля вспахивается три раза, первый разъ весной, второй лѣтомъ, въ іюнѣ мѣсяцѣ, и наконецъ третій уже подъ посѣвъ; ячмень сѣется на паровыхъ земляхъ. Земля подъ ячмень вспахивается четыре и пять разъ, а подъ овесъ въ полевыхъ земляхъ одинъ разъ, въ запольныхъ же два раза.

По окончаніи яровыхъ посѣвовъ, начинаютъ приготовлять землю для посѣва ржи. Первоначально ее пашутъ, потомъ спустя недѣли двѣ или три боронятъ, послѣ этого раскидывается удобреніе, потомъ вновь пашутъ и, спустя двѣ или три недѣли, опять боронятъ и наконецъ въ 3-й разъ пашутъ землю и, посѣявъ рожь, заборанивают. Такимъ же образомъ земля приготовляется для посѣва ячменя, съ тою только разницею, что въ 3-й разъ вспаханный паръ остается до весны не бороненнымъ и не засѣяннымъ. Поле, на которомъ были посѣяны ячмень или рожь съ осени, послѣ жатвы перепахиваютъ, потомъ пашутъ безъ удобренія, а, посѣявъ овесъ, дважды боронятъ и когда онъ покажетъ ростки (или по мѣстному такъ называемые носки или кабры), тогда засѣянное поле сряду пашутъ и боронятъ. Иногда поле, по снятіи ржи,

засѣвается ярью, послѣ яри запускается подъ паръ, изъ подъ него опять поступаетъ подъ рожь.

Обработка полей подъ яровые начинается въ концѣ апрѣля, посѣвы же начинаются въ началѣ мая и продолжаются до половины его; самые поздніе посѣвы яровые начинаются между 15 и 20 мая и продолжаются до 10-го іюня. Посѣвъ озимаго начинается ранній около 20 іюля и продолжается до 6 августа, самый поздній начинается около начала августа и продолжается до половины его.

Ранняя жатва озимаго хлѣба начинается около 25 іюля и оканчивается въ первыхъ числахъ августа; поздняя начинается въ первыхъ числахъ августа и продолжается до 15 числа. Яровые хлѣба начинаютъ жать около 10-го августа и оканчиваютъ въ концѣ этого мѣсяца, поздняя жатва яроваго начинается около 15 или 20 августа и продолжается до первыхъ чиселъ сентября, въ заонежьи же яровые хлѣба поспѣваютъ и убираются раньше озимаго.

Жнутъ какъ озимые, такъ и яровые хлѣба серпами, преимущественно женщины.

По снятіи, хлѣбъ складывается въ бабки (суслоны), озимой по 10 сноповъ, яровой по 5-ти. Бабки ставятся слѣдующимъ образомъ: по срединѣ ставятъ одинъ снопъ и вокругъ него ставятъ 8 сноповъ, а 10-ымъ прикрываютъ сверху, въ видѣ шапки.

Послѣ того какъ хлѣбъ, поставленный въ бабки, нѣсколько провѣетъ вѣтромъ, его свозятъ въ одно мѣсто поближе къ деревнѣ и складываютъ въ копны, называемыя стогами.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ для просушки яроваго хлѣба употребляются прясла, на которыя развѣшивается снятый хлѣбъ. На вѣшалахъ хлѣбъ остается недолго, послѣ снятія его, приступаютъ къ обмолачиванію въ сѣняхъ или на сараѣ, но предварительно хлѣбъ еще просушивается нѣкоторое время въ избахъ.

Для обмолота, сноповъ не развязываютъ, и обмолачиваютъ только одни верхи. Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ хлѣбъ до обмолачиванья просушивается въ овинахъ, обыкновеннаго устройства, съ ямами для топки.

Обмолачиваютъ хлѣбъ, какъ мужчины, такъ и женщины, цѣпами, въ сосѣднихъ же съ Архангельскою губерніею мѣстностяхъ—кичигами.

Отдачи земли въ оброчное содержаніе нигдѣ почти въ Каргопольскомъ, Вытегорскомъ и Пудожскомъ уѣздахъ не бываетъ; случается впрочемъ иногда, но очень рѣдко, что крестьянинъ, не имѣя чѣмъ засѣять свою землю, отдаетъ ее для засѣва другимъ, съ условіемъ получить половину урожая.

Всѣ полевыя работы по обработкѣ земель производятся самими крестьянами; къ наймамъ прибѣгаютъ рѣдко.

Въ помѣщичьихъ имѣніяхъ, которыхъ, впрочемъ, въ этихъ уѣздахъ не много, и онѣ незначительны, запашки обработываются бывшими крѣпостными, большею частію за половину урожая; къ этому нужно присовокупить, что и здѣсь запашки помѣщиковъ уменьшены значительно, послѣ освобожденія крестьянъ. Прибѣгаютъ къ наймамъ рабочихъ для отдѣльныхъ по хозяйству работъ; платится конному рабочему 50 коп., пѣшему 25 коп., женщинѣ платится 20 коп. За жатву платится иногда зерновымъ хлѣбомъ, полагая съ десятины 1 четверть ржи, или ежели отдается деньгами, то одна четверть ржи считается въ 10 пуд., и за каждый пудъ полагается по цѣнѣ, какая существуетъ осенью. За молотьбу хлѣба платится не дорого, такъ какъ во время молотьбы много свободныхъ рукъ, а именно отъ 10 до 15 коп. въ день и даже иногда женщинамъ 5 к.

Состояніе земледѣлія въ вышеназванныхъ трехъ уѣздахъ Олонецкой губерніи нельзя назвать удовлетворительнымъ, потому во первыхъ, что, какъ мы уже видѣли, луговъ не много; вслѣдствіе этого скотоводство не широко развито и повсемѣстно чувствуется недостатокъ удобренія; не большое количество скота объясняется еще тѣмъ, что Олонецкую губернію, въ особенности Вытегорскій уѣздъ, часто посѣщаетъ сибирская язва, истребляющая скотъ въ огромныхъ размѣрахъ. Это можетъ служить причиною, что его содержатъ мало, боясь убытковъ, при частыхъ падежахъ.

Многопольныхъ хозяйствъ въ Олонецкой губерніи нѣтъ, земледѣльческихъ машинъ тоже. Крестьяне и помѣщики до сихъ поръ обработываютъ землю орудіями самыми несовершенными, и это не удивительно, потому что помѣщики мало обращаютъ вниманія на воздѣлываніе земли, а главныя выгоды извлекали отъ продажи лѣсныхъ матеріаловъ къ Петербургу, что продолжается и до настоящаго времени. Впрочемъ, въ настоящее время видно стремленіе къ лучшему, крестьяне начинаютъ заботиться больше о землѣ, помѣщики тоже на нее обращаютъ болѣе вниманія.

Такъ въ Пудожскомъ уѣздѣ въ недавнее время начали воздѣлывать ленъ, въ Вытегорскомъ — ячмень, который тамъ прежде не производился; года два тому назадъ на пивоваренный заводъ, въ Вытегорскомъ уѣздѣ, ячмень доставлялся изъ сосѣднихъ губерній, а въ 1866 году уже былъ мѣстнаго производства. Однако же нельзя полагать, чтобы хлѣбопашество въ Олонецкой губерніи достигло значительнаго развитія. Олонецкая губернія, а преимущественно ея сѣверная часть, мѣстность промышленная, а не хлѣбопашественная. Одинъ только Каргопольскій уѣздъ производитъ хлѣба въ достаточномъ для себя количествѣ, и даже сбываетъ его, уѣзды же Пудожскій и Вытегорскій не всегда имѣютъ своего хлѣба достаточно для продовольствія и получаютъ его изъ другихъ губерній.

Стоимость обработки десятины.

Олонецкая губернія:	Озимаго.					Яроваго.				
	Число рабочихъ дней.	Одному въ день.		Всего.		Число. рабочихъ дней.	Одному въ день.		Всего.	
		Р.	К.	Р.	К.		Р.	К.	Р.	К.
1. Для вспахиванія озимаго въ 3 раза и яроваго въ 1 разъ: конныхъ	4½	—	50	2	25	3	—	50	1	50
2. Для вывозки и разгребанія удобренія отъ до возовъ: конныхъ	4	—	40	1	60	—	—	—	—	—
пѣшихъ.	6	—	20	1	20	—	—	—	—	—
3. Для посѣва сѣмянъ: пѣшихъ	1	—	25	—	25	1	—	25	—	25
4. Для бороненія озимоваго въ 2 раза и яроваго въ 2 раза: конныхъ	2	—	30	—	60	3	—	40	1	20
5. Для жатвы съ корня въ снопы: пѣшихъ.	10	—	20	2	—	10	—	20	2	—
6. Для возки съ поля сноповъ разстояніемъ не далѣе версты и складыванія въ гумно: конныхъ	2	—	50	1	—	2	—	50	1	—
пѣшихъ.	2	—	25	—	50	2	—	25	—	50
7. Для высушки, молотьбы и провѣйки хлѣба: пѣшихъ.	10	—	20	2	—	10	—	20	2	—
8. Для заготовки дровъ для сушки хлѣба: конныхъ	1	—	50	—	50	1	—	50	—	50
пѣшихъ	1	—	25	—	25	1	—	25	—	25
Итого: конныхъ	13½	—	—	5	95	9	—	—	4	20
Итого: пѣшихъ	30	—	—	6	20	24	—	—	5	—
Сверхъ сего употребляется удобренія отъ до возовъ, полагая отъ до пудъ возъ, стоющаго по цѣнности возовъ. .	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Всего.	—	—	—	17	15	—	—	—	9	20

Статистическія данныя о производительности Каргопольскаго, Вытегорскаго и Пудожскаго уѣздовъ Олонецкой губерніи.

По свѣдѣніямъ, доставленнымъ изъ уѣздовъ Олонецкой губерніи, Каргопольскаго, Вытегорскаго и Пудожскаго, оказывается, что посѣвъ хлѣба всего былъ 86,599 четвер., а по уѣздамъ: Каргопольскому 44,805, Пудожскому 14,055 и Вытегорскому 27,749 четвертей. Но эти свѣдѣнія точно также не вѣрны.

Принимая во вниманіе количество пахотной земли въ трехъ уѣздахъ, а именно: въ Каргопольскомъ 94,998 дес. 778 саж., Вытегорскомъ 41,077 дес. 1,271 саж. и Пудожскомъ 22,407 д. 1,005 саж., всего 156,482 дес. 654 саж., окажется, что посѣвъ озимаго простирается до 52,000 четвертей, яроваго 104,000, въ томъ числѣ ячменя 20,000 и овса 84,000 четвертей. Средняя производительность озимаго, при урожаѣ самъ-5, доходитъ до 260,000 чет., за исключеніемъ же на сѣмена, до 108,000 чет., въ пудахъ же 864,000 п.; яроваго 104,000 четв., а именно: ячменя 20,000 чт., при урожаѣ самъ-4 $1/2$, дадутъ 90,000 чт., за исключеніемъ на сѣмена, 70,000 четвертей, или въ пудахъ 490,000 п., овса 84,000 чет., при урожаѣ самъ-2 $1/2$, 210,000, за исключеніемъ сѣмянъ, 124,000 четвертей, или въ пудахъ 620,000 п., всего яроваго въ пудахъ 1,110,000 п.

Такимъ образомъ, всего получается хлѣба озимоваго и яроваго, за исключеніемъ сѣмянъ, 1,974,000 пуд.; такъ что на наличную душу населенія въ этихъ трехъ уѣздахъ Олонецкой губерніи причитается по 14 $1/2$ пуд.

Процентное отношеніе, по видамъ хлѣбовъ, слѣдующее: ржи 43,70% овса 24,80% и ячменя 31,50%. Такимъ образомъ, перевѣсъ яровыхъ хлѣбовъ надъ озимымъ на 6%, въ яровыхъ же хлѣбахъ ячменя болѣе противъ овса на $1/3$.

Производительность по уѣздамъ выражается такъ: на Пудожскій приходится 14% всего собираемаго хлѣба, на Вытегорскій 28% и на Каргопольскій 58%; государственнымъ же крестьянамъ этихъ уѣздовъ приходится около 90% и около 10% прочимъ сословіямъ, въ томъ числѣ дворянамъ около 2%, временно-обязаннымъ крестьянамъ 1,75%, собственникамъ 1,25%, удѣльнымъ 1%, а остальное прочимъ сословіямъ.

*

Земледѣліе въ Кириловскомъ и Бѣлозерскомъ уѣздахъ Новгородской губерніи.

Почва. Почва Кириловскаго и Бѣлозерскаго уѣздовъ, какъ и вообще Новгородской губерніи, не принадлежитъ къ плодороднымъ, она по большей части болотная и во многихъ мѣстностяхъ усѣяна камнями. Весь Кириловскій уѣздъ и та часть Бѣлозерскаго, которая лежитъ по сѣверную сторону Валдайскихъ горъ, имѣютъ вообще почву скуднѣе. Часть Бѣлозерскаго уѣзда, лежащая на юговостокъ отъ Валдая, отличается какъ лучшею почвою, такъ и вообще болѣе благопріятными климатическими условіями.

Система, орудія и обработка. Система хлѣбопашества повсемѣстно трехпольная; существуетъ тамъ и подсѣчное хозяйство, но въ незначительной степени, больше оно развилось въ Кириловскомъ уѣздѣ. Мало-плодородная почва требуетъ сильнаго удобренія, но его вездѣ недостаточно. Единственное удобреніе составляетъ коровій навозъ, смѣшанный съ небольшимъ количествомъ овечьяго и лошадинаго, котораго употребляется на десятину отъ 100 до 150 телѣгъ, смотря по тому, сколько содержится скота.

Навозъ вывозится на ржаное поле по окончаніи яровыхъ посѣвовъ, т. е. около 20 числа мая, и возка его продолжается до 15 іюня.

Для обработки полей употребляются косуля, соха и борона, изъ мелкосучковатыхъ еловыхъ вѣтвей. Устройство косули и сохи такое же, какъ и въ Олонецкой губерніи.

Изъ хлѣбовъ сѣются рожь, овесъ и ячмень. Пшеницу и горохъ сѣютъ въ ничтожномъ количествѣ.

Рожь для посѣва употребляется кустовка и простая; первой на десятину высѣвается 6 четвериковъ, послѣдней 1 четверть. На хорошо удобренную полосу овса высѣвается по 2 четверика на десятину. Пшеницы высѣвается на десятину 1 четверть.

Подъ озимое поле землю обработываютъ слѣдующимъ образомъ: ежели навозъ вывезенъ не на вспаханную полосу, а на паръ, то, раскидавъ его, запахиваютъ косулей, потомъ, спустя двѣ или три недѣли, боронятъ; послѣ того полоса пашется сохой и передъ посѣвомъ боронится, послѣ же посѣва пашется тоже сохой и тотчасъ боронится. Ежели земля не гористая и не каменистая, то навозъ вывозится послѣ вспашки ея косулей, затѣмъ земля пашется сохой. Предъ самымъ посѣвомъ боронится въ нѣсколько слѣдовъ, затѣмъ сѣется рожь и запахивается косулей въ грядку.

Подъ яровые хлѣба земля перепахивается одинъ разъ, затѣмъ сѣется яровой хлѣбъ, и поле забораниваетея.

Приготовленіе подсѣкъ такое же, какъ въ Вологодской и Вятской губерніяхъ. Самые ранніе посѣвы яроваго начинаются около 25-го числа апрѣля и вообще въ концѣ этого мѣсяца, самые поздніе около 20 мая, какъ это и было въ 1867 году.

Посѣвъ озимаго ранній начинается около 20 іюля, поздній около 6-го августа. Многіе производители не имѣютъ запаса сѣмянной ржи, а потому для посѣва ждутъ сбора ея, и сѣютъ уже новымъ зерномъ.

Жатва озимаго ранняя начинается около 15 іюля, поздняя въ первыхъ числахъ августа. Ранняя жатва яроваго начинается около 15 августа, поздняя около 25 августа. Посѣвы вообще продолжаются отъ двухъ до трехъ недѣль, жатва же продолжается около мѣсяца. Для снятія хлѣбовъ повсемѣстно употребляется серпъ обыкновеннаго устройства, для снятія травъ въ большинствѣ случаевъ коса горбуша, по причинѣ кочковатыхъ луговъ. Только на такъ называемыхъ муравныхъ лугахъ, т. е. на совершенно сухихъ, косятъ стойкой.

Съ освобожденіемъ крестьянъ, большая часть помѣщичьихъ запашекъ оставлена помѣщиками вовсе, или обработывается крестьянами за половину урожая; но какъ владѣлецъ земли долженъ при этомъ давать еще сѣмена для посѣва, то въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ предпочитаютъ отдавать землю въ аренду за денежную плату.

Наемная плата за десятину бываетъ различная, смотря по тому, какова почва земли, при какихъ условіяхъ находится усадьба и такъ далѣе. Нѣкоторые помѣщики, преимущественно владѣльцы небольшихъ имѣній, предпочитаютъ обработывать свои земли наемнымъ трудомъ, для чего держатъ постоянныхъ лѣтнихъ работниковъ и работницъ. Четырехъ хорошихъ работниковъ и четырехъ работницъ достаточно совершенно для обработки усадьбы имѣющей 15 десятинъ въ каждомъ полѣ. Работники и работницы нанимаются на 7 лѣтнихъ мѣсяцевъ, и плата имъ за это время, на хозяйскомъ содержаніи, полагается: работнику отъ 45 до 55 р., работницѣ отъ 15 до 20 руб. При наймѣ поденно, платится: работнику съ лошадью отъ 75 коп. даже до 1 р., безъ лошади отъ 40 до 60 к., работницѣ отъ 20 до 30 коп.

Изъ этого мы видимъ, что женскій трудъ здѣсь цѣнится значительно дешевле мужскаго, что весьма естественно, потому что мужчины легко находятъ хорошіе заработки не въ дальнемъ разстояніи отъ своихъ жилищъ по р. Шекснѣ, при тягѣ судовъ, и вообще по всей Миріинской системѣ въ предѣлахъ Новгородской губерніи.

Какъ мы уже сказали, Кириловскій и Бѣлозерскій уѣзды Новгородской губерніи нельзя отнести къ мѣстностямъ по преимуществу хлѣбопашественнымъ, хотя хлѣбопашество и считается здѣсь главнымъ занятіемъ. Малоплодородная почва и недостатокъ удобренія, чувствующійся повсемѣстно, по преимуществу въ Кириловскомъ уѣздѣ, точно также недостатокъ хорошихъ примѣровъ веденія хозяйства не даютъ ему развитія.

Чѣмъ ближе мѣстности къ Маріинской системѣ, тѣмъ почва тамъ болѣе истощена, и даетъ плохіе урожаи, потому что крестьяне вообще и нѣкоторые помѣщики, вмѣсто того чтобы содержать скотъ для удобренія полей, предпочитаютъ продавать сѣно коноводамъ на р. Шескну и по каналу.

Хорошо устроенныхъ хозяйствъ съ многопольной системой хлѣбопашества нигдѣ нѣтъ; земледѣльческихъ машинъ и орудій тоже нѣтъ, по причинѣ отсутствія значительныхъ имѣній; владѣльцы же небольшихъ имѣній пріобрѣсть ихъ для себя не въ состояніи; отхожіе промыслы на Шексну, каналъ и въ Петербургъ отнимаютъ лучшую часть рабочаго населенія, а вслѣдствіе этого дороговизна рабочихъ рукъ принудила помѣщиковъ или бросать свои запашки вовсе, или отдавать ихъ изъ половины и даже изъ одной третьей части урожая крестьянамъ, которые, по старой памяти крѣпостной зависимости и вслѣдствіе непониманія своихъ выгодъ, обработываютъ землю небрежно. Еще одна причина не вполнѣ удовлетворительнаго состоянія сельскаго хозяйства въ Кириловскомъ и Бѣлозерскомъ уѣздахъ кроется въ томъ, что тамъ, вслѣдствіе климатическихъ условій, произрастаетъ только рожь и овесъ, пшеница родится плохо, да и рожь не имѣетъ обезпеченнаго сбыта, такъ какъ купцы предпочитаютъ пріобрѣтать ее лучше въ Рыбинскѣ, привозную съ низовьевъ Волги, мѣстной же почти вовсе не берутъ, потому что ее негдѣ перемалывать, по недостатку хорошихъ мельницъ.

Овесъ только имѣетъ обезпеченный сбытъ къ Петербургу, ячмень идетъ туда же очень хорошо и всегда требуется на пивоваренные заводы, но его производится мало; впрочемъ на него стали въ послѣднее время обращать болѣе вниманія, какъ на доходную статью хозяйства.

Стоимость обработки десятины.

Новгородская губернія, уѣзды: Кириловскій и Бѣлозерскій:	Озимаго.					Яроваго.				
	Число рабочихъ дней.	Одному въ день.		Всего.		Число рабочихъ дней.	Одному въ день.		Всего.	
		Р.	К.	Р.	К.		Р.	К.	Р.	К.
1. Для вспаханія озимаго въ 3 раза и яроваго въ 1 разъ:										
конныхъ	$4\frac{1}{2}$	—	75	3	40	$1\frac{1}{2}$	—	75	1	15
2. Для вывозки и разгребанія удобренія отъ возовъ:										
конныхъ	6	—	50	3	—	—	—	—	—	—
пѣшихъ	6	—	20	1	20	—	—	—	—	—
3. Для посѣва сѣмянъ:										
пѣшихъ	1	—	60	—	60	1	—	60	—	60
4. Для боронenія озимоваго въ 3 раза и яроваго въ 2 раза:										
конныхъ	3	—	40	1	20	2	—	40	—	80
5. Для жатвы съ корня въ снопы:										
пѣшихъ	10	—	30	3	—	10	—	30	3	—
6. Для возки съ поля сноповъ, разстояніемъ недалѣе ½ версты и складыванія въ гумно:										
конныхъ	2	—	50	1	—	2	—	50	1	—
пѣшихъ	2	—	30	—	60	2	—	30	—	60
7. Для высушки, молотьбы и провѣйки хлѣба:										
пѣшихъ	10	—	20	2	—	10	—	20	2	—
8. Для заготовки дровъ для сушки хлѣба:										
конныхъ	1	—	50	—	50	1	—	75	—	75
пѣшихъ	1	—	30	—	30	1	—	50	—	50
Итого: конныхъ	$16\frac{1}{2}$	—	—	9	10	—	—	—	3	70
Итого: пѣшихъ	30	—	—	7	70	—	—	—	6	70
Итого	$46\frac{1}{2}$	—	—	16	80	—	—	—	10	40
Сверхъ сего употребляется удобренія отъ до возовъ, полагая отъ до пуд. возъ, стоющаго по цѣнности возовъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Статистическія данныя о производительности по Кириловскому и Бѣлозерскому уѣздамъ Новгородской губерніи.

По Кириловскому и Бѣлозерскому уѣздамъ Новгородской губерніи не получено свѣдѣній ни о посѣвѣ, ни о количествѣ пахотной земли, а потому нами сдѣлано вычисленіе объ урожаѣ на основаніи данныхъ о потребленіи и торговлѣ.

Посѣвъ озимаго въ этихъ уѣздахъ приблизительно 40,000 четвертей, яроваго 80,000 четвертей. Собиралось озимаго хлѣба, при урожаѣ самъ-5, 200,000 чт., а за исключеніемъ сѣмянъ—160,000 чт., или въ пудахъ 1,280,000 п., яроваго, при урожаѣ самъ-3,—240,000 чт., за исключеніемъ же на сѣмена—160,000 четвертей, или въ пудахъ 800,000 пуд.

Всего же хлѣба приблизительно получается 2,080,000 пуд., такъ что на каждую наличную душу причитается по этимъ двумъ уѣздамъ Новгородской губерніи по 14 пудъ.

Статистическія данныя о производствѣ всего Сѣвернаго района.

Наименованіе мѣстностей.	Посѣвъ въ четвертяхъ.		Урожай, за исключеніемъ сѣмянъ, въ пудахъ.		Всего хлѣба.
	Озимаго.	Яроваго.	Озимаго.	Яроваго.	
1. Въ Вятской губерніи. . . .	1,290,000	1,984,400	45,000,000	24,000,000	69,000,000
2. Въ Вологодской губерніи .	242,152	531,170	10,300,000	8,700,000	19,000,000
3. Въ уѣздахъ: Буйскомъ, Солигаличскомъ, Кологривскомъ, Чухломскомъ, Галичскомъ и Ветлужскомъ Костромской губерніи . . .	165,000	300,000	5,940,000	3,630,000	9,570,000
4. Въ Кириловскомъ и Бѣлозерскомъ уѣздахъ Новгородской губерніи	40,000	80,000	1,280,000	800,000	2,080,000
5. Въ Каргопольскомъ, Вытегорскомъ и Пудожскомъ уѣздахъ Олонецкой губерніи .	52,000	104,000	864,000	1,110,000	1,974,000
6. Въ Архангельской губерніи.	17,700	72,000	503,600	1,324,750	1,828,350
7. Въ Чердынскомъ уѣздѣ Пермской губерніи	20,000	40,000	640,000	500,000	1,140,000
Всего	1,826,852	3,141,570	64,527,600	40,064,000	104,592,350

ЧАСТЬ II.

ПОТРЕБЛЕНІЕ ХЛѢБА НА ВИНОКУРЕНІЕ И ПРОДОВОЛЬСТВІЕ ВЪ СѢВЕРНОМЪ РАЙОНѢ.

ВИНОКУРЕНІЕ ВЯТСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Вятскій уѣздъ.

Талицкій заводъ находится при слободѣ того же имени, принадлежитъ наслѣдникамъ Машковцевымъ. Стоимость его простирается до 20 т. рублей; построенъ въ 1839 году, имѣетъ 8 квасильныхъ чановъ, ёмкостію въ 35,184 ведра. Въ заторъ употребляется ржаной муки 580 п., солоду 50 п. Потребляетъ среднимъ числомъ въ годъ на винокуреніе хлѣбныхъ припасовъ: ржаной муки до 135,500 п., яровой до 5 т. пуд. Выкуриваетъ вина среднимъ числомъ въ годъ 5,498,500° безводнаго спирта. При этомъ заводѣ находится одна водяная мельница о 6-ти поставахъ; хлѣба на этой мельницѣ размалывается, во время ея дѣйствія, въ годъ до 180,000 пуд.

Александрійскій заводъ, при слободѣ Талицкой, наслѣдниковъ Машковцевыхъ, построенъ въ 1860 году. Стоимость его 12,000 руб., имѣетъ 10 квасильныхъ чановъ, общею ихъ ёмкостію въ 16,200 ведеръ. Въ заторъ употребляется ржаной муки 202 пуд., солоду 30 пуд. На производство потребляется ржаной муки до 47.376 пуд., яровой до 3,229 пуд.; выкуривается вина, среднимъ числомъ, въ годъ 1,934,250° безводнаго спирта. При этомъ заводѣ находится одна водяная шестипоставная мельница, перемалывающая во время ея дѣйствія, въ теченіи года, 180,000 пудъ разнаго хлѣба.

Никулицкій заводъ, при слободѣ того же имени, наслѣдниковъ Машковцевыхъ; построенъ въ 1839 году, стоимость его 20,000 руб. Заводъ имѣетъ

8 квасильныхъ чановъ, общею ихъ ёмкостію въ 47,400 ведеръ. Въ каждый заторъ употребляется ржаной муки и солоду 659 пуд. Среднимъ числомъ на винокуреніе потребляется ржаной муки до 117,152 п., яровой до 6,134 п. Выкуривается вина среднимъ числомъ въ годъ 4,842,133° безводнаго спирта. Находящаяся при этомъ заводѣ одна водяная, о 4-хъ поставахъ, мельница размалываетъ хлѣба въ годъ 105,000 пуд.

Петровскій заводъ, находящійся при дачѣ Алановской и принадлежащій наслѣдникамъ Андреевымъ, арендуется купцомъ Башмаковымъ. Онъ построенъ въ 1866 году, по системѣ на ректификаторъ, съ 10 квасильными чанами, съ общею ихъ ёмкостію въ 33,900 ведеръ. Въ заторъ употребляется ржаной муки 368 пуд., солоду сухаго 38, солоду зеленаго 122 п. Всего же въ годъ среднимъ числомъ потребляется на винокуреніе: ржаной муки до 95,114 пуд., яровой до 7,151 п. Выкуривается вина среднимъ числомъ въ годъ 3,848,669° безводнаго спирта.

Слободской уѣздъ.

Соколовскій заводъ, находящійся при деревнѣ того же имени, волости Кріухинской, принадлежитъ купцу Смолину; онъ построенъ въ 1862 году, по системѣ Писторіуса, въ заводѣ 16 квасильныхъ чановъ, общею ихъ ёмкостію въ 15,552 ведра. При 9-ти ведерной ёмкости употребляется хлѣба въ каждый заторъ: муки ржаной 73 пуда, солоду сухаго 15 пуд. и зеленаго 30 п. Потребляется пшеничной муки среднимъ числомъ, въ теченіи года, до 188 пуд., ржаной муки до 73,853 пуд., яровой до 2,398 п. Выкуривается вина среднимъ числомъ въ годъ 3,104,627° безводнаго спирта. При заводѣ находится двѣ водяныхъ мельницы, въ 12 поставовъ, на которыхъ во время ихъ дѣйствія размалывается хлѣба 300,000 пудъ.

Александровскій заводъ, при слободѣ Демьянской, потомственнаго почетнаго гражданина В. Александрова; построенъ въ 1863 году, по системѣ Писторіуса; стоитъ 65,000 руб. Въ заводѣ 16 квасильныхъ чановъ, общею ихъ ёмкостію въ 19,440 ведеръ. При 9-ти ведерной ёмкости употребляется хлѣба въ каждый заторъ: муки ржаной 80 пудъ, солоду сухаго 15 п. и солоду зеленаго 60 пудъ. Въ теченіи года среднимъ числомъ потребляется ржаной муки до 128,904 п., яровой до 1,050 пуд. Выкуривается вина среднимъ числомъ въ годъ 5,537,278° безводнаго спирта. При заводѣ существуетъ одна паровая мельница, въ 14 силъ, перемалывающая, во время дѣйствія, разнаго хлѣба въ годъ 60,000 пудъ.

Котельническій уѣздъ.

Братскій заводъ, при городѣ Котельничѣ, гг. Кардаковыхъ; стоитъ онъ 51,335 р. Заводъ построенъ по системѣ на ректификаторъ, о 12 квасильныхъ чанахъ, ёмкостію каждый въ 3,924 ведра и кромѣ того имѣетъ 10 чановъ ёмкостію въ 3,063 ведра. Въ заторъ употребляется хлѣба 434 пуд. Всего потребляется на винокуреніе въ годъ ржаной муки до 141,028 п., яровой до 10,803 п. Выкуривается вина среднимъ числомъ въ годъ 6,027,531° безводнаго спирта. При этомъ заводѣ въ 1867 году построена паровая мельница въ 12 силъ, размалывающая хлѣба 30,000 пудъ.

Компанейскій заводъ, подъ фирмою „Любовь", при рѣчкѣ Котлянкѣ, принадлежитъ гг. Кардаковымъ, Глушкову и Бородину; построенъ въ 1864 году, по системѣ на ректификаторъ; стоимость его въ 40,390 руб. Имѣетъ 10 квасильныхъ чановъ, ёмкостію въ 17,460 ведеръ. Въ заторъ употребляется хлѣба 194 п. Потребляетъ ржаной муки до 29,970 пуд., яровой до 1,734 п. въ годъ. Выкуриваетъ вина среднимъ числомъ въ теченіи года 1,257,472° безводнаго спирта.

Яранскій уѣздъ.

Чернушинскій заводъ, при рѣчкѣ того же имени, купцовъ Старостина и Якимова, построенъ въ 1863 году, по системѣ ректификаторной; стоимость его въ 13,000 руб. Имѣетъ 10 квасильныхъ чановъ, ёмкостію около 37,848 ведеръ. При 9-ти ведерной ёмкости, хлѣба употребляется въ заторъ 450 пуд. Потребляется ржаной муки до 83,004 п., яровой до 3,100 пуд. въ годъ. Выкуривается вина среднимъ числомъ въ годъ 3,216,137° безводнаго спирта. При заводѣ имѣется на рѣчкѣ Чернушкѣ вододѣйствующая мукомольная мельница, о 2-хъ поставахъ, такъ называемая наливная; но такъ какъ вслѣдствіе недостатка воды, особенно во время винокуренія, мельница эта запущена, то размолъ потребнаго для винокуренія хлѣба производится на арендуемой у удѣльнаго вѣдомства, однимъ изъ заводчиковъ компаніоновъ Старостинымъ, вододѣйствующей мукомольной шестипоставной мельницѣ, состоящей въ Ильинской волости, въ 8 верстахъ разстоянія отъ завода.

Ивановскій заводъ, при усадьбѣ того же имени, купца Абрамычева. Стоимость его приблизительно обошлась въ 2,200 руб., построенъ въ 1866 году, по системѣ на ректификаторъ, о 10 квасильныхъ чанахъ, общею ёмкостію ихъ въ 12,857 ведеръ. Въ заторъ употребляется муки ржаной 151 п.,

а овсяной 10 пуд. Потребляется ржаной муки до 33,825 пуд., яровой до 2,239 п. въ годъ. Выкуривается вина среднимъ числомъ въ годъ 1,464,256° безводнаго спирта. При этомъ заводѣ существуетъ водяная мельница на два постава, которая, во время своего дѣйствія, размалываетъ хлѣба въ годъ до 30,000 пудовъ.

Сарапульскій уѣздъ.

Тимпѣевскій заводъ, при сельцѣ того же имени, надворнаго совѣтника Имшенецкаго. Стоимость его въ 16,800 руб. Построенъ въ 1862 году, по системѣ на ректификаторъ, о 10 квасильныхъ чанахъ, ёмкостію въ 16,192 ведра. Въ заторъ употребляется муки ржаной 169 пудъ и овсяной 29 пуд. Потребляется ржаной муки 53,368 п., яровой 4,232 п. Выкуривается вина среднимъ числомъ въ годъ 2,134,323° безводнаго спирта.

Дедюхинскій заводъ, находящійся при городѣ Сарапулѣ, принадлежитъ купцу Дедюхину. Построенъ въ 1862 году, за 1,200 руб., по системѣ съ ректификаторомъ, о 10 квасильныхъ чанахъ, общею ихъ ёмкостію въ 9,413 ведеръ. Въ заторъ употребляется муки ржаной 102 пуд., овсяной 13 п. и солоду 8 п. Потребляетъ ржаной муки 9,824 п., яровой 1,403 п. въ годъ. Выкуриваетъ среднимъ числомъ въ годъ 357,575° безводнаго спирта.

Пономаревскій заводъ, находящійся при деревнѣ Мызѣ, принадлежитъ купцу Пономареву; постройка его обошлась въ 1865 году въ 30,000 руб., по системѣ съ ректификаторомъ, о 8 квасильныхъ чанахъ, общею ихъ ёмкостію въ 18,432 ведра. Въ заторъ употребляется ржаной муки 236 пуд. и солоду 20 п. Потребляетъ на винокуреніе ржаной муки 33,310 пуд. въ годъ. Выкуриваетъ среднимъ числомъ въ годъ 1,072,000° безводнаго спирта.

Константиновскій заводъ, при деревнѣ Мызѣ, арендуемый у маіорши Ковальдиной Сарапульскими купцами Пуренгъ и Бодалевымъ, за 2,400 руб. въ годъ, устроенъ съ ректификаторомъ, о 8 квасильныхъ чанахъ, ёмкостію въ 12,480 ведеръ. Въ заторъ употребляется муки ржаной 170 пуд., солоду 25 п. Потребляетъ ржаной муки 40,923 и яровой 700 пуд. Выкуриваетъ вина среднимъ числомъ въ годъ 1,436,629° безводнаго спирта. При этомъ заводѣ находится мельница съ наливными колесами, въ 1 поставъ, которая не дѣйствуетъ, по причинѣ ветхости.

Поповскій заводъ, близъ деревни Большой Ошварцы, купца Попова, построенъ въ 1863 году, по системѣ Писторіуса, о 4 квасильныхъ чанахъ, общею ихъ ёмкостію въ 8,100 ведеръ. Въ заторъ употребляется ржаной муки 162 пуда и солоду 53 пуда. Потребляетъ на винокуреніе ржаной муки

39,453 пуда и яровой 25 пуд. Выкуриваетъ вина среднимъ числомъ въ годъ 1,277,412° безводнаго спирта. При заводѣ существуетъ двѣ водяныхъ мельницы, съ наливными колесами, въ каждой находится по 2 постава. Перемалываютъ въ годъ до 100,000 пудъ.

Елабужскій уѣздъ.

Баштерякскій заводъ, при дер. того же имени, купца Ушкова. Постройка этого завода обошлась въ 44,500 руб., по системѣ съ ректификаторомъ, о 10 квасильныхъ чанахъ, общею ихъ ёмкостію въ 32,400 ведеръ. Въ заторъ употребляется ржаной муки 306 пуд. и овсяной 48 пуд. Потребляетъ всего на винокуреніе ржаной муки 93,555 и яровой 8,001 пуд. Выкуриваетъ вина среднимъ числомъ въ годъ 5,922,001° безводнаго спирта. При самомъ заводѣ находится одна водяная мельница, наливная, въ 4 постава, перемалывающая, во время дѣйствія, хлѣба въ годъ 4,200 кулей.

Гулюшурмскій заводъ, при деревнѣ того же названія, купца Ушкова, построенъ въ 1863 году за 35,000 руб., по системѣ съ ректификаторомъ, о 10 квасильныхъ чанахъ, ёмкостію въ 25,340 ведеръ. Въ заторъ употребляется ржаной муки 319 пуд. и солода 20 пуд. На винокуреніе употребляется ржаной муки 69,708 пуд. и яровой 5,600 п. Выкуриваетъ вина среднимъ числомъ въ годъ 2,906,494° безводнаго спирта. При немъ находится одна наливная водяная мельница, въ 1 поставъ, на которомъ во время дѣйствія размалывается въ годъ хлѣба 350 кулей.

Костенѣевскій заводъ, при селѣ того же имени, купца Щербакова. Постройка произведена въ 1864 г., стоимость его простирается до 25,000 руб. Устроенъ по системѣ съ ректификаторомъ, о 8 квасильныхъ чанахъ, общею ихъ ёмкостію въ 16,360 ведеръ. Въ заторъ употребляется ржаной муки 243 п. и солоду 7 пуд. На винокуреніе среднимъ числомъ потребляетъ ржаной муки 63,954 пуд. Выкуриваетъ вина среднимъ числомъ въ годъ 2,579,964° безводнаго спирта. При заводѣ находятся двѣ водяныя мельницы съ наливными колесами, съ тремя поставами каждая, перемалывающія вмѣстѣ хлѣба, во время дѣйствія, въ годъ 210,000 пудъ.

Глазовскій уѣздъ.

Кокманскій заводъ, при рѣкѣ того же имени, почетнаго гражданина Кононова. Построенъ въ 1850 году по системѣ ректификатора, о 18 квасильныхъ чанахъ, ёмкостію около 80 т. ведеръ. Стоимость его простирается

до 267,000 руб. Въ заторъ употребляется: муки ржаной около 500 п., овсяной 50 п., ячной 45 п. и солоду 50 п. Потребляетъ па винокуреніе ржаной муки 166,411 и яроваго 20,556 п. Выкуриваетъ вина среднимъ числомъ въ годъ 8,267,264° безводнаго спирта. При этомъ заводѣ находится двѣ водяныхъ мельницы, которыя построены въ 1862—3 г.; одна изъ нихъ о 4-хъ поставахъ, а другая о 2-хъ поставахъ. Въ 1863—4 г. вновь построена паровая мельница въ 25 силъ и кромѣ того еще паровая мельница построена въ 1866—7 году въ 20 силъ. На всѣхъ этихъ мельницахъ, во время ихъ дѣйствія, размалывается хлѣба среднимъ числомъ въ годъ 208,900 п.

Григорьевскій заводъ, при р. Лучикѣ, купца Сергѣева. Построенъ въ 1866 году, по системѣ ректификатора, о 12 квасильныхъ чанахъ, общею ихъ ёмкостію въ 30,504 ведра. Стоимость этого завода простирается до 25,000 руб. Въ заторъ употребляется муки ржаной 282 пуд. и солоду 35 пуд. Потребляетъ на винокуреніе ржаной муки 78,920 и яроваго 1,947 п. Выкуриваетъ вина среднимъ числомъ въ годъ 3,567,582° безводнаго спирта. Находящаяся при этомъ заводѣ одна паровая машина въ 10 силъ размалываетъ, во время своего дѣйствія, хлѣба въ годъ 25,000 пуд.

Петровскій заводъ, при р. Улѣ, коллежскаго ассесора Грека. Построенъ въ 1862 году, по системѣ Сиверса, о 10 квасильныхъ чанахъ, общею ихъ ёмкостію около 60,000 ведеръ. Стоимость этого завода простирается до 60,000 руб. Въ заторъ употребляется: муки ржаной 554 пуд., солоду 30 п., муки ячной 20 пуд. и овсяной 40 п. Потребляетъ на винокуреніе ржаной муки 83,939 п., яровой 11,713 пудъ. Выкуриваетъ вина среднимъ числомъ въ годъ 3,032,368° безводнаго спирта. При заводѣ находится одна водяная наливная 2-хъ поставная мельница.

Малмыжскій уѣздъ.

Александровскій заводъ, при сельцѣ Калининѣ, коллежскаго ассесора Юшкова. Построенъ въ 1856 году, по системѣ ректификатора, о 8 квасильныхъ чанахъ, которыхъ общая ёмкость 20,720 ведеръ. Стоимость этого завода простирается до 10,000 руб. Въ заторъ употребляется хлѣба 296 п. Потребляется на винокуреніе ржаной муки 70,132 и яроваго 5,604 п. Выкуриваетъ вина среднимъ числомъ въ годъ 2,402,589° безводнаго спирта. При заводѣ мельницъ не существовало, а иногда употреблялась ручная просѣвка чрезъ желѣзныя и мѣдныя сита.

Ивановскій заводъ, при сельцѣ Калининѣ, построенъ въ 1854 году, по системѣ ректификатора, о 8-ми квасильныхъ чанахъ, которыхъ общая

ёмкость 15,768 ведеръ. Стоимость его простирается до 10,000 руб. Въ заторъ употребляется хлѣба 241 п. Потребляется ржаной муки 52,893 и яроваго 3,225 пуд. Выкуривается вина среднимъ числомъ въ годъ 2,095,545° безводнаго спирта.

Савальскій заводъ, при сельцѣ Саваляхъ, принадлежитъ поручику лейбъ-гвардіи гусарскаго полка Дебособръ. Построенъ въ 1865 году, по системѣ ректификатора, о 9-ти квасильныхъ чанахъ, которыхъ общая ёмкость въ 10,454 ведра. Стоимость завода простирается до 12,000 руб. Въ заторъ употребляется хлѣба 148 п. На винокуреніе потребляетъ ржаной муки 24,667 п., яроваго хлѣба 2,237 п. Выкуриваетъ среднимъ числомъ въ годъ 873,325° безводнаго спирта. При этомъ заводѣ существуетъ три наливныхъ мельницы, двѣ изъ нихъ имѣютъ по два постава, а третья 4 постава. Онѣ размалываютъ хлѣба во время своихъ дѣйствій въ годъ до 250 т. пудъ.

Константиновскій заводъ коллежскаго секретаря К. Юшкова построенъ въ 1863 году, по системѣ Шварца, о 9 квасильныхъ чанахъ, которыхъ общая ёмкость въ 6,225 ведеръ. Стоимость завода простирается до 7,000 руб. Въ заторъ употребляется хлѣба 93 пуда. На винокуреніе употребляется ржаной муки 23,775 и яроваго хлѣба 1,764 п. Выкуривается вина среднимъ числомъ въ годъ 586,328° безводнаго спирта. При этомъ заводѣ находится одна наливная мельница въ 4 постава, размалывающая въ годъ хлѣба во время своего дѣйствія 70,000 п.

Елизаветинскій заводъ, близъ д. Матурокъ, принадлежитъ потомственному почетному гражданину Пафнутьеву. Построенъ въ 1863 году, по системѣ на ректификаторъ, о 8-ми квасильныхъ чанахъ, которыхъ общая ёмкость 20,592 ведра. Стоимость его простирается до 12,000 руб. Въ заторъ употребляется хлѣба 300 пуд. На винокуреніе потребляется хлѣба ржанаго 40,815 пуд. и яроваго 4,756 п. Выкуривается вина среднимъ числомъ въ годъ 986,721° безводнаго спирта. При заводѣ находится двѣ наливныхъ мельницы, одна въ 4 постава, а другая въ 3, размалывающія хлѣба въ годъ вмѣстѣ 470,500 пуд.

Уржумскій уѣздъ.

Александровскій заводъ, при д. Акелиной, принадлежитъ г. Бодрову; онъ устроенъ по системѣ на ректификаторъ, о 10-ти квасильныхъ чанахъ, общею ихъ ёмкостію въ 13,767 ведеръ. Въ заторъ употребляется хлѣба 158 пуд. На винокуреніе потребляется хлѣба 40,094 п. Выкуривается среднимъ числомъ въ годъ 1,271,903° безводнаго спирта.

Андреевскій заводъ, при деревнѣ Старолиповой, принадлежитъ г. Садовень. Стоимость же его обошлась до 17,000 руб. Онъ устроенъ по системѣ Галля и Писторіуса, о 8-ми квасильныхъ чанахъ, общею ихъ ёмкостію въ 14,408 ведеръ. Въ заторъ употребляетъ ржаной муки 224 п. На винокуреніе потребляетъ хлѣба 33,916 п. Выкуриваетъ вина среднимъ числомъ въ годъ 1,189,905° безводнаго спирта. При заводѣ находится одна водяная мельница о 3-хъ поставахъ, размалывающая въ годъ, во время своего дѣйствія, до 150 т. пудъ.

Константиновскій заводъ, при сельцѣ Лазаревѣ, принадлежитъ г-жѣ Матвѣевой. Производившаяся въ 1857 г. постройка этого завода обошлась въ 3,664 руб.; онъ устроенъ по системѣ Галля и Писторіуса, о 9 квасильныхъ чанахъ, которыхъ общая ёмкость 7,043 ведра. Въ заторъ употребляется хлѣба 177 п. На винокуреніе потребляетъ 24,228 п. Выкуриваетъ вина среднимъ числомъ въ годъ 1,149,790° безводнаго спирта. При заводѣ находится двѣ водяныхъ однопоставныхъ мельницы, размалывающихъ въ годъ хлѣба 7,200 пудъ.

Ройскій заводъ, при сельцѣ Лазаревѣ, принадлежащій г-жѣ Матвѣевой, построенъ въ 1835 г., по системѣ Галля и Писторіуса, о 8 квасильныхъ чанахъ, общею ёмкостію въ 29,808 ведеръ. Стоимость его простирается до 12,870 руб. Въ заторъ употребляется хлѣба 419 п. На винокуреніе потребляетъ хлѣба ржанаго 138,277 п. Выкуриваетъ вина среднимъ числомъ въ годъ 5,204,036° безводнаго спирта. При заводѣ находится одна водяная мельница о 6 поставахъ, размалывающая хлѣба въ годъ 200 т. пудъ.

Николаевскій заводъ, при дер. Романовой, г. Шебалина. Устроенъ по старой системѣ, о 8 квасильныхъ чанахъ, общею ёмкостію въ 84,336 в. Въ заторъ употребляетъ хлѣба 123 п. Потребляетъ на винокуреніе ржаной муки 34,291 п. Выкуриваетъ вина среднимъ числомъ въ годъ 1,014,422° безводнаго спирта. При заводѣ существуетъ одна водяная о 2 поставахъ мельница, размалывающая въ годъ хлѣба во время своего дѣйствія 15,000 п.

Ошланскій заводъ, въ селѣ того же имени, принадлежитъ г-ну Депрейсъ. Устроенъ по системѣ Галля и Писторіуса, о 9 квасильныхъ чанахъ, общею ёмкостію въ 16,481 вед. Въ заторъ употребляетъ разнаго хлѣба ржанаго 65,453 пуда и выкуриваетъ вина среднимъ числомъ въ годъ 2,517,165° безводнаго спирта. При немъ находится одна водяная 5 поставная мельница, перемалывающая разнаго хлѣба въ годъ до 200,000 пудъ.

Нартасскій заводъ, при дачѣ Пустая-Година, г-на Батурина, построенъ въ 1863 г., по системѣ Галля и Писторіуса, о 10 квасильныхъ чанахъ, общею ёмкостію въ 14,477 в. Постройка завода обошлась въ 20,000 руб. Въ заторъ употребляется ржаной муки и овсяной, а также и солоду 230 п. На вино-

куреніе потребляется хлѣба ржанаго 51,717 п. Выкуривается вина, въ годъ, среднимъ числомъ 3,436,250° безводнаго спирта. При заводѣ находится одна водяная мельница о 3 поставахъ, размалывающая хлѣба въ годъ до 105 т. пудъ.

Нолинскій уѣздъ.

Чураковскій заводъ, при починкѣ Чураковѣ, принадлежитъ гг. Мясниковымъ. Построенъ въ 1839 году, по старой системѣ, о 12-ти квасильныхъ чанахъ, общею ёмкостію въ 43,416 ведеръ. Въ заторъ употребляется разнаго хлѣба 457 п. Потребляется на винокуреніе хлѣба ржанаго 114,681 п. Выкуривается вина, въ годъ, среднимъ числомъ 4,514,819° безводнаго спирта. При этомъ заводѣ мельницъ, принадлежащихъ владѣльцамъ, не имѣется, а размолъ хлѣба производится на арендованной мельницѣ.

Во всѣхъ вышеозначенныхъ заводахъ, въ уѣздахъ: Вятскомъ, Слободскомъ, Котельническомъ, Яранскомъ, Сарапульскомъ, Елабужскомъ, Глазовскомъ, Малмыжскомъ, Уржумскомъ и Нолинскомъ, потребляется среднимъ числомъ въ годъ разныхъ хлѣбныхъ припасовъ, какъ то:

Муки ржаной	2,334,030 п.
„ яровой	114,601 „
„ пшеничной . . .	118 „
Всего . . .	2,448,749 п.

Количество употребленнаго на винокуреніе хлѣба по уѣздамъ распредѣляется такъ:

Уѣзды.	Муки. Ржаной. Пуды.	Муки. Яровой. Пуды.
Въ Слободскомъ	202,757	3,636
„ Вятскомъ	395,142	21,514
„ Котельническомъ	170,998	12,537
„ Глазовскомъ	329,270	34,216
„ Нолинскомъ	114,681	—
„ Яранскомъ	116,829	5,339
„ Уржумскомъ	387,976	—
„ Сарапульскомъ	176,878	6,360
„ Елабужскомъ	227,217	13,601
„ Малмыжскомъ.	212,282	17,586
Всего	2,334,030	114,789

Количество выкуриваемаго вина въ уѣздахъ.

	Количество ведеръ на полугаръ.
Въ Слободскомъ	216,047
„ Вятскомъ	404,818
„ Котельническомъ	182,024
„ Глазовскомъ	371,680
„ Нолинскомъ	112,870
„ Яранскомъ	117,009
„ Уржумскомъ	394,572
„ Сарапульскомъ	156,941
„ Елабужскомъ	285,211
„ Малмыжскомъ	173,708
Всего	2,414,880

Сбытъ вина по губерніямъ распредѣляется такъ:

Въ Вятскую губернію	1,277,513
„ Пермскую	438,858
„ Казанскую	253,970
„ Вологодскую	173,934
„ Астраханскую	90,992
„ Московскую	26,691
„ Уфимскую	73,990
„ Архангельскую	47,375
„ Самарскую	9,025
„ Тверскую	8,613
„ Костромскую	4,088
„ Ярославскую	3,566
„ Нижегородскую	3,565
„ Оренбургскую	1,950
„ прочія губерніи	850
Итого	2,414,880

Для заводовъ *Вятскаго уѣзда* хлѣбъ пріобрѣтается въ Вятскомъ и Нолинскомъ уѣздахъ и въ слободѣ Кукаркѣ, по среднимъ цѣнамъ, съ доставкою на заводъ, отъ 55 до 60 коп. за пудъ.

Для заводовъ *Слободскаго уѣзда* покупка хлѣба производилась изъ уѣздовъ: Вятскаго, Слободскаго, Глазовскаго и Нолинскаго, по средней цѣнѣ, съ доставкою на заводъ, за пудъ отъ 55 до 60 коп.

Для заводовъ *Котельническаго уѣзда* ржаная и овсяная мука пріобрѣтается въ Яранскомъ уѣздѣ и въ слободѣ Кукаркѣ; съ доставкою на мѣсто первая обходится по 56 коп., а вторая по 52 коп. за пудъ.

Для заводовъ *Яранскаго уѣзда* хлѣбъ покупается на мѣстѣ и въ слободѣ Кукаркѣ, съ доставкою по слѣдующимъ цѣнамъ: мука ржаная по 46 коп., овсяная по 45 и солодъ по 65 коп.; за провозъ же собственно платится по $1\frac{1}{4}$ коп. съ пуда.

Для заводовъ *Сарапульскаго уѣзда* ржаная мука пріобрѣтается изъ уѣздовъ Малмыжскаго, Елабужскаго и Сарапульскаго, а также и Бирскаго Уфимской губерніи, по среднимъ цѣнамъ за каждый пудъ отъ 30 до 45 коп. съ доставкою на заводъ.

Для заводовъ *Елабужскаго уѣзда* ржаная мука пріобрѣтается изъ уѣздовъ Елабужскаго, Малмыжскаго и Мензелинскаго, по средней цѣнѣ за пудъ отъ 44 до 51 коп. съ доставкою на заводъ; собственно же за провозъ платится по 5 коп. съ пуда.

Для заводовъ *Глазовскаго уѣзда* хлѣбъ пріобрѣтается изъ уѣздовъ Вятской губерніи: Глазовскаго, Сарапульскаго, Елабужскаго, Малмыжскаго и Нолинскаго; Саратовской губерніи, въ Саратовѣ; и Пермской губерніи: Пермскаго и Оханскаго уѣздовъ, среднимъ числомъ, по 52 коп. за пудъ. Провозъ его, съ доставкою въ заводъ, обходится по 10 коп. съ пуда.

Для заводовъ *Малмыжскаго уѣзда* хлѣбъ пріобрѣтается на мѣстѣ и въ сосѣднихъ уѣздахъ, по средней цѣнѣ за пудъ отъ 30 до $42\frac{1}{2}$ копѣекъ. Провозъ хлѣба, съ доставкою на заводъ, обходится отъ 2 до 5 к. съ пуда.

Для заводовъ *Уржумскаго уѣзда* хлѣбъ пріобрѣтается на мѣстѣ, покупная цѣна его среднимъ числомъ съ пуда отъ 28 до $37\frac{1}{2}$ коп., съ доставкою отъ поставщиковъ прямо на заводъ.

Для заводовъ *Нолинскаго уѣзда* хлѣбъ покупается у купцовъ этого же уѣзда, по цѣнѣ отъ $28\frac{1}{2}$ до $37\frac{1}{2}$ коп. за пудъ, съ доставкою отъ поставщиковъ на мѣсто, т. е. прямо на заводъ.

КОСТРОМСКАЯ ГУБЕРНІЯ.

Буйскій уѣздъ.

Потанинскій заводъ находится при с. Потанинѣ, принадлежитъ графинѣ Адлербергъ; съ 1862—3 года не дѣйствовалъ; употреблялъ въ годъ муки ржаной 7,364 пуда, солоду сухаго 784 и овсяной муки 204 пуда; вина выкуривалъ 7,746 ведеръ.

Каблуковскій, при с. Каблуковѣ, принадлежитъ ей же; употребляетъ на винокуреніе, среднимъ числомъ въ годъ: муки ржаной 11,102 пуда, солоду сухаго 1,527, муки ячменной 205, пшеничной 1,399 пудъ; выкуриваетъ въ годъ, среднимъ числомъ, 12,849½ ведеръ.

Покровскій, при селеніи Покровскомъ, принадлежитъ г. Сипгину; при 9-ведерной ёмкости въ заторъ употребляется 456 пуд.; потребляется на винокуреніе, среднимъ числомъ въ годъ, хлѣбныхъ товаровъ 31,469 пуд., а именно: муки ржаной 15,138, солоду сухаго 6,804, муки ячменной 4,541 и пшеничной 4,986 пудовъ; выкуривается на этомъ заводѣ, среднимъ числомъ въ годъ, 124,186 ведеръ.

Захаровскій, при селеніи того же имени, принадлежитъ г. Зелинскому; при 8-ми ведерной емкости въ заторъ употребляется 71 пудъ; на винокуреніе, среднимъ числомъ въ годъ, потребляется хлѣбныхъ припасовъ 11,056 пуд., а именно: муки ржаной 9,294, солоду сухаго 1,129, муки ячменной 150, овсяной 342 и пшеничной 141 пудъ, выкуривается вина, среднимъ числомъ, въ годъ, 11,501 ведро.

Солигаличскій уѣздъ.

Въ этомъ уѣздѣ находятся слѣдующіе винокуренные заводы:

Якушевскій заводъ, при ус. Бѣльковѣ, принадлежитъ г. Шипову. Среднимъ числомъ въ годъ заводъ потребляетъ на винокуреніе хлѣбныхъ припасовъ 8,311 пуд., а именно: муки ржаной 6,598, солоду сухаго 950, муки ячменной 548, овсяной 150 и пшеничной 29 пудъ; выкуриваетъ вина въ годъ, среднимъ числомъ, 10,873 ведра.

Тресковскій заводъ, при с. Тресковѣ, принадлежитъ г. Шулепникову. При 7-ми-ведерной ёмкости въ заторъ употребляетъ 76 пуд. 30 фунт., всего же въ годъ, среднимъ числомъ, потребляетъ хлѣбныхъ припасовъ 8,644 пуд., а именно: муки ржаной 6,676, солоду сухаго 1,208, муки ячменной 135, овсяной 586 и пшеничной 39 пудъ. Вина выкуривается среднимъ числомъ въ годъ 23,783 ведра.

Богоявленскій заводъ находится при ус. Богоявленскомъ; употребляетъ на винокуреніе муки ржаной 6,292 и ячменной 520 пудъ; выкуриваетъ вина 5,451 ведро.

Новоселковскій заводъ, при ус. Новоселкахъ, принадлежитъ г. Купріянову. Въ заторъ употребляетъ, при 8-ми-ведерной ёмкости, 89 пудъ. Хлѣбныхъ припасовъ этотъ заводъ потребляетъ, среднимъ числомъ въ годъ, 4,225

пуд., а именно: муки ржаной 4,022, солоду сухаго 86, муки ячменной 98, овсяной 13 и пшеничной 60 пудъ; выкуриваетъ вина, среднимъ числомъ въ годъ, 3,931 ведро.

Солинскій заводъ, при ус. Солинѣ, принадлежитъ гг. Салькову и Готовцеву; среднимъ числомъ въ годъ употребляетъ хлѣбныхъ припасовъ 7,168 пуд., а именно: муки ржаной 6,181, солоду сухаго 281 и муки ячменной 706 пудъ; выкуриваетъ вина, среднимъ числомъ въ годъ, 6,128 ведръ.

Чухломскій уѣздъ.

Морозовскій заводъ, находящійся при с. Морозовѣ, принадлежитъ г. Доливо-Добровольскому. При 9-ти и 8-ми-ведерной ёмкости потребляется въ одинъ затор хлѣба отъ 118 до 133 пуд. Среднимъ числомъ въ годъ заводъ употребляетъ на выдѣлку вина всего хлѣбныхъ припасовъ 19,669 пудовъ, а именно: муки ржаной 18,041, солоду сухаго 714, муки ячменной 585, овсяной 279 и пшеничной 50 пудовъ; вина выработываетъ, среднимъ числомъ въ годъ, 19,900 ведеръ.

Залинскій заводъ, при 6-ти и 7-ми-ведерной ёмкости, употребляетъ въ одинъ заторъ хлѣба отъ 65 до 75 пудовъ. Среднимъ числомъ въ годъ потребляетъ на винокуреніе хлѣбныхъ припасовъ 6,607 пуд., а именно: муки ржаной 4,975, солоду сухаго 333, муки овсяной 291, ячменной 868 и пшеничной 140 пудовъ. Вина, среднимъ числомъ, въ годъ выкуриваетъ 8,754 ведра.

Андреевскій заводъ, при ус. Андреевскомъ, принадлежитъ г. Перфильеву, который отдаетъ въ аренду купцу Ильичеву. Среднимъ числомъ въ годъ этотъ заводъ употребляетъ на винокуреніе хлѣбныхъ припасовъ 14,868 пудовъ, а именно: муки ржаной 11,110, солоду сухаго 220, муки ячменной 1,944, овсяной 1,317 и пшеничной 277 пудовъ. Вина выкуривается, среднимъ числомъ въ годъ, 13,004 ведра.

Ермолинскій заводъ находится при д. Ермолиной, принадлежитъ графу Толстому, арендовался въ 1863, 1864 и 1865 годахъ купцомъ Ильичевымъ. На винокуреніе употребляется, среднимъ числомъ въ годъ, хлѣбныхъ припасовъ 11,008 пуд., а именно: муки ржаной 10,202, солоду сухаго 287, муки овсяной 519 пуд. Выкуривается вина, среднимъ числомъ въ годъ, 9,755 ведеръ.

Галичскій уѣздъ.

Гавриловскій заводъ находится при селѣ Гавриловскомъ, принадлежитъ г. Вальмусу; при 8-ми ведерной ёмкости, употребляетъ въ одинъ заторъ по 101 пуд. 10 фунт.; всего хлѣбныхъ припасовъ, среднимъ числомъ въ годъ, употребляетъ на винокуреніе 21,170 пудовъ, а именно: муки ржаной 17,886 пуд., солоду сухаго 1,330, муки ячменной 1,263 и пшеничной 691 пудъ. Выкуривается въ годъ вина, среднимъ числомъ, 21,550 ведеръ.

Галичскій заводъ, при 6 и 7-ми ведерной ёмкости, въ заторъ употребляетъ отъ 129 до 150 пудовъ 10 фун.; потребляетъ въ годъ 34,048 п., а именно: муки ржаной 26,096, солоду сухаго 3,463, и муки ячменной 4,489 пуд. Выкуривается вина 35,092 ведра.

Ветлужскій уѣздъ.

Антошихинскій заводъ, при пуст. Антошихѣ, принадлежитъ гг. Верховскимъ, арендуется купцомъ Китайцевымъ. Употребляетъ въ заторъ, при 8-ми ведерной ёмкости, 137 пуд. 10 фунт.; всего хлѣбныхъ припасовъ потребляетъ на выкурку вина, среднимъ числомъ въ годъ, 11,992 пуд., а именно: муки ржаной 11,569 п., солоду сухаго 6 пуд. и муки овсяной 417 пуд.; выкуриваетъ среднимъ числомъ въ годъ вина 12,181 ведро.

Афимьинскій заводъ находится при ус. Шубихѣ, принадлежитъ г. Мельгунову. Въ одинъ заторъ, при 8-ми ведерной ёмкости, употребляетъ хлѣба 182½ п. Среднимъ числомъ этотъ заводъ въ годъ употребляетъ на винокуреніе хлѣбныхъ припасовъ 15,776 пуд., а именно: муки ржаной 14,740, солоду сухаго 379 и муки ячменной 675 пудовъ; выкуриваетъ вина среднимъ числомъ въ годъ 15,819 ведеръ.

Ченебечихскій заводъ, при д. Ченебечихѣ, принадлежитъ г. Глумилину, арендовался въ 1865 году г. Мельгуновымъ, а въ 1866 году купцомъ Тороповымъ. Въ каждый заторъ, при 8-ми ведерной ёмкости, употребляетъ хлѣбныхъ припасовъ 198 пудовъ. На выкурку вина заводъ потребляетъ всего хлѣба въ годъ, среднимъ числомъ, 16,897 пудовъ, а именно: муки ржаной 15,091, солоду сухаго 696 и овсяной муки 1,110 пудовъ. Заводъ выкуриваетъ среднимъ числомъ въ годъ 16,729 ведеръ.

Рождественскій заводъ, при ус. Рождественскомъ, принадлежитъ г. Лушнину; при 8-ми ведерной ёмкости, въ заторъ потребляетъ 134 пуда хлѣба. Среднимъ числомъ въ годъ заводъ этотъ употребляетъ хлѣбныхъ при-

пасовъ 10,220 пудъ, а именно: муки ржаной 9,291, солоду сухаго 753, муки овсяной 24 и муки пшеничной 152 пуда; выкуриваетъ въ годъ среднимъ числомъ 12,434 ведра.

Афимьинскій заводъ, при ус. Афимьинѣ, принадлежитъ гг. Мельгуновымъ. Этотъ заводъ среднимъ числомъ въ годъ употребляетъ на выкурку вина разнаго хлѣба 16,222 пуда, въ томъ числѣ муки ржаной 13,804 п. и овсяной муки 2,418 пудовъ. Выкуривается вина въ годъ среднимъ числомъ 14,396 ведеръ.

Шубихинскій заводъ находится при ус. Шубихѣ, принадлежитъ г. Мельгунову. Разныхъ хлѣбныхъ припасовъ на выкурку вина употребляетъ въ годъ среднимъ числомъ 11,606 пуд., а именно: ржаной муки 9,327 и овсяной 2,279. Выкуриваетъ среднимъ числомъ въ годъ 10,071 ведро.

Александровскій заводъ, находящійся при селеніи Александровскомъ, принадлежитъ князю Гагарину, арендуется купцомъ Шицъ. Въ теченіи года среднимъ числомъ употребляетъ на винокуреніе разнаго хлѣба 10,350 пуд., въ томъ числѣ муки ржаной 9,710 и овсяной 604 п. Выкуриваетъ вина въ годъ среднимъ числомъ 9,892 ведра.

Никитинскій заводъ, находящійся при ус. Никитихѣ, принадлежитъ г-жѣ Тимновой; употребляетъ среднимъ числомъ въ годъ разнаго хлѣба 10,359 пуд., а именно: муки ржаной 9,311 и овсяной 1,048 пудовъ; выкуриваетъ въ теченіи года среднимъ числомъ 9,971 ведро.

Кологривскій уѣздъ.

Кузминскій заводъ находится при селѣ того же имени, сперва принадлежалъ г. Жемчужникову, а съ 1863 года г. Михалкову. При 8-ми-ведерной ёмкости употребляетъ въ одинъ заторъ хлѣба 190½ п. Всего хлѣба, въ теченіи года, среднимъ числомъ, по пятилѣтней сложности, на винокуреніе заводъ потребляетъ 21,374 п., а именно: ржаной муки 19,732 п., солоду сухаго 978, муки ячной 130 и овсяной 534 пуд. Выкуриваетъ вина въ годъ среднимъ числомъ 18,228 ведеръ.

Никитинскій заводъ, находящійся при ус. Никитихѣ, принадлежитъ г. Крѣпишъ и въ послѣднее время арендуется купцомъ Чуркинымъ. Въ каждый заторъ заводъ употребляетъ разнаго хлѣба, при 7-ми-ведерной ёмкости, 234 пуда, всего же хлѣбныхъ припасовъ заводъ потребляетъ въ годъ среднимъ числомъ 30,018 пуд., въ томъ числѣ муки ржаной 27,365, солоду сухаго 783, муки ячменной 40 и овсяной 1,830 пуд. Выкуриваетъ вина этотъ заводъ въ теченіи года среднимъ числомъ 30,254 ведра.

Марьинскій заводъ находится при ус. Марьинѣ, принадлежитъ г. Фимеръ, въ 1864 году арендовался Трефиловымъ. Въ заторъ употребляетъ при 8-ми-ведерной ёмкости хлѣба 66¼ п., всего же хлѣбныхъ припасовъ среднимъ числомъ въ годъ потребляетъ, по пятилѣтней сложности, 8,705 пудъ, а именно: муки ржаной 7,759, солоду сухаго 731, муки ячменной 110 и овсяной 105 п. На этомъ заводѣ, среднимъ числомъ, по пятилѣтней сложности, выкуривается въ годъ вина 8,389 ведеръ.

Нейскій заводъ, находящійся близъ посада Парфентьева и принадлежащій г-жѣ Черецовой, арендуется купцомъ Дубровинымъ. Въ заторъ употребляется хлѣба, при 7-ми-ведерной ёмкости, 121 п., всего же хлѣба среднимъ числомъ въ годъ заводъ употребляетъ 12,113 пудовъ, а именно: муки ржаной 11,366, солоду сухаго 526 и муки ячменной 221 пудъ. Выкуриваетъ среднимъ числомъ въ годъ вина 15,018 ведеръ.

Никольскій заводъ, находившійся при селеніи того же имени, принадлежавшій графу Толстому, арендовался г. Жемчужниковымъ. Этотъ заводъ дѣйствовалъ только до 1864 года. Употреблялось въ немъ на выкурку вина хлѣбныхъ припасовъ въ годъ 2,348 пудъ, т. е. муки ржаной 2,238 и сухаго солоду 110 пуд.; вина выкуривалось въ годъ 2,112 ведеръ.

Такимъ образомъ всѣми этими заводами уѣздовъ: Буйскаго, Солигаличскаго, Чухломскаго, Галичскаго, Ветлужскаго и Кологривскаго употребляется среднимъ числомъ въ годъ хлѣбныхъ припасовъ 385,520 пудовъ, а именно: муки ржаной 315,988 п., солода сухаго 24,078 пуд., муки овсяной 14,070 пуд., муки ячменной 17,228 пуд. и муки пшеничной.....

Часть хлѣба для винокуренія получается изъ Тамбовской губерніи по Окѣ и далѣе Волгою. Большею же частью употребляется хлѣбъ мѣстнаго производства.

ВИНОКУРЕНІЕ ВЪ ВОЛОГОДСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Въ г. Вологдѣ находится одинъ винокуренный заводъ, принадлежащій Ростовскому 1-й гильдіи купцу Ивану Первушину. Онъ существуетъ съ 1864 г. При немъ находится, въ томъ же зданіи, паровая четырехъ-поставная мельница и солодовня. Для приведенія въ дѣйствіе мельницы, для размѣшиванія и охлажденія затора, для накачиванія воды и очистки зерноваго хлѣба, при заводѣ находится паровая машина въ 20 силъ. Для отопленія завода потребляется дровъ 65 саж., по 4 р. 30 коп. за каждую сажень. На заводѣ находится одинъ мастеръ и до 35 челов. рабочихъ. Заводъ этотъ потреб-

ляетъ на винокуреніе муки ржаной 83,753, овсяной 464, солоду ржанаго 5,977 и солоду ячнаго 5,665 пуд. Хлѣбъ для винокуренія закупается на мѣстѣ и въ Вологодскомъ уѣздѣ по слѣдующимъ цѣнамъ: мука ржаная 71 к., овсяная 77 к., солодъ ржаной 82 к. и солодъ ячный 82½ коп. за пудъ. Выкуривается вина на этомъ заводѣ, считая въ полугарѣ, 107,329 ведеръ, которое сбывается на мѣстѣ и въ городахъ: Грязовцѣ, Кадниковѣ, Тотьмѣ и ихъ уѣздахъ, по цѣнѣ въ полугарѣ, по 1 р. 2½ к. за ведро.

Вологодскій уѣздъ.

Заводъ вологодскаго помѣщика Зубова, находящійся въ селѣ Жуковскомъ, существуетъ съ 1864 года; рабочихъ на этомъ заводѣ 12 человѣкъ и 1 мастеръ; топлива употребляется 80 саж., по 2 руб. за сажень. На заводѣ для винокуренія устроенъ мѣдный паровой аппаратъ. На винокуреніе этотъ заводъ потребляетъ муки и солоду 5,930 пуд., которые пріобрѣтаются въ окрестныхъ селеніяхъ и усадьбахъ, по 80 коп. за пудъ. Выкуривается въ годъ вина въ полугарѣ 5,814 ведеръ, которое сбывается въ г. Вологду и окрестные питейные дома, по 1 рублю за ведро. Въ этомъ же уѣздѣ находится заводъ коллежскаго совѣтника Резанова, употребляющій на винокуреніе хлѣбныхъ припасовъ въ годъ 13,959 п. и выкуривающій вина 13,849 ведеръ.

Грязовецкій уѣздъ.

Винокуренный заводъ отставнаго маіора Левашева существуетъ съ 1854 г. Рабочихъ, кромѣ мастера, находится на заводѣ 19 человѣкъ, въ томъ числѣ одна женщина. Употребляется топлива, изъ собственнаго лѣса, 180 саж. На заводѣ этомъ имѣется одинъ паровикъ. На выкурку вина потребляется разнаго хлѣба въ годъ 15,000 пуд.; вина же выкуривается 14,775 ведеръ.

Въ этомъ же уѣздѣ находятся слѣдующіе заводы: статскаго совѣтника Гревеница, потребляющій въ годъ на винокуреніе хлѣба разнаго 15,000 п. и выкуривающій вина 14,775 ведеръ; грязовецкаго помѣщика Грязева, потребляющій хлѣба 10,861 пудъ и выкуривающій вина 10,697 ведеръ; отставнаго гвардіи поручика Гилленшмидта, потребляющій 25,000 п. и выкуривающій вина 24,625 ведеръ и Грязовецкаго помѣщика Кипріянова, потребляющій 21,250 пуд. разнаго хлѣба и выкуривающій вина 20,521 ведро.

Кадниковскій уѣздъ.

Въ этомъ уѣздѣ два винокуренныхъ завода: гвардіи подполковника Лихачева, потребляющій хлѣба 59,220 пуд. и выкуривающій вина 58,332 ведра и титулярнаго совѣтника Межанова, потребляющій хлѣба 8,346 п. и выкуривающій вина 8,122 вед.

Тотемскій уѣздъ.

Винокуренный заводъ потомственнаго почетнаго гражданина Попова существуетъ съ 1844 года, рабочихъ, кромѣ мастера, содержитъ 13 человѣкъ; дровъ на отопленіе употребляетъ 449 куб. саженъ, по 5 р. 20 к. На заводѣ устроена одна паровая машина. На выкурку вина этотъ заводъ потребляетъ разнаго хлѣба въ годъ 25,698 пудовъ, который покупается на мѣстѣ и въ Кадниковскомъ уѣздѣ, по 75 коп. за пудъ; вина выкуриваетъ въ полугарѣ 25,698 ведръ, которое сбывается въ Архангельской и Вологодской губерніяхъ, по 1 р. 14 коп. за ведро.

Никольскій уѣздъ.

Винокуренный заводъ торгующаго крестьянина Ногина, на собственной землѣ, при д. Черницынѣ, существуетъ съ 1865 года; рабочихъ содержитъ, кромѣ мастера, 20 человѣкъ; употребляетъ на отопленіе дровъ 70 куб. саж., по 2 р. за сажень. Въ этомъ заводѣ потребляется на винокуреніе муки ржаной, овсяной и дрожжей 34,800 п. Мука закупается въ Вятской губерніи, въ Котельничѣ и другихъ мѣстахъ и частію въ селѣ Вознесенскомъ, на сумму 22,620 руб. (отъ 57 до 62 к. за пудъ), а дрожжи — въ Казани, на сумму 700 руб. Заводъ этотъ выкуриваетъ вина въ полугарѣ 37,779 ведеръ, на сумму 37,711 руб., которое сбывается въ Никольскомъ и частію въ Устюжскомъ уѣздахъ.

Такимъ образомъ заводы Вологодской губерніи потребляютъ на винокуреніе хлѣбныхъ припасовъ 331,023 пуда, вина же выкуривается на нихъ 342,816 ведеръ.

Количество хлѣба, употребляемаго на винокуреніе

На заводахъ:	г. Вологды и его уѣзда . .	115,748 пуд.
	Грязовецкаго	87,211 „
	Кадниковскаго	67,566 „
	Тотемскаго	25,698 „
	Никольскаго	34,800 „
	Итого	331,023 пуд.

Количество выкуреннаго вина		
На заводахъ: г. Вологды и его уѣзда	127,092	ведр.
Грязовецкаго	85,793	„
Кадниковскаго	64,454	„
Тотемскаго	25,698	„
Никольскаго	37,779	„
Итого	342,816	ведр.

ВИНОКУРЕНІЕ ВЪ ОЛОНЕЦКОЙ ГУБЕРНІИ.

Каргопольскій винокуренный заводъ находится въ г. Каргополѣ; принадлежитъ купцу Николаю Агапитову; устроенъ въ 1863 году, по системѣ Коффея и приводится въ движеніе паромъ. Винокуреніе на этомъ заводѣ началось съ 1863 года, при этомъ по 1867 г. употреблено среднимъ числомъ: муки ржаной 7,522 п., солоду сухаго 1,484 п., муки овсяной 1,090 п. и ячменной 120 п. Выкурено вина за это время среднимъ числомъ 9,735 ведеръ. Хлѣбъ на винокуреніе покупается въ г. Каргополѣ, во время торжковъ и базаровъ, куда привозится крестьянами ближайшихъ къ городу селеній, а также изъ Тихманскаго и Ухотскаго приходовъ Вытегорскаго уѣзда и изъ смежныхъ съ Каргопольскимъ, Вельскаго и Кадниковскаго уѣздовъ Вологодской губерніи. Изъ отдаленныхъ же отъ Каргополя мѣстностей закупки хлѣба для винокуренія не производилось. Заготовительныя цѣны на хлѣбъ въ 1863 — 66 и въ началѣ 1867 г. были слѣдующія: рожь 55 — 65 к. за пудъ, ячмень 45—60, овесъ 45 — 55 и овсяная мука 35—40 коп. Послѣдніе два сорта покупались въ самомъ незначительномъ количествѣ. Вино поступаетъ въ оптовые склады владѣльца завода, а оттуда сбывается мелочнымъ виноторговцамъ, и равно часть его изъ Устьможенскаго склада продается виноторговцамъ Онежскаго уѣзда Архангельской губерніи.

Шестовскій заводъ, купца Ивана Манина, находится въ 4 1/2 вер. отъ Вытегры; построенъ въ 1865 году по системѣ Писторіуса, дѣйствуетъ паромъ. Емкость заторнаго чана 676, о 8 квасильныхъ чанахъ по 700 в. Дѣйствіе винокуренія началось съ 1866 г. и продолжалось по 1867 годъ, при чемъ среднимъ числомъ выкурено спирта 23,418 ведеръ и при этомъ употреблено хлѣба: муки ржаной 19,250 пуд., овсяной 30 и солоду 3,580 п. Хлѣбъ для винокуренія покупается заводчикомъ въ Рыбинскѣ, зерновой, и размалывается на его же собственныхъ мельницахъ. Четверть ржи въ теченіи 1863 — 1866 гг.

стоила заводчику въ покупкѣ отъ 4 руб. 40 коп. до 5 р. 25 коп. Провозная плата отъ Рыбинска до завода отъ $7^1/_2$ до $8^1/_2$ коп. за пудъ.

Сбытъ спирта производится по Олонецкой губерніи и частію въ Новгородскую и С.-Петербургскую.

Такимъ образомъ на заводахъ Олонецкой губерніи употребляется на винокуреніе разнаго хлѣба 33,076 п., а именно: муки ржаной 26,772 п., солода сухаго 5,064 п., муки овсяной 1,120 п. и муки ячменной 120 п., вина же выкуривается 33,153 ведра.

ВИНОКУРЕНІЕ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Шенкурскій винокуренный заводъ находится въ г. Шенкурскѣ и принадлежитъ крестьянину Леванидову. Заводъ построенъ въ 1863 году по системѣ на ректификаторъ, первоначальная стоимость завода простиралась до 2,315 руб., имѣетъ 5 квасильныхъ челновъ ёмкостію въ 350 ведеръ каждый, а всего 1,750 вед. Въ заторъ ежедневно употребляется ржаной муки 36 пуд. и 3 п. солоду, что дастъ отъ 18 до 20 ведеръ спирта, отъ 67 до 75° по Траллесу. Всего же въ теченіи періода винокуренія ежегодно употребляется ржаной муки 5,400 пуд. и солоду 450 п., изъ которыхъ выкуривается 2,800 в. безводнаго спирта.

Покупка муки обходится отъ 60 до 70 к. за пудъ и солоду отъ 90 к. до 1 руб., и такимъ образомъ того и другаго продукта для винокуренія потребляется ежегодно на 3,840 руб. Мука и солодъ покупаются въ Вельскомъ уѣздѣ, Вологодской губерніи. Вино сбывается въ тотъ же уѣздъ.

Въ Сѣверномъ районѣ потребляется на винокуреніе до 3,200,000 пудовъ озимой и яровой муки, въ томъ числѣ озимой до 3,070,000 пудъ.

ВЫДѢЛКА ВОТЯКАМИ КУМЫШКИ.

Вотяки, населяющіе Вятскую губернію, издавна пользуются привиллегіею на свободное и безакцизное производство кумышки, которая преимущественно употребляется ими при праздникахъ и ведетъ свое начало съ того времени, когда вотяки находились еще въ язычествѣ. Кумышка есть ничто иное, какъ тонкая брага, выдѣлываемая посредствомъ перегонки солода, ржанаго хлѣба,

овсяной муки и дрожжей. Посуда, посредствомъ которой она высиживается, состоитъ изъ деревянной кадки для затворовъ браги, чугунныхъ котловъ для напрѣванія ея, деревянныхъ колпаковъ (или глиняныхъ горшковъ), подтрубковъ и мѣдныхъ трубъ для перегонки кумышки, а также деревянныхъ кадокъ, въ которыхъ кумышка охлаждается холодною водою. Со введеніемъ въ дѣйствіе положенія о питейномъ сборѣ производство кумышки подвергнуто нѣкоторымъ ограниченіямъ, заключающимся, между прочимъ, въ томъ, чтобы а) не допускалось вторичнаго передваиванія и перегонки кумышки; б) чтобы посуда, употребляемая для высидки кумышки, была та же самая, какая употреблялась вотяками издревле, безъ усовершенствованія и употребленія такихъ снарядовъ, которые бы приближали это производство къ винокуренію; в) выдѣлка кумышки дозволялась только для ихъ собственнаго употребленія, и сбытъ оной на сторону, а равно производство ея въ городахъ и на заводахъ Воткинскомъ и Ижевскомъ, не допускалось.

Не смотря на эти ограниченія, вотяки не довольствуются этими льготами, и преступаютъ данныя узаконенія.

Послѣднее обстоятельство главнымъ образомъ рождается въ нихъ отъ непониманія тѣхъ невыгодъ, какія происходятъ при высидкѣ кумышки на аппаратахъ, крайне неусовершенствованныхъ и непримѣнимыхъ для предназначенной цѣли. Иначе вотяки добровольно разстались бы съ своею привиллегіею, замѣнивъ ее покупкою хлѣбнаго заводскаго вина, съ гораздо меньшими издержками противъ тѣхъ, какія истрачиваются ими на вареніе кумышки. Притомъ, кромѣ матеріальной невыгоды, соединенной съ излишнею и напрасною тратою припасовъ, кумышка, при своемъ непріятномъ вкусѣ и запахѣ, составляетъ вредный для здоровья напитокъ, т. е., говоря другими словами, привиллегія безакцизнаго варенія кумышки, при сказанныхъ условіяхъ, есть не что иное, какъ привиллегія портить хлѣбъ, что, такъ естествено, непонятно неразвитому вотяку.

Рвеніе вотяковъ къ высидкѣ кумышки еще понятно было въ то время, когда существовалъ откупъ, выпускавшій въ продажу вино дурнаго качества и по цѣнѣ сравнительно высокой. Но, съ уничтоженіемъ откупной системы и съ водвореніемъ свободной торговли виномъ, представлялось возможнымъ и вѣроятнымъ, что вотяки совершенно бросятъ выкурку кумышки, замѣнивъ ее употребленіемъ заводскаго вина. Между тѣмъ въ дѣйствительности вышло иначе; выкурка кумышки начала производиться въ гораздо большихъ размѣрахъ, чѣмъ было при откупѣ. Тогда вотяки были стѣсняемы и преслѣдуемы съ одной стороны корчемными засѣдателями и съ другой откупомъ, а теперь акцизные чиновники не въ силахъ услѣдить за ними, что и дало возможность курить кумышку во всѣхъ запрещенныхъ и не запрещенныхъ деревняхъ, придавая ей крѣпость иногда выше полугарнаго вина. Наконецъ выкуркѣ ку-

мышки благопріятствовало и благопріятствуетъ то обстоятельство, что поселенія вотяковъ находятся преимущественно въ лѣсныхъ мѣстахъ, гдѣ они, а равно какъ и въ глубокихъ оврагахъ, преимущественно и занимаются этою операціею.

Увлеченные примѣромъ вотяковъ, и русскіе крестьяне, сосѣдственные съ ними, начали курить кумышку.

До какой степени увеличилось производство кумышки у вотяковъ, видно изъ того, что въ Вятской губерніи, по свѣдѣніямъ 1864 г., считается 1,375 вотскихъ деревень, а изъ этого числа 517, съ населеніемъ въ 35,891 душу мужескаго пола, лишены права курить кумышку по судебнымъ приговорамъ, за прежде допущенное корчемство, а 858 селеній, съ населеніемъ въ 59,394 муж. пола души, сохранили это право.

Выше было сказано, что начало производства кумышки относится къ тому времени, когда вотяки находились въ язычествѣ. Кумышка составляла необходимый аттрибутъ при языческихъ обрядахъ, отправляемыхъ въ былое время предками вотяковъ. Это обостятельство и послужило причиною предоставленія вотякамъ привиллегіи бозпошлиннаго производства кумышки, привиллегіи, данной имъ не особою грамотою, а изъ уваженія только къ обычаю. Въ настоящее же время вотяки Вятской губерніи приняли христіанство и только однимъ названіемъ отличаются отъ русскихъ обитателей той губерніи. Такимъ образомъ, въ религіозномъ отношеніи кумышка для вотяковъ утратила свое первоначальное значеніе и превратилась съ того времени въ дѣло корчемства, принявшаго въ послѣднее время весьма значительные размѣры и обратившаго тѣмъ самымъ вниманіе мѣстной администраціи. При развитіи винокуреннаго дѣла въ Вятской губерніи, при дешевизнѣ и доброкачественности заводскаго вина, выкурка кумышки, не принося никакой пользы и выгоды въ экономіи вотяковъ, причиняетъ весьма чувствительный ущербъ интересамъ казны, такъ какъ значительная часть населенія Вятской губерніи продовольствуется исключительно кумышкою. Напитокъ этотъ вреденъ для здоровья и пагубенъ для нравственности; въ первомъ случаѣ отъ употребленія ея въ большомъ количествѣ, какъ напитка слабаго, и во второмъ по тому, что присутствіе его удерживаетъ въ семействахъ преданіе о язычествѣ, въ которомъ находились ихъ предки и при обрядахъ котораго она употреблялась, задерживая тѣмъ успѣхъ вкорененія между ними православнаго христіанскаго ученія, и наконецъ по тому, что этотъ не добродившій, во время его приготовленія, напитокъ, производитъ на потребителей какое-то особенно одуряющее дѣйствіе, повергающее нерѣдко вотяковъ въ преступленія.

Такимъ образомъ, привеллигированная безакцизная выкурка кумышки, съ утратою своего первоначальнаго религіознаго значенія, въ настоящее время

не только не служитъ подспорьемъ въ хозяйственномъ быту вотяковъ, но напротивъ того причиняетъ очевидный вредъ ихъ населенію, по причинамъ, о которыхъ сказано выше. При всемъ этомъ обычай безпошлино вываривать кумышку составляетъ какую-то особеннаго рода привиллегію, которою исключительно пользуются одни только вотяки, обитающіе въ Вятской губерніи, тогда какъ соплеменные имъ инородцы: мордва, чуваши, черемисы и такіе же вотяки, заселяющіе разные уѣзды Оренбургской и Казанской губерніи, не пользуются одинаковымъ съ нимъ правомъ, и для своихъ праздниковъ варятъ и употребляютъ, наравнѣ съ русскими крестьянами, обыкновенное пиво, брагу и покупаютъ вино.

Все это взятое вмѣстѣ породило въ администраціи желаніе, если не окончательно лишить вотяковъ привиллегіи на безпошлинную выкурку кумышки, то по крайней мѣрѣ путемъ бдительнаго надзора дозволять выкурку кумышки въ размѣрахъ, предоставленныхъ закономъ.

Полагая, что семья Вотяка, состоящая изъ 7 душъ, употребляетъ на кумышку отъ 2 до 3-хъ четвертей хлѣба, все потребленіе хлѣба на кумышку въ Вятской губерніи простирается до 500,000 пудъ хлѣба, по меньшей мѣрѣ.

ВОПРОСЪ О ПРОДОВОЛЬСТВІИ.

Важное значеніе вопроса о продовольствіи Сѣвера обязываетъ меня подробно указать на способы обезпеченія его въ настоящее время и на то, какъ, по моему мнѣнію, слѣдовало бы устроить продовольственную часть. А такъ какъ продовольствіе Архангельской губерніи представляло всегда наибольшія затрудненія, то я въ особенности подробно касаюсь продовольствія этого края.

ПРОДОВОЛЬСТВІЕ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ГУБЕРНІИ.

Въ Архангельской губерніи остается за исключеніемъ сѣмянъ:

Въ Шенкурскомъ уѣздѣ 740,000 пуд.
при населеніи 59,529 душъ, что составитъ на душу около 12½ пуд.

Въ Холмогорскомъ уѣздѣ 287,000 „
при населеніи 33,000 душъ, причитается около 8⅔ пуд. на душу.

Въ Онежскомъ уѣздѣ 211,400 пуд.
при населеніи 32,000 душъ, приходится $6\frac{1}{2}$ пуд. на душу.

Въ Пинежскомъ уѣздѣ. 177,500 „
при населеніи 22,500 душъ, приходится нѣсколько болѣе 8 пудовъ на душу.

Въ Архангельскомъ уѣздѣ. 209,000 „
при населеніи 30,000 душъ, приходится 7 пуд. на душу.

Въ Мезенскомъ уѣздѣ 117,450 „
при населеніи 41,500 душъ, приходится $2\frac{3}{4}$ пуд. на душу.

Въ Кемскомъ уѣздѣ 72,000 „
при населеніи 35 душъ, приходится 2 пуда на душу.

Всего по губерніи остается среднимъ числомъ на продовольствіе 1,814,000 пуд.

Наличное населеніе, за исключеніемъ города Архангельска, 255,000 душъ. Слѣдовательно, приходится на душу до 6 пудъ 25 фунтовъ, а съ городомъ (275,000) нѣсколько болѣе 6 пуд. на душу.

Среднее потребленіе хлѣба въ губерніи неодинаково: самоѣды почти совсѣмъ хлѣба не потребляютъ; лопари точно также употребляютъ его относительно мало; корелы издавна уже примѣшиваютъ муку изъ древесины, такъ что если въ Шенкурскомъ уѣздѣ потребляется хлѣба до 12 пудъ на душу, безъ различія возраста, то въ Мезенскомъ уѣздѣ, гдѣ живутъ и самоѣды, и въ Кемскомъ, гдѣ живутъ корелы и лопари, составляющіе нѣсколько болѣе половины населенія, гдѣ притомъ дешевы оленье мясо и рыба, потребленіе хлѣба меньше; вообще для губерніи среднее потребленіе каждой наличной души, считая младенцевъ и стариковъ, не менѣе 10 пудъ.

Конечно, въ урожайные годы нѣсколько меньше, въ неурожайные больше.

Хлѣбъ для всего поморья, уѣздовъ: Кемскаго, Мезенскаго, Архангельскаго и Онежскаго, доставляется моремъ изъ Архангельска. Въ Онежскій уѣздъ ввозится также часть хлѣба изъ Каргопольскаго уѣзда, Олонецкой губерніи, а въ Печорскій край хлѣбъ привозится изъ Пермской губерніи. Городъ Архангельскъ продовольствуется приплавляемымъ сюда хлѣбомъ, часть котораго идетъ въ Пинежскій и Холмогорскій уѣзды.

Въ Поморье изъ Архангельска увозится среднимъ числомъ въ годъ ржи 68 т. пудъ, ячменя, ячменной муки и крупы 45 т. пудъ и муки ржаной 380 т. пудъ, всего 463 т. пудъ; въ томъ числѣ въ поморскую часть Архан-

гельскаго уѣзда около 42 т. пудъ, въ г. Онегу и Онежскій уѣздъ 38 т. пудъ, въ Мезень и въ 1-й станъ Мезенскаго уѣзда 18,500 пуд., въ Кемь, Колу, Суму, Кемскій уѣздъ и Мурманскій берегъ 392,500 пуд.

Въ Печорскій край изъ Пермской губерніи ввозится чердынцами до 200 т. пуд. хлѣбныхъ товаровъ.

Въ Онежскій уѣздъ ввозится изъ Каргопольскаго уѣзда до 50 т. пуд.

Городъ Архангельскъ и частію уѣзды Пинежскій и Холмогорскій потребляютъ покупнаго хлѣба отъ 250 т. до 300 т. пуд.

Значительная масса хлѣбныхъ товаровъ, увозимыхъ поморами, пріобрѣтается въ Архангельскѣ у купцовъ въ кредитъ, съ платою въ годъ 15%. Судохозяева, привезшіе этотъ хлѣбъ въ Поморье, въ свою очередь на мѣстахъ отдаютъ его своимъ односельцамъ въ кредитъ, получая уплату по продажѣ промысловъ. Такимъ образомъ рабочему поморскому населенію хлѣбъ достается путемъ двойнаго кредита.

Чердынцы печорцамъ также даютъ значительную долю хлѣба въ кредитъ, на деньги или подъ рыбу. Тутъ тоже хлѣбъ достается не дешево.

Таково положеніе хлѣбной торговли при нормальныхъ обстоятельствахъ.

Во время неурожаевъ въ Архангельской губерніи, архангельскій хлѣбный рынокъ представляетъ крайне неблагопріятныя условія. Хлѣбъ къ Архангельскому порту доставляется, главнымъ образомъ, изъ Вятской и частію Вологодской губерніи. Неурожаи обнаруживаются обыкновенно въ концѣ августа и началѣ сентября, т. е. тогда, когда уже нѣтъ возможности къ подвозу хлѣба, потому что хлѣбъ изъ городовъ Вятской губерніи доставляется на пристани по Лузѣ и Югу только зимой, такъ какъ лѣтнихъ дорогъ къ этимъ пристанямъ не существуетъ, а рѣки Луза и Югъ сплавны только весною и то на короткое время.

Къ Архангельску доставляется хлѣбъ, какъ закупленный архангельскими торговыми домами для заграничнаго отпуска, такъ и вятскими, частію вологодскими купцами. Купцы эти заготовляютъ хлѣба, сколько его нормально потребно для вывоза въ Норвегію и Поморье и для обыкновенной потребности г. Архангельска. Они не могутъ запасать хлѣбъ на случай неурожая, а равно вести мелочной хлѣбной торговли въ губерніи.

Расчитывать на возможность неурожая, и вслѣдствіе этого запасать значительное, противъ нормальнаго потребнаго, количество хлѣба они не могутъ потому, что имъ пришлось бы затратить капиталъ, который, въ случаѣ урожая, остался бы безъ оборота, между тѣмъ какъ съ осени онъ опять нуженъ имъ для того, чтобы производить новыя заготовки; вести мелочной торговли не могутъ потому, что раздробленность населенія, разбросаннаго мелкими поселками на огромномъ пространствѣ, потребовала бы отъ частныхъ

торговцевъ имѣть множество складовъ, значительныхъ расходовъ по передвиженію и содержанію множества прикащиковъ.

Изъ всего сказаннаго вытекаютъ слѣдующіе выводы:

1) Архангельская губернія прокармливаться своимъ хлѣбомъ не можетъ.

2) Частная торговля не имѣетъ запасовъ на случай неурожая.

3) Въ уѣздахъ хлѣбная торговля находится въ рукахъ кулаковъ.

Неимѣніе запасовъ хлѣба у торговцевъ на случай неурожая и значительное возвышеніе цѣнъ въ частной торговлѣ, какъ только обнаруживаются неурожаи, съ другой стороны то, что хлѣбные торговцы въ уѣздахъ, такъ называемые кулаки, имѣютъ всегда хлѣба столько, чтобы взамѣнъ его получить отъ крестьянъ промыслы, а не для удовлетворенія всей потребности въ хлѣбѣ, въ случаѣ неурожая, —издавна заставляли администрацію принимать особыя мѣры.

Еще съ половины прошлаго столѣтія правительство вынуждено было обратить вниманіе на продовольствіе Архангельской губерніи, и съ этою цѣлью прибѣгало къ различнымъ мѣрамъ.

Сперва мы скажемъ объ учрежденіи Дирекціи общественнаго магазина. Учрежденіе ея, относящееся къ началу нынѣшняго столѣтія, вызвано слѣдующими причинами:

Какъ край неплодородный, Сѣверъ Россіи рано потребовалъ въ обезпеченіе своего продовольствія заботъ администраціи. Еще въ XVIII столѣтіи были отпущены большія, по тогдашнему времени, суммы на прокормленіе крестьянъ застигнутыхъ голодомъ. За тѣмъ въ 1785 году отпущено 67,498 руб. 83 коп., на устройство казенныхъ запасныхъ магазиновъ, и на эту сумму устроены 7 магазиновъ: въ гг. Архангельскѣ, Кеми, Колѣ, Онегѣ, Пинегѣ и Сумскомъ посадѣ. Но магазины эти были только подспорьемъ, главнымъ же средствомъ обезпеченія продовольствія была особаго рода натуральная повинность, лежавшая на лицахъ, ведущихъ заграничную торговлю хлѣбомъ.

Екатерина II, въ 1764 году, разрѣшая вывозъ изъ Архангельска хлѣба за границу, который до того времени былъ запрещенъ, повелѣла оставлять $^1/_5$ часть приплавляемаго въ Архангельскъ хлѣба при портѣ, такъ чтобы въ мѣстныхъ складахъ находилось не менѣе 50,000 четвертей. Хлѣбъ этотъ долженъ былъ продаваться нуждающимся по цѣнѣ, по какой обошелся съ доставкою въ Архангельскъ. Распоряженіе это, вызванное необходимостью, сохраняло свою силу въ теченіи почти полувѣка. Оно указываетъ на существовавшую уже и тогда особенность Архангельской торговли — сбывать за границу все что можно, не смотря на то, что край можетъ остаться безъ предметовъ первой необходимости; особенность эта весьма естественна. Имѣя передъ собою рынки обще-европейскіе и архангельскій, купечество конечно предпочитаетъ первые послѣднему. Чтобы противудѣйствовать этому, и уста-

новлено оставлять $^1/_5$ часть приплавляемаго хлѣба при портѣ. Этой мѣрой обезпечивалось продовольствіе, ежели не всего края, то покрайней мѣрѣ тѣхъ его частей, которыя находятся въ постоянныхъ сообщеніяхъ съ Архангельскомъ. Конечно мѣра эта не могла не стѣснять торгующихъ съ заграницею, и вотъ въ средѣ купечества возникъ проектъ, учредить, вмѣсто этой тяжелой повинности, складъ въ Архангельскѣ хлѣба, съ постояннымъ запасомъ 400,000 пудъ хлѣба, который бы продавался нуждающимся, съ надбавкою къ заготовительной цѣнѣ 5 коп. на пудъ, на покрытіе расходовъ по содержанію склада. На учрежденіе магазина купечество испрашивало у правительства 250 т. руб., съ обязанностью уплатить ихъ съ процентами, 15 коп. сборомъ, съ каждой четверти ржи и пшеницы, отправляемыхъ за границу.

Проектъ этотъ былъ утвержденъ, но подвергся нѣкоторымъ измѣненіямъ, именно опредѣлено продавать хлѣбъ безъ надбавки, по заготовительной цѣнѣ.

На каждую отпускаемую за границу четверть ржи и пшеницы наложена пошлина по 25 коп., изъ которыхъ 15 к. должны идти на покрытіе 250 т., выданныхъ на учрежденіе магазина, и 10 коп.—на расходы по его содержанію; а на образовавшіеся остатки должно быть устроено для магазина каменное зданіе. Заготовлять хлѣбъ для магазина предписывалось на коммерческомъ правѣ и обрядѣ, въ хлѣбородныхъ мѣстахъ, въ удобное время и продавать его на наличныя деньги постоянно, кромѣ праздничныхъ дней.

Съ устройствомъ магазина и съ заготовленіемъ для него муки, отмѣнена обязанность купечества оставлять при портѣ $^1/_5$ часть приплавляемаго къ Архангельску хлѣба. Управленіе магазиномъ ввѣрено Городской Думѣ, которая могла предоставить его городскому головѣ и двумъ директорамъ изъ купцовъ русскихъ подданныхъ, избираемыхъ на каждые три года. Надзоръ за исполненіемъ всѣхъ этихъ правилъ порученъ начальнику губерніи.

На этихъ основаніяхъ Архангельскій общественный магазинъ началъ свое существованіе въ 1805 году. Съ этого же времени купечество освободилось отъ обязанности оставлять на мѣстѣ $^1/_5$ часть хлѣба; впрочемъ въ указѣ 5 декабря 1803 года сказано, что правительство предоставляетъ себѣ право положить запрещеніе на заграничную торговлю, въ случаѣ или непомѣрнаго возвышенія цѣнъ на хлѣбъ, вслѣдствіе вывоза за границу, или вслѣдствіе неурожая; но, чтобы купечество не терпѣло убытковъ, запрещеніе должно быть сдѣлано не позже января мѣсяца. Это постановленіе вошло въ 462 ст. XIII т. Уст. о Народ. Прод. и составляетъ для архангельской торговли дѣйствующій законъ. Хотя законъ этотъ нельзя не признать стѣснительнымъ съ точки зрѣнія свободной торговли, но при практическомъ обсужденіи вопроса важно то, что этотъ законъ постановленъ именно въ то время, когда увлеченіе свободною торговлею было довольно сильно. На практикѣ

*

законъ этотъ не приноситъ пользы, такъ какъ въ январѣ никогда неизвѣстно, какія цѣны будутъ во время навигаціи на хлѣбъ и какая будетъ нужда въ хлѣбѣ.

Въ 1807 году архангельской хлѣбной торговлѣ опять былъ нанесенъ ударъ участіемъ Россіи въ континентальной системѣ. Однако въ томъ же году было сдѣлано исключеніе въ пользу Норвегіи.

Съ запрещеніемъ вывоза хлѣба прекратился и 25-коп. сборъ; 8 апрѣля 1808 года къ продажной цѣнѣ на хлѣбъ прибавлено 5 коп. на каждый пудъ, въ доходъ магазина, до тѣхъ поръ, пока будетъ запрещено вывозить изъ г. Архангельска хлѣбъ; съ разрѣшеніемъ же вывоза и надбавка 5 коп. должна прекратиться, такъ какъ тогда войдутъ въ силу прежнія постановленія о 25-коп. сборѣ. Однако не видно, чтобы эта временная надбавка, съ перемѣною обстоятельствъ, была прекращена. Уже въ 1814 году, въ Положеніи Комитета Министровъ, она названа узаконенною прибылью и въ этомъ видѣ вошла въ 501 ст. XIII т. Уст. о Прод.

Въ 1810 г. запрещеніе на вывозъ хлѣба отмѣнено; но тогда же опять хлѣбная торговля была сильно потрясена. Въ серединѣ лѣта, когда уже пришли корабли за хлѣбомъ, остановлено отъ заграничнаго отпуска 100 т. чет., вслѣдствіе общаго неурожая въ губерніи. Въ этомъ году неурожай въ губерніи былъ такъ великъ, что не только казенныхъ и общественныхъ запасовъ, но и хлѣба, удержаннаго отъ заграничнаго отпуска, оказалось недостаточно.

Въ началѣ зимы уже открылся голодъ въ Мезенскомъ, Пинежскомъ и Онежскомъ уѣздахъ, были даже смертные случаи отъ голода; поэтому командированъ въ Архангельскую губернію генералъ-маіоръ Ильинъ для подания помощи нуждающимся съ 50,000 рублями.

По донесеніи Ильина о томъ, что хотя архангельское купечество и обязалось въ голодную зиму 1810 года продать на внутреннее потребленіе 60 т. четвертей по 1 руб. 10 коп. за пудъ, но далеко не продало всего этого количества и подняло цѣну до 5 руб. на четверть,—въ апрѣлѣ 1811 г. послѣдовалъ указъ, чтобы купечество непремѣнно продало всѣ 60 т. четвертей по 1 руб. 10 коп. за пудъ; но мѣра эта была уже не дѣйствительна, такъ какъ съ открытіемъ навигаціи цѣна на хлѣбъ пала.

Въ 1812 году, въ іюлѣ, по постановленію Комитета Министровъ, законъ 1764 года снова получилъ силу, и каждый отпускающій за-границу хлѣбъ долженъ былъ оставлять на мѣстѣ $^1/_5$ часть хлѣба въ магазинѣ, по цѣнѣ, какую назначитъ общество. По истеченіи же года Министру Полиціи дозволялось разрѣшить возвращеніе хлѣба внесшимъ его, съ оставленіемъ въ магазинѣ сколько нужно на продовольствіе жителей.

Взносъ $1/5$ части хлѣба окончательно отмѣненъ въ 1817 году, 17 января.

Выше было сказано объ учрежденіи въ Архангельской губерніи казенныхъ запасныхъ магазиновъ; съ учрежденіемъ въ Архангельскѣ общественнаго магазина, казенный въ Архангельскѣ упраздненъ, и на средства его усилены магазины въ другихъ городахъ. Изъ казенныхъ магазиновъ хлѣбъ продавался на наличныя деньги, и они состояли въ непосредственномъ вѣдѣніи Гражданскаго Губернатора. Учрежденіе общественнаго магазина облегчило заготовки хлѣба для казенныхъ, такъ какъ дозволено брать хлѣбъ изъ него, ежели нельзя получить выгоднѣе въ вольной торговлѣ.

Въ 1799 году началось устройство сельскихъ запасныхъ магазиновъ; но мѣстныя условія скоро вызвали исключительныя мѣры для Архангельской губерніи. Такъ въ 1803 году дозволено вмѣсто озимаго хлѣба ссыпать яровой хлѣбъ, и нѣкоторыя мѣстности Кемскаго и Мезенскаго уѣздовъ и весь Кольскій уѣздъ освобождены отъ содержанія сельскихъ магазиновъ.

Управленіе всѣми этими способами къ обезпеченію продовольствія находилось въ неустроеномъ видѣ и лежало на личной отвѣтственности Гражданскаго Губернатора до 1812 года. Въ этомъ же году, 7 апрѣля, учрежденъ Комитетъ о продовольствіи жителей Архангельской губерніи.

Комитетъ этотъ завѣдывалъ сельскими запасными и казенными магазинами, онъ закупалъ для нихъ хлѣбъ, распоряжался продажею, открывалъ новые магазины и закрывалъ.

Въ указѣ 1812 года сказано, что хотя Архангельскій общественный магазинъ и поступаетъ въ завѣдываніе Комитета, но остается на прежнемъ основаніи. При дальнѣйшемъ развитіи двухъ этихъ учрежденій, Дирекція Архангельскаго общественнаго магазина потеряла характеръ самостоятельнаго учрежденія и относилась къ Комитету, какъ подчиненное ему учрежденіе. Рѣшительный шагъ въ этомъ отношеніи сдѣланъ въ 1814 году, а еще болѣе дополнительными привилами объ управленіи общественнаго магазина 1819 года.

Въ 1814 году открылось еще 5 магазиновъ въ мѣстахъ самыхъ отдаленныхъ и наиболѣе нуждающихся въ обезпеченіи продовольствія. На открытіе ихъ отпущено изъ казны Дирекціи 150 т. руб., на тѣхъ же условіяхъ, на какихъ отпущено 250 тысячъ рублей.

На открытіе магазина въ Архангельскѣ сборъ съ купцовъ съ 25 коп. повышенъ до 50 коп., съ каждой четверти ржи и пшеницы, идущей за границу. Изъ нихъ 35 коп. должны идти на покрытіе долга и 15 коп.—на содержаніе магазина.

Коммиссіонеромъ Дирекціи по закупкѣ хлѣба былъ одинъ изъ ея Директоровъ изъ иногороднаго купечества, который, какъ спеціалистъ въ тор-

говыхъ оборотахъ, представлялъ, казалось бы, ручательство, что хлѣбъ будетъ купленъ выгодно; но невсегда бывало такъ, потому что интересъ купца, старающагося продать свой товаръ дороже, одерживалъ верхъ надъ интересами коммиссіонера Дирекціи, соблюдающаго ея выгоды.

Вообще, на сколько выгодно управленіе магазиномъ оставлять въ рукахъ купцовъ, торгующихъ хлѣбомъ, заслуживаетъ подробнаго изслѣдованія, тѣмъ болѣе, что Дирекція составляетъ учрежденіе вполнѣ подчиненное, и капиталъ Дирекціи, въ продолженіи 50 лѣтъ, изъ 400 т. руб. асс., отпущенныхъ на ея учрежденіе, дошелъ только до 400 т. руб. сер., тогда какъ, при разумномъ его употребленіи, онъ бы могъ дойти до 1 милл. руб.

Вмѣсто 5 магазиновъ, на отпущенныя Дирекціи 150 т. руб. сер. было открыто только три, въ Усть-Вагѣ, въ г. Пинегѣ и Юшкозерѣ Кемскаго уѣзда. Впрочемъ, Устьважскій магазинъ существовалъ недолго.

Сборъ въ пользу общественнаго магазина существовалъ до 1839 года, когда Высочайшимъ повелѣніемъ 25 апрѣля онъ прекращенъ, впредь до могущей встрѣтиться надобности въ подкрѣпленіи основнаго капитала, такъ какъ долгъ былъ выплаченъ.

Такимъ образомъ способы, какими обладала Архангельская губернія въ 1839 году, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

1) Общественный хлѣбный магазинъ въ Архангельскѣ съ двумя отдѣленіями, въ Пинегѣ и Юшкозерѣ Кемскаго уѣзда *).

2) Девять казенныхъ запасныхъ магазиновъ: Мезенскій, Онежскій, Сумскій, Кемскій, Кольскій, Керетскій, Варзугскій, Кандалажскій и Умбскій. Къ 1 января 1840 года, въ этихъ магазинахъ числилось въ наличности хлѣба: муки 52,814 пуд., ржи 1,767 пуд., ячменя 5,388 пуд., цѣною на 128,614 руб. 66¾ коп.

3) Двѣсти четырнадцать сельскихъ запасныхъ магазиновъ въ селеніяхъ государственныхъ крестьянъ, имѣющихъ хлѣбопашество.

Въ магазинахъ этихъ числилось къ 1 января 1840 года: въ наличности—озимаго 1,133 четв. и яроваго 25,004 четв., въ ссудѣ—яроваго 3,870 четв., въ недоимкѣ—яроваго 46,377 четвертей. Эти-то сельскіе магазины и должны были только поступить въ вѣдѣніе учреждаемой Палаты Государственныхъ Имуществъ.

Въ неурожайные годы были произведены значительныя ссуды хлѣба крестьянамъ, а именно: въ 1833 году отпущено хлѣба на 203,000 рублей

*) Въ послѣдствіи отдѣленія его открыты, кромѣ Пинеги, въ Мезени, Кеми, Колѣ, въ Сумскомъ посадѣ, а въ Юшкозерѣ закрыто.

асс., въ 1835 году на 165,817 руб. 92 коп., въ 1836 году на 266,724 руб. 5 коп., въ 1838 году на 9,019 р. 10 коп., всего на 664,661 руб. 7 копѣекъ. Ссуды эти производились изъ средствъ Комитета и Дирекціи. Въ 1839 году въ уплату этихъ ссудъ поступило 84,156 руб. 97 коп.; поэтому въ недоимкѣ оставалось 560,374 руб. 10 коп. асс., или 160,106 руб. 88½ коп. серебромъ.

Сельскіе запасные магазины учреждены были не повсемѣстно въ Архангельской губерніи. Въ 1844 году изъ 104 сельскихъ обществъ государственныхъ крестьянъ только 69, въ числѣ 55 т. душъ, обязаны были пополнять сельскіе магазины; остальные 35 обществъ, съ 12,350 душами, были освобождены отъ этого. Въ 1855 году обязанныхъ вносить хлѣбъ въ сельскіе магазины было только 63 волости, съ населеніемъ въ 64,688 душъ и освобожденныхъ отъ этого 30 волостей, съ населеніемъ въ 16,165 душъ. Общественныхъ запашекъ въ Архангельской губерніи учреждено нигдѣ не было, за исключеніемъ Шенкурскаго удѣльнаго имѣнія.

Установленный въ 1834 году 6-ти-копѣечный сборъ съ государственныхъ крестьянъ въ продовольственный капиталъ долженъ былъ составлять, при учрежденіи Палаты въ 1840 году, 32,869 руб. 48¹/₇ коп. Съ увеличеніемъ населенія, цифра эта росла, и въ 1865 году исчислено для крестьянъ Архангельской губерніи 39,157 руб. 44 коп.; но крестьяне, въ 27 лѣтъ существованія этого сбора, уплатили, вмѣсто положенныхъ 32,869 рублей, болѣе на 84,666 руб. 65 копѣекъ.

Первая затрата общаго по Имперіи продовольственнаго капитала для Архангельской губерніи была сдѣлана въ 1848 году. Въ этомъ же году заготовлено для нуждающихся крестьянъ хлѣба на 3,195 руб. 4½ коп.

Въ числѣ обязанностей новоучрежденной Палаты, важное мѣсто занимало взысканіе съ крестьянъ долга за выданный изъ казенныхъ и общественныхъ магазиновъ хлѣбъ.

Въ 1803 году, при поступленіи казенныхъ магазиновъ въ вѣдѣніе Гражданскаго Губернатора, капиталъ, принадлежащій имъ, въ деньгахъ и хлѣбѣ, составлялъ 30,926 руб. 67½ коп.; чрезъ 40 лѣтъ капиталъ казенныхъ магазиновъ увеличился на 32,048 руб. 22 коп., т. е. болѣе чѣмъ удвоился.

Казенные магазины находились въ завѣдываніи Комитета только до 1848 года; въ этомъ же году, на основаніи Высочайшаго повелѣнія, нѣкоторые изъ нихъ упразднены въ селеніяхъ, нѣкоторые подчинены Дирекціи въ городахъ, и принадлежащіе имъ имущество и капиталы причислены къ имуществу и капиталамъ Дирекціи и слились съ ними въ одинъ общій капиталъ.

Пока существовали казенные хлѣбные магазины, отъ Палаты не требовалось никакихъ распоряженій по обезпеченію продовольствія крестьянъ.

Но, и какъ сказано выше, казенные магазины закрыты въ селеніяхъ, или переданы въ вѣдѣніе Дирекціи въ городахъ. При такой мѣрѣ возбуждался вопросъ: какими средствами должно обезпечиваться продовольствіе крестьянъ, не имѣющихъ вовсе своего хлѣбопашества, или ведущихъ его въ незначительной степени. Министерство Государственныхъ Имуществъ, разсматривавшее этотъ вопросъ, исходя изъ той мысли, что всѣ нужды государственныхъ крестьянъ должны подлежать вѣдомству Палаты, предполагало вмѣсто принадлежащихъ Комитету хлѣбныхъ магазиновъ, учредить новые въ другихъ мѣстахъ и въ иномъ размѣрѣ и поручить ихъ вѣдѣнію Палаты. Такимъ образомъ, лишь только были закрыты казенные магазины, Палата открыла въ тѣхъ же мѣстахъ свои хлѣбные склады. Съ 1848 по 1853 годъ Палатою куплено всего 15,800 пуд. хлѣба, большею частію въ Архангельскѣ, по средней цѣнѣ 50¼ коп. за пудъ.

По распоряженію Министра Государственныхъ Имуществъ, 23 іюля 1848 года, изъ открытыхъ Палатою магазиновъ хлѣбъ долженъ былъ продаваться за наличныя деньги; ссуда допускалась только бѣднѣйшимъ крестьянамъ и только въ крайнихъ случаяхъ, съ полученіемъ впередъ одной половины, съ обязанностью другую уплатить въ опредѣленный срокъ. Цѣна хлѣбу назначена согласно 724 ст. Уст. Народ. Прод., съ надбавкою ⅛ части къ стоимости заготовленія.

Хлѣбъ, купленный въ 1848 и 1849 годахъ, въ разныхъ мѣстахъ былъ цѣною отъ 59 до 93 коп. за пудъ; разница въ цѣнѣ происходила отъ неравномѣрной стоимости доставки.

Къ 1854 году, изъ 15,800 четвертей хлѣба, заготовленнаго въ 1848 и 1849 годахъ, продано 10,339 пуд. 24 фун.; въ семи магазинахъ Поморскаго края и Мезенскаго уѣзда осталось хлѣба 5,460 пуд.; долгу на крестьянахъ за дирекціонный хлѣбъ было 126,478 руб. 66 копѣекъ.

Въ 1853 году къ прежнимъ остаткамъ хлѣба Палатою куплено еще 7,000 пудовъ муки, по 71 коп. за пудъ.

Наступилъ 1854 годъ, и Архангельскъ былъ объявленъ на военномъ положеніи. Съ открытіемъ навигаціи, въ Бѣломъ морѣ появилась непріятельская эскадра. Двухъ-лѣтнее ея появленіе было тяжелымъ бѣдствіемъ для всего Поморья, такъ какъ для него прекратилась всякая возможность пользоваться какъ морскими промыслами, такъ и торговлей съ Норвегіею — источниками ихъ благосостоянія. Край остался безъ всякихъ средствъ и нуждался въ правительственномъ пособіи.

По свѣдѣніямъ Комитета, въ то время находилось хлѣба: въ дирекціонныхъ магазинахъ 181,124 пуда, въ сельскихъ запасныхъ магазинахъ 722,288 пудовъ и въ казенныхъ вѣдомства Палаты 11,884 пуд., а всего 915,296 пуд.

Въ это время была произведена заготовка 90 т. пуд. муки, на отпущенную Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ сумму. Хлѣбъ долженъ былъ продаваться за деньги. Между тѣмъ обнаружилось, что нѣкоторые крестьяне Поморскаго края не только не имѣютъ средствъ покупать хлѣбъ, но даже уплачивать, при взятіи его, половины цѣны.

Палата начала разрѣшать ссуду по просьбамъ крестьянъ, по приговорамъ, съ тѣмъ, чтобы отпущенному на этомъ основаніи хлѣбу былъ веденъ недѣльный счетъ.

Въ Колѣ въ это время былъ сожженъ непріятелемъ магазинъ.

Въ мартѣ 1855 года Министерство распорядилось заготовить чрезъ Олонецкую Палату, въ Повѣнцѣ, для поморовъ 31,500 пуд.; въ іюлѣ опять было разрѣшено Архангельской Палатѣ купить 42 т. пуд. муки и взять взаймы изъ дирекціонныхъ запасовъ 30 т. пуд. ржи. Такимъ образомъ, вся заготовка этого года должна была доставить для Поморья 103,500 пудовъ хлѣба.

Выдавая ссуды, Палата разсчитывала, что долгъ будетъ уплаченъ исправно, но это не оправдалось. Крестьяне почти не покупали хлѣба, потому что выдача въ ссуду была не затруднительна. Вкусъ къ полученію ссудъ развился въ крестьянахъ, когда они замѣтили, что условія выдачъ не затруднительны. Круговое ручательство, постановленное для болѣе надежнаго обезпеченія долга, повело къ тому, что не только бѣдные, но и зажиточные получали ссуды. Въ 1854 и 1855 годахъ Палата израсходовала на покупку хлѣба 105,596 руб., а выручила за это время только 21,832 руб. 80 коп.

Не слишкомъ затрудняя выдачу ссудъ, Палата руководствовалась въ этомъ дѣлѣ взглядомъ Министерства, которое, отсрачивая уплаты долга за прежніе ссуды, разрѣшало выдачу новыхъ. Такимъ образомъ, ссуды перестали ограничиваться уплатою за прежде-полученныя. Когда наступали сроки уплаты долга за ссуду, Палата пробовала дѣйствовать на крестьянъ путемъ убѣжденія, объясняя, что ежели правительство давало имъ хлѣбъ, то они, въ благодарность за это, должны заплатить за него.

Въ продолженіи двухъ лѣтъ, въ которые по военнымъ обстоятельствамъ продовольствіе жителей Поморья требовало особеннаго попеченія, куплено было всего хлѣба 163,500 пуд.; кромѣ того позаимствовано изъ Дирекціи 45,000 пудъ. На эти операціи, кромѣ продовольственнаго капитала, храня-

щагося въ Палатѣ и Казначействахъ, отпущено Министерствомъ 69,392 руб. $65\frac{1}{4}$ коп.

Такое пожертвованіе вызвано было бѣдственнымъ положеніемъ поморовъ по случаю войны, съ прекращеніемъ которой Министерство было убѣждено, что не будетъ необходимости въ новыхъ пожертвованіяхъ, и потому въ 1856 году Палатѣ отказано въ заготовкѣ хлѣба для поморовъ; но въ этомъ же году, въ началѣ августа мѣсяца, разразились морозы, и въ большей части губерніи крестьяне снимали съ полей вмѣсто зерна одну солому. Урожай этого года далъ менѣе противъ 1855 года на 50 т. четвертей, и собранный хлѣбъ, по завѣренію Палаты, не былъ годенъ къ употребленію безъ примѣси хорошаго.

Въ октябрѣ 1856 года Палата представляла о необходимости заготовить для Поморья въ Повѣнцѣ около 50 т. пуд. хлѣба. Зимою въ 1856—7 г. хлѣбъ былъ тамъ купленъ и передвинутъ въ количествѣ 35 т. пудовъ; весною 1857 года заготовлено 8,050 пуд.; потомъ въ 1857 году было снова куплено 55 т. пуд. и отправлено въ Кемскій и Кольскій уѣзды.

Особенно энергическихъ мѣръ потребовали со стороны администраціи продовольственныя нужды Мезенскаго и Пинежскаго уѣздовъ; когда раскрылась вся мѣра постигшаго ихъ бѣдствія, начались обширныя административныя заготовки. На вольной продажѣ хлѣба въ Архангельской губерніи не было, а дирекціонныхъ запасовъ было недостаточно для обезпеченія продовольствія крестьянъ.

Вслѣдствіе усилившихся затрудненій, администрація ходатайствовала объ отпускѣ на покупку хлѣба громадныхъ суммъ.

Въ теченіи 1857 года было ассигновано въ распоряженіе Палаты 89 тысячъ руб. и въ распоряженіе начальника губерніи 110 т. руб.; но какъ операція по заготовкѣ производилась Палатою, съ согласія Губернатора, то и эти деньги поступили въ распоряженіе Палаты.

Урожай 1857 года былъ тоже весьма неблагопріятный; по причинѣ неурожая прошлаго года, посѣвы были менѣе, и морозы опять убили хлѣбъ на корню.

Губернія требовала новыхъ чрезвычайныхъ мѣръ. Въ 1858 году снова Министерство отпустило на продовольствіе крестьянъ 145 т. рублей. Способы заготовки хлѣба были чрезвычайно разнообразны. Палата и Губернаторъ пользовались всѣми способами заготовокъ, начиная съ заготовленія большими партіями въ губерніяхъ: Вятской, Вологодской, Олонецкой и Пермской, и оканчивая покупками небольшихъ партій на базарахъ и ярмаркахъ и у зажиточныхъ крестьянъ тѣхъ самыхъ обществъ, которыя нуждались въ хлѣбѣ.

Въ зиму 1856—57 г. куплено въ Вологодской губерніи для Пинежскаго и Мезенскаго уѣздовъ 9,694 четверти ячменя и 3,184 четв. ржи. Хлѣбъ этотъ былъ доставленъ въ общества на собственныя ихъ средства.

Вологодскій хлѣбъ предназначался на сѣмена; но по доставленіи его на мѣста оказалось, что на сѣмена онъ негоденъ, и его обратили на продовольствіе, а на сѣмена собирали какъ могли; между прочимъ Палата распорядилась отобрать у всѣхъ крестьянъ, у кого найдется, годный на сѣмена хлѣбъ и хранить его съ бирками тѣхъ, у кого отобранъ, до времени посѣва.

И такъ, въ 1856 году куплено было хлѣба 91,694 пуд. 23 фунт., на сумму 59,475 руб. 31 к.; въ 1857 году муки 205,509 пуд. 20 ф., ржи 1,500 четв., ячменя 1,247 четвер.; всего на сумму 157,933 руб. 59¾ коп. Заготовленія въ концѣ 1857 и въ 1858 году дѣлались по распоряженію Губернатора и чиновниками Министерства; главныя затрудненія того времени состояли однако не въ заготовкѣ хлѣба, а въ правильной его раздачѣ и отчетности по ней.

Министерство не затруднялось въ отпускѣ денегъ на хлѣбъ, а съ деньгами, его можно было найти, хотя и дорого, по непомѣрно-высокимъ цѣнамъ, при гужевой большею частію доставкѣ. Главный безпорядокъ господствовалъ при раздачѣ хлѣба.

Результаты ссудъ повели къ тому, что во всѣхъ уѣздахъ крестьяне предались праздности, никто изъ нихъ не пошелъ въ заработки въ другія мѣста; зажиточные не закупили для себя хлѣба въ другихъ губерніяхъ, ожидая казеннаго продовольствія.

1858, 1859, 1860 и 1861 годы были урожайные; промыслы этихъ годовъ были также успѣшны.

Сельскіе магазины, опустѣвшіе въ 1857 году, снова наполнились, и запасы составляли больше половины нормальнаго количества. Въ теченіи этихъ 4 лѣтъ не было надобности въ новыхъ заготовкахъ; оставались еще запасы отъ заготовокъ прежнихъ лѣтъ, изъ которыхъ Палата продолжала выдавать ссуды, ограничивая ихъ случаями крайней нужды.

Въ 1858 году были учреждены 14 торговыхъ магазиновъ, о чемъ возникла мысль еще въ 1852 году. Магазины велѣно учредить въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ крестьяне или вовсе не занимаются хлѣбопашествомъ, или ведутъ его въ незначительной степени и по отдаленности отъ рынковъ встрѣчаютъ затрудненія въ покупкѣ хлѣба. Магазины эти назначались для продажи хлѣба, а не для выдачи его въ ссуду. Хлѣбъ велѣно продавать изъ нихъ по заготовительной цѣнѣ съ надбавкою 12%. Въ этомъ же 1858 году Палатою заготовлено для 12 торговыхъ магазиновъ хлѣба, хозяйственнымъ образомъ, 48 т. пуд., и на покупку и перевозку его употреблено 34,910 руб.

75 коп. Остальные два магазина, въ Печорскомъ краѣ, были открыты въ 1859 году; они наполнялись хлѣбомъ, закупаемымъ Пермскою Палатою. Учрежденіе торговыхъ магазиновъ, это—самая благодѣтельная мѣра, какую по себѣ оставила Палата въ Архангельской губерніи. При учрежденіи, запасы этихъ магазиновъ составляли 53,000 пудовъ муки; въ 1860 году вновь куплено 27,667 пуд., въ 1862 году 31,021 пуд., въ 1863 — 182,732 пуд., въ 1864 — 73,362 и въ 1865 году 83,000 пудовъ. Со временемъ число этихъ магазиновъ росло; въ 1861 году ихъ было 15; въ 1863 году 25, съ постояннымъ залогомъ хлѣба 114 тысячъ пуд.; кромѣ того, при частыхъ неурожаяхъ, необходимо было имѣть запасъ хлѣба даже тамъ, гдѣ производится хлѣбопашество, и потому повелѣно въ 1863 году учредить три центральные, запасные, торговые магазина для мѣстностей хлѣбопашественныхъ.

По Высочайшему повелѣнію 8 сентября 1859 года, снабженіе хлѣбомъ торговыхъ магазиновъ возлагалось на Дирекцію новыми правилами; въ 1864 году обязанность эта оставлена на Дирекціи только въ отношеніи 12 магазиновъ.

Для четырехъ торговыхъ магазиновъ, въ Печорскомъ краѣ, должна была закупать хлѣбъ Пермская Палата; остальные затѣмъ должны были наполняться мѣрами, какія признаютъ за лучшія и выгоднѣйшія для казны — начальникъ губерніи и управляющій Палатою съ утвержденія Министра; впрочемъ заготовку хлѣба для всѣхъ магазиновъ позволено было дѣлать чрезъ Дирекцію. Число торговыхъ магазиновъ увеличено этими правилами до 26.

Отъ громадныхъ административныхъ заготовокъ хлѣба 1857 и 1858 годовъ осталось къ 1 января 1859 года 82,718½ пуд.; запасъ этотъ былъ разбросанъ не только по разнымъ мѣстамъ Архангельской губерніи, но и въ Вологодской губерніи, гдѣ происходили заготовки его.

1862 годъ былъ не вполнѣ урожайный.

Выдача ссудъ снова была принята, какъ единственное средство помочь нуждѣ. Осенью и зимою 1862 года было куплено въ Вологдѣ 21 т. пуд. хлѣба; куплено въ Новгородской губерніи и позаимствовано изъ Вологодскихъ сельскихъ магазиновъ до 8 т. четвер. ржи. Все это доставлено на мѣста потребленія губерніи. Кромѣ того въ навигацію 1862 года закуплено для Печорскаго края 10 т. пудовъ.

Затѣмъ въ 1863 году куплено было 456,907 пуд., что вмѣстѣ съ остатками отъ прошлаго года составило 573,841 пуд.; изъ этого количества въ 1863 году выдано въ ссуду 255,439 пуд. 8½ фун., продано 91,316 пуд. 20½ фунт., и къ 1 января 1864 года осталось 227,085 пуд. 34 фун., въ томъ числѣ въ торговыхъ и запасныхъ магазинахъ 81,370 пуд

и разбросаннаго по разнымъ мѣстамъ 145,715 п. 34 фун. Вышепоказанное количество ссуды выдано было только въ 1862 и 1863 годахъ.

1863 и 1864 годы были урожайные. Въ 1864 году Палатою куплено было только 73,362 пуд. хлѣба для пополненія торговыхъ магазиновъ; однако и въ 1864 году въ ссуды выдано до 26 т. пуд., продано же 40,140 пудовъ.

Не смотря на сознаніе Палатою вреднаго вліянія ссудъ, онѣ все-таки были выдаваемы безъ ограниченія, что обнаружилось особенно въ послѣдніе годы существованія Палаты, по случаю неурожая 1865 года.

Долгъ крестьянъ за ссудный хлѣбъ въ это время простирался уже приблизительно до 700 т. рублей.

Сборъ 50 коп. съ каждой души за ссудный хлѣбъ установленъ 3 декабря 1865 года; въ 1866—началъ взыскиваться. Сборъ этотъ хотя бы и долженъ падать только на задолжавшихъ, но въ такомъ видѣ, какъ установленъ, онъ равно обязателенъ и для должниковъ, и для недолжниковъ.

Въ періодъ 1865—66 годовъ для заготовки хлѣба отпущено 227,681 руб. 35 коп.

Ко времени упраздненія Палаты Государственныхъ Имуществъ, за губерніею остается 715,652 руб. 94 1/4 коп., которые и составляютъ хлѣбный долгъ государственныхъ крестьянъ, погашаемый 50-копѣечнымъ сборомъ съ души.

Выше было сказано, что Палата имѣла, для обезпеченія продовольствія крестьянъ, 4 центральные и 25 торговыхъ магазиновъ.

Передавая государственныхъ крестьянъ въ общія Учрежденія, Палата передала Комитету только хлѣбные запасы въ торговыхъ и запасныхъ магазинахъ, всего 309,607 пуд., на сумму 296,328 рублей. Денежныя же суммы переданы для перечисленія въ общій Продовольственный Комитетъ по Имперіи. Кромѣ того, Казенная Палата стала перечислять въ общій по Имперіи продовольственный капиталъ и всѣ деньги, поступающія отъ продажи хлѣба въ магазинахъ. Естественно, что съ продажею изъ магазиновъ хлѣба и съ перечисленіемъ всѣхъ денегъ, магазины должны были бы закрыться, и мѣстный Продовольственный Комитетъ не имѣлъ бы никакихъ средствъ на восполненіе продовольственныхъ нуждъ губерніи.

Такимъ образомъ, на крестьянахъ Архангельской губерніи, ко времени упраздненія Палаты Государственныхъ Имуществъ, хлѣбный долгъ возросъ до 800,000 руб., т. е. почти по 10 руб. на ревизскую душу и болѣе 20 руб. на рабочаго человѣка. Долгъ этотъ и понынѣ не уплаченъ.

Изъ этого слудуетъ, что Архангельская губернія кормилась на счетъ общаго по Имперіи продовольственнаго капитала. Уплачивая въ этотъ

капиталъ незначительную сумму, по причинѣ незначительности населенія, она въ тоже время потребляла много, такъ что хлѣбный долгъ въ 10 разъ превышаетъ все то, что ею уплачено въ продовольственный капиталъ съ самаго начала установленія сбора на этотъ капиталъ.

Очевидно, что она кормилась на счетъ другихъ губерній. Это одна сторона ссудъ.

Другая сторона заключалась въ деморализирующемъ ихъ вліяніи на населеніе: эта система вкоренила въ крестьянахъ убѣжденіе, что Правительство ихъ обязано кормить въ неурожайные годы. У нихъ даже сложилась поговорка: „земля не кормитъ, пайкомъ сыты будемъ", и это оказывалось совершенно вѣрнымъ. Тотъ, у кого, при незначительности надѣла земли по числу ревизскихъ душъ, большое число наличныхъ, былъ въ выигрышѣ при неурожаѣ, такъ какъ онъ получалъ каждый мѣсяцъ по 45 фун. на наличную душу, начиная съ 5-лѣтняго возраста.

Изъ всего этого нельзя не придти къ слѣдующимъ выводамъ:

1) Система ссудъ была возможна только при существованіи общаго по Имперіи продовольственнаго капитала.

2) При этомъ Архангельская губернія продовольствовалась на счетъ другихъ губерній.

3) Наконецъ, ссуды деморализировали населеніе.

Въ 1867 году ассигновано въ распоряженіе Комитета 50 т. руб. изъ общаго по Имперіи продовольственнаго капитала, который былъ раздѣленъ между губерніями.

По ходатайству мѣстной администраціи, возвращено было изъ Государственнаго Казначейства 124 т., неправильно перечисленныхъ Казенною Палатою за проданный изъ магазиновъ хлѣбъ.

Дирекціонные магазины, болѣе полстолѣтія неправильно считавшіеся городскою собственностію, причислены къ общимъ продовольственнымъ средствамъ губерніи, и такимъ образомъ сформированъ неотъемлемо принадлежащій губерніи продовольственный фондъ всего въ 710 т. руб. сереб. въ хлѣбѣ и деньгахъ.

Прежняя Палата Государственныхъ Имуществъ щедро раздавала ссуды и имѣла къ этому полную возможность; но съ отдѣленіемъ отъ общаго по Имперіи продовольственнаго капитала опредѣленной для каждой губерніи доли, возможность эта исчезла сама собою, и каждая изъ такихъ долей получила характеръ фонда, долженствующаго постоянно охранять интересы всего населенія. Допущеніе ссудъ изъ этого капитала и изъ мѣстнаго фонда несостоятельному населенію, отягощенному неоплатнымъ долгомъ въ 800 т. рублей, было бы равносильно растратѣ оныхъ и дѣлалось преступнымъ предъ Правительствомъ,

передъ населеніемъ и передъ будущимъ земствомъ. Кромѣ того, ссуды имѣли, какъ мы уже сказали, самое пагубное вліяніе на нравственность населенія, пріучили его къ беззаботности и укоренили въ немъ равнодушіе къ тѣмъ промысламъ, на которыхъ утверждается все благосостояніе жителей Бѣломорья.

Прекращеніе укоренившагося обычая хлѣбныхъ ссудъ въ голодный годъ, нельзя не признать за положительную заслугу администраціи предъ губерніею, потому что разувѣреніе крестьянъ въ убѣжденіи, которое столь же ложно въ юридическомъ, какъ и въ экономическомъ отношеніяхъ, и состоящемъ въ томъ, что Правительство обязано кормить населеніе,—не можетъ не повести къ полезнымъ для краеваго хозяйства послѣдствіямъ и освободить казну отъ невозвратныхъ потерь.

Сѣверъ Европейской Россіи обставленъ многими неблагопріятными экономическими условіями—я уже указалъ на одно, а именно на зависимость населенія отъ кулаковъ. Теперь укажу на другое неблагопріятное условіе, проистекающее отъ тѣхъ же причинъ, какъ кулачество. Это размѣръ податныхъ тягостей. Малочисленное населеніе, разбросанное на громадныхъ пространствахъ, неминуемо должно концентрироваться въ большое число волостей, отсюда значительность волостныхъ расходовъ.

Ничтожная по числу плательщиковъ волость должна содержать такое же управленіе какъ и волость съ большимъ населеніемъ. Громадное протяженіе дорогъ дѣлаетъ для населенія обременительными дорожную и въ особенности подводную повинности. Все это вмѣстѣ взятое приводитъ къ тому, что размѣръ податей и сборовъ съ души на сѣверѣ несравненно большій, чѣмъ въ мѣстностяхъ съ болѣе густымъ населеніемъ, гдѣ такъ называемые мірскіе сборы и повинности, распредѣляясь между большимъ числомъ плательщиковъ, являются менѣе обременительными. Чтобы яснѣе показать экономическое состояніе Архангельской губерніи, я приведу бюджетъ его населенія, выведенный мною изъ многолѣтнихъ моихъ наблюденій и собранныхъ статистическихъ данныхъ. Архангельская губернія — область приморская и лѣсная, по этому и заработки населеніе получаетъ отъ моря и лѣса. Замѣчательно, что промыслы, подверженные большимъ случайностямъ, развиты болѣе, чѣмъ промыслы и заработки, менѣе подверженные случайностямъ. Такъ рыболовство и звѣроловство болѣе развиты, чѣмъ солевареніе, мореплаваніе и лѣсотехническія производства.

Перехожу къ бюджету населенія.

Море и вообще воды даютъ населенію:

а) Мурманскіе промыслы около 350,000 руб. (въ томъ числѣ на долю собственно рабочихъ приходится 150,000 р.).

б) Семужій промыселъ 250,000 руб. (скупщики же выручаютъ за него до 500,000 р.).

в) Сельдяной и промыселъ прочихъ рыбъ до 300,000 р.

г) Промыселъ морскихъ звѣрей 200,000 р. *). Итого 1,100,000 р.

д) Заработки матросовъ на каботажныхъ судахъ 150,000 руб. Всего отъ моря населеніе получаетъ до 1,250,000 руб.

Отъ лѣса:

а) Промыселъ птицъ и пушныхъ звѣрей 150,000 руб.

б) Лѣсорубочный и работы на лѣсопильныхъ заводахъ 350,000 р.

в) Смолокуреніе 125,000 руб.

Итого отъ лѣса 625,000 рублей.

Скотоводство доставляетъ населенію около 250,000 руб.

Оленеводство—125,000 р. (олени не во многихъ рукахъ).

Перевозочный промыселъ, содержаніе почтовыхъ и обывательскихъ станцій—250,000 руб.

Наконецъ, на заработки разнаго рода положимъ около 300,000 руб.

Слѣдовательно приходный бюджетъ населенія будетъ простираться до 2,800,000 руб., т. е. до 40 руб. на работника. Но вѣдь этотъ доходъ распредѣляется не равномѣрно.

Главныя статьи расхода будутъ:

а) покупка хлѣба	1,000,000 руб. **)
б) водка	700,000 „
в) подати, сборы и повинности до . .	900,000 „
Итого	2,600,000 руб.

Слѣдовательно эти три статьи расхода поглощаютъ почти весь приходъ. Если къ этому прибавить покупку льна и пеньки, металлическихъ орудій, необходимыхъ въ хозяйствѣ, и проч. предметовъ, идущихъ на удовлетвореніе самыхъ насущныхъ, такъ сказать, чисто физическихъ потребностей, то окажется, что прихода, при равномѣрномъ распредѣленіи, едва хватаетъ на удовлетвореніе только этого рода потребностей. Но населенію нужно еще пріобрѣтать множество предметовъ для одежды, содержать до 250 причтовъ и проч.; естественно прійти къ выводу о недостаточности производства, о необходимости развитія экономическихъ силъ сѣвера. Въ особенности необходимо развитіе тѣхъ отраслей промышленности, которыя менѣе подвержены случайностямъ. Но прежде

*) Барыши судохозяевъ отъ норвежской торговли сюда не могутъ быть включены.

**) При неурожаѣ, конечно, больше.

всего необходима Вятско-Двинская дорога. Связавъ Сѣверъ съ бассейномъ Волги, она откроетъ путь произведеніямъ Бѣломорья, удешевитъ для него предметы потребленія, и, такимъ образомъ, увеличивъ приходный бюджетъ, сократитъ вмѣстѣ съ тѣмъ расходный. Съ устройствомъ этой дороги появятся на Сѣверѣ новыя отрасли промышленности. Естественныя богатства, не тронутыя въ настоящее время, сдѣлаются предметомъ разработки, такъ какъ для нихъ откроется возможность сбыта. Далѣе, необходимъ рядъ мѣръ направленныхъ къ развитію промысловъ. Въ этомъ отношеніи правительствомъ въ послѣдніе два года сдѣлано многое для Архангельской губерніи. Я позволяю себѣ здѣсь заявить, что только развитіемъ артельнаго начала въ промыслахъ и устройствомъ продовольственной части населеніе можетъ выйти изъ подъ гибельнаго вліянія кулаковъ.

Намъ случалось иногда слышать мнѣнія, что магазины дирекціонный и казенный стѣсняютъ частную торговлю, что если бы ихъ не было, то губернія обезпечивалась бы естественнымъ путемъ, посредствомъ хлѣбной торговли. Мнѣніе это лишено всякаго основанія. Мы уже говорили, что вся масса хлѣба доставляется весною, съ открытіемъ судоходства, когда вовсе неизвѣстенъ будущій урожай. Далѣе, пространство губерніи и пути сообщенія дѣлаютъ еще болѣе затруднительною внутреннюю хлѣбную торговлю. Все это необходимо заставляетъ имѣть склады хлѣба въ разныхъ пунктахъ губерніи на случай неурожая, тѣмъ болѣе, что даже при посредственныхъ урожаяхъ, частная хлѣбная торговля не удовлетворяетъ вполнѣ потребности. Хлѣбъ составляетъ насущную и незамѣнимую потребность. Знаменитый Либихъ ясно доказалъ, что для сѣвернаго жителя его не замѣняютъ ни рыба, ни мясо. Обезпечить поэтому потребность въ хлѣбѣ—безусловно необходимо.

Въ 1860 г. возникла мысль: необходимо ли существованіе дирекціоннаго магазина? Городское общество, которому передавался на обсужденіе этотъ вопросъ, между прочимъ, выразило слѣдующее: „Что дѣйствіе этого магазина съ его отдѣленіями, въ теченіе столѣтія, было благодѣтельно для жителей губерніи, и если бы этотъ магазинъ упразднился, то навѣрно голодъ, со всѣми бѣдствіями, не замедлитъ поразить губернію, какъ потому, что при отсутствіи запасовъ хлѣба и выпускѣ его за границу, по выгоднымъ цѣнамъ, имѣетъ повториться тотъ недостатокъ, какой былъ въ 1854—55, 1857 и 1858 годахъ, такъ и потому, что мѣстные хлѣбные торговцы и особенно мелкіе перекупщики, безъ конкуренціи, могутъ возвысить цѣну по произволу, и что общественный магазинъ основанъ и производитъ обороты не на казенныя, а на суммы купечества, производящаго торговлю хлѣбомъ за границею, которое противъ этого не только не претендуетъ, но проситъ о продолженіи существованія магазина“. Здѣсь высказана совершенно вѣрная мысль. Если не

претендуютъ негоціанты, т. е. главные хлѣбные торговцы, отпускающіе хлѣбъ за границу, на счетъ которыхъ основанъ дирекціонный магазинъ, и даже просятъ о продолженіи его существованія, то само собою разумѣется, что дирекціонный магазинъ съ его отдѣленіями необходимъ. Бѣдствія отъ неурожая указали на необходимость учрежденія и по вѣдомству Государственныхъ Имуществъ запасныхъ хлѣбныхъ магазиновъ.

Естественныя и экономическія условія губерніи таковы, что тамъ необходимо казнѣ или земству торговать хлѣбомъ. Но казна плохой торговецъ; казенныя заготовки обставлены формальностями, вызываемыми необходимостью контроля. Онѣ должны производиться по контрактамъ, слѣдовательно хлѣбъ покупается у крупныхъ торговцевъ съ доставкою въ Архангельскъ. При этомъ административныя заготовки, производимыя въ большихъ размѣрахъ, представляютъ собою невыгодную конкуренцію, въ мѣстахъ заготовки, для частныхъ торговцевъ. Въ этомъ случаѣ земство гораздо лучше можетъ производить хозяйственныя операціи. Оно можетъ не стѣсняться формальностями, такъ вредящими дѣлу: оно можетъ закупать малыми партіями и само передвигать ихъ такъ, что эти заготовки не будутъ вліять безвыгодно на частную торговлю.

Возвращаясь затѣмъ къ вопросу о мѣрахъ къ обезпеченію продовольствія вообще, я прежде всего повторю сказанное въ началѣ доклада. Замѣчу, что для мѣстностей, гдѣ производство хлѣба превышаетъ потребленіе, достаточною мѣрою обезпеченія продовольствія могутъ служить запасные сельскіе магазины, въ которые населеніе можетъ отсыпать часть урожая. Въ этихъ мѣстностяхъ неурожаи рѣдки и не повсемѣстны, и запасные магазины могутъ вполнѣ гарантировать населеніе отъ гибельныхъ послѣдствій неурожая.

Всякая другая форма обезпеченія продовольствія въ подобныхъ мѣстностяхъ невозможна. Люди предубѣжденные противъ магазиновъ болѣе склоняются къ денежному сбору на обезпеченіе продовольствія. Но денежный сборъ двояко безвыгоденъ. Во первыхъ, въ хлѣбородныхъ мѣстностяхъ условія сбыта еще далеко неблагопріятны; свой хлѣбъ крестьянинъ зачастую продаетъ дешево. Если будетъ установленъ, вмѣсто отсыпки хлѣба, денежный сборъ, то крестьянинъ, чтобы уплатить его, долженъ будетъ продать ту часть хлѣба, которая пошла бы въ запасные магазины, за безцѣнокъ. Во вторыхъ, невыгода денежнаго сбора заключается въ томъ, что, при покупкѣ хлѣба во время неурожая, естественно придется покупать его дорого. И такъ крестьянинъ продаетъ хлѣбъ, для уплаты въ продовольственный сборъ—дешево, а волость или земство, заготовляя на этотъ сборъ хлѣбъ, во время нужды въ немъ, заплатятъ дорого; другими словами—произойдетъ потеря. Да и къ чему прибѣгать къ такимъ сложнымъ операціямъ, когда дѣло можетъ быть устроено

просто. Въ хлѣбородныхъ мѣстностяхъ легче собрать хлѣбъ въ запасные магазины, чѣмъ собрать деньги. Хлѣбъ, правда, хранить отъ порчи труднѣе; но это устраняется наблюденіемъ, чтобы запасъ обмѣнивался на новый хлѣбъ. При существованіи магазиновъ, въ моментъ неурожая — запасъ уже существуетъ, — а при денежномъ сборѣ, еще нужно хлѣбъ заготовлять, да притомъ по дорогимъ цѣнамъ. Злоупотребленій при денежномъ сборѣ можетъ быть несравненно больше. Не говоря о томъ, что возникнутъ значительныя недоимки, при покупкѣ могутъ быть всякія неблаговидныя и невыгодныя сдѣлки, и т. д.

Притомъ запасные хлѣбные магазины, образуемые путемъ отсыпки хлѣба, являются ничѣмъ инымъ, какъ хлѣбными сберегательными кассами, и поэтому въ хлѣбородныхъ мѣстностяхъ они естественны. Въ хлѣбородныхъ мѣстностяхъ есть излишекъ хлѣба, часть котораго должна быть сбережена на случай неурожая. Самое храненіе *) крестьянскому обществу денегъ не стоитъ, такъ какъ магазины построены натуральною повинностью, сторожъ и смотритель—тоже натурою. Правда, здѣсь хлѣбъ представляетъ капиталъ изъятый изъ обращенія, но за то, при несуществованіи магазиновъ, хлѣбъ, въ случаѣ неурожаевъ, пришлось бы покупать вдвое и втрое дороже; такъ что окажется болѣе выгоднымъ терять проценты 5 и даже 10 лѣтъ, оставляя безъ оборота капиталъ, составляющій запасъ магазина, чѣмъ, въ случаѣ неурожая, платить при покупкѣ хлѣба вдвое и даже втрое дороже противъ цѣны, существовавшей во время вклада хлѣба въ магазинъ. А если принять во вниманіе, что, во многихъ хлѣбородныхъ даже мѣстахъ, пути сообщенія патріархальны и что слѣдовательно въ моментъ неурожая представляется, кромѣ дороговизны, еще и затруднительность передвиженія, то необходимость запасныхъ магазиновъ сдѣлается еще болѣе осязательною.

Въ мѣстностяхъ, гдѣ производство хлѣба едва равняется потребленію, отсыпки хлѣба невозможны; населеніе не имѣетъ избытка, который бы могъ быть предметомъ сбереженій. Между тѣмъ здѣсь запасные магазины необходимѣе, чѣмъ въ мѣстностяхъ хлѣбородныхъ. Неурожаи и скудные урожаи въ этихъ мѣстностяхъ чаще. Населеніе должно чаще прибѣгать къ покупкѣ хлѣба, а при недостаткѣ денежныхъ средствъ вынуждено бываетъ голодать. Образовать здѣсь магазины, которые бы имѣли характеръ ссудныхъ хлѣбныхъ кассъ, возможно только посредствомъ общественныхъ запашекъ. Отдѣлить для этихъ запашекъ часть уже обработанныхъ крестьянскихъ земель нельзя. Это уменьшило бы количество хлѣба получаемаго ими для удовлетворенія

*) Хлѣба въ магазинахъ.

потребностей, не усиливъ нисколько объема хлѣбныхъ запасовъ въ краѣ. Производительность края отъ этого не увеличилась бы. Тутъ было бы простое перемѣщеніе части хлѣба изъ амбара крестьянина въ общественный амбаръ. Крестьянинъ, вслѣдствіе изъятія изъ его пользованія части хлѣба въ общественный магазинъ, ранѣе бы почувствовалъ нужду въ хлѣбѣ и въ половинѣ зимы постучался бы въ дверь общественнаго магазина.

Я позволяю себѣ высказать, что подъ общественную запашку, должны быть заняты необработанныя еще земли крестьянской общины. Тогда только объемъ продовольственныхъ средствъ края усилится. У нашихъ крестьянъ, въ мѣстностяхъ посредственной производительности, не смотря на отлучки многихъ для заработковъ, все таки остается много свободнаго труда, который могъ бы быть употребленъ на общественную запашку. Вообще у нашихъ крестьянъ больше свободнаго труда, чѣмъ свободныхъ копѣекъ. Поэтому для нихъ всякій новый денежный сборъ былъ бы крайне обременителенъ. Между тѣмъ какъ натуральная повинность, на обезпеченіе продовольствія общины, является менѣе тягостною. Противъ общественныхъ запашекъ естественнымъ является возраженіе, что путемъ ихъ, такъ сказать, община закрѣпощаетъ личность, является обязательный трудъ. Но, во первыхъ, хозяйственная община нисколько не противорѣчитъ экономическому строю народной жизни; во вторыхъ, какъ я уже сказалъ, крестьянину легче внести на пользу общины долю своего труда, чѣмъ деньги; въ третьихъ, путемъ запашекъ община удовлетворяетъ потребности продовольствія; слѣдовательно, если личность и эксплуатируется, то, во имя интересовъ самой же личности, она гарантируется, или, лучше сказать, застраховывается отъ голода. Нѣкоторые говорятъ, что всякій обязательный трудъ теперь долженъ быть признанъ несвоевременнымъ, такъ какъ теперь сознана необходимость освобожденія отъ обязательнаго труда. Но въ этомъ случаѣ смѣшиваютъ различныя понятія. Обязательный трудъ одной личности въ пользу другой—одно, а обязательный трудъ личности въ пользу общества — другое. Гласные, присяжные засѣдатели и пр. развѣ они не несутъ обязательнаго труда въ пользу общества! Тутъ вопросъ долженъ касаться только того, нуженъ ли извѣстный трудъ для благосостоянія общества, а слѣдовательно и членовъ его? Если онъ необходимъ — значитъ и своевременъ.

Мнѣ могутъ сказать: зачѣмъ создавать новую барщину, не лучше ли поднять земледѣліе самихъ крестьянъ, что расширитъ объемъ хлѣбнаго производства, не лучше ли развивать промышленность и усилить, такимъ образомъ, денежныя средства крестьянъ, а то и другое вполнѣ обезпечатъ не только продовольствіе, но и удовлетвореніе другихъ нуждъ крестьянъ. Я безусловно соглашаюсь съ этимъ воззрѣніемъ. Но какъ достигнуть этого луч-

шаго пути, какимъ образомъ достигнуть скоро того, чтобы крестьянинъ сталъ раціонально вести хозяйство, какимъ образомъ развить промышленность? То и другое достигается вѣками, а между тѣмъ, нужно, чтобы человѣкъ не голодалъ сегодня, приходится выбирать изъ двухъ золъ—лучшее. Или, во имя либеральнаго принципа недопущенія обязательнаго труда, обрекать личность на голоданіе, или обязать ее извѣстною долею труда, зная что это спасетъ ее отъ голода. Какъ бы ни была прекрасна мысль — но если она есть только pia desideria, — то останавливаться на осуществленіи предположеній, хотя и не вполнѣ соотвѣтствующихъ идеалу, но въ которыхъ очевидна польза, было бы неблагоразумно. Самъ народъ это сознаетъ, говоря: „что лучше синица въ рукахъ, чѣмъ журавль въ небѣ.“

Я уже сказалъ, что путемъ запашекъ слѣдуетъ создать хлѣбные магазины, съ характеромъ хлѣбныхъ ссудныхъ кассъ. Изъ этихъ-то кассъ крестьяне могли бы брать хлѣбъ въ займы, могли бы заимствовать сѣмена на посѣвъ; изъ этихъ кассъ могли бы выдаваться пособія самобѣднѣйшимъ крестьянскимъ семействамъ, въ особенности крестьянскимъ вдовамъ и сиротамъ, престарѣлымъ и пр. Въ этомъ представляется настоятельная необходимость, потому что до сихъ поръ въ селеніяхъ не было общественной благотворительности, и положеніе вдовъ съ малолѣтными сиротами и престарѣлыхъ бобылей въ высшей степени печальное. Въ южныхъ губерніяхъ, для вдовы напримѣръ, неимѣющей ни земли, ни скота, еще есть средство пріобрѣсти хлѣбъ. Она пойдетъ жать хлѣбъ за-снопъ. Бобыль пойдетъ молотить за-коробку. Сирота малолѣтній идетъ въ погонщики, и хлѣбъ есть. Въ мѣстностяхъ же, гдѣ хлѣбопашество ограничено, гдѣ часть населенія должна отлучаться на сторону для заработковъ, указаннымъ выше бѣднякамъ труднѣе наживать хлѣбъ.

Запашки эти должны быть вводимы постепенно, т. е. каждая волость приготовляетъ подъ запашку не вдругъ все количество земли, а по частямъ, такъ, чтобы черезъ 5 или 10 лѣтъ пространство земли подъ запашку было такое, какое признается необходимымъ въ данной мѣстности. Желательно, чтобы запашки составляли хотя $^1/_8$ десятины на ревизскую душу. Это значитъ $^1/_4$ десятины на работника. Раздѣливъ на 10 лѣтъ, получимъ, что каждый работникъ долженъ приготовить въ годъ 60 кв. саженъ, количество ничтожное.

Противъ запашекъ возражаютъ также со стороны чисто хозяйственной. Говорятъ, что запашки крестьянами обработываются нерадиво, даютъ малый урожай и слѣдовательно мало выгоды.

Но кто же тогда виноватъ въ этомъ, какъ не наблюдатели? Разъясняй они крестьянамъ ихъ же выгоды, — наблюдай за исправнымъ исполненіемъ этой общественной работы, тогда и запашки будутъ такими, какими должны

быть. У насъ, напримѣръ, волостныя денежныя ссудныя кассы — въ печальномъ состоянiи, но развѣ изъ этого можно выводить заключенiе, что этихъ кассъ не нужно? Конечно, на оборотъ, нужно, чтобы наблюдающiя и руководящiя лица обращали побольше вниманiя на исправность этихъ кассъ.

Здѣсь я не могу не сказать, что въ Архангельской губернiи, въ 5 уѣздахъ, хлѣбныя ссудныя кассы являются уже фактомъ существующимъ. Онѣ образованы Высочайше учрежденною, подъ Почетнымъ Предсѣдательствомъ Государя Наслѣдника Цесаревича, Коммиссiею для оказанiя пособiя жителямъ Россiи, пострадавшимъ отъ неурожая. На образованiе этихъ волостныхъ кассъ пожертвовано до 180,000 пуд. хлѣба. Хлѣбъ каждой волости данъ безвозмездно съ тѣмъ, чтобы онъ составлялъ постоянный не растрачиваемый запасъ. Изъ этихъ волостныхъ магазиновъ выдаются ссуды по приговорамъ общества съ тѣмъ, что занятый хлѣбъ возвращается или хлѣбомъ, или деньгами, на которыя закупается хлѣбъ. На мышеядъ и раструску полагается процентъ, 2 ф. на пудъ въ годъ. На сколько полезны и необходимы подобныя ссудныя хлѣбныя кассы — очевидно. Выше были показаны невозможность и вредъ казенныхъ ссудъ. Здѣсь же ссуды получаютъ другой характеръ. Крестьяне занимаютъ у самихъ себя, это самое побудитъ ихъ заботиться о своевременномъ возвращенiи занятого хлѣба. А что ссуды необходимы — очевидно. Я приведу примѣры: Въ минувшемъ году не было совершенно улова сельдей, ловъ семги въ поморьи былъ плохъ. Населенiе, такимъ образомъ, лишилось заработковъ, ему не на что купить хлѣба. Заемъ поэтому необходимъ. Въ мартѣ будетъ промыселъ морскаго звѣря, они заработаютъ, и заплатятъ долгъ. Точно также и въ другихъ мѣстностяхъ — запасъ своего хлѣба истощился у крестьянина, а прибыльные промыслы или заработки только что начинаются. На время ихъ, и для промышленника, и для его семейства необходимо позаимствовать хлѣба. Учрежденныя, какъ я уже сказалъ, ссудныя хлѣбныя кассы, при существованiи хлѣбныхъ запашекъ, могли бы значительно пополниться. Изъ нихъ тогда возможны бы были безвозвратныя выдачи хлѣба самобѣднѣйшимъ крестьянскимъ семействамъ. Но въ Архангельской губернiи, какъ и въ другихъ мѣстностяхъ, гдѣ хлѣбопашество, по его ограниченности, и въ урожайные годы не даетъ достаточное для потребленiя количество хлѣба, гдѣ хлѣбная торговля въ рукахъ кулаковъ — запашекъ, а слѣдовательно магазиновъ, съ характеромъ ссудныхъ хлѣбныхъ кассъ, еще недостаточно. Кромѣ ихъ необходимо еще существованiе въ каждой волости торговаго склада.

Выше уже было показано, что для администрацiи, вести хлѣбныя заготовки и продажу хлѣба, крайне затруднительно, что ея операцiи не могутъ быть вполнѣ выгодны, и что даже конкуренцiя ея по заготовкамъ отзывается неблагопрiятно на частной хлѣбной торговлѣ. Только земство могло бы произво-

дить эти заготовки выгодно. Оно не стѣснено тѣми формальностями, какія обязательны для администраціи. Но и для земства торговля хлѣбомъ въ каждой волости была бы обременительною; оно, по моему мнѣнію, должно играть роль коммиссіонера по заготовкамъ. Каждая же волость, въ отношеніи продовольствія, должна составить, такъ сказать, общество потребленія. Для нея образуется продовольственный фондъ, неподлежащій растратѣ. Фондъ этотъ — запасъ волостнаго торговаго магазина. По мѣрѣ продажи хлѣба, онъ пополняется при посредствѣ земскихъ учрежденій. Посредничество земства необходимо потому, что произвести заготовку въ большихъ размѣрахъ всегда можно выгоднѣе, — если-же каждая волость сама будетъ закупать и передвигать хлѣбъ, то эти заготовки потребуютъ большаго числа людей, а слѣдовательно и издержекъ на разъѣзды и содержаніе ихъ, и контролировать ихъ будетъ труднѣе; самая перевозка большихъ партій обойдется также дешевле.

Рождается вопросъ, какимъ образомъ создать продовольственный фондъ для каждой волости. Что касается Архангельской губерніи, — то она обладаетъ теперь капиталомъ, въ деньгахъ и хлѣбѣ, въ 710,000 руб. сер. Капиталъ этотъ, какъ мы видѣли, образовался изъ двухъ источниковъ, изъ извѣстныхъ взносовъ негоціантовъ съ каждаго отправляемаго за море куля и изъ продовольственнаго капитала, образовавшагося отъ взносовъ крестьянъ всей Россіи въ этотъ капиталъ. Въ этотъ же капиталъ Архангельская губернія должна до милліона рублей. Въ другихъ сѣверныхъ губерніяхъ продовольственныя средства образовались отъ отдѣленія извѣстной доли изъ общаго по Имперіи продовольственнаго капитала. Образовать волостные торговые магазины, изъ имѣющихся въ каждой изъ сѣверныхъ губерній средствъ, — невозможно по недостаточности этихъ средствъ. Установить сборъ съ крестьянъ на этотъ предметъ тоже невозможно, во 1-хъ потому, что сборъ этотъ былъ бы новымъ отягощеніемъ населенія, во 2-хъ, при малонаселенности сѣверныхъ губерній, сборъ этотъ, чтобы быть достаточнымъ, былъ бы довольно значителенъ. По этому необходимъ другой источникъ.

Во время моей поѣздки по Печорѣ, крестьяне Щугорской волости, разсказывая свои отношенія къ арендатору брусяной горы, отъ котораго они пріобрѣтаютъ все нужное для нихъ по высокой цѣнѣ, пришли къ мысли о томъ, что ихъ положеніе улучшилось бы, только при условіи независимости отъ монополіи единственнаго торговца, снабжающаго ихъ предметами потребленія. У нихъ родилась мысль о необходимости общественнаго магазина, въ которомъ бы продовались предметы первой необходимости. Для этого они хотѣли послать отъ себя повѣреннаго въ Сарапуль и Пермь, для закупокъ. Но создать такой магазинъ, они не въ силахъ, у нихъ не только нѣтъ капитала, но они въ долгу даже у монополиста. По этому и просили ходатайствовать

предъ Правительствомъ о выдачѣ имъ заимообразно 5,000 руб., съ обязательствомъ уплатить долгъ въ извѣстный періодъ времени, уплачивая даже %, если бы безъ нихъ невозможно было бы оказать имъ кредита. Выше было показано отношеніе населенія къ кулакамъ. Характеръ этихъ отношеній общій на Сѣверѣ. Слѣдовательно населеніе тамъ, какъ и въ Щугарской волости, своими средствами не можетъ создать торговыхъ хлѣбныхъ магазиновъ, или, другими словами, образовать обществъ потребленія. Необходима помощь отъ казны. Въ этомъ случаѣ капиталъ потребный для каждой волости слѣдовало бы дать взаймы безъ %, а часть даже безвозвратно, покрывая % и данную безвозвратно часть капитала такимъ налогомъ, какой менѣе всего обременителенъ, напр. прибавивъ въ этихъ мѣстностяхъ 1 к. акциза съ градуса спирта. Казна, допустивъ временное возвышеніе акциза въ мѣстностяхъ, гдѣ необходимы хлѣбные торговые магазины, не понесла бы никакихъ потерь: во 1-хъ потому, что возвратила бы подаренную крестьянскимъ обществамъ часть капитала, а на другую, данную въ кредитъ часть, получила бы %, во вторыхъ, питейный доходъ нисколько бы не уменьшился, потому что незначительное возвышеніе акциза не уменьшило бы количества потребляемаго вина. Что же касается до населенія, то надбавка 1 к. на градусъ, была бы не чувствительна въ раздробительной продажѣ, такъ какъ это составило бы 2/5 к. сер. на стаканъ. А если принять во вниманіе, что у насъ водка не составляетъ предмета правильнаго потребленія, то и выйдетъ, что надбавка падетъ преимущественно на пьяницъ.

Мнѣ кажется, что, въ виду громадной пользы торговыхъ магазиновъ для крестьянъ, нужно бы прибѣгнуть къ подобной мѣрѣ.

Съ устройствомъ торговыхъ волостныхъ магазиновъ, населеніе получитъ возможность покупать хлѣбъ значительно дешевле, что поведетъ уже къ значительному улучшенію его быта, но этого мало, волость, получая умѣренные барыши отъ хлѣбной торговли, будетъ увеличивать свой оборотный капиталъ, что дастъ ей возможность расширить свою торговую дѣятельность и кромѣ хлѣба завести торговлю и другими предметами потребленія. Такъ напримѣръ въ Вологодской губерніи Псковское посѣвное льняное сѣмя продается по 4 и 4 р. 50 к. за пудъ; между тѣмъ какъ изъ таковаго Волостнаго магазина, крестьянинъ могъ бы купить его дешевле.

Вотъ вкратцѣ тѣ мѣры, посредствомъ которыхъ можетъ быть обезпечено продовольствіе въ различныхъ мѣстностяхъ Россіи и въ особенности на Сѣверѣ.

Руководясь вышеизложенными соображеніями, мы признаемъ для различныхъ мѣстностей района цѣлесообразными слѣдующія мѣры обезпеченія продовольствія.

Средняя и южная часть Вятской губерніи и югозападная Вологодской могутъ быть обезпечены въ продовольствіи посредствомъ сельскихъ запасныхъ магазиновъ, образуемыхъ путемъ отсыпки зерна.

Сѣверная часть Костромской и остальная часть Вятской губ. требуютъ ссудныхъ хлѣбныхъ кассъ, образуемыхъ путемъ общественныхъ запашекъ на неразработанныхъ еще земляхъ.

Что касается остальныхъ мѣстностей сѣвернаго района, то здѣсь, кромѣ ссудныхъ хлѣбныхъ кассъ, образуемыхъ тѣмъ же путемъ, какъ и въ предыдущихъ мѣстностяхъ, необходимы торговые магазины въ каждой волости, пополняемые посредствомъ закупаемаго земствомъ или казною хлѣба, но составляющіе полную собственность волости. Кромѣ того необходимо расширеніе объема хлѣбопашества предоставленіемъ крестьянамъ производить расчистки въ казенныхъ дачахъ на правахъ сорокалѣтняго пользованія.

Потребительныя цѣны. Чтобы опредѣлить ту цѣну хлѣбныхъ товаровъ, по которой они обходятся городскому населенію и сельскимъ жителямъ, вслучаѣ когда они за недостаткомъ своего хлѣба должны прибѣгать къ покупкѣ, мы обратились за свѣдѣніями къ городскимъ головамъ и мировымъ посредникамъ сѣвернаго района, но ими сообщены только свѣдѣнія о цѣнахъ на ржаную муку, которыя все-таки могутъ дать понятіе о потребительныхъ цѣнахъ на жизненные продукты. По этимъ свѣдѣніямъ, большею частію провѣреннымъ на мѣстѣ, ржаная мука продавалась по слѣдующей цѣнѣ за пудъ:

Въ Вятской губерніи.

Г. Вятка.

	Зимою.	Весною.	Лѣтомъ.	Осенью.	Средніе.
1862 года	—	—	—	—	72 к.
1863 „	—	—	—	—	68 „
1864 „	—	—	—	—	48 „
1865 „	—	—	—	—	55 „
1866 „	—	—	—	—	53 „
					59 к.

Г. Орловъ.

	Зимою.	Весною.	Лѣтомъ.	Осенью.	Средніе.
1862 года	72	76	76	72	74 к.
1863 „	67	67	67	66	67 „
1864 „	48	55	45	45	48 „
1865 „	43	35	42	40	40 „
1866 „	53	51	56	50	52 „
	56	57	57	54	56 к.

Г. Котельничъ.

	Зимою.	Весною.	Лѣтомъ.	Осенью.	Среднія.
1862 года	42	47	45	46	45 к.
1863 „	60	48	70	72	62½ „
1864 „	43	48	46	47	46 „
1865 „	44	49	47	48	47 „
1866 „	45	50	48	40	45 „
	47	48	51	50	49 к.

Г. Глазовъ.

1862 года	70	70	65	70	68¾ к.
1863 „	67	66	60	60	63¼ „
1864 „	45	45	40	40	42½ „
1865 „	45	38	46	50	44¾ „
1866 „	60	60	55	50	56¼ „
	57⅕	56	53	54	55 к.

Г. Нолинскъ.

1862 года	74	65	70	60	67¼ к.
1863 „	47	60	55	62	58½ „
1864 „	45	55	48	47	48¾ „
1865 „	38	42	52	43	43¾ „
1866 „	50	53	50	52	51¼ „
	51	55	57	53	54 к.

Г. Уржумъ.

1865 года	43	40	35	37	38¾ к.
1866 „	40	60	50	43	48¼ „
	41½	50	42½	40	43½ к.

Обращаясь къ разсмотрѣнію этихъ цѣнъ по городамъ за пятилѣтіе, замѣчаемъ, что самыя низкія цѣны были въ г. Уржумѣ, относительно ихъ цѣны были выше: въ Котельничѣ на 13%, въ Нолинскѣ на 21%, въ Глазовѣ на 22%, въ Вяткѣ и Орловѣ на 24%. По временамъ года разница между цѣнами по городамъ будетъ слѣдующая: зимою самыя низкія цѣны въ Уржумѣ, относительно ихъ выше: въ Котельничѣ на 12%, въ Нолинскѣ на 19%, въ Орловѣ на 26% и въ Глазовѣ на 29%. Весной самыя низкія цѣны въ Котельничѣ, въ сравненіи съ ними выше: въ Уржумѣ на 4%, въ Нолинскѣ на 13%, въ Глазовѣ на 15% и въ Орловѣ на

16%. Лѣтомъ самыя низкія цѣны въ Уржумѣ, въ сравненіи съ ними выше: въ Котельничѣ на 17%, въ Глазовѣ на 20%, въ Нолинскѣ и Орловѣ на 26%. Осенью самыя низкія цѣны въ Уржумѣ; въ сравненіи съ ними были выше: въ Котельничѣ на 20%, въ Нолинскѣ на 25%, въ Глазовѣ и Орловѣ на 26%.

Такимъ образомъ видимъ, что въ самомъ южномъ изъ городовъ, по которымъ имѣемъ свѣдѣнія, въ Уржумѣ бываютъ самыя низкія цѣны лѣтомъ, осенью и зимою. Весною же самыя низкія цѣны находимъ въ Котельничѣ, что объясняется трудностью доставки товаровъ изъ Котельнича къ пристанямъ. Ежели сравнить цѣны по временамъ года, то найдемъ самыя низкія цѣны въ Уржумѣ осенью, въ сравненіи съ ними найдемъ цѣны выше: въ Уржумѣ зимою на 3%, лѣтомъ на 5%, въ Котельничѣ зимою на 15%, тамъ же весною на 17%; въ Уржумѣ весною и въ Котельничѣ осенью на 20%; въ Котельничѣ лѣтомъ и въ Нолинскѣ зимою на 22%; въ Нолинскѣ осенью и въ Глазовѣ лѣтомъ на 25%; въ Глазовѣ и Орловѣ осенью на 26%. Далѣе въ Нолинскѣ весною на 28%, въ Глазовѣ осенью и въ Орловѣ зимою на 29%, и наконецъ въ Глазовѣ зимою, въ Орловѣ весною и лѣтомъ и въ Нолинскѣ лѣтомъ на 30%. Изъ этого видимъ, что самыя низкія цѣны бываютъ: въ Уржумѣ осенью, въ Котельничѣ и Нолинскѣ зимою, въ Глазовѣ лѣтомъ и въ Орловѣ осенью; самыя высокія: въ Уржумѣ весною, въ Котельничѣ и Нолинскѣ лѣтомъ, въ Глазовѣ зимою и въ Орловѣ весною и лѣтомъ. Въ Уржумѣ и Орловѣ бываетъ самое большое стеченіе хлѣба осенью, потому и цѣны тамъ въ то время ниже. Точно также весною, по причинѣ возможности продажи хлѣба въ Уржумѣ запоздалымъ покупателямъ для отправки къ Петербургу, въ Орловѣ, по причинѣ того, что весь пришедшій туда хлѣбъ увезенъ на пристани, цѣны его бываютъ самыя высокія. Въ Нолинскѣ и Котельничѣ самое большое стеченіе хлѣба бываетъ зимою, и цѣны его тогда самыя низкія; лѣтомъ же, когда малъ подвозъ хлѣба изъ деревень, цѣны хлѣба бываютъ самыя высокія.

Вологодская губернія.

Г. Вологда.

	Зимою.	Весною.	Лѣтомъ.	Осенью.	Среднія.
1862 года. . .	85	77	78	83	81¾ к.
1863 „ . . .	63	85	76	76	75 „
1864 „ . . .	63	64	67	64	64½ „
1865 „ . . .	72	62	64	74	68 „
1866 „ . . .	74	79	73	74	75 „
	71	73	71	74	72 к.

Г. Кадниковъ.

	Зимою.	Весною.	Лѣтомъ.	Осенью.	Среднія.
1862 года. . .	—	—	—	—	80 к.
1863 „ . . .	—	—	—	—	75 „
1864 „ . . .	—	—	—	—	65 „
1865 „ . . .	—	—	—	—	60 „
1866 „ . . .	—	—	—	—	80 „
					72 к.

Г. Устюгъ.

	Зимою.	Весною.	Лѣтомъ.	Осенью.	Среднія.
1862 года. . .	84	83	83	94	86 к.
1863 „ . . .	94	1 р. 10	94	1 р. —	$99\frac{1}{2}$ „
1864 „ . . .	75	75	75	75	75 „
1865 „ . . .	68	68	68	90	$73\frac{1}{2}$ „
1866 „ . . .	75	70	70	75	$72\frac{1}{2}$ „
	79	81	78	86	81 к.

Г. Тотьма.

	Зимою.	Весною.	Лѣтомъ.	Осенью.	Среднія.
1862 года. . .	1 р. 10	90	92	1 р. 15	1 р. $1\frac{3}{4}$ к.
1863 „ . . .	95	1 р. 15	1 р. 10	94	1 р. $3\frac{1}{2}$ „
1864 „ . . .	85	85	90	85	$86\frac{1}{4}$ „
1865 „ . . .	78	75	85	95	$83\frac{1}{4}$ „
1866 „ . . .	1 р. —	1 р. 5	1 р. 10	1 р. 15	1 р. $7\frac{1}{2}$ „
	93	94	97	1 р. —	96 к.

Г. Сольвычегодскъ.

	Зимою.	Весною.	Лѣтомъ.	Осенью.	Среднія.
1862 года. . .	1 р. 25	1 р. 30	—	1 р. 20	1 р. 25 к.
1863 „ . . .	1 „ 10	1 „ 15	—	90	1 „ 5 „
1864 „ . . .	90	1 „ —	—	75	80 „
1865 „ . . .	85	80	—	75	80 „
1866 „ . . .	85	80	—	85	83 „
	99	1 р. 1	—	89	96 к.

Г. Устьсысольскъ.

	Зимою.	Весною.	Лѣтомъ.	Осенью.	Среднія.
1862 года. . .	1 р. 25	82	80	1 р. 25	1 р. 3 к.
1863 „ . . .	1 р. 25	1 р. 40	1 р. 40	1 р. 25	1 р. 32 „
1864 „ . . .	60	63	65	60	62 „
1865 „ . . .	85	80	80	85	$82\frac{1}{2}$ „
1866 „ . . .	75	80	80	75	$77\frac{1}{2}$ „
	94	89	89	94	91 к.

При разсмотрѣніи этихъ цѣнъ заключаемъ, что самыя низкія среднія цѣны за пятилѣтіе были въ Вологдѣ и Кадниковѣ на одномъ уровнѣ; относительно ихъ цѣны были выше, въ Устюгѣ на 12%, въ Устьсысольскѣ на 21%, а въ Сольвычегодскѣ и Тотьмѣ на 25%. Существованіе сравнительно низшихъ цѣнъ въ Устьсысольскѣ, чѣмъ въ Тотьмѣ и Сольвычегодскѣ, объясняется привозомъ туда хлѣба изъ Вятской губерніи.

По временамъ года находимъ слѣдующую постепенность въ высотѣ цѣнъ: самыя низкія цѣны существуютъ во всякое время въ Вологдѣ, въ сравненіи съ ними цѣны выше: въ зимніе мѣсяцы, въ Устюгѣ на 10%, въ Тотьмѣ на 24%, въ Устьсысольскѣ на 25%, и въ Сольвычегодскѣ на 29%; весною въ Устюгѣ на 10%, въ Устьсысольскѣ на 18%, въ Тотьмѣ на 23% и въ Сольвычегодскѣ на 28%; лѣтомъ въ Устюгѣ на 9%, въ Устьсысольскѣ на 21% и въ Тотьмѣ на 27%; осенью въ Устюгѣ на 14%, въ Сольвычегодскѣ на 17%, въ Устьсысольскѣ на 22%, въ Тотьмѣ на 26%.

Вообще самыя низкія цѣны находимъ въ Вологдѣ зимою и лѣтомъ на одномъ уровнѣ; въ сравненіи съ ними находимъ цѣны выше: въ Вологдѣ весною на 3%, тамъ же осенью на 5%; за тѣмъ въ Устюгѣ лѣтомъ на 9%, тамъ же зимою на 11%, тамъ же весною на 13%, тамъ же осенью на 18%; затѣмъ въ Сольвычегодскѣ осенью и въ Устьсысольскѣ весною и лѣтомъ на 21%; въ Тотьмѣ зимою на 24% и осенью на 25%; затѣмъ въ Тотьмѣ лѣтомъ на 27%; затѣмъ въ Сольвычегодскѣ зимою около 29%, въ Тотьмѣ осенью тоже на 29% и наконецъ въ Сольвычегодскѣ осенью на 30%.

Такимъ образомъ оказывается, что самыя низкія цѣны бываютъ въ Вологдѣ зимою и лѣтомъ, самыя высокія осенью; въ Устюгѣ самыя низкія лѣтомъ, самыя высокія тоже осенью; въ Тотьмѣ самыя низкія зимою, самыя высокія осенью; въ Сольвычегодскѣ самыя низкія осенью, а самыя высокія весною и наконецъ въ Устьсысольскѣ низкія весною и лѣтомъ, высшія зимою и осенью; высокія цѣны осенью и весной—объясняются тѣмъ, что въ Вологодскихъ городахъ, по причинѣ дурныхъ дорогъ, нельзя расчитывать на подвозъ хлѣба изъ другихъ мѣстностей, тогда какъ во время зимы и лѣта хлѣбъ подвозится безпрепятственно.

Ежели теперь прослѣдить возвышеніе цѣнъ по временамъ года, за каждый годъ отдѣльно, то замѣтимъ, что цѣны съ зимы возвышаются въ сѣверныхъ малопроизводительныхъ уѣздахъ и достигаютъ, къ осени слѣдующаго года, до самаго высокаго уровня — въ неурожайные годы, въ урожайные же напротивъ падаютъ; вообще, даже посредственный урожай понижаетъ цѣны. Лѣтомъ же вообще цѣны падаютъ, съ привозомъ хлѣба изъ Вятской губерніи и Вологды.

Въ Костромской губерніи.

Г. Буй.

	Зимою.	Весною.	Лѣтомъ.	Осенью.	Среднія.
1862 года . . .	55	70	60	65	62½ к.
1863 „ . . .	65	70	75	82	73 „
1864 „ . . .	80	75	70	75	75 „
1865 „ . . .	78	82	70	77	76¾ „
1866 „ . . .	85	75	75	80	78¾ „
	72	74	70	75	73 к.

Г. Чухлома.

1862 года . . .	42	45	50	45	45½ к.
1863 „ . . .	40	48	45	40	43¼ „
1864 „ . . .	60	62	58	55	58¾ „
1865 „ . . .	65	65	60	46	59 „
1866 „ . . .	75	85	80	80	80 „
	56⅖	61	58⅗	53⅕	57 к.

Г. Солигаличъ.

1862 года . . .	—	—	—	—	80 к.
1863 „ . . .	—	—	—	—	80 „
1864 „ . . .	—	—	—	—	80 „
1865 „ . . .	—	—	—	—	85 „
1866 „ . . .	—	—	—	—	1 р. — „
					85 к.

Г. Галичъ.

1862 года . . .	75	80	75	80	77½ к.
1863 „ . . .	60	75	75	60	67½ „
1864 „ . . .	68	70	70	68	69½ „
1865 „ . . .	72	75	75	72	75½ „
1866 „ . . .	75	80	80	75	77½ „
	70	76	75	71	75 к.

Г. Кологривъ.

1862 года . . .	—	—	—	—	1 р. — к.
1863 „ . . .	—	—	—	—	90 „
1864 „ . . .	—	—	—	—	85 „
1865 „ . . .	—	—	—	—	80 „
1866 „ . . .	—	—	—	—	75 „
					86 к.

Здѣсь находимъ самыя низкія среднія цѣны въ послѣднее пятилѣтіе въ Чухломѣ; въ сравненіи съ ними находимъ цѣны выше: въ Буѣ на 22%, въ Галичѣ на 24%, въ Солигаличѣ на 33% и въ Кологривѣ на 34%. Кологривскій уѣздъ менѣе другихъ производителенъ, потому и цѣны тамъ выше чѣмъ въ другихъ уѣздахъ. Меньшая производительность Солигаличскаго уѣзда и близость Вологодскаго рынка имѣютъ вліяніе на увеличеніе цѣнъ; Галичскій, Буйскій и Чухломскій уѣзды самыя производительныя и потому и цѣны хлѣба тамъ ниже.

Разсматривая цѣны по временамъ года замѣчаемъ, что самыя низкія цѣны держатся постоянно въ Чухломѣ, въ сравненіи съ ними существуютъ цѣны выше: зимою, въ Галичѣ на 20% и въ Буѣ на 23%, весною: въ Буѣ на 18%, въ Галичѣ на 20%, лѣтомъ: въ Буѣ на 17% и въ Галичѣ на 22% и наконецъ осенью: въ Галичѣ на 26% и въ Буѣ на 28%.

Обращаясь за тѣмъ къ сравненію цѣнъ по временемъ года въ каждомъ уѣздѣ, замѣчаемъ, что самыя низкія цѣны бываютъ въ г. Чухломѣ осенью, и въ сравненіи съ ними бываютъ цѣны выше: тамъ же зимою на 6%, лѣтомъ на 9%, весною на 14%; за тѣмъ въ г. Буѣ лѣтомъ и Галичѣ зимою на 24%; за тѣмъ въ Галичѣ осенью на 26%, за тѣмъ въ Буѣ зимою на 27%, весною на 29% и осенью на 30%, на столько же цѣны выше въ Галичѣ лѣтомъ; наконецъ въ Галичѣ весною онѣ выше на 31%.

Такимъ образомъ самыя низкія цѣны бываютъ: въ Чухломѣ осенью, въ Буѣ лѣтомъ и въ Галичѣ зимою, а самыя высокія—въ Чухломѣ и Галичѣ весною и въ Буѣ осенью.

Самое большое стеченіе хлѣба въ Чухломѣ бываетъ осенью, когда крестьяне начинаютъ подвозить вслѣдъ за окончаніемъ полевыхъ работъ. Въ Галичѣ болѣе всего хлѣба стекается въ зимнее время.

Архангельская губернія.

Г. Архангельскъ.

	Зимою.		Весною.		Лѣтомъ.		Осенью.		Среднія.	
	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.
1861 года	65	97	—	77	60	73	68	79	$64^1/_4$	76
1862 ›	—	1р. 7	87	93	82	1р. 6	1р. 15	1р. 47	$94^1/_2$	1р. 13
1863 ›	84	1р. 25	88	1р. 36	92	99	81	86	$86^1/_4$	1р. 11
1864 ›	77	84	76	88	70	77	—	84	$74^1/_4$	83
1865 ›	—	92	—	92	74	69	73	84	$73^1/_2$	84
	75	97	83	97	75	85	84	96	79	93

Архангельскій уѣздъ.

	Зимою. Рожь.	Зимою. Мука.	Весною. Рожь.	Весною. Мука.	Лѣтомъ. Рожь.	Лѣтомъ. Мука.	Осенью. Рожь.	Осенью. Мука.	Среднія. Рожь.	Среднія. Мука.
1861 года	—	81	—	77	—	80	—	80	—	79½
1862 ›	—	—	—	1 р. 7	—	1 р. 8	—	—	—	1 р. 7½
1863 ›	—	90	—	—	—	1 р. 5	—	91	—	95¼
1864 ›	—	72	—	1 р. 2	—	91	—	59	—	87
1865 ›	—	93	—	96	—	83	—	89	—	90¼
	—	84	—	95	—	93	—	79	—	90

Г. Холмогоры.

	Зимою. Рожь.	Зимою. Мука.	Весною. Рожь.	Весною. Мука.	Лѣтомъ. Рожь.	Лѣтомъ. Мука.	Осенью. Рожь.	Осенью. Мука.	Среднія. Рожь.	Среднія. Мука.
1861 года	65	74	—	71	—	73	59	70	62	72
1862 ›	65	1 р. 1	80	87	—	67	1 р. 11	1 р. 31	85	96½
1863 ›	—	1 р. 31	—	1 р. 40	—	—	1 р. 11	1 р. 15	—	1 р. —
1864 ›	1 р. 3	1 р. 7	92	64	78	53	85	90	—	—
1865 ›	88	92	88	93	63	75	88	94	—	—
	80	1 р. 1	86	91	70	67	90	1 р. —	—	—

Холмогорскій уѣздъ.

	Зимою. Рожь.	Зимою. Мука.	Весною. Рожь.	Весною. Мука.	Лѣтомъ. Рожь.	Лѣтомъ. Мука.	Осенью. Рожь.	Осенью. Мука.	Среднія. Рожь.	Среднія. Мука.
1861 года	—	66	—	63	—	67	—	65	—	65¼
1862 ›	—	1 р. —	—	81	—	1 р. 7	—	1 р. 38	—	1 р. 6
1863 ›	—	1 р. 29	—	1 р. 41	—	1 р. 17	—	1 р. 15	—	1 р. 25
1864 ›	—	1 р. —	—	56	—	53	—	81	—	72
1865 ›	—	75	—	97	—	82	—	94	—	87
	—	94	—	87	—	85	—	98	—	91

Г. Шенкурскъ.

	Зимою. Рожь.	Зимою. Мука.	Весною. Рожь.	Весною. Мука.	Лѣтомъ. Рожь.	Лѣтомъ. Мука.	Осенью. Рожь.	Осенью. Мука.	Среднія. Рожь.	Среднія. Мука.
1861 года	85	76	—	70	68	70	68	85	73	75
1862 ›	85	76	88	70	81	70	1 р. 35	85	97	75
1863 ›	—	1 р. 26	1 р. 45	1 р. 50	—	—	1 р. 35	1 р. 23	1 р. 40	1 р. 33
1864 ›	77	80	78	82	62	75	61	67	69	76
1865 ›	77	92	65	76	65	76	84	92	73	84
	80	90	94	89	69	73	96	90	86	88

Шенкурскій уѣздъ.

	Зимою. Рожь.	Зимою. Мука.	Весною. Рожь.	Весною. Мука.	Лѣтомъ. Рожь.	Лѣтомъ. Мука.	Осенью. Рожь.	Осенью. Мука.	Среднія. Рожь.	Среднія. Мука.
1861 года	—	56	—	57	—	62	—	65	—	60
1862 ›	—	56	—	57	—	62	—	65	—	60
1863 ›	—	1 р. —	—	—	—	1 р. 37	—	1 р. —	—	1 р. 12
1864 ›	—	—	—	77	—	77	—	—	—	77
1865 ›	—	92	—	76	—	76	—	91	—	84
	—	76	—	67	—	83	—	83	—	78

Г. Пинега.

	Зимою. Рожь.	Зимою. Мука.	Весною. Рожь.	Весною. Мука.	Лѣтомъ. Рожь.	Лѣтомъ. Мука.	Осенью. Рожь.	Осенью. Мука.	Среднія. Рожь.	Среднія. Мука.
1861 года	72	81	77	78	—	75	76	86	75	80
1862 ›	70	90	70	86	—	90	—	1 р. 20	70	96
1863 ›	—	—	—	1 р. 12	—	1 р. 12	—	—	—	1 р. 12
1864 ›	97	1 р. 11	1 р. 20	1 р. 13	88	1 р. 6	—	—	1 р. 1	1 р. 10
1865 ›	—	—	97	1 р. 6	—	88	—	1 р. 6	97	1 р. —
	79	94	91	99	88	94	76	1 р. 4	84	98

Пинежскій уѣздъ.

	Зимою.		Весною.		Лѣтомъ.		Осенью.		Среднія.	
	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.
1861 года.	—	80	—	78	—	75	—	86	—	97 3/4
1862 » .	—	90	—	90	—	97	—	1р.20	—	99 1/4
1863 » .	—	—	—	1р.27	—	1р.27	—	—	—	1р.27
1864 » .	—	1р.10	—	1р.13	—	91	—	—	—	1р. 5
1865 » .	—	—	—	1р. 4	—	89	—	95	—	96
	—	93	—	1р. 2	—	96	—	1р.	—	98

Г. Мезень.

	Зимою.		Весною.		Лѣтомъ.		Осенью.		Среднія.	
	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.
1861 года.	—	77	—	74	—	72	—	79	—	75 1/2
1862 » .	—	89	—	94	—	—	—	—	—	91 1/2
1863 » .	—	1р.14	—	—	—	1р.17	—	1р.16	—	1р.15
1864 » .	—	1р. 9	—	—	—	1р. 2	—	95	—	1р. 2
1865 » .	—	96	—	1р. 3	—	89	—	84	—	93
	—	97	—	90	—	95	—	93	—	93

Мезенскій уѣздъ.

	Зимою.		Весною.		Лѣтомъ.		Осенью.		Среднія.	
	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.
1861 года.	—	78	—	80	—	76	—	82	—	79 3/4
1862 » .	—	97	—	96	—	97	—	1р. 1	—	97 3/4
1863 » .	—	1р.12	—	1р.68	—	1р.35	—	1р.40	—	1р.38 3/
1864 » .	—	1р.32	—	88	—	—	—	90	—	1р. 3
1865 » .	—	99	—	99	—	89	—	1р. 5	—	98
	—	1р. 3	—	1р. 6	—	99	—	1р. 3	—	1р. 3

Г. Онега.

	Зимою.		Весною.		Лѣтомъ.		Осенью.		Среднія.	
	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.
1861 года.	66	—	64	—	61	—	68	—	64 3/4	—
1862 » .	74	—	72	—	73	—	82	—	75 1/4	—
1863 » .	97	—	1р. 5	—	—	—	1р. 5	95	1р. 2	95
1864 » .	84	84	1р. 6	98	84	84	74	84	87	87 1/2
1865 » .	74	92	74	84	74	84	76	85	74 1/2	86 1/4
	79	88	84	91	73	84	81	88	79	87 3/4

Онежскій уѣздъ.

	Зимою.		Весною.		Лѣтомъ.		Осенью.		Среднія.	
	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.
1861 года.	—	—	—	63	—	63	—	—	—	63
1862 » .	—	—	—	90	—	90	—	—	—	90
1863 » .	—	—	—	1р.45	—	1р.35	—	1р.—	—	1р.26
1864 » .	—	1р. 5	—	—	—	1р. 5	—	1р. 5	—	1р. 5
1865 » .	—	1р. 2	—	1р. 5	—	90	—	1р.	—	99
	—	1р. 3 1/2	—	1р.	—	96	—	1р. 1	—	1р.

Г. Кемь

	Зимою.		Весною.		Лѣтомъ.		Осенью.		Среднія.	
	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.
1861 года.	79	81	78	80	78	80	—	81	78	80 1/2
1862 » .	79	1р.39	86	90	1р. 6	1р.22	—	1р.35	90	1р.21
1863 » .	98	1р.26	90	1р.16	1р. 2	1р.30	60	1р. 3	87 1/2	1р.18
1864 » .	79	1р. 5	79	1р. 5	81	81	—	—	79	97
1865 » .	79	81	83	1р. 5	—	81	77	80	79	87
	83	1р. 6	83	98	92	99	68	99 3/4	81	1р.

Кемскій уѣздъ.

	Зимою.		Весною.		Лѣтомъ.		Осенью.		Среднія.	
	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.	Рожь.	Мука.
1861 года.	—	99	—	99	—	99	—	99	—	99
1862 » .	—	1 р. 39	—	1 р.	—	99	—	1 р. 35	—	1 р. 18
1863 » .	—	1 р. 26	—	1 р. 33	—	1 р. 50	—	1 р. 16	—	1 р. 31
1864 » .	—	1 р. 6	—	1 р. 13	—	99	—	—	—	1 р. 6
1865 » .	—	86	—	1 р. 22	—	92	—	85	—	96
	—	1 р. 11	—	1 р. 13	—	1 р. 8	—	1 р. 80	—	1 р. 10

Разсматривая среднія цѣны за круглый годъ въ пятилѣтіе съ 1861 по 1866 г., находимъ самыя низкія цѣны на ржаную муку въ Шенкурскомъ уѣздѣ; въ отношеніи ихъ находимъ цѣны выше: въ г. Онегѣ — около 11%, въ г. Шенкурскѣ — около 12%, въ Холмогорахъ и Архангельскомъ уѣздѣ около 14%, въ Холмогорскомъ уѣздѣ — около 15%, въ г. Мезени и въ г. Архангельскѣ — около 17%, въ Пинегѣ и въ Пинежскомъ уѣздѣ — около 20%, въ Онежскомъ уѣздѣ и г. Кеми — около 22%, въ Мезенскомъ уѣздѣ — около 25% и, наконецъ, въ Кемскомъ уѣздѣ — около 30%.

Такимъ образомъ видимъ, что въ южной части губерніи существуютъ самыя низкія цѣны и затѣмъ, чѣмъ далѣе на сѣверъ, тѣмъ цѣны выше, и что вообще въ городахъ цѣны ниже, чѣмъ въ уѣздахъ сѣверной части губерніи; въ южной же части, напротивъ, цѣны въ городахъ выше, чѣмъ въ уѣздахъ. Это объясняется присутствіемъ въ сѣверныхъ городахъ дирекціонныхъ складовъ муки, изъ которыхъ её пріобрѣтаетъ все населеніе; между тѣмъ какъ въ южныхъ городахъ складовъ тѣхъ нѣтъ, а въ г. Архангельскѣ не все населеніе можетъ оттуда пріобрѣсть хлѣбъ. Въ уѣздахъ же южной части губерніи населеніе всегда получаетъ болѣе всего хлѣба отъ урожаевъ на своихъ поляхъ; между тѣмъ въ сѣверной части, въ особенности въ уѣздахъ Мезенскомъ и Кемскомъ, собирается въ неурожайные годы одна только солома, какъ то было въ 1862 году; почему къ слѣдующему году цѣны въ этихъ уѣздахъ достигли до самаго высокаго уровня.

Разсматривая цѣны по временамъ года, находимъ, что въ г. Архангельскѣ самыя низкія цѣны бываютъ лѣтомъ; въ сравненіи съ ними, цѣны выше: осенью на 12% и во время зимы и весны — на 13%.

Къ лѣту, съ приплавомъ хлѣба изъ Вологодской и Вятской губерній, цѣны его понижаются; къ осени же, когда нѣтъ возможности доставки — возрастаютъ и, по мѣрѣ истощенія запасовъ хлѣба приплавленнаго весною, возрастаютъ еще болѣе. Въ Архангельскомъ уѣздѣ находимъ самыя низкія цѣны осенью, когда соберется съ полей хлѣбъ; затѣмъ выше на 6% зимою, на 16% лѣтомъ и на 17% весною, т. е. по мѣрѣ убыванья запасовъ отъ урожая цѣны возрастаютъ.

Въ Холмогорахъ самыя низкія цѣны бываютъ лѣтомъ; въ сравненіи съ ними выше: на 27% — весною, около 33% — осенью и зимою — около 34%. Здѣсь на возвышеніе цѣнъ дѣйствуютъ тѣ же причины, что и въ Архангельскѣ, съ тою разницею, что въ г. Холмогоры хлѣбъ привозится ранѣе чѣмъ въ Архангельскъ, что понижаетъ цѣны во время весны.

Въ Холмогорскомъ уѣздѣ самыя низкія цѣны встрѣчаемъ лѣтомъ; въ сравненіи съ ними выше: весною на 3%, зимою на 10% и осенью на 14%. Рѣка Двина, по которой сплавляется хлѣбъ къ Архангельску, протекаетъ на довольно большомъ протяженіи по Холмогорскому уѣзду. Идущіе съ хлѣбомъ караваны останавливаются въ попутныхъ селеніяхъ и продаютъ его; въ это время цѣна хлѣба бываетъ самая низкая, но что она нѣсколько выше, въ общемъ итогѣ, цѣны, показанной лѣтомъ, то это потому, что до вскрытія рѣкъ, въ апрѣлѣ и маѣ, цѣна достигаетъ высшаго уровня. Во время зимы подвозы хлѣба, изъ Каргопольскаго уѣзда, имѣютъ вліяніе на пониженіе цѣны, за то осенью, когда портятся дороги и когда нѣтъ ни откуда подвозовъ хлѣба, цѣна его бываетъ самая высокая.

Въ г. Шенкурскѣ самыя низкія цѣны бываютъ лѣтомъ; въ сравненіи съ ними выше: весною на 18%, зимою и осенью на 19%. Здѣсь дѣйствуютъ на возвышеніе цѣнъ тѣ же причины, что и въ Холмогорскомъ уѣздѣ, только болѣе обильный урожай Шенкурскаго уѣзда, чѣмъ Холмогорскаго, понижаетъ цѣны осенью.

Въ Шенкурскомъ уѣздѣ самыя низкія цѣны находимъ весною; въ сравненіи съ ними цѣны бываютъ зимою выше на 12%, а лѣтомъ и осенью на 20%. Здѣсь дѣйствуютъ еще въ большей степени тѣ же причины, что и въ Холмогорскомъ уѣздѣ. Кромѣ Двины, чрезъ Шенкурскій уѣздъ протекаетъ рѣка Вага, по которой тоже сплавляется хлѣбъ, а потому осенью здѣсь бываютъ самыя низкія цѣны. Зимою подвозы хлѣба гужемъ уменьшаютъ цѣны, лѣтомъ же и осенью цѣны бываютъ выше, по причинѣ прекращенія подвоза хлѣба водою и сплава избытка хлѣба своего урожая въ Холмогорскій уѣздъ и Архангельскъ.

Въ Пинегѣ и Пинежскомъ уѣздѣ самыя низкія цѣны находимъ лѣтомъ, за тѣмъ цѣны бываютъ выше — приблизительно на 4% осенью, около того же зимою и около 6% весною. Это въ благопріятные годы; въ неурожайные же, къ веснѣ, цѣны возвышаются до 30%.

Въ г. Мезени и Мезенскомъ уѣздѣ находимъ также самыя низкія цѣны лѣтомъ и самыя высокія весною, когда въ неблагопріятные годы они бываютъ выше, въ сравненіи съ осенними, на 50% и болѣе.

Въ г. Онегѣ и Онежскомъ уѣздѣ самыя низкія цѣны встрѣчаемъ лѣтомъ; въ сравненіи съ ними цѣны выше: въ городѣ, осенью и зимою на 3%,

*

весною на 8%; въ уѣздѣ, осенью и весною — отъ 4% до 7%. Сплавъ хлѣба по рѣкѣ Онегѣ въ весеннее время въ Онежскомъ уѣздѣ понижаетъ цѣны; между тѣмъ какъ въ городѣ, во время весны, цѣны достигаютъ высшаго уровня и понижаются только лѣтомъ, когда приходитъ хлѣбъ моремъ изъ Архангельска.

Въ г. Кеми почти круглый годъ держится одинаковая цѣна и только немного возвышается къ веснѣ. Въ уѣздѣ же самая низкая цѣна бываетъ лѣтомъ и осенью, когда привозится хлѣбъ изъ Архангельска моремъ, и за тѣмъ, когда нѣтъ возможности доставить его оттуда, возвышается — къ зимѣ на 3% и къ веснѣ на 5%. Въ Кемскомъ уѣздѣ, точно также какъ въ Мезенскомъ, въ неурожайные годы къ веснѣ цѣны на хлѣбъ возвышаются, въ сравненіи съ урожайными годами; въ лѣтнее время на 50% и болѣе.

Такимъ образомъ мы видимъ, что въ Архангельской губерніи, въ сѣверныхъ уѣздахъ, цѣны на хлѣбъ бываютъ самыя низкія въ лѣтнее время, въ южной части — въ весеннее и осеннее время, т. е. вообще въ Архангельской губерніи цѣны хлѣба возвышаются, когда нѣтъ возможности доставить его изъ мѣстъ изобилующихъ хлѣбомъ, и понижаются съ приходомъ оттуда хлѣба.

ЧАСТЬ III.

СОСТОЯНІЕ ХЛѢБНОЙ ТОРГОВЛИ ВЪ СѢВЕРНОМЪ РАЙОНѢ.

Причины возникновенія существующаго нынѣ характера хлѣбной торговли. Всѣ мѣстности района Сѣверной Двины въ торговомъ отношеніи зависятъ отъ Архангельскаго порта, и характеръ усвоенный хлѣбной торговлею въ настоящее время обязанъ своимъ происхожденіемъ архангельскимъ торговымъ домамъ, ведущимъ заграничную торговлю. Въ прежнее время, и даже теперь, эти торговые домы въ заграничной торговлѣ большею частію играли коммиссіонерскую роль, принимая на себя въ теченіи зимы заказы заграничныхъ домовъ и обязываясь поставить извѣстное количество товаровъ по условленной цѣнѣ. Обязавшись такою поставкой, они зафрахтовывали корабли; такимъ образомъ возникало еще новое обязательство. Невыполненіе обязательствъ естественно грозитъ неустойками, почему эти торговые домы стремились обставить себя такими условіями, которыя бы лучше ихъ гарантировали.

Почти до 1850 года, съ 1 декабря, съѣзжались въ Архангельскъ вятскіе и вологодскіе купцы, а нѣкоторые проживали цѣлую зиму. Здѣсь они заключали сдѣлки съ торговыми домами, обязываясь поставить извѣстное количество товара, котораго у нихъ впрочемъ еще въ наличности не было, и получали за все это количество по условленной цѣнѣ деньги впередъ; за тѣмъ уѣзжали и на мѣстахъ уплачивали тѣмъ лицамъ, у которыхъ сами закупали товары, а равно производили закупки вновь.

Естественно, что въ Архангельскъ пріѣзжали только болѣе крупные купцы, и такимъ образомъ архангельскіе торгующіе домы были поставлены въ полную зависимость отъ этихъ крупныхъ иногородныхъ купцовъ. Иногородные крупные купцы, являясь единственными посредниками между производителями и торговыми домами, ведущими заграничную торговлю, естественно

извлекали всѣ тѣ выгоды, какія давало имъ подобное, такъ сказать, привилегированное, ихъ положеніе.

Торговый домъ, отдавъ всѣ деньги за товаръ впередъ, долженъ былъ надѣяться, что продавецъ доставитъ его во время и притомъ надлежащаго качества. На дѣлѣ подобныя надежды часто не осуществлялись и нельзя утаить того, что нѣкоторые изъ иногороднихъ купцовъ недобросовѣстно исполняли обязательства. Это вело къ тому; что торговый домъ несъ неустойки и убытки предъ заграничнымъ покупателемъ.

Такое положеніе дѣлъ заставило архангельскіе торговые домы обставить себя такимъ образомъ, чтобы избѣжать невыгоднаго и не вполнѣ надежнаго для нихъ посредничества иногородныхъ купцовъ. Первою задачею ихъ было низвести самостоятельныхъ торговыхъ иногородныхъ дѣятелей на степень своихъ агентовъ или коммиссіонеровъ, они предложили сперва весьма заманчивые выгоды коммиссіонерамъ, давая имъ довольно большой процентъ. Эти коммиссіонерскіе проценты потомъ мало-по-малу уменьшались. Но на этомъ не остановились архангельскіе торговые домы.

Вмѣсто коммисіонеровъ, они стали посылать въ мѣста заготовки своихъ повѣренныхъ или приказчиковъ, состоящихъ на жалованьѣ; такимъ образомъ они въ значительной части операцій вытѣснили посредниковъ и сами сдѣлались заготовщиками. Къ этому ихъ побудило во 1-хъ, то что коммисіонный процентъ значительно уменьшался при заготовкѣ посредствомъ приказчиковъ, во 2-хъ, то, что они сами распоряжались перевозкою и потому, владѣя, такъ сказать, перевозочными средствами, были болѣе обезпечены въ своевременной доставкѣ товаровъ.

Пока на рынкахъ вятскихъ и вологодскихъ не было конторъ и приказчиковъ архангельскихъ торговыхъ домовъ, рыночный способъ заготовки товаровъ былъ почти единственнымъ. Когда же появились тамъ конторы архангельскихъ иностранныхъ домовъ, порядокъ вещей измѣнился. Естественно возникла конкуренція между этими конторами и вологодскими и вятскими купцами, доставляющими товары въ Архангельскъ.

Обширность пространства и плохіе пути сообщенія, являясь естественнымъ препятствіемъ для непосредственныхъ заготовокъ, породили огромный классъ второстепенныхъ, третьестепенныхъ и т. д. посредниковъ. Такимъ образомъ, конкурирующія стороны вооружились цѣлыми арміями посредниковъ, большею частію изъ мѣстныхъ крестьянъ-кулаковъ. Кому не извѣстенъ этотъ классъ людей въ Россіи; но нигдѣ этотъ классъ не могуществен такъ, какъ на сѣверѣ. Меньшая, относительно пространства, населенность и затруднительность сообщенія съ рынками ставятъ крестьянина въ необходимость продавать производимое и покупать потребляемое на мѣстѣ, и такимъ

образомъ онъ вступаетъ въ постоянныя сдѣлки съ своимъ богатымъ односельцемъ. Безденежье крестьянина заставляетъ его, на уплату податей, занимать деньги у богатаго, точно также брать въ долгъ многіе предметы, необходимые въ хозяйствѣ.

Естественно, что подобное положеніе ставитъ его въ зависимость отъ богатаго и онъ обязывается отдавать послѣднему хлѣбъ, по цѣнѣ конечно назначаемой кредиторомъ; это одна категорія скупщиковъ. Эти скупщики продаютъ заготовленное ими болѣе крупнымъ скупщикамъ. Эти послѣдніе въ свою очередь продаютъ коммиссіонерамъ или прикащикамъ мѣстныхъ купцовъ или иностранныхъ конторъ. Это дѣлается такъ: мѣстные купцы въ концѣ сентября, а иностранныя конторы въ началѣ октября, даютъ деньги извѣстнымъ имъ закупщикамъ, покупая у нихъ еще несуществующій товаръ. Эти послѣдніе, въ свою очередь, даютъ деньги болѣе мелкимъ скупщикамъ; впрочемъ эти послѣдніе еще ранѣе успѣваютъ дать задатки. Этотъ способъ заготовки называется партіоннымъ. Партіонщикъ, какъ мы сказали, запродаетъ хлѣбный товаръ у него еще несуществующій, хотя онъ уже и подавалъ задатки. Онъ самъ поставляетъ товаръ; но въ прежнее время поставляли тѣ, у которыхъ онъ покупалъ. Деньги, какъ мы сказали, партіонщикъ получаетъ большею частію впередъ за всю массу запроданнаго имъ товара. Такимъ образомъ общая характеристическая черта заключается въ томъ, что кредитъ оказываетъ не продавецъ покупателю, а покупатель продавцу.

Казалось бы, что конкуренція на Вятскихъ и Вологодскихъ рынкахъ архангельскихъ торговыхъ домовъ съ мѣстнымъ купечествомъ должна быть выгодною для производителей, но на дѣлѣ выходитъ не такъ. Отъ этого порядка выигрываютъ массы скупщиковъ, начиная отъ мелкихъ и кончая крупными.

Въ этомъ случаѣ причина кроется въ дурномъ состояніи дорогъ. Каждый старается поскорѣе заготовить какъ можно больше товара, чтобы, пользуясь лучшимъ временемъ для гужевой доставки, отправить товары на пристани.

Естественно, что эта поспѣшность заготовокъ требовала множества агентовъ. Рынки не могли удовлетворять этому. Агенты, въ свою очередь, стараются захватить побольше товара въ свои руки. Къ этому они имѣютъ полную возможность. Крестьянинъ хлѣба еще не вымолотитъ, а деньги ему нужны. Онъ найдетъ ихъ у богатаго же крестьянина, которому обязуется отдать хлѣбъ. Дурное состояніе дорогъ до пристаней и опасность сплава, о чемъ говорится подробно въ другомъ мѣстѣ, повели къ тому еще, что только крупный купецъ везетъ товаръ въ Архангельскъ, мелкій же долженъ продать

на мѣстѣ или на пристани, такъ какъ тому. у кого одна барка, рисковать, при опасностяхъ сплава, конечно неблагоразумно.

Характеръ торговли. Закупка хлѣбныхъ товаровъ въ мѣстностяхъ Сѣвернаго района производится тремя различными способами, а именно, какъ мы сказали выше, закупки бываютъ: рыночныя, коммиссіонныя и партіонныя.

Рыночная закупка. Посредствомъ рыночной закупки, хлѣбные товары пріобрѣтаются купцами прямо отъ производителей на рынкахъ и базарахъ, въ городахъ и торговыхъ селахъ. Пріобрѣтенными посредствомъ рыночной закупки считаются также товары, привозимые къ купцамъ или ихъ приказчикамъ на домъ въ городахъ и торговыхъ селахъ, гдѣ крестьяне привозимые ими для продажи товары возятъ отъ одного купца къ другому, пока наконецъ не сойдутся въ цѣнѣ. Этимъ способомъ покупается меньшая часть товаровъ. Рынки годъ отъ году становятся меньше и меньше, но зато развиваются постоянно коммиссіонныя и партіонныя закупки. Прежде чѣмъ приступить къ исчисленію главнѣйшихъ рынковъ, скажемъ объ этихъ закупкахъ.

Партіонныя и коммиссіонныя закупки. Какъ мы замѣтили выше, между производителемъ и купцомъ существуетъ цѣлый рядъ посредниковъ; эти-то посредники, коммиссіонеры и партіонщики, извѣстные подъ техническимъ названьемъ кулаковъ, держатъ всю хлѣбную торговлю въ своихъ рукахъ, въ особенности они многочисленны въ Вятской губерніи.

Большинство производителей Сѣвернаго района принадлежитъ къ крестьянскому сословію, которое, какъ небогатое, постоянно почти нуждается въ помощи и ссудахъ отъ своихъ односельцевъ побогаче, въ особенности во время взноса податей за вторую половину года, когда хлѣбъ не вымолоченъ и не можетъ быть проданъ, хотя бы былъ и обмолоченъ, такъ какъ во время взноса податей, т. е. въ августѣ и сентябрѣ, еще не начинаются закупки и не установился зимній путь. Кромѣ нужды въ деньгахъ на уплату податей и повинностей, встрѣчается множество другихъ случаевъ, принуждающихъ крестьянъ кредитоваться у своихъ богатыхъ сосѣдей. Нужно-ли крестьянину купить косу или серпъ, нужны-ли ему деньги на свадьбу, крестины, или случится какая либо другая нужда, а денегъ у него нѣтъ, онъ и отправляется къ своему богатому сосѣду—кулаку, который не откажетъ ссудить чѣмъ нужно, съ условіемъ расплаты хлѣбными продуктами, дешевле противъ цѣнъ, какія будутъ на торгахъ, большею частію въ Николинъ день, на 3 или на 5 копѣекъ на пудъ. Крестьянину почти невозможно обойтись безъ своего односельца кулака, не кредитуясь у него.

И такъ, хлѣбные товары переходятъ прежде всего отъ производителя къ его богатому сосѣду—кулаку. Кулакъ этотъ въ свою очередь является

коммиссіонеромъ или партіонщикомъ у купца или у болѣе крупнаго партіонщика и коммиссіонера, а этотъ послѣдній уже имѣетъ дѣло съ крупнымъ купцомъ. Какъ партіонщикъ, такъ и коммиссіонеръ, для производимыхъ ими закупокъ, получаютъ деньги впередъ, разница же между тѣмъ и другимъ состоитъ въ томъ, что коммиссіонеръ получаетъ отъ того, у кого онъ состоитъ коммиссіонеромъ, приказъ покупать товаръ по извѣстной цѣнѣ; партіонщикъ же запродаетъ извѣстное количество своего товара, по заранѣе условленной цѣнѣ, или столько товара, сколько онъ можетъ поставить; это послѣднее условіе при партіонныхъ закупкахъ встрѣчается чаще. Въ Вологодской губерніи партіонщики получаютъ деньги по поставкѣ хлѣба; ежели-же имъ выдаются деньги впередъ, то не въ большомъ количествѣ, въ видѣ задатка.

Съ сентября мѣсяца уже начинаются закупки хлѣбныхъ товаровъ, сначала отъ партіонщиковъ, которые хотя не имѣютъ въ наличности товара, но уже успѣли дать маленькіе задатки.

Запродавъ же товаръ, они отправляются по деревнямъ и раздаютъ деньги, какъ мелкимъ скупщикамъ, такъ и самимъ производителямъ, за условленное уже количество товара, нанимаютъ возчиковъ и доставляютъ товаръ въ условленный пунктъ. Коммиссіонеры дѣйствуютъ такимъ же образомъ: получивъ деньги и приказъ о цѣнѣ, по какой должны покупать товаръ, они ѣздятъ по деревнямъ и собираютъ его тоже и отъ производителей, и отъ кулаковъ, сколько гдѣ могутъ. Коммиссіонеры, покупая товаръ, кромѣ коммиссіонерскаго процента, получаютъ еще и другія выгоды, покупая товаръ дешевле цѣнъ назначенныхъ въ приказѣ, или, ежели цѣны вдругъ возвышаются, коммиссіонеръ объявляетъ, что онъ не можетъ купить по назначеннымъ цѣнамъ, хотя у него уже значительное количество товара закуплено по прежней цѣнѣ; купецъ даетъ новый приказъ покупать по высшей цѣнѣ. Такимъ образомъ коммиссіонеръ имѣетъ двойную выгоду. За коммиссію платится отъ 1 до 5 коп. съ пуда или съ рубля цѣнности, вообще же коммиссіонный процентъ съ хлѣбныхъ товаровъ составляетъ 2% съ рубля стоимости, за сыпные товары, смотря по цѣнѣ каждаго; такъ за товаръ дороже и коммиссіонерскій процентъ выше.

Товара къ купцу непосредственно отъ производителей поступаетъ, какъ мы сказали, меньшая часть; большею же частію товаръ переходитъ черезъ нѣсколько рукъ. Такъ коммиссіонеръ или партіонщикъ, имѣющій дѣло съ купцомъ, въ свою очередь имѣетъ коммиссіонеровъ и партіонщиковъ, но мельче, а эти уже имѣютъ дѣло съ кулаками, скупщиками и производителями. Партіонщикъ, продавая въ контрактъ товаръ, котораго еще не имѣетъ въ рукахъ, въ обезпеченіе риска беретъ высокую цѣну, а какъ товаръ переходитъ, благодаря іерархіи посредниковъ, много разъ изъ рукъ въ руки, то надбавка

копѣйки за копѣйкой, при каждой новой продажѣ, возвышаетъ цѣну быстро. Торговецъ, продавшій, напримѣръ, партію 10 т. пуд., получаетъ товаръ такимъ же способомъ, примѣрно у 10 торговцевъ по 1,000 пуд. а эти обезпечиваютъ себя покупками по 100 пудъ. Эти же послѣдніе собираютъ его по мелочамъ у своихъ односельцевъ, или за долгъ, или за чистыя деньги, причемъ нерѣдко водка оказываетъ вліяніе на цѣну.

И такъ, когда, на мѣстѣ производства, производитель получаетъ за рожь по 30 коп., купцу она стоитъ отъ 44 до 47 коп., безъ расходовъ по доставкѣ на пристань и по сплаву; въ Архангельскѣ же цѣна на нее 83 коп. Вотъ что значитъ излишнее посредничество и дурные пути сообщенія, о которыхъ говорится въ другомъ мѣстѣ. Пока отъ производителя хлѣбъ дойдетъ до крупнаго торговца, рядъ посредниковъ на свою долю, получая по 1 и по 2 коп. на пудъ, пріобрѣтаетъ до 8 коп. на пудъ, или до 20%. Эти 20% поступаютъ такимъ образомъ за посредническія услуги; другіе 15% идутъ на перевозку хлѣба отъ мѣстъ производства до главныхъ центровъ отправки на пристани, издержки перевозки на пристани и по сплаву равняются почти цѣнности, которую получаетъ производитель за хлѣбъ.

Выше объяснены причины, по которымъ архангельскія и постороннія конторы стали производить заготовки хлѣбныхъ товаровъ на мѣстахъ, черезъ своихъ непосредственныхъ агентовъ, теперь скажемъ нѣсколько словъ о способахъ этихъ заготовокъ. Въ концѣ осени или въ началѣ зимы, конторы отправляютъ своихъ довѣренныхъ на мѣста производства, и они, прибывая туда въ октябрѣ, поселяются въ какой либо извѣстной мѣстности въ городѣ, и съ ними ихъ постоянные коммиссіонеры и партіонщики начинаютъ заключать сдѣлки. Иногда же коммиссіонерамъ и партіонщикамъ выдаются деньги впередъ, въ Архангельскѣ; по окончаніи разсчета за доставленное количество, или высылаются въ августѣ и сентябрѣ мѣсяцахъ по почтѣ. Довѣренные иностранныхъ конторъ сами непосредственно покупаютъ не много товаровъ, большею же частію получаютъ товаръ отъ мѣстныхъ коммиссіонеровъ и партіонщиковъ. Кромѣ этихъ мѣстныхъ коммиссіонеровъ, каждая иностранная контора имѣетъ постоянныхъ коммиссіонеровъ изъ лицъ, производившихъ прежде самостоятельную хлѣбную торговлю, которые, получая отъ конторы деньги и приказъ о цѣнахъ, покупаютъ товары, доставляютъ ихъ въ Архангельскъ на имя конторы и, уже по доставкѣ и сдачѣ ихъ, отдаютъ отчетъ въ произведенной операціи; однимъ словомъ, они дѣйствуютъ по закупкѣ товаровъ точно такъ же, какъ и приказчики, но не получаютъ подобно приказчикамъ жалованья, а пользуются коммиссіонерскимъ процентомъ. Мѣстные купцы дѣйствуютъ также при закупкѣ товаровъ посредствомъ коммиссіонеровъ и партіонщиковъ, а равно разсылаютъ въ разные пункты своихъ приказчиковъ,

которые производятъ закупки большею частію рыночнымъ способомъ отъ производителей и скупщиковъ. Эти послѣдніе не всегда сдаютъ пріобрѣтенные ими отъ производителей по дешевымъ цѣнамъ товары коммиссіонерамъ и партіонщикамъ, а продаютъ ихъ на рынкахъ, въ городахъ и торговыхъ селахъ.

Таковы способы заготовокъ хлѣбныхъ товаровъ въ мѣстностяхъ Сѣвернаго района и таковъ характеръ хлѣбной торговли.

Избѣжать всего зла, причиняемаго производителямъ низкими цѣнами на товары, происходящими отъ излишняго посредничества между ними и купцомъ и зависимости отъ мѣстныхъ кулаковъ, невозможно.

Отчасти парализировать это зло можно было бы, перемѣнивъ срокъ взноса податей за вторую половину года, назначивъ вмѣсто августа декабрь мѣсяцъ, когда крестьяне менѣе имѣли бы нужды кредитоваться у своихъ богатыхъ односельцевъ, такъ какъ имъ было бы возможно самимъ продавать товаръ непосредственно на рынкахъ, или коммиссіонерамъ и партіонщикамъ, на сторонѣ которыхъ хотя и оставались бы выгоды, но не причиняющія столько зла, сколько причиняетъ нужда въ кредитѣ у кулака и расплата за долгъ предметами крестьянскаго производства.

Показавъ способы, какими производятся закупки хлѣбныхъ товаровъ на мѣстахъ производства, приступимъ теперь къ обозрѣнію главнѣйшихъ хлѣбныхъ рынковъ, начиная съ Вятской губерніи.

Главные хлѣбные рынки. Главными пунктами, куда стекаются хлѣбные товары, для Вятской губерніи служатъ города: Вятка, Орловъ, Котельничъ, Слободской и Глазовъ; въ каждомъ изъ нихъ существуютъ еженедѣльные торги, на которые, съ установленіемъ зимняго пути, начинаются подвозы хлѣба. Но, относительно, въ этихъ мѣстахъ хлѣба покупается немного. Главныя закупки производятся въ уѣздахъ, въ торговыхъ селахъ, на ярмаркахъ и въ базарные дни; а потому мы и займемся подробнымъ разсмотрѣніемъ мѣстностей сбыта по каждому уѣзду отдѣльно, начиная съ главнѣйшихъ.

Такъ главнѣйшіе хлѣбные торги бываютъ: въ Орловкомъ уѣздѣ, въ с. Ивкинѣ, на границѣ Нолинскаго уѣзда, въ 70 верстахъ отъ г. Орлова; въ с. Даровскомъ, въ 60 верстахъ отъ Котельнича; въ Вятскомъ уѣздѣ, въ с. Вожгальскомъ; въ Нолинскомъ, въ сс. Сунѣ и Богородскомъ. Самое же большое количество хлѣба свозится въ слоб. Кукарку, Яранскаго уѣзда; тамъ набирается до 2-хъ милліоновъ разнаго хлѣба.

Производимый въ Вятскомъ уѣздѣ хлѣбъ сбывается въ г. Вяткѣ; сюда стекается хлѣбъ не только изъ Вятскаго уѣзда, но и изъ другихъ уѣздовъ, такъ какъ въ г. Вяткѣ цѣны на хлѣбъ почти всегда выше, чѣмъ въ другихъ мѣстностяхъ, потому что здѣсь больше хлѣбныхъ торговцевъ, и потому, что г. Вятка служитъ однимъ изъ отправочныхъ на пристани

пунктовъ. Больше всего привозится хлѣба въ Вятку во время Никольской ярмарки, которая бываетъ съ 6 по 25 декабря. Въ Вятскомъ уѣздѣ ярмарки, на которыя привозится хлѣбъ: въ с. Вожгальскомъ, съ 28 декабря по 2-е января, Покровская съ 27 сентября по 20-е октября, Дмитріевская 26 октября и Благовѣщенская съ 24 по 25-е марта, въ особенности много хлѣба привозится на Покровскую ярманку; въ с. Кырмышскомъ—Никольская 6 декабря и Богоявленская 6 января и въ с. Куменскомъ 21 ноября.

Орловъ уѣздный городъ, при рѣкѣ Вяткѣ, въ 52 верстахъ отъ губернскаго; въ немъ двѣ ярмарки, Благовѣщенская 25 марта и Екатерининская 24 ноября. Кромѣ того бываютъ торжки по случаю перенесенія Св. иконъ изъ Вятки и еженедѣльные базары. Счастливое положеніе Орлова, какъ ближайшаго пункта, отъ котораго идутъ пути на пристани: Ношульскую, Быковскую и Подосиновскую, дѣлаетъ его складочнымъ пунктомъ хлѣбныхъ товаровъ, идущихъ на эти пристани изъ другихъ уѣздовъ. Хлѣбъ свозится сюда по преимуществу зимнимъ путемъ, въ декабрѣ, январѣ и февралѣ и даже иногда въ мартѣ, и отсюда уже отправляется на пристани. Впрочемъ, съ развитіемъ торговой дѣятельности г. Котельнича, Орловъ утратилъ то громадное значеніе для торговли Вятской губерніи, какое имѣлъ прежде.

Въ уѣздѣ торги бываютъ въ с. Великорѣцкомъ и во многихъ другихъ менѣе значительныхъ селеніяхъ, въ храмовые праздники.

Въ Котельничѣ бываетъ ярмарка съ 1 по 23-е марта, подъ названіемъ Алексѣевской. На эту ярмарку привозится значительное количество хлѣба, и онъ весь немедленно отправляется на Подосиновскую пристань; кромѣ того здѣсь бываютъ еженедѣльные торги.

Въ уѣздѣ бываютъ торги и ярмарки въ с. Макарьевскомъ, съ 8 по 22-е ноября.

Въ г. Яранскѣ бываютъ еженедѣльные торги и ярмарки, по случаю прихода Св. иконъ изъ Вятки, съ 20 сентября по 1-е октября; въ уѣздѣ, кромѣ слоб. Кукарки, гдѣ бываютъ еженедѣльные торги, хлѣбъ свозится на ярмарки и торги: въ заштатномъ городѣ Царевосанчурскѣ, въ с. Пижанкѣ, въ сс. Усменскомъ, Кокшайскомъ, Пижемскомъ и Салабелякѣ. Болѣе значительныя ярмарки въ слободѣ Кукаркѣ — 6, 23 и 24 декабря, и г. Царевосанчурскѣ — съ 1 по 3 октября.

Въ Нолинскѣ тоже еженедѣльные торги, и ярмарка Митрофано-Николаевская, съ 24 ноября по 6-е декабря.

Въ уѣздѣ, въ с. Богородскомъ, Васильевская ярмарка, 1 января, въ сс. Ильинскомъ, Верхосунскомъ и Сунскомъ—значительныя торги. Также хлѣбъ продается на торжкахъ по воскресеньямъ въ сс. Татауровскомъ, Колобовскомъ и Васильевскомъ.

Въ г. Уржумѣ еженедѣльные торги и 2 ярмарки — Троицкая и Осенняя, но какъ торги, такъ и ярмарки не значительны, и служатъ главнѣйшимъ образомъ для удовлетворенія мѣстныхъ потребностей. Въ уѣздѣ бываютъ ярмарки: въ с. Макарьевѣ, 8 ноября и 25 марта; въ с. Кичмѣ, 21 ноября и 17 марта; въ с. Петровскомъ, 1 октября; въ с. Новоторьяльскомъ, 6 января и въ Средне-Шурминскомъ желѣзодѣлательномъ заводѣ Мосоловыхъ еженѣдѣльные базары по воскресеньямъ; кромѣ того продажу хлѣба ведутъ на Турекской пристани, въ 15 верстахъ отъ г. Уржума, внизъ по рѣкѣ Вяткѣ.

Въ Слободскомъ базары, послѣ Кукарки самые значительные, бываютъ два раза въ недѣлю; кромѣ того 4 ярмарки, изъ которыхъ главнѣйшія по привозу хлѣбныхъ товаровъ — осенняя съ 19 по 23-е сентября, Екатерининская съ 21 по 25 ноября и въ 5-е воскресенье Великаго поста, начиная съ четверга пятой недѣли. Въ уѣздѣ бываютъ торги и ярмарки: при желѣзодѣлательномъ Холуницкомъ заводѣ — еженедѣльные по воскресеньямъ, и при желѣзодѣлательномъ Кирсинскомъ заводѣ; кромѣ того ярмарки въ с. Сунскомъ — 1 января и 20 октября, въ с. Роговскомъ — 2 февраля, въ деревнѣ Заородной Слободѣ и въ с. Мухинскомъ, въ 1-й — 14-го, во 2-мъ — 8-го сентября. Кромѣ того хлѣбъ покупается у крестьянъ при мельницахъ.

Уѣздный городъ Глазовъ. Въ немъ еженедѣльные базары, изъ которыхъ особенно замѣчательны во время прибытія св. иконъ изъ Вятки, ярмарка одна — Никольская, съ 5 по 10-е декабря. Въ уѣздѣ ярмарки и торжки бываютъ въ селахъ Бѣльскомъ и Святогорскомъ.

Въ г. Малмыжѣ бываютъ еженедѣльные базары. Какъ въ городѣ, такъ и въ уѣздѣ хлѣбная торговая дѣятельность плохо развита и сосредоточивается главнѣйшимъ образомъ на четырехъ ярмаркахъ: двухъ въ с. Аджимѣ — лѣтней и зимней, двухъ въ с. Вавожѣ — 21 октября, и съ 1-го по 7-е декабря, и на базарахъ въ селахъ: Бурцѣ, Кизнерѣ, Цыпьѣ, Аджимѣ, Рожкахъ, Водзимоньѣ, Тыловылъ-Пелгѣ, Больше-Учахъ, Селтахъ, Мултанѣ, Котло-Копкахъ, Полянахъ, Нижнихъ-Шуняхъ, Большомъ Китякѣ и Турьѣ. Привозъ хлѣба, какъ на ярмарки, такъ и на базары, бываетъ незначителенъ.

Въ г. Сарапулѣ хотя и существуетъ ярмарка, но съѣзда на нее не бываетъ. Базары бываютъ довольно значительные 2 раза въ недѣлю. Въ уѣздѣ базары, при желѣзодѣлательныхъ заводахъ Ижевскомъ и Камско-Воткинскомъ, въ с. Каракулинѣ еженедѣльные базары, на которые, во время зимы, съѣзжается до 1,000 человѣкъ; и одна ярмарка, во время двухъ недѣль Великаго поста, называется сборною; въ сс. Колесниковомъ, Вятскомъ, Мазунинomъ, Кулюшевомъ, Мостовомъ и Чегандѣ — бываютъ торжки, на которые свозится изъ окрестностей хлѣбъ и другіе предметы торговли. Самые

большіе съѣзды бываютъ на торжкахъ и ярмаркахъ въ с. Каракулинѣ. Кромѣ того извѣстны ярмарками сс. Большенорьинское, Кигбаево, Данилово и Петропавловское.

Производимый въ Елабужскомъ уѣздѣ хлѣбъ продается на базарахъ въ г. Елабугѣ, с. Котловкѣ и с. Бережныхъ Челнахъ, Мензелинскаго уѣзда, находящемся въ 18 верстахъ отъ г. Елабуги. Въ Котловкѣ базары бываютъ по пятницамъ и торжки, изъ которыхъ главнѣйшіе 6 января. При Бемышевскомъ мѣдно-плавильномъ заводѣ бываютъ еженедѣльно базары по четвергамъ; также въ с. Новомъ, Пьяномъ-Борѣ,—базары по вторникамъ. Въ Солаумахъ, Башкирскомъ селеніи, базары по средамъ, и с. Свиныхъ-Горахъ торжокъ 25 декабря.

На всѣ эти базары и торжки хлѣбъ свозится главнѣйшимъ образомъ въ декабрѣ, январѣ и февралѣ. Здѣсь закупаютъ его приказчики и купцы, изъ которыхъ каждый имѣетъ извѣстную мѣстность, гдѣ главнымъ образомъ производятъ закупки. На базарахъ же сбываютъ зачастую скупленный ими хлѣбъ мѣстные скупщики изъ крестьянъ и мелкіе партіонщики. Въ каждомъ почти изъ городовъ и торговыхъ селъ существуетъ перекупный промыселъ, состоящій въ томъ, что торговые спѣшатъ покупать привозимый на базары хлѣбъ, пока онъ еще не довезенъ до базарнаго мѣста; почему и перехватываютъ привозителей изъ уѣздовъ въ села и города и на улицахъ, стараясь, разными убѣжденіями, внушить крестьянамъ, что предлагаютъ выгодную цѣну и что на базарѣ цѣны ниже. Перекупленный такимъ образомъ хлѣбъ сбываютъ коммиссіонерамъ, партіонщикамъ, купцамъ и приказчикамъ, по цѣнамъ уже нѣсколько дороже, при томъ же обманываютъ крестьянъ обмѣромъ и обвѣсомъ, такъ что выгадываютъ по 1 и 2 коп. на пудъ.

При покупкахъ еще очень часто условливаются съ крестьянами купить у нихъ весь хлѣбъ, какой тѣ имѣютъ, по извѣстной цѣнѣ, и, въ обезпеченіе исправнаго привоза остальнаго количества, удерживаютъ часть денегъ, слѣдующихъ за доставленный уже хлѣбъ.

Всѣ вообще способы закупокъ хлѣбныхъ товаровъ, въ особенности перекупы, имѣютъ на производителей неблагопріятное вліяніе, такъ какъ повышеніе цѣнъ отражается главнымъ образомъ на главномъ закупщикѣ; производитель же не только ничего не выигрываетъ, а напротивъ теряетъ, такъ какъ вся эта армія посредниковъ старается только какъ-бы сбить цѣны, обмѣрить и обвѣсить продавателя.

Таковъ порядокъ торговли въ Вятской губерніи. Въ Вологодской же губерніи и во всѣхъ другихъ мѣстностяхъ Сѣвернаго района, гдѣ производится хлѣба столько, что, за удовлетвореніемъ мѣстныхъ потребностей, онъ переходитъ въ руки торговцевъ, заготовки хлѣба хотя и производятся

тѣми же способами—коммиссіонернымъ, партіоннымъ и рыночнымъ; но тамъ меньше развиты, какъ кулачество, такъ и перекупный промыселъ, хотя въ крестьянской средѣ безъ нихъ не обходится.

Тамъ есть уже помѣщичьи хозяйства, довольно значительныя, и самая значительная часть хлѣба, переходящаго въ руки торговли,—есть произведеніе этихъ хозяйствъ. Хлѣбъ помѣщиками сбывается не частями, а партіями, и потому перекупы его не доступны мелкимъ торговцамъ. У помѣщиковъ хлѣбъ покупается непосредственно или самими купцами, или партіонщиками, съ полною платою за все купленное количество. У крестьянъ же партіонщики и коммиссіонеры покупаютъ хлѣбъ на дому и разъѣзжая по базарамъ и ярмаркамъ, на которые крестьяне привозятъ свои избытки хлѣба.

Главнѣйшіе рынки, на которыхъ собираются хлѣбные товары въ Вологодской губерніи: въ г. Вологдѣ, Великомъ-Устюгѣ, Никольскѣ и въ с. Вохомско-Вознесенскомъ, въ которомъ бываютъ большіе подвозы хлѣба въ торговые дни, по нѣскольку десятковъ тысячъ пудовъ. Въ Вологдѣ покупаютъ преимущественно вологодскіе купцы; на Вохмѣ же купцы изъ Устюжскаго, Никольскаго и Вельскаго уѣздовъ. Главный подвозъ хлѣба въ Вологду бываетъ въ декабрѣ и январѣ мѣсяцахъ; въ Вохмѣ же самые большіе базары по воскресеньямъ и въ Великій постъ.

Чтобы судить о стеченіи народа въ Вохмѣ, въ базарные дни, достаточно будетъ указать на то, что крестьянами изъ окрестности привозится гороховаго киселя, котораго порція, достаточная для того чтобы быть сытымъ, стоитъ 1 коп. сер., — до 50 возовъ, и каждый продавецъ сбываетъ киселя въ одинъ торговый день слишкомъ на 1 руб. 50 копѣекъ.

Въ Вологодскомъ уѣздѣ ярмарки и торжки бываютъ въ с. Домшинѣ, при Покровскомъ Сяшскомъ монастырѣ и при Покровской Масляной церкви.

Въ Грязовцѣ торжки производятся по воскресеньямъ, и кромѣ того бываютъ ярмарки: Антоньевская 15 января и Введенская 21 ноября. Въ Грязовецкомъ уѣздѣ бываетъ нѣсколько незначительныхъ ярмарокъ и торжковъ при церквахъ, въ храмовые праздники.

Въ Кадниковѣ производятся еженедѣльные торги и бываетъ ярмарка Крещенская, съ 1 по 6 января. Въ Кадниковскомъ уѣздѣ еженедѣльные торжки: въ помѣщичьемъ селѣ Устьѣ, по пятницамъ, въ помѣщичьемъ селѣ Ивачинѣ, по воскресеньямъ, въ с. Заднемъ-Георгіевскомъ, тоже по воскресеньямъ, въ с. Преображенскомъ, по вторникамъ Великаго поста; при Кумзерской Фроловской церкви, по воскресеньямъ и въ с. Никольскомъ, тоже по воскресеньямъ; кромѣ того ярмарки: Никольская въ д. Лисичинской, съ 6 по 8 декабря, и Власьевская, съ 10 по 12 февраля; въ с. Спасо-Преображенскомъ—Харлампьевская, съ 11 по 18 февраля, и Покровская, съ 25 сен-

тября по 2 октября; въ с. Никольскомъ — Богоявленская, съ 6 января въ теченіи трехъ дней; въ с. Егорьевскомъ — Благовѣщенская, съ 25 сентября по 2 октября, и Андрѣевская, съ 30 ноября по 2 декабря.

Въ г. Вельскѣ, сверхъ еженедѣльныхъ базаровъ, бываетъ ярмарка Афанасьевская, съ 18 по 25 января, но оборотъ, какъ на базарахъ, такъ и на ярмаркѣ, незначителенъ. Въ Вельскомъ уѣздѣ важный пунктъ составляетъ посадъ Верховажье, — въ немъ еженедѣльные торжки, и Алексѣевская ярмарка, съ 12 марта въ теченіи 10 дней. Кромѣ Верховажья въ Вельскомъ уѣздѣ бываютъ ярмарки: въ Троицко-Евангелическомъ и Соденскомъ Спасо-Преображенскомъ погостахъ.

Въ городѣ Тотьмѣ бываютъ торжки по воскресеньямъ и двѣ ярмарки, одна съ 10 по 20-е февраля, другая съ 25 марта по 1-е апрѣля; сюда, какъ на торжки, такъ и на ярмарки, свозится много овса и также ржи съ Кокшеньги и изъ Костромской губерніи. Въ уѣздѣ ярмарки и торжки бываютъ при Троицкомъ Масельскомъ погостѣ, съ 15 по 18 марта, и въ Шуйскомъ городкѣ, съ 1 по 6-е декабря. Это селеніе имѣетъ пристань.

Въ Устюгѣ Великомъ торги и базары бываютъ еженедѣльно по воскресеньямъ и четвергамъ. Ярмарокъ бываетъ двѣ, Прокопьевская съ 1 по 10-е іюля и Никольская съ 6 по 10-е декабря; какъ торги, такъ и ярмарки, бываютъ довольно значительные; сюда стекаются для продажи хлѣбные товары верстъ за 200 и болѣе; почти весь хлѣбъ, поступающій въ руки торговли со средней полосы Вологодской губерніи, стекается для продажи въ Устюгъ; кромѣ того здѣсь производятся значительные торговые обороты и другими товарами, кромѣ хлѣба; хлѣбная торговля здѣсь особенно оживлена въ началѣ зимы и со вскрытіемъ рѣкъ, какъ технически здѣсь выражаются, *по первой водѣ*, когда по рѣкамъ и рѣчкамъ менѣе состоятельное сельское населеніе свозитъ на продажу избытки хлѣба, который остался непроданнымъ въ теченіи зимы.

Въ Устюжскомъ уѣздѣ болѣе замѣчательные торги и ярмарки бываютъ въ заштатномъ городѣ Лальскѣ и въ Богородицкомъ и Теплогорскомъ погостахъ.

Въ городѣ Никольскѣ бываютъ торги по воскресеньямъ, съ установленіемъ зимняго пути, и въ Великій постъ. Въ уѣздѣ ярмарки и торжки бываютъ: въ с. Вохомско-Вознесенскомъ, о которомъ мы уже говорили; на Подосиновской пристани — Никольская ярмарка, съ 28 ноября по 8-е декабря, и Евдокіевская, на первой и второй недѣлѣ Великаго поста; кромѣ того довольно значительныя ярмарки бываютъ въ с. Шенско-Николаевскомъ 1-го октября и 6-го декабря, также въ с. Городецкомъ и въ с. Троицкомъ.

Въ Сольвычегодскѣ бываетъ въ году 56 торговыхъ дней; кромѣ того ярмарки: Алексѣевская, съ 7 по 14-е марта, и Введенская, съ 20 по 27-е ноября; вторая изъ нихъ гораздо значительнѣе по привозу хлѣбныхъ товаровъ. Въ Сольвычегодскомъ уѣздѣ, въ заштатномъ городѣ Красноборскѣ, бываютъ двѣ значительныя ярмарки: съ 15 по 23-е марта и съ 28 ноября по 4-е декабря; на обѣ эти ярмарки привозится много хлѣбныхъ товаровъ, которые закупаются здѣсь не только купцами, но и крестьянами Устьсысольскаго уѣзда и даже жителями Печорскаго края, сбывающими здѣсь рыбу и дичь, по преимуществу на ярмаркѣ, бывающей въ ноябрѣ.

О ярмаркахъ и торгахъ уѣздовъ Яренскаго и Устьсысольскаго подробно говорить не будемъ, такъ какъ тамъ, на ярмаркахъ и торгахъ, какъ и вообще во всей сѣверной части Вологодской губерніи, хлѣба сбывается самое ничтожное количество. Главный предметъ торговли составляютъ рыба, пушной товаръ и дичь.

Въ Костромской губерніи избытки хлѣба продаются на базарахъ, въ уѣздныхъ городахъ и въ посадѣ Парфентьевѣ, Кологривскаго уѣзда. Изъ торговыхъ селъ замѣчательны Буйскаго уѣзда: с. Молвитино, Селезнева слобода, Ферапонтовскій погостъ и с. Контѣево; но вообще во всѣхъ этихъ селахъ, а также въ уѣздныхъ городахъ, на торгахъ и ярмаркахъ, хлѣбныхъ товаровъ привозится мало, большая часть ихъ закупается на дому, у производителей крестьянъ и помѣщиковъ. Можно сказать безошибочно, что $^3/_4$ хлѣба, поступающаго въ руки торговли изъ сѣверныхъ уѣздовъ Костромской губерніи, пріобрѣтается отъ помѣщиковъ и $^1/_4$ отъ крестьянъ.

Уѣзды Бѣлозерскій и Кириловскій, Новгородской губерніи, и Каргопольскій, Вытегорскій и Пудожскій, Олонецкой, не изобилуютъ хлѣбомъ, а потому тамъ и хлѣбные товары на базарахъ и ярмаркахъ привозятся въ незначительномъ количествѣ и покупаются большею частію для мѣстнаго потребленія. Хлѣбъ, поступающій къ торговцамъ, скупается на дому у производителей.

Въ Чердынскомъ уѣздѣ избытки хлѣба, ежели только они бываютъ, продаются въ г. Чердынѣ на базарахъ и въ прибрежныхъ на рѣкѣ Камѣ селахъ.

Что касается до торговли хлѣбомъ въ Архангельской губерніи, то здѣсь, кромѣ заграничной торговли хлѣбомъ, не принадлежащимъ впрочемъ Архангельской губерніи, о чемъ говорится особо, — она не только не сбываетъ своего хлѣба, но сама въ немъ нуждается.

Складочныя мѣста товаровъ и районъ каждаго. Постараемся опредѣлить, по возможности, главные пункты, куда стекаются хлѣбные товары.

Для Вятской губерніи главными складочными мѣстами хлѣбныхъ товаровъ, отправляемыхъ къ Архангельскому порту, служатъ уѣздные города: Орловъ, Котельничъ, Слободской, Глазовъ и губернскій г. Вятка.

Изъ этихъ пунктовъ главный—Орловъ, отъ него идетъ значительная часть товаровъ, закупаемыхъ для Архангельскаго порта. Съ Вятской губерніи стекаются сюда товары потому, что отъ Орлова идутъ пути, почти одинаковые по разстоянію, на пристани: Ношульскую, Вымско-быковскую и Подосиновскую.

Изъ Котельнича путь идетъ только на Подосиновскую пристань, изъ Слободскаго—на Ношульскую и Вымско-быковскую; изъ Вятки—на Ношульскую и Вымско-быковскую, и изъ Глазова—на Кайгородскую. Иногда случается, что по причинѣ большихъ снѣговъ, а вслѣдствіе этого дурнаго состоянія путей, на ту или другую пристань вовсе не бываетъ вощиковъ, такъ въ 1866 году вовсе нельзя было находить вощиковъ на Кайгородскую пристань.

Счастливое положеніе Орлова, какъ мы уже сказали, дѣлаетъ его главнѣйшимъ пунктомъ для хлѣба, идущаго къ Архангельску изъ уѣздовъ: Вятскаго, Нолинскаго, Яранскаго и Котельническаго. Орловскій же уѣздъ самъ хлѣба производитъ мало и, за исключеніемъ нужнаго для мѣстнаго потребленія, торговлѣ даетъ ничтожное количество, кромѣ овса.

Въ Орловъ хлѣбъ свозится проселочными путями въ декабрѣ, январѣ и февралѣ, и тогда же отправляется далѣе на пристани.

Въ Котельническомъ уѣздѣ хлѣба, за удовлетвореніемъ мѣстныхъ потребностей, на продажу остается небольшое количество, которое и идетъ на винокуренный заводъ въ г. Котельничѣ и къ Архангельску, въ видѣ муки. Въ Котельничъ идетъ хлѣбъ изъ Яранскаго и Уржумскаго уѣздовъ.

Въ Слободской хлѣбъ идетъ какъ мѣстнаго производства, такъ и изъ уѣздовъ: Нолинскаго, Глазовскаго и Вятскаго, преимущественно же изъ двухъ первыхъ; изъ послѣдняго идетъ только въ такомъ случаѣ, когда цѣны въ Вяткѣ дешевле чѣмъ въ Слободскомъ, но это бываетъ рѣдко. Хлѣбъ потребляется на винокуренный и желѣзодѣлательный заводы близъ Слободскаго, для продовольствія рабочихъ и также идетъ къ Архангельскому порту.

Въ Глазовъ хлѣбъ стекается изъ Глазовскаго уѣзда и изъ сосѣднихъ мѣстностей Уржумскаго, Нолинскаго, Малмыжскаго и Сарапульскаго; изъ этихъ послѣднихъ, впрочемъ, только въ такихъ случаяхъ, когда бываетъ большой спросъ за границу.

Всё количество хлѣба, производимаго въ Вятскомъ уѣздѣ, идетъ на продовольствіе мѣстныхъ жителей и г. Вятки. Хлѣбъ, отправляемый изъ Вятки къ Архангельскому порту, закупается какъ въ самой Вяткѣ, привози-

мый изъ другихъ уѣздовъ, такъ и на мѣстахъ въ уѣздахъ Нолинскомъ, Уржумскомъ и Яранскомъ.

Производимый въ Яранскомъ уѣздѣ хлѣбъ сбывается въ г. Яранскѣ, Царевосанчурскѣ, въ слободѣ Кукаркѣ и въ селахъ Пижанкѣ, Пижемскомъ, Кукнурѣ и Салабелякѣ; кромѣ того идетъ на винокуреніе и къ Архангельскому порту, въ Орловъ, Вятку, Слободской и Котельничъ, а также въ Костромскую и Нижегородскую губерніи, преимущественно въ города Ветлугу, Варнавинъ, Старый Макарьевъ и Семеновъ, и въ села Боки и Каверчино Варнавинскаго и Макарьевскаго уѣздовъ Костромской губерніи. Кромѣ того сплавляется на Волгу.

Складочными мѣстами для хлѣба служатъ: сл. Кукарка, на р. Пижмѣ, и пристани на рѣкѣ Вяткѣ: Судовская—Орловскаго, Медвѣдевская—Нолинскаго и Турекская—Уржумскаго уѣздовъ. Часть хлѣба изъ Кукарки и также хлѣбъ, собирающійся на пристаняхъ по рѣкѣ Вяткѣ, идетъ къ Рыбинску и вообще на Волгу.

Въ выше-названные пункты хлѣбъ стекается не изъ одного Яранскаго уѣзда, а еще частію изъ Уржумскаго.

Въ предѣлахъ Нолинскаго уѣзда хлѣбъ идетъ какъ мѣстнаго производства, такъ и изъ Уржумскаго уѣзда въ г. Нолинскъ, въ сс. Сунское, Богородское, Татауровское, Колобовское и Васильевское. Оттуда же хлѣбъ идетъ на винокуренные заводы: два близъ Вятки, и одинъ близъ Нолинска, на горные заводы въ Слободскомъ уѣздѣ, для продовольствія рабочихъ и направляется къ Архангельскому порту чрезъ гг. Вятку и Слободской. Такъ же хлѣбъ частію идетъ къ Медвѣдевской пристани и оттуда сплавляется вверхъ и внизъ по р. Вяткѣ. Случайно иногда бываютъ въ Нолинскомъ уѣздѣ закупки для низовыхъ волжскихъ городовъ Саратова и Астрахани.

Производимый въ Уржумскомъ уѣздѣ хлѣбъ сбывается на мѣстное винокуреніе и въ г. Нолинскъ, въ слободу Кукарку и частію въ Казань. Кромѣ того хлѣбъ идетъ въ Котельничъ и Орловъ, а иногда его скупаютъ и вятскіе купцы для отправки въ Архангельскъ, когда большой спросъ для заграничнаго отпуска.

Малмыжскій уѣздъ за свои предѣлы отпускаетъ хлѣба ограниченное количество; онъ потребляется большею частію на мѣстѣ, на 5 винокуренныхъ заводахъ Вятки; живущіе тамъ по лѣвую сторону Вятки, имѣютъ всегда много свободныхъ запасовъ хлѣба, которые сбываютъ только въ случаѣ крайней нужды.

Изъ Сарапульскаго уѣзда, вверхъ по р. Камѣ: въ Пермь, Чердынь и Усолье, на желѣзодѣлательные заводы Пермской губерніи и въ Нижній Новгородъ и Рыбинскъ. Кромѣ того большой спросъ хлѣба въ самомъ уѣздѣ на

Камсковоткинскій желѣзный и Ижевскій оружейный заводы и на четыре винокуренные завода.

Елабужскій уѣздъ свой хлѣбъ отпускаетъ на Волгу, по рѣкѣ Камѣ, къ Рыбинску и на 4 винокуренные завода. Часть хлѣба скупается здѣсь казанскими купцами, преимущественно мамадышскими съ доставкою въ Мамадышъ. Главное стеченіе хлѣба бываетъ на пристани въ Бережныхъ Челнахъ Мензелинскаго уѣзда, въ 18 верстахъ отъ Елабуги.

Въ Вологодской губерніи довольно значительные избытки хлѣба, въ уѣздахъ: Вологодскомъ, Грязовецкомъ и Кадниковскомъ, продаются какъ на мѣстное винокуреніе, такъ и отпускаются къ Архангельскому и С.-Петербургскому портамъ, чрезъ Вологодскую пристань.

Изъ производимаго въ Устюжскомъ уѣздѣ хлѣба на продажу идетъ почти только овесъ, который и сплавляется въ Архангельскъ. Ежели на продовольствіе жителей своего хлѣба не достаетъ, то его привозятъ изъ Никольскаго уѣзда и изъ Вятской губерніи. Отправляемый же изъ Устюга хлѣбъ, кромѣ овса, принадлежитъ Никольскому и частію Котельническому уѣздамъ.

Въ Никольскомъ уѣздѣ свободные запасы хлѣба сбываются на Никольской пристани, откуда идутъ къ Архангельску; съ р. Вохмы хлѣбъ идетъ также въ Устюгъ.

Изъ Тотемскаго уѣзда, какъ и вообще со всей средней полосы Вологодской губерніи, сбывается значительное количество овса къ Архангельску, и частію только ржи, изъ такъ называемой Кокшенги. Тотемскій уѣздъ нуждается въ подвозѣ хлѣба изъ сосѣднихъ уѣздовъ Костромской губерніи.

Небольшой излишекъ хлѣба въ Вельскомъ уѣздѣ сбывается вельскимъ и верховажскимъ купцамъ и торгующимъ крестьянамъ на мѣстахъ, или вывозится производителями въ Шенкурскъ для продажи тамошнимъ покупателямъ. Скупщики везутъ хлѣбъ для продажи въ Архангельскъ по р. Вагѣ, на плотахъ или на баркахъ. Въ баркахъ везется большею частію мука и рожь, на плотахъ — овесъ.

Сольвычегодскій уѣздъ сбываетъ незначительное количество ячменя, направляемаго къ Архангельску. Собственно же онъ своимъ хлѣбомъ не довольствуется, а получаетъ недостающее для продовольствія количество изъ Вятской губерніи и изъ болѣе хлѣбородныхъ частей Вологодской. Торговлю ячменемъ ведутъ въ Устьсысольскомъ уѣздѣ жители с. Черевкова и заштатнаго города Красноборска.

Яренскій уѣздъ никогда, даже въ самые урожайные годы, не довольствуется своимъ хлѣбомъ, а нуждается въ привозѣ изъ тѣхъ же мѣстностей, что и Сольвычегодскій уѣздъ.

Въ Устьсысольскомъ уѣздѣ хлѣба мѣстнаго производства обыкновенно не достаетъ на продовольствіе, особенно въ Печерской и Вычегодской частяхъ уѣзда. И только Сысольско-Лузская часть сбываетъ весьма небольшое количество хлѣба къ Архангельску.

Въ Печорскую часть уѣзда хлѣбъ идетъ съ низовья Камы, при посредствѣ чердынскихъ торговцовъ; въ другія части идетъ изъ Вятской губерніи, съ Ношуля.

Въ сѣверной части Костромской губерніи имѣются избытки хлѣба, идущіе въ продажу только въ Буйскомъ и частію Солигаличскомъ и Чухломскомъ уѣздахъ.

Изъ этихъ уѣздовъ рожь и овесъ идутъ въ Вологду и Устьтолгиму, откуда направляются къ Архангельску, кромѣ того, хлѣбъ идетъ еще на мѣстное винокуреніе; въ случаѣ крайнихъ неурожаевъ, мѣстности эти получаютъ съ Волги низовой хлѣбъ. Свободные запасы хлѣба уѣздовъ Ветлужскаго и Кологривскаго направляются тоже въ Вологодскую губернію, къ Никольской пристани; кромѣ того хлѣбъ потребляется на винокуреніе: но мѣстнаго хлѣба на это идетъ мало, доставляется же онъ на винокуренные заводы Ветлужскаго уѣзда изъ Котельническаго и Яранскаго уѣздовъ Вятской губерніи; оттуда же Ветлужскій уѣздъ получаетъ хлѣбъ и на продовольствіе, въ неуражайные годы, когда своего хлѣба бываетъ недостаточно. При самомъ плохомъ урожаѣ, закупки начинаются съ января мѣсяца, при посредственномъ—съ марта. Хлѣбъ изъ Вятской губерніи въ Ветлугу идетъ по двумъ путямъ, Котельническому проселочному и Казанскому торговому. Состояніе обоихъ этихъ путей во всякое время года удовлетворительно.

Въ Кологривскій уѣздъ, въ случаѣ недостатка мѣстнаго, хлѣбъ входитъ по тремъ направленіямъ: съ Волги, изъ уѣздовъ Чухломскаго и Буйскаго съ запада и въ восточную часть съ Ветлуги — вятскій хлѣбъ.

Въ Новгородской губерніи въ уѣздахъ Кириловскомъ и Бѣлозерскомъ рожь мѣстнаго производства въ продажу не идетъ; поступаютъ въ продажу только овесъ и частію ячмень, — этотъ послѣдній родится превосходно въ Кириловскомъ уѣздѣ; Бѣлозерскій же уѣздъ сбываетъ больше овса.

Сбытъ хлѣба производится къ Петербургу и идетъ туда по Шекснѣ и Маріинской системѣ; съ той же системы получается хлѣбъ при недостаткѣ на продовольствіе мѣстнаго хлѣба.

Въ Олонецкой губерніи жителямъ Вытегорскаго уѣзда не всегда бываетъ достаточно мѣстнаго хлѣба. Онъ производитъ меньше, чѣмъ потребляетъ. Недостающее количество хлѣба привозится по Маріинской системѣ.

Въ Вытегорскомъ уѣздѣ приготовляется крупчатка (какъ и въ Бѣлозерскомъ уѣздѣ), но изъ привозной пшеницы; крупчатка идетъ къ Петербургу.

Пудожскій уѣздъ тоже не довольствуется своимъ хлѣбомъ и получаетъ недостающее количество съ Вознесенской пристани. Одинъ только Каргопольскій уѣздъ производитъ хлѣба не только достаточное количество для мѣстнаго производства, но и продаетъ его въ Архангельскую губернію на р. Онегу, по которой онъ сплавляется въ поморье Онежскаго уѣзда; привозится также для продажи въ с. Емецкъ Холмогорскаго уѣзда, а нѣкоторыми сбывается въ Шуйскомъ приходѣ, въ Петрозаводскомъ уѣздѣ, на ярмаркахъ Богоявленской и Благовѣщенской, и идетъ на мѣстное винокуреніе.

Чердынскій уѣздъ Пермской губерніи не всегда довольствуется своимъ хлѣбомъ и недостающее количество получаетъ съ Волги по р. Камѣ и изъ камской части Вятской губерніи.

Наконецъ Архангельская губернія производитъ хлѣба далеко не достаточно для мѣстнаго потребленія и постоянно нуждается въ привозѣ хлѣба изъ Вятской, Вологодской и частію Олонецкой губерніи.

Обозрѣвъ такимъ образомъ мѣстности Сѣвернаго района, относительно хлѣбной торговли и мѣстъ сбыта хлѣба, слѣдуетъ присовокупить къ этому, что въ Вологодскую губернію входитъ хлѣбъ для заграничнаго отпуска изъ уѣздовъ: Любимскаго, Даниловскаго и Пошехонскаго Ярославской губерніи, и небольшая часть овса изъ Череповскаго уѣзда Новгородской губерніи; изъ этого послѣдняго въ прежнее, даже не очень давнее время, овса шло значительное количество; теперь же его идетъ мало.

Качество хлѣбныхъ товаровъ. Въ мѣстностяхъ Сѣвернаго района самая лучшая рожь получается изъ уѣздовъ Яранскаго, Уржумскаго и Нолинскаго Вятской губерніи и Грязовецкаго Вологодской, и въ тѣхъ мѣстностяхъ производятся главнѣйшія заготовки ржи для заграничнаго отпуска. Четверть ржи въ Яранскомъ уѣздѣ достигаетъ до 9 п. 10 ф. вѣсу, вообще же четверть ржи вѣситъ 8 п. 35 ф.

Въ Сѣверной части Вятской губерніи рожь сравнительно лучшаго качества. Рожь получается самая вѣская подсѣчной культуры, какъ въ Вятской, такъ и въ Вологодской губерніи.

Самый лучшій овесъ получается въ югозападной части Вологодской губерніи. Тамошній овесъ имѣетъ цвѣтъ желтый, и четверть его вѣситъ 6 пудовъ.

Въ Вятской губерніи овесъ заготовляется преимущественно въ уѣздахъ Уржумскомъ, Яранскомъ и Котельническомъ. Вѣсъ четверти вятскаго овса бываетъ обыкновенно 5 п. 25 ф. и только иногда достигаетъ до 6 пудъ.

Пшеница идетъ преимущественно изъ Глазовскаго уѣзда на Кайгородскую пристань и изъ Пермской губерніи, изъ уѣздовъ Оханскаго и Осинскаго; крупчатая мука идетъ главнымъ образомъ изъ Сарапульскаго уѣзда, но лучшая

получается изъ Казани. Въ Вологодской губерніи пшеницы очень мало и она низкаго качества.

Вѣсъ четверти пшеницы въ Глазовскомъ уѣздѣ достигаетъ только 8 п. 20 фун.

Ячмень самый лучшій получается изъ Вологодской губерніи изъ средней полосы, гдѣ вѣсъ четверти его достигаетъ отъ 7 до $7^1/_2$ пудъ.

Просѣваніе хлѣба. Зерновой хлѣбъ, поступающій къ купцамъ, прежде отправки его на пристани, и на самыхъ пристаняхъ, просѣвается на рѣшотахъ съ дырочками такой величины, чтобы въ нихъ только не могло проходить зерно. При просѣваніи выходитъ изъ пуда ржи отъ 1 до 2 ф., а изъ овса отъ 2 до 3 ф. песку и торицы.

Укупорка. Зерновой хлѣбъ свозится въ города и идетъ на пристани въ пологахъ и мѣшкахъ и сыпью грузится въ барки. Овесъ на плотахъ, а иногда въ баркахъ укупоривается въ кули.

Въ Вологодской губерніи до пристаней зерновой хлѣбъ идетъ по преимуществу въ мѣшкахъ, рѣдко въ пологахъ. Пологомъ называется большой кусокъ холста, сшитый въ нѣсколько полосъ въ видѣ паруса; при насыпкѣ хлѣба, онъ разстилается на возу и послѣ ссыпки зашивается, за тѣмъ сверху возъ прикрывается рогожами; рогожи также подстилаются снизу и боковъ.

Мука, какъ въ Вологодской, такъ и въ Вятской губерніи, укупоривается преимущественно въ кули, что какъ нельзя болѣе соотвѣтствуетъ требованіямъ норвежцевъ, куда она идетъ по преимуществу. Укупорка въ кули предпочитается мѣшочной, потому что куль лучше предохраняетъ муку отъ сырости и подмочки. Лучшіе сорты муки, какъ наприм. обдирочная и пеклеванная, укупориваются въ два куля. Укупорка кулевая дешевле мѣшочной на 1 и $1^1/_2$ коп. на пудъ, разумѣется, при употребленіи одного куля. При двойномъ кулѣ, она стоитъ то же, что и мѣшочная, между тѣмъ предохраняетъ хлѣбъ несравненно лучше. Укупорка муки производится на мельницахъ, и оттуда уже мука идетъ прямо на пристани, ежели зерно дается для перемола купцами.

Для мелкой продажи въ г. Архангельскѣ муку набиваютъ въ мѣшки, по 5 пуд. каждый; вообще больше вѣсу въ мѣшкѣ не бываетъ.

Вѣсъ куля бываетъ въ 9 и 10 пуд. Вологодскіе и вятскіе кули, съ западной части губерніи, всегда содержатъ 10 пудъ вѣсу, только въ восточной и южной частяхъ приготовляются 9 пуд. и нерѣдко 7 пуд. вѣсу. Меньшаго вѣсу кули приготовляются для отправки на Волгу, для того чтобы легче было ихъ перегружать въ меньшія суда. Набивка въ куль муки стоитъ, почти одинаково во всей Вятской губерніи, по 4 коп. съ куля. Сотня рогожъ

на кули стоитъ отъ 12 до 15 рублей. Для девяти-пудоваго куля употребляется одна рогожа 6 четв. длины и 21 верш. ширины, для 7-ми-пудоваго тоже 6 четв. длины и 17 верш. ширины. Такимъ образомъ укупорка въ куль обойдется на 9 пуд. муки около 19 коп., т. е. почти 2 коп. на пудъ. Укупорка въ мѣшки обойдется въ $1\frac{1}{2}$ и даже въ 2 раза дороже, а именно: на мѣшокъ, въ который помѣщается 5 пуд. муки, необходимо 4 арш. холста, цѣною отъ 3 до 4 коп. за аршинъ, т. е. отъ 12 до 16 коп., за набивку мѣшка нужно заплатить 2 коп., т. е. укупорка въ мѣшокъ 5 пуд. будетъ стоить отъ 14 до 18 коп. или отъ 3 до $3\frac{1}{2}$ коп. на пудъ.

Цѣны, по которымъ производители продавали свои товары, слѣдующія:

По Вятской губерніи.

Орловскій уѣздъ.

	Рожь.	Мука.	Овесъ.
1852 года.	$22\frac{3}{4}$	$24\frac{1}{4}$	$15\frac{1}{2}$ к.
1853 „	$22\frac{1}{2}$	$24\frac{1}{4}$	$16\frac{1}{2}$ „
1854 „	24	25	18 „
1855 „	16	17	13 „
1856 „	40	42	20 „
1857 „	29	32	21 „
1858 „	$29\frac{1}{2}$	31	26 „
1859 „	35	38	27 „
1860 „	40	47	32 „
1861 „	42	45	38 „
1862 „	60	64	32 „
1863 „	42	50	25 „
1864 „	35	42	32 „
1865 „	35	38	34 „
1866 „	42	49	39 „
1867 „	47	49	38 „
Средняя	43	48	33 „

Слободской уѣздъ.

	Рожь.	Мука.	Овесъ.
Въ зиму 1851—52 года	отъ 24 до 25	отъ 25 до 27	отъ 15 до 16
„ 1852—53 „	„ 22 „ 25	„ 27 „ 28	„ 15 „ 17
„ 1853—54 „	„ 22 „ 23	„ 24 „ 25	„ — „ —
„ 1854—55 „	„ 15 „ 16	„ 17 „ 18	„ — „ —
„ 1855—56 „	„ 16 „ 24	„ 20 „ 25	„ 20 „ 22
„ 1856—57 „	„ 30 „ 31	„ 31 „ 33	„ 26 „ 27
„ 1857—58 „	„ 30 „ 32	„ 35 „ 36	„ 26 „ 27
„ 1858—59 „	„ 36 „ 38	„ 40 „ 42	„ 29 „ 30
„ 1859—60 „	„ 44 „ 46	„ 49 „ 50	„ 33 „ 35
„ 1860—62 „	„ 40 „ 42	„ 46 „ 47	„ 34 „ 35
„ 1862—63 „	„ 65 „ 66	„ 66 „ 71	„ 35 „ 39
„ 1863—64 „	„ 51 „ 60	„ 63 „ 66	„ 25 „ 26
„ 1864—65 „	„ 43 „ 44	„ 46 „ 50	„ 26 „ 27
„ 1865—66 „	„ 34 „ 35	„ 36 „ 39	„ 34 „ 36
„ 1866—67 „	„ 47 „ 48	„ 52 „ 56	„ 40 „ 46
„ 1867—68 „	„ 45 „ 53	„ 50 „ 56	„ 36 „ 43
Средняя	„ 46 „ 49	„ 51 „ 55	„ 32 „ 36

Котельническій уѣздъ.

Мука ржаная въ 1864 году 35½, въ 1865 г. 35½, въ 1866 г. 48, въ 1867 г. 47 к.

Средняя 41 к.

Вятскій уѣздъ.

	Рожь.	Мука.	Овесъ.	Ячмень.
1862 года. . . .	55	57	22	43 к.
1863 „	42	44	22	32 „
1864 „	30	32	29	35 „
1865 „	43	45	33	45 „
1866 „	43	45	33	45 „
Средняя . . .	42	44	28	41 „

Глазовскій уѣздъ.

	Рожь.	Мука.	Овесъ.
1862 года . . .	51	54	20 к.
1863 „ . . .	50	52	25 „
1864 „ . . .	34	36	27 „
1865 „ . . .	35	38	30 „
1866 „ . . .	40	43	29 „
Средняя . .	42	44	26 „

Нолинскій уѣздъ.

	Рожь.	Мука.	Овесъ.
1862 года . . .	50	52	35 к.
1863 „ . . .	50	52	35 „
1864 „ . . .	35	40	36 „
1865 „ . . .	35	40	36 „
1866 „ . . .	38	42	31 „
1867 „ . . .	40	42	24 „
Средняя . .	41	44	32 „

Въ селахъ Богородскомъ и Татауровскомъ въ 1867 г. ржаная мука 46 коп.

Уржумскій уѣздъ.

	Зерномъ.		Мукой.	
	Рожь.	Овесъ.	Рожь.	Овесъ.
1852 года	19	12	20	27 к.
1856 „	17	20	19	43 „
1857 „	25	25$^1/_2$	19	43 „
1859 „	44	25$^1/_2$	46	55 „
1862 „	42$^1/_2$	25	44$^1/_2$	53 „
1863 „	44$^1/_2$	25	48$^1/_2$	52 „
1864 „	34	28	36	39 „
1865—66 „	42	30	44	63 „
1866—67 „	35	27	37$^1/_2$	57 „

	Пшеница.	Ячмень.
1862 года.	60	50 к.
1863 „	64$^1/_2$	60 „
1864 „	50	45 „
1865 „	45	40 „
1866 „	65	60 „

Яранскій уѣздъ.

	Рожь.		Мука.	
1852 года . .	отъ 17	до 21$^1/_2$	отъ 19$^1/_2$	до 24 к.
1853 „ . .	„ 20	„ 22	„ 22	„ 24 „
1854 „ . .	„ 23	„ 25$^1/_2$	„ 25	„ 27 „
1855 „ . .	„ 23$^1/_2$	„ 26	„ 26	„ 28 „
1856 „ . .	„ 22	„ 23	„ 23	„ 24 „
1857 „ . .	„ 22	„ 24	„ 24$^1/_2$	„ 26 „
1858 „ . .	„ 27	„ 29	„ 30	„ 32 „

	Рожь.		Мука.	
1859 года . .	отъ 31	до 34	отъ 33	до 36 к.
1860 „ . .	„ 38½	„ 44	„ 44	„ 45 „
1861 „ . .	„ 53	„ 54½	„ 54	„ 59 „
1862 „ . .	„ 51	„ —	„ 54	„ — „
1863 „ . .	„ 40	„ —	„ 43	„ — „
1864 „ . .	„ 24	„ —	„ 28	„ — „
1865 „ . .	„ 27	„ —	„ 29	„ — „
1866 „ . .	„ 40	„ —	„ 43	„ — „
1867 „ . .	„ 55	„ —	„ 58	„ — „

	Зерномъ.			Мукой.		
	Овесъ.	Ячмень.	Пшеница.	Овесъ.	Ячмень.	Пшеница.
1862 г.	31	отъ 60 до 65	отъ 70 до 75	отъ 35 до 40	отъ 65 до 70	отъ 75 до 80
1863 „	26	„ 50 „ 55	„ 60 „ 65	„ 30 „ 34	„ 55 „ 60	„ 65 „ 70
1864 „	18	„ 35 „ 40	„ 45 „ 50	„ 22 „ 24	„ 40 „ 45	„ 50 „ 55
1865 „	26	„ 35 „ 40	„ 46 „ 52	„ 29 „ 34	„ 40 „ 45	„ 50 „ 58
1866 „	35	„ 50 „ 55	„ 60 „ 65	„ 39 „ 40	„ 55 „ 60	„ 65 „ 70
1867 „	31	„ 55 „ 60	„ 75 „ 80	„ 60 „ 65	„ 60 „ 65	„ 80 „ 90

Слобода Кукарка.

	Рожь.		Мука.	
1862 г.	въ мартѣ 53,	въ декабрѣ 48,	въ мартѣ 56,	въ декабрѣ 51½ к.
1863 „	„ 50	„ 39	„ 53	„ 42 „
1864 „	„ 25	„ 26½	„ 28	„ 29½ „
1865 „	„ 26	„ 40	„ 29	„ 43 „
1866 „	„ —	„ 40	„ —	„ 43 „
1867 „	„ 37	„ 54	„ 40	„ 57 „

Сарапульскій уѣздъ.

	Рожь.	Мука.	Овесъ.
1860 года	30	33	27 к.
1861 „	49	52	26 „
1862 „	52	54	28 „
1863 „	30	33	15 „
1864 „	32	36	29 „
1865 „	44	52	26 „
1866 „	45	53	30 „

Елабужскій уѣздъ.

1852 года	15	18⅓ к.
1853 „	18	20½ „
1856 „	24	24 „
1857 „	26	30½ „
1858 „	29	32 „
1859 „	46	43 „
1865 „	—	— „
1866 „	32	38½ „
1867 „	—	— „

Малмыжскій уѣздъ.

	Рожь.	Мука.		
Въ 1866 году	40	42 к.		
	Рожь.	**Мука.**	**Овесъ.**	**Ячмень.**
Средняя . . .	42	46	36	46 к.

Разсматривая цѣны по Вятской губерніи, относительно мѣстностей, за послѣднее время, замѣчаемъ, что самыя высокія цѣны на хлѣбные продукты держались въ г. Слободскомъ, а именно среднія цѣны, за время съ 1860 по 1867 годъ, были: на рожь отъ 46 до 49 коп., на ржаную муку отъ 51 до 55 коп. и на овесъ отъ 32 до 36 коп. За Слободскимъ, по высотѣ цѣнъ, слѣдуетъ г. Орловъ, гдѣ за то же время среднимъ числомъ были: на рожь около 43 коп., на ржаную муку около 48 коп. и на овесъ около 33 коп. За тѣмъ слѣдуетъ г. Вятка, гдѣ среднія цѣны за время съ 1862 по 1866 годъ были: на рожь 42 и на ржаную муку 44 коп. На одномъ уровнѣ съ вятскими, за тотъ же періодъ времени, держались цѣны на рожь и ржаную муку въ г. Глазовѣ. Затѣмъ слѣдуетъ г. Нолинскъ, гдѣ среднія цѣны были, за время съ 1862 по 1867 г., на рожь 41 коп., на ржаную муку 44 коп. Затѣмъ среднія цѣны на рожь въ Сарапулѣ съ 1860 по 1866 г., въ Яранскѣ съ 1860 по 1867 г. и въ Малмыжѣ въ 1866 году были одинаковы и равнялись 40 коп. Въ слободѣ Кукаркѣ средняя цѣна на рожь, въ сложности за годъ, была нѣсколько ниже, а именно 39½ коп. Въ Уржумѣ, за періодъ времени съ 1862 по 1867. г., средняя цѣна на рожь была почти такая же, какъ и въ Кукаркѣ. Самыя низкія среднія цѣны на рожь были въ Елабугѣ, а именно, за время съ 1852 по 1867 годъ, 27 коп. За показанные нами выше періоды времени, среднія цѣны на ржаную муку были одинаковы въ Вяткѣ, Глазовѣ, Нолинскѣ, именно 44 коп., затѣмъ въ Сарапулѣ, Яранскѣ, Уржумѣ и Малмыжѣ 42 коп.; около того же были цѣны

въ Кукаркѣ; наконецъ самыя низкія цѣны были въ Елабугѣ, а именно 29 коп. На овесъ цѣны ниже орловскихъ, за показанные періоды времени, въ Нолинскѣ 32 коп., въ Вяткѣ 28 к., въ Яранскѣ 27 к., въ Уржумѣ тоже 27 к., наконецъ въ Сарапулѣ и Глазовѣ 26 коп. Такимъ образомъ, по мѣстностямъ, цѣны распредѣляются слѣдующимъ образомъ: самыя дорогія цѣны на рожь въ Слободскомъ; противу Слободскаго въ Орловѣ цѣны на рожь дешевле отъ 3 до 6 коп. Затѣмъ въ Глазовѣ и Вяткѣ рожь дешевле, чѣмъ въ Орловѣ на 1 коп. Въ Нолинскѣ дешевле, чѣмъ въ Вяткѣ, тоже на одну коп.; въ Яранскѣ, Сарапулѣ и Малмыжѣ дешевле чѣмъ въ Нолинскѣ тоже на 1 коп. Въ Кукаркѣ и Уржумѣ дешевле чѣмъ въ Яранскѣ на 1 и 1½ коп.; наконецъ въ Елабугѣ дешевле чѣмъ въ Уржумѣ на 12 коп. Такимъ образомъ разница по мѣстностямъ между самыми высокими и самыми низкими цѣнами на рожь составляетъ отъ 7 до 10 и даже 20 коп. На муку разница эта будетъ отъ 9 до 24 коп. и на овесъ отъ 6 до 10 коп. Рѣзкой разницы въ среднихъ цѣнахъ по мѣстностямъ въ Вятской губерніи нѣтъ. Самая большая разница между цѣнами въ Слободскомъ и Елабугѣ объясняется тѣмъ, что цѣны по Елабугѣ показаны только за урожайные годы; за 1865 и до сентября 1866 года цѣны не показаны, такъ какъ въ 1865 году въ Елабужскомъ уѣздѣ былъ неурожай, и заготовокъ хлѣба производилось мало. Самыя высокія цѣны въ Слободскомъ, въ сравненіи съ прочими мѣстностями губерніи, объясняются тѣмъ, что Слободской—одинъ изъ самыхъ сѣверныхъ уѣздовъ; онъ не особенно изобилуетъ хлѣбомъ и наиболѣе удаленъ отъ хлѣбородныхъ мѣстностей; притомъ близость другихъ хлѣбныхъ рынковъ, какъ-то Вятки и Орлова, обезпечивающихъ сбытъ хлѣбныхъ товаровъ, обусловливаютъ цѣны въ Слободскомъ высшія, чѣмъ на другихъ хлѣбныхъ рынкахъ губерніи. Кромѣ того, въ Слободскомъ большое употребленіе хлѣба на горные заводы. Послѣ Слободскаго, Орловъ болѣе другихъ удаленъ отъ хлѣбородныхъ мѣстностей, но туда стекается самое значительное количество хлѣбныхъ товаровъ и потому цѣны въ Орловѣ нѣсколько ниже чѣмъ въ Слободскомъ. Вятка и Глазовъ относительно цѣнъ находятся почти при одинаковыхъ условіяхъ; оба эти центра близки къ хлѣбороднымъ мѣстностямъ и сами расположены въ довольно хлѣбородныхъ мѣстностяхъ. Подвигаясь далѣе, увидимъ, что чѣмъ мѣстности южнѣе, тѣмъ онѣ, во-первыхъ, болѣе изобилуютъ хлѣбомъ, во-вторыхъ, провозная плата отъ нихъ до пристаней дороже, потому что хлѣбъ приходится доставить еще въ одинъ изъ центровъ, изъ которыхъ онъ идетъ уже на пристани. Обѣ эти причины, вмѣстѣ взятыя, дѣлаютъ хлѣбъ въ этихъ мѣстностяхъ дешевле чѣмъ въ мѣстностяхъ болѣе сѣверныхъ, гдѣ хлѣба производится менѣе и гдѣ провозъ до центровъ отправокъ незначителенъ. Такъ какъ Елабужскій уѣздъ одинъ изъ самыхъ

хлѣбородныхъ и притомъ болѣе всѣхъ удаленъ отъ мѣстъ сбыта, то естественно, что въ немъ цѣны на хлѣбъ самыя низкія.

Въ Вологодскомъ уѣздѣ среднія цѣны, существовавшія съ 1862 по 1867 годъ, были: на рожь отъ 50 до 60 коп., на ржаную муку отъ 65 до 75 коп., на овесъ отъ 40 до 50 коп. за пудъ.

Въ Никольскомъ уѣздѣ на рожь: въ 1862 и 1863 годахъ отъ 50 до 60 коп., въ 1864 г. отъ 60 до 70 коп., въ 1865 г. отъ 60 до 80 и въ 1866 отъ 60 до 85 к. Ржаная мука на 5 коп. и рѣдко 10 коп. на пудъ выше. Яровая мука: въ 1862 и 1863 г. отъ 60 до 70, въ 1864 отъ 80 до 90 к., въ 1865 г. отъ 80 до 1 р. и въ 1866 г. отъ 80 к. до 1 р. 20 коп., въ зернѣ на 5 до 10 к. ниже.

Въ Велико-Устюжскомъ уѣздѣ, съ 1862 г. по 1867 г., на рожь отъ 65 до 75 к., овесъ отъ 35 до 60 коп., ячмень отъ 50 до 75 к., ржаная мука отъ 75 коп. до 1 р. за пудъ.

Въ Вельскомъ уѣздѣ, въ продолженіи того же времени, рожь отъ 70 до 90 коп., овесъ отъ 40 до 60 коп., ячмень отъ 55 до 80 коп.

Чтобы привести разницу въ цѣнахъ по мѣстностямъ Вологодской губерніи, мы выбрали четыре главныхъ пункта, гдѣ собственно устанавливаются цѣны. Вологда служитъ главнымъ рынкомъ для всей почти югозападной части губерніи. Такой же центръ составляетъ Никольскъ для юговосточной части. Устюгъ и Вельскъ служатъ главными рынками для средней и сѣверной полосы губерніи. Во всѣхъ этихъ пунктахъ дѣлаются заготовки хлѣбныхъ товаровъ, идущихъ въ Архангельскъ, а изъ Вологды и въ С.-Петербургъ.

Разсматривая среднія цѣны въ этихъ пунктахъ, заключаемъ, что вологодскія и никольскія цѣны на рожь разнятся: низшія на 7 коп., высшія на 5 коп., т. е. въ Никольскѣ дороже.

Разница между средними цѣнами на рожь въ Вельскомъ уѣздѣ и Вельскѣ доходитъ до 10 коп., т. е. въ Вельскѣ дороже. Самая большая разница въ цѣнахъ на рожь между Вологдой и Вельскомъ. Разница между средними и низшими, а также средними и высшими цѣнами на рожь въ Вологдѣ и Великомъ-Устюгѣ 10 коп., въ Никольскѣ 16 к., а въ Вельскѣ 20 к.

Ржаная мука цѣнится дороже ржи вообще отъ 5 до 10 коп. на пудъ. На овесъ самая высокая средняя цѣна въ Никольскѣ, а именно: 55 коп.; затѣмъ слѣдуетъ Вельскъ, гдѣ средняя цѣна овса ниже противъ Никольска на 5 коп.; затѣмъ слѣдуетъ Великій-Устюгъ, гдѣ средняя цѣна на овесъ въ сравненіи съ Никольскимъ ниже до 8 коп. Самая низкая средняя цѣна на овесъ въ Вологдѣ, а именно 45 к., и ниже цѣны на овесъ въ Никольскѣ на 10 коп. Болѣе рѣзкая разница между высшими и низшими цѣнами на овесъ встрѣчается въ Великомъ-Устюгѣ и составляетъ 25 к. Разница эта въ

Вологдѣ и Никольскѣ составляетъ 10 коп., въ Вельскѣ разница эта составляетъ 20 коп. Такимъ образомъ оказывается, что самыя высокія цѣны на рожь въ послѣднія 5 лѣтъ были въ Вельскѣ, самыя низкія въ Вологдѣ и на овесъ самыя высокія въ Никольскѣ и самыя низкія тоже въ Вологдѣ. Болѣе высокія цѣны въ Вельскѣ, чѣмъ въ другихъ мѣстностяхъ въ губерніи, объясняются тѣмъ, что при существующемъ тамъ спросѣ хлѣба, онъ, какъ къ Архангельску, такъ и въ нѣкоторыя мѣстности въ районѣ Вельска на продовольствіе, долженъ быть доставляемъ гужемъ. Въ Вологду стекается самое большое количество хлѣба и потому тамъ цѣны его дешевле, чѣмъ въ другихъ мѣстностяхъ. Высшая, чѣмъ въ другихъ мѣстностяхъ губерніи, цѣна на овесъ въ Никольскѣ объясняется незначительнымъ производствомъ его въ районѣ Никольской пристани и относительно небольшимъ подвозомъ изъ другихъ мѣстностей. Разница между высшими и низшими цѣнами, какъ на рожь, такъ и на овесъ, объясняется во-первыхъ урожаемъ, во-вторыхъ спросомъ его за границу. При этомъ самая рѣзкая разница высшихъ и низшихъ цѣнъ ржи и овса выпадаетъ на долю Вельска и Устюга, гдѣ поступающіе въ продажу товары сбываются только на Архангельскомъ рынкѣ, вслѣдствіе чего урожай и состояніе цѣнъ въ Архангельскѣ оказываютъ вліяніе на пониженіе или повышеніе.

Впрочемъ, объ этомъ будетъ сказано подробно при обозрѣніи заготовительныхъ цѣнъ, по свѣдѣніямъ доставленнымъ купцами. Здѣсь же замѣтимъ, что выше приведенныя цѣны, существовавшія въ вышеупомянутыхъ на базарахъ, извлечены изъ свѣдѣній, доставленныхъ Мировыми Посредниками и не могутъ дать точнаго понятія о заготовительныхъ цѣнахъ на хлѣбные товары, потому что значительная часть этихъ товаровъ, поступающая въ руки торговли, пріобрѣтается у помѣщиковъ партіями, и при сдѣлкахъ съ помѣщиками не входятъ въ расчетъ базарныя цѣны.

Въ Костромской губерніи.

Въ Чухломскомъ уѣздѣ.

Среднія цѣны съ 1863 по 1867 г. были: на рожь отъ 50 до 66 коп., муку ржаную отъ 56 до 70 коп., овесъ отъ 25 до 35 коп. и ячмень отъ 40 до 75 коп.

Въ Солигаличскомъ.

За то же самое время: рожь отъ 50 до 70 коп., ржаная мука отъ 55 до 78 к., овесъ отъ 25 до 30 и ячмень отъ 55 до 60 к.

Въ Буйскомъ.

Рожь отъ 55 до 60, овесъ отъ 35 до 40 к. и ячмень отъ 50 до 55 коп.

Ветлужскій уѣздъ.

		Рожь.			Мука.			Овесъ.				
1862 года	отъ	60	до	70	отъ	65	до	75	отъ	30	до	35 к.
1863 „	„	60	„	70	„	65	„	75	„	30	„	35 „
1864 „	„	63	„	67	„	—	„	—	„	33	„	40 „
1865 „	„	46	„	54	„	—	„	—	„	—	„	— „
1866 „	„	48	„	57	„	52	„	63	„	45	„	50 „
Средняя . . .	отъ	55	до	63	отъ	59	до	69	отъ	32	до	39 к.

Кологривскій уѣздъ.

1862 года. . .	отъ	50	до	60	отъ	60	до	65	отъ	35	до	50 к.
1863 „ . . .	„	63	„	75	„	73	„	80	„	50	„	55 „
1864 „ . . .	„	58	„	67	„	60	„	67	„	60	„	65 „
1865 „ . . .	„	56	„	68	„	60	„	70	„	60	„	65 „
1866 „ . . .	„	58	„	70	„	58	„	73	„	55	„	60 „
Средняя .	отъ	57	до	62	отъ	64	до	73	отъ	52	до	56 к.

Приводя эти цѣны, мы опять должны замѣтить то же, что было сказано нами при обозрѣніи цѣнъ по мѣстностямъ Вологодской губерніи, т. е. что цѣны эти базарныя и что онѣ не даютъ понятія о заготовительныхъ цѣнахъ, такъ какъ и здѣсь, какъ въ Вологодской губерніи, значительная часть товара, исходящаго въ торговлю, пріобрѣтается у помѣщиковъ.

Обращаясь затѣмъ къ разсмотрѣнію цѣнъ, замѣчаемъ, что самая низкая цѣна на рожь была въ Буйскомъ уѣздѣ, въ этомъ же уѣздѣ меньшая чѣмъ въ другихъ разница между высшими и низшими цѣнами на рожь, что весьма естественно, такъ какъ Буйскій уѣздъ самый хлѣбородный между сѣверными уѣздами Костромской губерніи.

Чухломскій уѣздъ тоже хлѣбороденъ, а цѣны на рожь въ немъ только на 2% выше, чѣмъ въ Буйскомъ. Послѣ Чухломскаго слѣдуетъ Ветлужскій уѣздъ, гдѣ цѣны на рожь выше чѣмъ въ Буйскомъ на 4%; еще выше цѣны въ Солигалическомъ и Кологривскомъ уѣздахъ, а именно въ обоихъ около 5%. Разница между высшими и низшими цѣнами на рожь, какъ мы сказали выше, самая меньшая въ Буйскомъ и Кологривскомъ уѣздахъ и составляетъ около 9%, затѣмъ въ Ветлужскомъ, гдѣ она составляетъ около 13%. За тѣмъ

въ Чухломскомъ она доходитъ до 20% и наконецъ въ Солигаличскомъ составляетъ 29%.

Среднія низшія цѣны, самыя малыя, въ Чухломскомъ и Солигаличскомъ уѣздахъ. Среднія высшія, самыя высокія, въ Кологривскомъ и Солигаличскомъ уѣздахъ.

Солигаличскій уѣздъ болѣе производителенъ, чѣмъ Ветлужскій и Кологривскій, и въ немъ мы находимъ среднія низшія цѣны меньше, чѣмъ въ другихъ уѣздахъ; встрѣчающаяся же здѣсь разница между высшими и низшими цѣнами объясняется близостью Солигаличскаго уѣзда къ Вологодскому рынку, требованія на который возвышаютъ цѣны. Та же причина вліяетъ и на возвышеніе цѣнъ въ Чухломскомъ уѣздѣ, на Буйскій же уѣздъ, какъ на самый удаленный, оказываетъ меньше вліянія.

Какъ Ветлужскій, такъ и Кологривскій уѣзды не отличаются своею хлѣбною производительностію, но въ первомъ изъ нихъ умѣряетъ цѣны на хлѣбъ предложеніе его изъ Вятской губерніи и поэтому тамъ сравнительно небольшая разница между высшими и низшими цѣнами.

Въ Кологривскомъ же уѣздѣ, куда хлѣбъ входитъ довольно длиннымъ путемъ, изъ Вятской губерніи и съ Волги, и цѣны его довольно высоки, разница между низшими и высшими довольно значительная. Относительно овса можемъ сказать почти то же, что и о ржи, съ тою только разницею, что въ Солигаличскомъ уѣздѣ цѣны на овесъ самыя низкія, такъ какъ тамъ его производится болѣе, чѣмъ въ другихъ уѣздахъ.

Цѣны на овесъ слѣдуютъ въ такомъ порядкѣ. Самыя низкія цѣны въ Солигаличскомъ уѣздѣ и они ниже цѣнъ: въ Чухломскомъ уѣздѣ на 9%, Ветлужскомъ на 13% и Буйскомъ на 27%, и наконецъ въ Кологривскомъ около 50%.

Заготовительныя цѣны. Обозрѣніе заготовительныхъ цѣнъ, т. е. цѣнъ, по которымъ обходился товаръ купцамъ, начнемъ съ г. Орлова Вятской губерніи, во-первыхъ, потому, что свѣдѣнія о цѣнахъ въ этомъ городѣ имѣемъ за большое число лѣтъ, во-вторыхъ, потому, что г. Орловъ есть главный хлѣбный рынокъ по заготовкѣ хлѣбныхъ товаровъ для Архангельскаго порта. Обозрѣвая въ этомъ городѣ цѣны, замѣчаемъ, что онѣ вообще мало-постоянны.

Однакоже, начиная съ 1820 года по 1860 г., колебанія эти мало оказывали вліянія на среднія цѣны, которыя оставались почти тѣ же. Въ послѣднее же время, начиная съ 1860 года, цѣны возвысились почти вдвое.

Сравнивая цѣны на рожь за послѣднее время съ тѣми, какія существовали прежде, замѣчаемъ, что онѣ выше цѣнъ на этотъ товаръ: сравнительно съ двадцатыми годами на 60%, сравнительно съ тридцатыми на 35%,

сравнительно съ сороковыми на 40% и сравнительно съ пятидесятыми на 42%.

Въ двадцатыхъ годахъ разница между самыми высшими и самыми низшими цѣнами составляетъ 50%, въ тридцатыхъ годахъ 35%, въ сороковыхъ 43%, въ пятидесятыхъ 37% и наконецъ въ послѣднее семилѣтіе 50%.

Разсматривая цѣны на рожь въ г. Орловѣ за весь 47-лѣтній періодъ, увидимъ, что онѣ колеблются между 11 коп., въ 1839 г., и 63 коп., въ 1862 году.

Ежели цѣны до 25 коп. мы назовемъ низкими, отъ 25 до 35 к. умѣренными, отъ 35 до 45 высокими и выше 45 коп. самыми высокими, то увидимъ, что первыя изъ нихъ въ 47 лѣтъ встрѣчаются 25 разъ, вторыя 10 разъ, третьи 8 разъ и послѣднія 4 раза.

Умѣренныя цѣны были: въ 1832, 1838, 1841, 1847, 1848, 1849, 1856, 1857, 1858 и 1864 годахъ.

Высокія: въ 1833, 1834, 1835, 1839, 1840, 1859 и 1860 и самыя высокія: въ 1861, 1862, 1863 и 1866 годахъ.

Такимъ образомъ, въ 20-хъ годахъ были только низкія цѣны на рожь; въ 30-хъ годахъ 4 раза низкія, 2 раза умѣренныя и 4 раза высокія; въ 40-хъ 5 разъ низкія, 4 раза умѣренныя и 1 разъ высокія; въ 50-хъ годахъ 6 разъ низкія, 3 раза умѣренныя и 1 разъ высокія; въ 60-хъ годахъ разъ умѣренныя, 2 раза высокія и 4 раза самыя высокія.

Изъ этого мы видимъ, что преобладающими во весь 40-лѣтній періодъ были низкія цѣны, въ послѣднее семилѣтіе — самыя высокія.

Ежели теперь сравнимъ цѣны по городу Орлову съ заграничнымъ отпускомъ и съ состояніемъ провозныхъ платъ, то увидимъ: 1-е, что чѣмъ значительнѣе отпускъ, тѣмъ цѣны выше; 2-е, что высокая провозная плата уменьшаетъ цѣну товара. Въ свою очередь и возвышеніе цѣнъ имѣетъ вліяніе на заграничный отпускъ.

И такъ въ тридцатыхъ годахъ самое большое количество ржи вывезено въ 1831 г., и въ слѣдующемъ за тѣмъ году цѣны на рожь почти удвоились, вслѣдствіе этого отпускъ за границу уменьшился, въ слѣдующемъ году цѣны еще возвысились, и рожь за границу не пошла вовсе; вслѣдствіе этого цѣны на рожь въ 1834 году упали на 23%, но когда и послѣ этого рожь за границу не шла, цѣны упали еще на 44%; въ 1837 г. рожь опять потребовалась за границу, и цѣны возвысились на $5^1/_2$%; въ 1838 году отпускъ за границу еще увеличился, и цѣны возвысились еще на 44%, въ слѣдующемъ году отпускъ за границу еще увеличился, и цѣны возвысились еще на 38%, въ слѣдующемъ за тѣмъ году цѣны возвысились еще на 22%, но въ тотъ же годъ заграничный отпускъ уменьшился, и въ 1841 году цѣны

пали почти на 24%; въ 1841 году отпускъ еще уменьшился, и въ слѣдующемъ году мы находимъ цѣны еще ниже на 32%, далѣе въ сороковыхъ годахъ отпускъ и цѣны увеличиваются, и въ 1847 году находимъ самыя высокія цѣны и самый значительный отпускъ. Въ 1848 году отпускъ за границу уменьшился весьма значительно, цѣны же упали только на 3%, въ слѣдующемъ году цѣны продержались тѣ же, но отпускъ еще уменьшился, и въ 1850 году цѣны пали на 23%, въ 1851 году отпускъ опять возросъ болѣе значительно. Въ 1852 году цѣны упали еще на 4%, но отпускъ уменьшился и когда въ слѣдующемъ году онъ увеличился, то цѣны опять поднялись на 4%. Въ 1854 г. на Бѣломъ морѣ появилась непріятельская эскадра, заготовки почти не производились, и цѣны понизились почти до самаго низкаго предѣла, до котораго они доходили во весь 47-лѣтній періодъ; за тѣмъ въ 1855 г. они не поднялись, хотя и явились значительныя требованія для заграничнаго отпуска. Въ 1856 г. явилось большое требованіе ржи за границу, для отправки въ 1857 г., и цѣны удвоились. Такъ какъ рожь, отправленная отъ порта въ 1857 г., обошлась довольно дорого, сравнительно съ отправленной въ 1856 году, то это вызвало изъ-за границы малое требованіе, и въ 1857 г. цѣны понизились на 10%; въ 1858 году требованіе за границу было еще менѣе, но, не смотря на это, цѣны возвысились еще почти на 23%, и это можно объяснить тѣмъ, что въ 1858 году были производимы значительныя административныя заготовки хлѣба для Архангельской губерніи. Въ 1860 году административныхъ заготовокъ не было, но былъ большой спросъ за границу, и цѣны упали только на $7\frac{1}{2}$%. 1861 годъ былъ неурожайный какъ въ мѣстностяхъ Орловскаго, Слободскаго и Вятскаго уѣздовъ, а также въ Вологодской губерніи, и цѣны поднялись на $37\frac{1}{2}$%. Въ этомъ году цѣны поднялись до самаго высшаго уровня, но закупокъ для заграничнаго отпуска было мало, и на слѣдующій годъ цѣны пали только на 6%, вслѣдствіе значительныхъ заготовокъ для Архангельской губерніи, по случаю неурожая, хотя въ томъ году заготовки для заграницы были еще меньше. Въ 1863 г. требованія на рожь заграницу почти вовсе не было, и цѣны упали еще больше, а именно на 18%. Въ 1864 году цѣны упали еще на 38%, и отпускъ за границу возросъ; затѣмъ цѣны опять поднялись на 19%, и отпускъ въ 1865 году уменьшился. 1866 г. былъ не вполнѣ урожайный въ Архангельскѣ, и цѣны поднялись еще на 24% и отпускъ за границу еще уменьшился.

То же, что мы сказали о г. Орловѣ, примѣнимо и къ другимъ хлѣбнымъ рынкамъ, съ тою только разницею, что тамъ цѣны ниже чѣмъ въ Орловѣ, по объясненнымъ уже нами причинамъ.

Что касается ржаной муки, то цѣны на нее нѣсколько выше чѣмъ на

рожь, а именно отъ 2 до 7 коп. на пудъ. Вообще же цѣны на муку зависятъ отъ цѣнъ на рожь. Мука ржаная идетъ исключительно въ Норвегію и то, сравнительно, въ небольшомъ количествѣ. Самый значительный отпускъ муки составлялъ не много менѣе 63 т. четвертей, и потому требованіе ржаной муки для Норвегіи не можетъ оказывать вліянія на цѣны ржи.

То же самое, что мы сказали о ржи, примѣнимо и къ овсу; чѣмъ цѣны на него ниже, тѣмъ болѣе его требуется за границу; чѣмъ цѣны выше, тѣмъ отпускъ дѣлается менѣе; значительное требованіе его возвышаетъ цѣны, а это въ свою очередь вліяетъ на уменьшеніе отпуска.

Теперь посмотримъ, какое вліяніе на цѣны хлѣбныхъ товаровъ оказываютъ провозныя платы. Въ г. Орловѣ, какъ мы увидимъ далѣе, при обозрѣніи провозныхъ платъ до пристаней, онѣ колеблются между 4 и 30 коп.; мы же ихъ раздѣлили на 4 разряда: низкія до 7 к., умѣренныя отъ 7 до 14 к., высокія отъ 14 до 21 к. и самыя высокія отъ 21 до 30 к.

Какъ мы видѣли, заготовительныя цѣны товаровъ въ послѣднее время возвысились, провозныя платы въ послѣднее время тоже дошли до самого высокаго уровня. Ежели теперь сравнимъ ихъ съ цѣнами на товары по годамъ, то увидимъ возвышеніе провозныхъ платъ за пониженіемъ цѣны товаровъ, и наоборотъ, съ пониженіемъ провозныхъ платъ—товары возвышаются въ цѣнѣ. И такъ, въ двадцатыхъ годахъ въ началѣ цѣны возвышаются, провозныя же платы падаютъ. Въ 1824, 1825 и 1826 г. цѣны то падаютъ, то возвышаются, провозныя же платы понижаются и доходятъ до низшаго уровня; съ 1827 по 1829 годъ цѣны падаютъ, провозныя платы возвышаются. Въ 1830 году цѣна товаровъ возвысилась, провозныя платы понизились; въ 1831 году цѣна товаровъ вообще понизилась, провозныя платы возросли и такъ далѣе; ежели прослѣдимъ годъ за годомъ провозныя платы въ связи съ цѣнами на товары, увидимъ то же самое.

Кромѣ того, значительный отпускъ товаровъ за границу совпадаетъ съ высокими провозными платами, или, иными словами, провозныя платы тѣмъ выше, чѣмъ больше требованіе подводъ для перевозки товаровъ; такъ, самый значительный отпускъ товаровъ мы находимъ въ 1847, 1856, 1857 и 1859 г., и во всѣ эти годы находимъ высокія провозныя платы; 1858 года отпускъ за границу былъ малъ, по причинѣ высокихъ цѣнъ, точно также и провозы въ этомъ году были высокіе, причиной этого были большія административныя заготовки хлѣба для Архангельской губерніи. Высокія цѣны товаровъ и высокія провозныя платы въ 1863 году тоже были по причинѣ административныхъ заготовокъ хлѣба въ большихъ размѣрахъ.

Изъ всего вышеизложеннаго видно: 1-е, требованіе заграницу возрастаетъ съ уменьшеніемъ цѣнъ хлѣбныхъ товаровъ; 2-е, требованіе это возвышаетъ

цѣны, что въ свою очередь уменьшаетъ заграничныя требованія; 3-е, провозныя платы увеличиваются съ уменьшеніемъ цѣнъ товара и уменьшаются съ возвышеніемъ ихъ; и 4-е, высокія провозныя платы и высокая цѣна товара уменьшаютъ отпускъ его заграницу. Возвышеніе цѣнъ на товаръ совпадаетъ съ увеличеніемъ отправки его заграницу, а какъ товары, отправленные въ извѣстномъ году заграницу, закупаются въ Вятской губерніи въ предъидущемъ году, то изъ этого слѣдуетъ, что какъ большое требованіе товара, такъ и уменьшенный его спросъ отражаются на цѣнахъ слѣдующаго года.

Орловскій уѣздъ.

	Рожь.	Мука.	Овесъ.	Крупа.	Пшеница.
1820 г.	— р. 70 к.	— р. 80 к.	— р. 50 к.	1 р. 5 к.	1 р. 4 к.
1821 „	— „ 73 „	— „ 82¼ „	— „ 47 „	1 „ 10 „	1 „ 4 „
1822 „	— „ 77 „	— „ 87 „	— „ 48 „	1 „ — „	1 „ 4 „
1823 „	— „ 69 „	— „ 77 „	— „ 42 „	1 „ — „	— „ — „
1824 „	— „ 76 „	— „ 80 „	— „ 77 „	1 „ — „	— „ — „
1825 „	— „ 70 „	— „ 78 „	— „ 37 „	— „ 85 „	1 „ — „
1826 „	— „ 70 „	— „ 80 „	— „ 40 „	— „ 94 „	1 „ 9 „
1827 „	— „ 60½ „	— „ 67 „	— „ 50 „	— „ 86 „	— „ 95 „
1828 „	— „ 48 „	— „ 63 „	— „ 50 „	— „ 85 „	1 „ 14 „
1829 „	— „ 39½ „	— „ 46 „	— „ 64 „	— „ 92 „	— „ — „
	65 к.	74 к.	50 к.	95½ к.	1 р. 4 к.
1830 г.	— р. 61½ к.	— р. 70 к.	— р. 70 к.	1 р. 50 к.	— р. — к.
1831 „	— „ 69 „	— „ 80½ „	— „ 57 „	1 „ 15 „	— „ — „
1832 „	1 „ 13 „	1 „ 22 „	— „ 47 „	1 „ 56 „	— „ — „
1833 „	1 „ 68 „	1 „ 80 „	— „ 80 „	2 „ 20 „	— „ — „
1834 „	1 „ 30 „	1 „ 35 „	— „ 65 „	1 „ 55 „	— „ — „
1835 „	1 „ 35 „	1 „ 41 „	— „ 70 „	1 „ 45 „	— „ — „
1836 „	— „ 62 „	— „ 72 „	— „ 59 „	1 „ 30 „	— „ — „
1837 „	— „ 64 „	— „ 75 „	— „ 56 „	1 „ 57 „	— „ — „
1838 „	— „ 92 „	— „ 99 „	— „ 42 „	1 „ 10 „	— „ — „
1839 „	1 „ 27 „	1 „ 36 „	— „ 69 „	1 „ 78 „	— „ — „
	1 р. 2 к.	1 р. 11 к.	61 к.	1 р. 51 к.	— р. — к.
1840 г.	— р. 44 к.	— р. 56 к.	— р. 20 к.	— р. 45 к.	— р. 50 к.
1841 „	— „ 33 „	— „ 39 „	— „ 23 „	— „ 53 „	— „ 53 „
1842 „	— „ 25 „	— „ 40 „	— „ 21 „	— „ 54 „	— „ 57 „
1843 „	— „ 19 „	— „ 21 „	— „ 13 „	— „ 24 „	— „ 32 „
1844 „	— „ 19 „	— „ 21 „	— „ 13 „	— „ 32 „	— „ 30 „

	Рожь.	Мука.	Овесъ.	Крупа.	Пшеница.
1845 г.	— р. 24 к.	— р. 23 к.	1 р. 15 к.	— р. 30 к.	— р. 57 к.
1846 „	— „ 23 „	— „ 22 „	— „ 20 „	— „ 44 „	— „ 40 „
1847 „	— „ 30 „	— „ 35 „	— „ 21 „	— „ 47 „	— „ 40 „
1848 „	— „ 29 „	— „ 32 „	— „ 22 „	— „ 46 „	— „ 43 „
1849 „	— „ 29 „	— „ 29 „	— „ 19 „	— „ 35 „	— „ 35 „
	27 к.	31 к.	18 к.	41 к.	43 к.
1850 г.	— р. 23 к.	— р. 25 к.	— р. 17 к.	— р. 33 к.	— р. 29 к.
1851 „	— „ 23 „	— „ 24 „	— „ 17 „	— „ 33 „	— „ 36 „
1852 „	— „ 22 „	— „ 24 „	— „ 15 „	— „ 33 „	— „ — „
1853 „	— „ 23 „	— „ 26 „	— „ 15 „	— „ 32 „	— „ — „
1854 „	— „ 16 „	— „ 18 „	— „ 13 „	— „ 26 „	— „ — „
1855 „	— „ 16 „	— „ 16½ „	— „ 22 „	— „ 44 „	— „ — „
1856 „	— „ 33 „	— „ 35 „	— „ 25 „	— „ 50 „	— „ 46 „
1857 „	— „ 30 „	— „ 35 „	— „ 25½ „	— „ 53 „	— „ 46 „
1858 „	— „ 33½ „	— „ 36½ „	— „ 25 „	— „ 63 „	— „ — „
1859 „	— „ 43 „	— „ 48½ „	— „ 31 „	— „ 54 „	— „ — „
	26 к.	28 к.	20 к.	42 к.	39 к.
1860 г.	— р. 40 к.	— р. 43 к.	— р. 40 к.	— р. 78 к.	— р. — к.
1861 „	— „ 63 „	— „ 68 „	— „ 34 „	— „ 63 „	— „ — „
1862 „	— „ 52 „	— „ 64 „	— „ 33 „	— „ 64 „	— „ — „
1863 „	— „ 50 „	— „ 56 „	— „ 27 „	— „ 60 „	— „ — „
1864 „	— „ 31 „	— „ 36 „	— „ 31 „	— „ 60 „	— „ — „
1865 „	— „ 37 „	— „ 40 „	— „ 35 „	— „ 64 „	— „ — „
1866 „	— „ 46 „	— „ 50 „	— „ 41 „	— „ 73 „	— „ — „
	46½ к.	51 к.	34 к.	66 к.	— к.

Слободской.

	Рожь.	Мука.	Овесъ.	Крупа.	Пшеница.
1862 г.	— р. — к.	— р. 70 к.	— р. 49 к.	— р. — к.	— р. — к.
1863 „	— „ 63 „	— „ 69 „	— „ 42 „	— „ — „	— „ — „
1864 „	— „ — „	— „ 60 „	— „ 43 „	— „ 75 „	— „ — „
1865 „	— „ 49 „	— „ 50 „	— „ 36 „	— „ — „	— „ — „
1866 „	— „ 47 „	— „ 51 „	— „ 35 „	— „ 84 „	— „ — „
1867 „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	— „ — „	— „ — „
	53 к.	60 к.	41 к.	79 к.	— к.

Котельническій.

	Рожь.	Мука.	Овесъ.
1862 года	46 к.	45 к.	33 к.
1863 „	48 „	53 „	34 „
1864 „	46 „	50 „	32 „
1865 „	43 „	42 „	32 „
1866 „	46 „	47 „	32 „
1867 „	45 „	46 „	31 „
	45 к.	47 к.	32 к.

Вятскій.

1862 года	60 к.	90 к.	40 к.
1863 „	60 „	66 „	30 „
1864 „	35 „	43 „	27 „
1865 „	62 „	65 „	46 „
1866 „	47 „	49 „	40 „
1867 „	47 „	49 „	38 „
	52 к.	57 к.	37 к.

Глазовскій.

1862 года	56 к.	59 к.	23 к.
1863 „	56 „	58 „	26 „
1864 „	36 „	39 „	30 „
1865 „	43 „	45 „	32 „
1866 „	42 „	46 „	30 „
1867 „	45 „	48 „	34 „
	46 к.	48 к.	34 к.

Уржумскій.

1862 года	47 к.	50 к.	27 к.
1863 „	46 „	49 „	26 „
1864 „	41 „	43 „	31 „
1865 „	46 „	48 „	32 „
1866 „	45 „	47 „	29 „
1867 „	38 „	41 „	30 „
	44 к.	46 к.	29 к.

Нолинскій.

1862 года	53 к.	53 к.	40 к.
1863 „	53 „	53 „	40 „
1864 „	40 „	42 „	40 „

	Рожь	Мука.	Овесъ.
1865 года	40 к.	42 к.	40 к.
1866 „	43 „	46 „	36 „
1867 „	— „	— „	32 „
	46 к.	47 к.	39 к.

Яранскій.

	Рожь	Мука.	Овесъ.
1862 года	54 к.	56 к.	36 к.
1863 „	47 „	49 „	30 „
1864 „	29 „	30 „	20 „
1865 „	30 „	33 „	36 „
1866 „	42 „	45 „	36 „
1867 „	57 „	62 „	36 „
	38 к.	40 к.	38 к.

Въ слободѣ Кукаркѣ.

		Рожь.	Мука.		Рожь.	Мука.
1862 года. . .	въ Мартѣ	54	57	въ Декабрѣ	50	53
1863 „ . . .	„	51 1/2	54	„	41	43 1/4
1864 „ . . .	„	27	30	„	29	33
1865 „ . . .	„	27	30	„	41	44
1866 „ . . .	„	41	44	„	41	44
1867 „ . . .	„	39	41	„	55	58

Сарапульскій уѣздъ.

	Рожь.	Мука.	Овесъ.
1862 года	52 к.	54 к.	28 к.
1863 „	30 „	33 „	15 „
1864 „	32 „	36 „	39 „
1865 „	50 „	52 „	26 „
1866 „	35 „	43 „	30 „
1867 „	— „	— „	— „
	39 к.	43 к.	27 к.

Елабужскій.

	Рожь.	Мука.	Овесъ.
1866 года	32 к.	38 к.	— к.
1867 „	50 „	53 „	— „
	41 к.	45 к.	— к.

Ранѣе мы разсматривали заготовительныя цѣны въ связи съ заграничнымъ отпускомъ и провозными платами; теперь обратимся къ разсмотрѣнію

относительной высоты ихъ по полосамъ, причемъ самыя низкія цѣны, какъ на рожь и ржаную муку, такъ и на овесъ, находимъ въ южной, четвертой полосѣ Вятской губерніи; въ сравненіи съ существующими тамъ цѣнами, находимъ цѣны выше: въ 3-й полосѣ, на рожь около 15%, на муку около 10% и на овесъ около 7%; во 2-й полосѣ, на рожь около 24%, на муку около 12% и на овесъ около 19%; въ 1-й полосѣ, самой сѣверной, на рожь около 27%, на муку около 18% и на овесъ около 30%.

Такимъ образомъ, и относительно заготовительныхъ цѣнъ, замѣчаемъ то же явленіе, что чѣмъ южнѣе, тѣмъ цѣны ниже, что весьма естественно, такъ какъ изъ южной части губерніи хлѣбные товары, чтобы дойти или до Петербурга, или до Архангельска, должны въ первомъ случаѣ проходить громадное пространство водой, во второмъ сухимъ путемъ до пристаней, откуда отправляются въ Архангельскъ.

Вологодская губернія.

Въ Вологдѣ.

	Рожь.	Мука ржан.	Овесъ.	Ячмень.
1862 года. . . .	65	—	53	63 к.
1863 „	65	—	42	65 „
1864 „	49	58	32	44 „
1865 „	50	57	46	58 „
1866 „	67	74	55	65 „
1867 „	80	85	65	60 „
	62	68	48—55	58 к.

Въ г. Никольскѣ.

	Рожь.	Мука ржан.	Овесъ.	Ячмень.
1862 года. . . .	62	66	48	— к.
1863 „	60	65	40	— „
1864 „	50	53	35	— „
1865 „	53	58	41	— „
1866 „	56	60	50	— „
1867 „	59	63	55	— „
	56	61	45	— к.

Въ с. Вохомскомъ.

	Рожь.	Мука ржан.	Овесъ.	Ячмень.
1866 года. . . .	52	56	41	— к.

Въ Устюжскомъ уѣздѣ.

	Рожь.	Мука ржан.	Овесъ.	Ячмень.
1865 года. . . .	—	—	45	— к.
1866 „	—	—	54	— „
1867 „	—	75	53	— „
			50	

Въ Вельскѣ.

1867 года. . . .	86	90	59 к.

По этимъ свѣдѣніямъ оказывается, что среднія заготовительныя цѣны въ Вологодской губерніи въ послѣднее шестилѣтіе равнялись: на рожь 64 коп., на муку ржаную 70 коп. и на овесъ 48 коп. за пудъ; заготовительныя, среднія, цѣны на ячмень въ Вологдѣ въ послѣднее шестилѣтіе были около 25 коп. за пудъ.

Ежели сравнимъ заготовительныя цѣны по мѣстностямъ, то окажется, что цѣны въ Вологдѣ выше, чѣмъ въ Никольскѣ: на рожь на 10%, на ржаную муку на 14% и на овесъ на 6%. Ежели сравнимъ цѣну ржи въ 1866 году, то окажется, что самая низкая цѣна была въ с. Вохомскомъ, въ сравненіи съ нею въ Никольскѣ была выше на 6% и въ Вологдѣ на 23%. Въ 1867 году самая низкая цѣна на рожь была въ Никольскѣ, въ сравненіи съ Никольскомъ въ Вологдѣ цѣна была выше на 26¼ % и въ Вельскѣ на 32%. На ржаную муку въ 1866 году самая низкая цѣна была въ с. Вохомскомъ, въ сравненіи съ нею въ Никольскѣ была выше на 9% и въ Вологдѣ на 25%. Въ 1867 году самая низкая цѣна на ржаную муку была въ Никольскѣ, въ сравненіи съ нею цѣна была выше: въ Устюгѣ на 16%, въ Вологдѣ на 27 и въ Вельскѣ на 30%. На овесъ въ 1865, 1866 и 1867 годахъ самая низкая цѣна была въ Никольскѣ, въ сравненіи съ нею выше: въ Устюгѣ на 4% и въ Вологдѣ на 13%. Въ 1866 году самая низкая цѣна на овесъ была въ с. Вохомскомъ, въ сравненіи съ нею выше: въ Никольскѣ на 18%, въ Вологдѣ на 26% и въ Устюгѣ на 24%. Въ 1867 году, самая низкая цѣна на овесъ была въ Устюгѣ, въ сравненія съ нею выше: въ Никольскѣ на 4% въ Вельскѣ на 11% и въ Вологдѣ на 19%.

Такимъ образомъ изъ всего вышеизложеннаго оказывается, что самыя высокія цѣны на хлѣбные товары существуютъ въ г. Вологдѣ, исключая неурожайныхъ годовъ въ Архангельской губерніи, какъ напримѣръ 1867 годъ, въ который цѣна самая высокая на рожь и ржаную муку была въ Вельскѣ. Въ урожайные годы самыя низкія цѣны существуютъ въ с. Вохомскомъ, какъ самой хлѣбородной мѣстности и къ тому же самой удаленной отъ Архангельска, затѣмъ цѣны нѣсколько выше въ Никольскѣ, затѣмъ въ Устюгѣ и Вологдѣ

еще выше. Относительная высота цѣнъ въ Вологдѣ объясняется возможностью сбыта къ Петербургу и Архангельску. Въ Никольскѣ цѣны ниже, чѣмъ въ Вологдѣ, во первыхъ, потому, что товары оттуда имѣютъ одинъ исходъ къ Архангельску, во вторыхъ, по причинѣ относительной отдаленности отъ Архангельска. Въ Устюгѣ и Вельскѣ цѣны немного выше, чѣмъ въ Никольскѣ, по причинѣ близости сплава, исключая случаевъ, когда въ этихъ мѣстностяхъ хорошій урожай, между тѣмъ въ Архангельскѣ цѣны стоятъ низкія. Вообще всѣ эти пункты, относительно цѣнъ товаровъ, въ зависимости отъ Архангельска; повышеніе или пониженіе цѣнъ въ Архангельскѣ здѣсь отражается почти въ то же время. Менѣе всего въ отношеніи цѣнъ зависитъ отъ Архангельска Вологда, какъ имѣющая возможность сбыта къ Петербургу, но и здѣсь въ особенности повышеніе цѣнъ въ Архангельскѣ отражается сильно. Теперь посмотримъ, какое вліяніе на повышеніе цѣнъ оказываетъ отпускъ за границу и урожай, о чемъ мы уже упомянули. Въ этомъ отношеніи мы будемъ сравнивать только Вологду и Никольскъ.

Самый меньшій отпускъ ржи былъ въ 1864 году, и въ этомъ году мы находимъ самыя низкія цѣны какъ въ Никольскѣ, такъ и въ Вологдѣ. Въ 1863 году, былъ неурожай въ сѣверовосточной и частію въ средней полосахъ, и хотя въ этомъ году отпускъ былъ небольшой, но все-таки гораздо значительнѣе отпуска 1864 года, однако цѣны стояли выше среднихъ за шестилѣтіе—въ Вологдѣ на 7% и въ Никольскѣ на 17%; въ 1862 году цѣны были въ Вологдѣ выше среднихъ за шестилѣтіе тоже на 7%, въ Никольскѣ же выше почти на 20%; такое повышеніе послѣдовало, во 1-хъ, потому, что въ этомъ году былъ самый значительный изъ всего шестилѣтія отпускъ за границу, во 2-хъ, по причинѣ неурожая въ сѣверной части Вятской губерніи.

Въ 1865 году отправлено было только немного менѣе ржи, чѣмъ въ 1862 году, но какъ ни въ Вологодской губерніи, ни въ сосѣднихъ съ нею мѣстностяхъ другихъ губерній, не было неурожая, то и цѣны въ этомъ году на рожь были сравнительно не высоки, и выше самыхъ низкихъ цѣнъ за шестилѣтіе: въ Вологдѣ только на 2% и въ Никольскѣ только на 6%. Въ 1866 и 1867 годахъ, отправлено было за границу еще менѣе ржи, чѣмъ въ 1865 году, но не смотря на это цѣны на рожь въ эти годы превысили среднія: въ Вологдѣ, въ 1866 году на 8%, а въ 1867 году на 23%, и въ Никольскѣ въ 1866 году равнялись среднимъ за шестилѣтіе, а въ 1867 году были выше почти на 5%.

Разница между самыми высокими и самыми низкими цѣнами на рожь, за шестилѣтіе, въ Вологдѣ составляетъ 38¾%, а въ Никольскѣ 19¼%, и разница эта произошла отъ неурожаевъ, а не отъ требованій за границу.

Костромская губернія.

Буйскій уѣздъ.

	Рожь.	Мука.	Овесъ.
1864 года . . .	55	60	29 к.
1865 „ . . .	50	57	34 „
1866 „ . . .	53	60	32 „
1867 „ . . .	65	72	34 „
	$55^3/_4$	$62^1/_4$	$32^1/_4$ к.

Чухломскій уѣздъ.

1864 года . . .	—	—	— к.
1865 „ . . .	40	45	23 „
1866 „ . . .	45	50	25 „
1867 „ . . .	55	67	30 „
	$46^1/_2$	54	26 к.

Солигаличскій уѣздъ.

1864 года . . .	—	—	— к.
1865 „ . . .	—	11	21 „
1866 „ . . .	55	60	26 „
1867 „ . . .	60	69	30 „
	$57^1/_2$	$64^1/_2$	$25^1/_2$ к.

Галичскій уѣздъ.

1865 года . . .	40	45	— к.
1866 „ . . .	47	52	— „
1867 „ . . .	60	73	— „
	48	56	— к.

Разсматривая эти цѣны, находимъ, что средняя цѣна на ржаную муку въ сѣверныхъ уѣздахъ Костромской губерніи равняется 59 к., на рожь около 52 к. и на овесъ около 28 к.

При сравненіи цѣнъ, оказалось, что за время съ 1865 по 1867 г. самыя низкія цѣны на рожь и ржаную муку были въ Чухломскомъ уѣздѣ; за то же время цѣны были высшія: въ Буйскомъ уѣздѣ — на рожь около 17%, на муку около 15%, и въ Галичскомъ — на муку и рожь около 4%. За 1866 и 1867 г. самыя низкія цѣны на рожь и муку ржаную были тоже въ Чухломскомъ уѣздѣ, въ сравненіи съ ними цѣны были выше: въ Буйскомъ уѣздѣ, на рожь около 16% и на муку около 13%, въ Галичскомъ уѣздѣ, на рожь около 7% и на муку около 8%, наконецъ въ Солигаличскомъ уѣздѣ, на рожь около 14% и на муку около 10%.

Такимъ образомъ оказывается, что самыя низшія заготовительныя цѣны въ сѣверныхъ уѣздахъ Костромской губерніи за послѣдніе 3 года—въ Чухломскомъ уѣздѣ, нѣсколько выше въ Галичскомъ, за тѣмъ Солигаличскомъ и наконецъ самыя высокія въ Буйскомъ уѣздѣ. Самая большая разница между высшими и низшими цѣнами составляетъ: на рожь 17% и на муку ржаную 16%.

На овесъ самая низшая цѣна въ Солигаличскомъ уѣздѣ; въ Чухломскомъ уѣздѣ цѣна овса выше чѣмъ въ Солигаличскомъ на 2% и въ Буйскомъ на 24%.

Что касается до вліянія заграничнаго отпуска на цѣны хлѣбныхъ товаровъ въ Костромской губерніи, то здѣсь можно сказать то же самое, что было сказано по этому предмету относительно Вологодской губерніи, такъ какъ главное требованіе хлѣбныхъ продуктовъ изъ сѣверной части Костромской губерніи поступаетъ съ Вологодскаго рынка, отъ состоянія цѣнъ на которомъ зависятъ цѣны въ Костромской губерніи.

Провозныя платы. Стоимость доставки хлѣбныхъ товаровъ изъ мѣстъ производства до г. Архангельска слагается изъ трехъ платъ, а именно: 1) изъ платы за провозъ изъ мѣстъ производства или отъ главныхъ рынковъ до главныхъ складочныхъ пунктовъ хлѣбовъ; 2) изъ платы за провозъ отъ главныхъ складочныхъ мѣстъ до пристаней и 3) наконецъ изъ стоимости сплава. Доставка товаровъ до главныхъ складочныхъ мѣстъ обходится въ Вятской губерніи въ Орловскомъ уѣздѣ, на разстояніи 100 верстъ, отъ 5 до 6 коп. съ пуда; отъ с. Кукарки, на разстояніи 120 верстъ, до г. Орлова платится: за сыпные товары (въ зернѣ) по 7 коп. съ пуда, за муку по 8 коп. съ пуда.

Въ Слободскомъ и Котельническомъ уѣздахъ, за доставку товаровъ до городовъ платится то же, что и въ Орловскомъ; отъ Кукарки же до Слободскаго, на разстояніи 165 верстъ, за сыпные товары по 9 коп., а за муку по 10 коп. съ пуда.

Въ Вятскомъ уѣздѣ, на разстояніи 100 верстъ, платится по 5 и 6 коп. съ пуда, на разстояніи 50 верстъ — по 3 и 4 коп.; отъ с. Вожгалъ до Вятки на разстояніи 61 версты, откуда бываютъ самыя большія перевозки, платится отъ 5 до 8 коп. съ пуда; отъ слободы Кукарки до г. Вятки, на разстояніи 135 верстъ, платится за сыпные товары по 8 коп., за муку по 9 копѣекъ.

Изъ г. Нолинска и изъ торговыхъ селъ до г. Вятки и до заводовъ платится за перевозку отъ 7 до 10 копѣекъ.

Въ Глазовскомъ уѣздѣ провозныя платы такія же, какъ и въ Вятскомъ.

Въ Яранскомъ уѣздѣ за провозъ на разстояніи 100 верстъ платится 6 коп., на разстояніи 200 верстъ—13 к., 300 верстъ—15 к., 400 верстъ—

20 коп., и 500 верстъ—35 коп. съ пуда; въ сильно же снѣжныя зимы, цѣны иногда удваиваются.

Въ Уржумскомъ уѣздѣ цѣны за перевозку существуютъ слѣдующія: на разстояніи 150 верстъ платится зимою отъ 6 до 8 коп., а лѣтомъ отъ 10 до 12 коп. съ пуда.

Въ Уржумскомъ уѣздѣ за провозъ платится, на разстояніи 50 верстъ, зимою 2 коп., лѣтомъ 3 коп.; 100 верстъ зимою 4 и 5 коп., лѣтомъ 6 и 7 коп., и 150 верстъ, зимою 6 и 8 коп., лѣтомъ 10 и 12 коп. съ пуда.

Въ Сарапульскомъ уѣздѣ за провозъ, на разстояніи 100 верстъ, платится отъ 6 до 9 копѣекъ.

Въ Малмыжскомъ уѣздѣ за провозъ, на разстояніи 10 верстъ, платится до 2 и даже $2^{1}/_{2}$ коп. съ пуда.

Въ Елабужскомъ уѣздѣ провозныя платы такія же, какъ и въ Сарапульскомъ.

Въ Вологодской губерніи провозныя платы до главныхъ складочныхъ мѣстъ сравнительно ничтожны, такъ какъ во всей губерніи нѣтъ мѣстностей производства, удаленныхъ на значительныя разстоянія отъ пристаней. Провозы до пристаней въ Вологодской губерніи составляютъ отъ 3 до 5, и самые большіе до 10 коп. съ пуда, и эта послѣдняя цѣна полагается, когда товаръ везется мимо ближайшихъ пристаней къ болѣе отдаленнымъ, такъ напримѣръ, съ Вохмы до Тотьмы или Великаго Устюга, мимо Никольской пристани. Здѣсь складочныя мѣста товаровъ совпадаютъ съ пристанями, и потому при обиліи пристаней провозныя платы не могутъ быть въ такомъ не пропорціональномъ отношеніи къ цѣнѣ товаровъ, какъ въ Вятской губерніи, гдѣ отъ складочныхъ мѣстъ нужно провезти товаръ еще на значительное разстояніе до пристаней. Объ отношеніи цѣнности товаровъ къ провозной платѣ будетъ сказано ниже.

Изъ Костромской губерніи хлѣбъ везется въ Вологду, въ Тотьму и даже въ Устюгъ. Провозныя платы изъ уѣздовъ: Буйскаго, Чухломскаго, Галичскаго и Солигаличскаго почти вездѣ одинаковы, смотря по разстоянію; за 50 верстъ разстоянія, съ насыпкой и свалкой хлѣба, платится отъ 3 до 5 коп. съ пуда, и даже дороже, ежели требованіе подводъ значительно.

Въ Олонецкой и Новгородской губерніяхъ, а также въ Чердынскомъ уѣздѣ, провозныя платы не составляютъ значительнаго разсчета, такъ какъ мѣста производства, точно также какъ и въ Вологодской губерніи, не удалены отъ мѣстъ сбыта. Въ этихъ мѣстностяхъ вездѣ почти за провозъ, на разстояніи 30 верстъ, платится по 3 коп. съ пуда, за 50 верстъ до 6 и 7 коп. съ пуда.

Выше мы говорили только о провозныхъ платахъ до главныхъ рынковъ; теперь займемся изслѣдованіемъ стоимости провозовъ отъ главныхъ рынковъ и складочныхъ мѣстъ товаровъ до пристаней. Изслѣдованіе это, какъ видно изъ вышесказаннаго, относится только до Вятской и отчасти до Костромской губерній; въ прочихъ же мѣстностяхъ сѣвернаго раіона оно не имѣетъ такого громаднаго значенія, какъ здѣсь. Прежде всего изслѣдуемъ состояніе провозныхъ платъ отъ г. Орлова, а за тѣмъ покажемъ разницу между провозными платами отъ Орлова и другихъ Вятскихъ городовъ до разныхъ пристаней.

Среднія провозныя платы отъ г. Орлова были:

	Осеннія.	Зимнія.	Весеннія.	Среднія:
	Ассигнаціями:			Серебромъ:
1820 г. . . .	25¼	28	40	9 к.
1821 „ . . .	21½	20	37	7½ „
1822 „ . . .	20	20	32	7 „
1823 „ . . .	14	17	35	6¼ „
1824 „ . . .	16	21	21	5½ „
1825 „ . . .	14	19½	17½	5 „
1826 „ . . .	15	21	23	5¾ „
1827 „ . . .	18	20	24	6 „
1828 „ . . .	18	20	25	6 „
1829 „ . . .	22	29	25	6 „
	сер. 5¼	сер. 6	сер. 8	сер. 6 к.
1830 г. . . .	20	15	18	5 к.
1831 „ . . .	15	21	40	7¼ „
1832 „ . . .	16	17	20	5 „
1833 „ . . .	22	22	25	6¾ „
1834 „ . . .	25	28	53	10¼ „
1835 „ . . .	19	25	52	9 „
1836 „ . . .	18	36	40	9¼ „
1837 „ . . .	20	26	35	7¾ „
1838 „ . . .	22	21	20	6 „
1839 „ . . .	24	34	40	9½ „
	сер. 5½	сер. 7	сер. 10	сер. 7 к.

	Осеннія.	Зимнія.	Весеннія.	Среднія.
	С е р е б р о м ъ:			
1840 г. . . .	$8^1/_4$	8	9	$8^1/_2$ к.
1841 „ . . .	$6^1/_4$	9	16	$10^1/_2$ „
1842 „ . . .	6	$5^1/_2$	7	6 „
1843 „ . . .	$6^1/_4$	6	7	$6^1/_2$ „
1844 „ . . .	6	7	9	$7^1/_4$ „
1845 „ . . .	$7^1/_2$	9	10	9 „
1846 „ . . .	13	10	15	$12^3/_4$ „
1847 „ . . .	$11^1/_4$	13	23	$15^3/_4$ „
1848 „ . . .	6	$10^1/_2$	17	11 „
1849 „ . . .	6	7	9	$7^1/_4$ „
	$7^1/_2$	$8^1/_2$	12	9 к.
1850 г. . . .	7	6	7	7 к.
1851 „ . . .	7	10	11	9 „
1852 „ . . .	7	10	13	10 „
1853 „ . . .	9	12	15	12 „
1854 „ . . .	6	$7^1/_2$	$6^1/_2$	7 „
1855 „ . . .	16	7	12	$11^3/_4$ „
1856 „ . . .	16	14	22	17 „
1857 „ . . .	8	16	23	16 „
1858 „ . . .	13	13	21	16 „
1859 „ . . .	9	$12^1/_2$	18	13 „
	$9^3/_4$	$10^3/_4$	$14^3/_4$	11 к.
1860 г. . . .	11	10	10	$10^1/_4$ к.
1861 „ . . .	11	13	15	13 „
1862 „ . . .	10	11	13	$11^1/_4$ „
1863 „ . . .	9	17	22	16 „
1864 „ . . .	12	10	16	13 „
1865 „ . . .	13	14	11	13 „
1866 „ . . .	15	17	28	20 „
1867 „ . . .	15	22	32	23 „
	12	$14^1/_4$	17	15 к.

Вышепоказанныя провозныя платы мы раздѣлимъ на 4 разряда: низкія — до 7 коп., умѣренныя — отъ 7 до 14 коп., высокія — отъ 14 до 21 коп., и самыя высокія — свыше 21 копѣйки.

Разсматривая, сообразно этому раздѣленію, среднія провозныя платы, найдемъ, что во весь 48-лѣтній періодъ времени низкія платы встрѣчаются 12 разъ, умѣренныя 28 разъ, высокія 7 разъ и самыя высокія 1 разъ.

Разсматривая провозныя платы по времени ихъ существованія, замѣтимъ, что въ послѣднее восьмилѣтіе онѣ возросли: осеннія сравнительно съ 50-ми годами на $18^3/_4\%$, съ сороковыми на 37%, съ тридцатыми на $54^1/_4$ и съ двадцатыми на $56^1/_4$; зимнія сравнительно съ 50-ми годами на $24^1/_2\%$, съ сороковыми на $40^1/_4\%$, тридцатыми на 51% и двадцатыми на 58%; весеннія сравнительно съ пятидесятыми годами на 28%, съ сороковыми на $29^1/_2\%$, съ тридцатыми на $41^1/_4\%$ и съ двадцатыми на 53%. Среднія же цѣны за весь годъ въ послѣднемъ восьмилѣтіи выше, сравнительно съ пятидесятыми годами, на $26^1/_2\%$, съ сороковыми на 40%, съ тридцатыми на $53^1/_2\%$ и съ двадцатыми на 60%.

Ежели прослѣдимъ годъ за годомъ провозныя платы осеннія, зимнія и весеннія, то замѣтимъ, какъ постоянное явленіе, что осеннія платы ниже зимнихъ, и эти послѣднія ниже весеннихъ. Это объясняется тѣмъ, что сначала зимы, въ ноябрѣ и до января, пока еще мало идетъ товаровъ, малое требованіе подводъ, дороги лучше, а слѣдовательно и плата за провозъ ниже; въ январѣ и февралѣ уже двигается къ пристанямъ вся масса товаровъ, слѣдующихъ къ Архангельску; требованіе подводъ значительное, а слѣдовательно и цѣна за провозъ выше; въ мартѣ слѣдуютъ къ пристанямъ только запоздалые товары; дороги въ это время отвратительны; съ приближающейся весной, вощиковъ находить очень трудно, а потому провозы въ это время еще выше.

Конечно бываютъ исключительные случаи, что въ концѣ зимы провозныя платы ниже, чѣмъ въ началѣ и серединѣ, но это происходитъ въ тѣ именно годы, когда все необходимое количество хлѣба успѣваютъ вывезти съ осени, какъ въ 1860 году, но все-таки это случаи рѣдкіе.

За послѣднее восьмилѣтіе, отношеніе между средними провозными платами было слѣдующее: зимнія платы выше осеннихъ на 16% и ниже весеннихъ на $13^1/_4\%$.

Изъ Орлова товары идутъ на 3 пристани: Быковскую, Подосиновскую и Ношульскую; на послѣднюю изъ нихъ доставка самая дешевая, а именно въ послѣднее восьмилѣтіе средняя провозная плата была отъ Орлова на пристани:

Подосиновскую,	Быковскую и	Ношульскую,
16,	19,	11,

средняя 15.

т. е. провозная плата на Ношульскую пристань дешевле, чѣмъ на Быковскую, на $35^3/_4$% и Подосиновскую на $15^1/_2$%.

Въ то же время средняя провозная плата отъ г. Вятки на пристани:

Быковскую,	Ношульскую
19,	14,

средняя 16.

Отъ г. Слободскаго на пристани:

Ношульскую,	Кайгородскую,
$14^1/_2$,	$13^1/_2$,

средняя 14.

Отъ г. Котельнича на пристань Подосиновскую 22.

Отъ г. Глазова на пристань Кайгородскую 17 копѣекъ.

Такимъ образомъ оказывается, что самая дешевая доставка товаровъ,— это на Ношульскую пристань изъ города Орлова, а именно, она дешевле доставки на ту же пристань изъ г. Вятки на $21^1/_2$% и изъ г. Слободскаго на $25^1/_4$%. Доставка на Быковскую пристань стоитъ одинаково, какъ изъ Орлова, такъ и изъ Вятки. Доставка на Подосиновскую пристань изъ Орлова дешевле, чѣмъ изъ Котельнича на $27^1/_4$%. Доставка на Кайгородскую пристань дешевле изъ Слободскаго, чѣмъ изъ Глазова на $20^3/_4$%.

Вообще же доставка товаровъ самая дешевая изъ Слободскаго, а самая дорагая изъ Котельнича, а именно: доставка изъ Орлова дороже чѣмъ изъ Слободскаго на $6^1/_4$%, изъ Вятки дороже чѣмъ изъ Орлова на $6^1/_4$% и дороже чѣмъ изъ Слободскаго на $12^1/_2$%; изъ Глазова дороже чѣмъ изъ Вятки на 6% и дороже чѣмъ изъ Слободскаго на 30%, и наконецъ изъ Котельнича дороже, чѣмъ изъ Глазова на $22^3/_4$% и дороже чѣмъ изъ Слободскаго на $35^1/_2$%.

По доставкѣ на пристани, хлѣбные товары складываются въ амбары, и съ наступленіемъ осени сплавляются къ Архангельску.

Объ удобствѣ каждой изъ этихъ пристаней и о стоимости сплава, какъ равно объ его условіяхъ и удобствѣ каждой изъ пристаней, говорится подробно въ статьѣ о сплавѣ.

Что касается условія гужевой доставки до главныхъ складочныхъ мѣстъ товаровъ, то объ этомъ сказано было выше; теперь же постараемся показать стоимость доставки изъ различныхъ мѣстъ Вятской губерніи, до главныхъ складочныхъ пунктовъ, въ отношеніи къ стоимости товаровъ.

Мы видѣли, каковы провозныя платы внутри Вятской губерніи и каковы онѣ отъ главныхъ складочныхъ мѣстъ, теперь опредѣлимъ процентное ихъ отношеніе къ стоимости товаровъ. И такъ, ежели купцу въ г. Орловѣ стоитъ

рожь среднимъ числомъ за послѣднее шестилѣтіе $46\frac{1}{2}$ коп., мука 51 коп. и овесъ 34 коп., то провозъ до пристаней составитъ: около 32% цѣны ржи, около 29% цѣны муки и около 44% цѣны овса. Въ Слободскомъ, при средней цѣнѣ ржи 53 коп., муки ржаной 60 коп. и овса 41 коп.; провозъ до пристаней изъ этого пункта составитъ около 26% цѣны ржи, 23% цѣны муки ржаной и около 34% цѣны овса.

Въ Котельничѣ, при средней цѣнѣ ржи 45 коп., ржаной муки 47 коп. и овса 32 коп., провозъ до пристаней составитъ: около 48% цѣны ржи, 46% цѣны муки и 68% цѣны овса.

Въ Вяткѣ, при средней цѣнѣ ржи 52 коп., муки ржаной 57 коп. и овса 37 коп., провозная плата до пристаней составитъ: около 30% цѣны ржи и муки ржаной и 43% цѣны овса.

Въ Глазовѣ, при средней цѣнѣ ржи 46, ржаной муки 49 и овса 29 коп., провозная плата до пристани составитъ: около 37% цѣны ржи, 32% цѣны муки и 79% цѣны овса.

Изъ другихъ мѣстностей, напримѣръ изъ Нолинска, откуда товары идутъ въ Вятку, Котельничъ, Орловъ и Слободской, ежели тамъ средняя цѣна ржи 46 и овса 39 коп., стоимость доставки къ Орлову, болѣе 100 верстъ, будетъ около 6 коп. съ пуда, что составитъ около 13% цѣны ржи и около 15% цѣны овса; прибавивъ къ этому стоимость доставки изъ Орлова до пристаней, что составитъ по цѣнѣ ржи въ Нолинскѣ 32%, и овса 38%, получимъ, что на пристани провозная плата составитъ около 45% цѣны ржи и около 53% цѣны овса. Доставка въ Вятку изъ Нолинска, на разстояніи 135 вер., стоитъ около 8 коп., отъ Вятки до пристаней 16 коп., итого 24, что составитъ около 52% цѣны ржи и около 60% цѣны овса.

До Котельнича доставка изъ Нолинска будетъ стоить немного менѣе, чѣмъ до Орлова, но отъ Котельнича провозная плата до пристани дороже, такъ что доставка на пристань черезъ Котельничъ обойдется около 26 коп., что составитъ около 56% цѣны ржи и около 66% цѣны овса.

До Слободскаго доставка изъ Нолинска будетъ стоить около 10 коп. съ пуда, что съ провозной платой до пристани составитъ около 24 коп., т. е. 52% цѣны ржи и 60% цѣны овса.

Отъ Кукарки до Орлова доставка стоитъ 7—8 коп., до Вятки 8—9, до Слободскаго 9—10 коп.; вмѣстѣ съ провозною платой до пристаней, это составитъ: отъ Орлова 22 коп., отъ Вятки 24 коп., отъ Слободскаго тоже 24 к., или 51% цѣны ржи черезъ Орловъ и 55% цѣны черезъ Слободской.

По полосамъ же провозная плата будетъ составлять: въ первой полосѣ, изъ Орлова и Слободскаго, около 23% цѣны ржи и около 38% цѣны овса; во второй полосѣ, изъ Вятки, Котельнича и Глазова, около 38% цѣны ржи

*

и около 56% цѣны овса; въ третьей полосѣ, изъ уѣздовъ Яранскаго, Уржумскаго и Нолинскаго, при среднемъ разстояніи до складочныхъ пунктовъ въ 170 верстъ, провозъ до пристаней составитъ среднимъ числомъ около 64% цѣны ржи и около 84% цѣны овса; въ четвертой полосѣ изъ уѣздовъ Сарапульскаго, Елабужскаго и Малмыжскаго, при среднемъ разстояніи до главныхъ складочныхъ пунктовъ около 300 вер., провозъ до пристаней составитъ среднимъ числомъ около 95% цѣны ржи и около 135% цѣны овса, т. е. провозъ изъ самыхъ отдаленныхъ мѣстностей 4-й полосы Вятской губерніи до пристаней только на 5% ниже цѣны ржи и выше цѣны овса на 35%. Среднее же разстояніе изъ этой полосы до пристаней отъ 500 до 600 верстъ.

Вообще можемъ сказать, что, при существующей платѣ за гужевую доставку въ Вятской губерніи отъ 5 до 8 коп. за 100 верстъ и при колебаніи среднихъ цѣнъ по мѣстностямъ на рожь отъ 53 до 30 коп. и на овесъ отъ 41 до 26, что составитъ отъ 12% до 21% цѣны ржи и отъ 15 до 25% цѣны овса,—провозная плата будетъ равна цѣнѣ ржи, доставленной на разстояніи отъ 500 до 800 верстъ, и цѣнѣ овса, провезеннаго на разстояніи отъ 600 до 400 верстъ, т. е. среднія низшія цѣны ржи и овса, существующія въ южной части Вятской губерніи, равняются провознымъ платамъ ржи за 500 верстъ и овса за 400 верстъ.

Ежели присоединимъ къ провозной платѣ еще стоимость сплава товаровъ отъ пристаней до Архангельска, среднимъ числомъ по 7 коп. съ пуда, то получимъ, что провозъ со сплавомъ составитъ: 43% цѣны ржи и 56% цѣны овса для первой полосы Вятской губерніи, около 53% цѣны ржи и 71% цѣны овса для второй полосы, около 80% цѣны ржи и 104% цѣны овса для третьей полосы и наконецъ около 114% цѣны ржи и около 161% цѣны овса для четвертой полосы.

Такимъ образомъ, провозъ ржи до Архангельска изъ третьей полосы Вятской губерніи стоитъ немного менѣе, чѣмъ самая рожь въ третьей полосѣ; доставка же ржи изъ четвертой полосы превышаетъ ея стоимость на мѣстѣ на 14%. Доставка овса изъ второй полосы составляетъ $^2/_3$ цѣны его въ этой полосѣ. Доставка его изъ третьей полосы превышаетъ цѣну его на 4% и доставка изъ 4-й полосы превышаетъ на 61% цѣны его на мѣстѣ.

Пристани.

Хлѣбные товары, доставляемые къ Архангельскому порту, стекаются къ многимъ пристанямъ, расположеннымъ въ разныхъ мѣстностяхъ Вологодской губерніи, при рѣкахъ Сѣверодвинскаго бассейна.

Всѣхъ пристаней, къ которымъ собираются эти товары изъ сосѣднихъ съ Вологодскою губерній и нѣкоторыхъ уѣздовъ Вологодской губерніи, 11. Изъ нихъ главныя: Ношульская, Подосиновская, Никольская, Вымско-Быковская, Вологодская, Великоустюжская, Кайгородская; кромѣ того, менѣе значительныя: Быковская, Устьтолжемская, Вочевская и Визеньгская.

Ношульская. Пристань Ношульская, въ верховьяхъ р. Лузы, въ Устьсысольскомъ уѣздѣ, въ 384 верст. отъ впаденія ея въ р. Югъ и 416 вер. отъ Устюга, а отъ Архангельска въ 1,025 верстахъ.

Амбары на Ношульской пристани расположены по обоимъ берегамъ р. Лузы; всего амбаровъ 26 корпусовъ, вмѣщающихъ до $3^1/_2$ милліоновъ пудовъ, то есть грузъ на 150 барокъ. Пристань эта существуетъ болѣе столѣтія. По числу амбаровъ и близости отъ вятскихъ городовъ, она можетъ считаться лучшею послѣ Подосиновской. Только амбары на ней устроены близко другъ къ другу, потому что для нихъ отведено мало земли, что не безопасно въ случаѣ пожара и неудобно для нагрузки; въ одно время можетъ нагружаться очень мало барокъ. Между тѣмъ условія сплава таковы, что нужно спѣшить съ погрузкою. Къ этой пристани гужевая доставка большею частію дешевле, чѣмъ на другія, такъ какъ она находится отъ границы Вятской губерніи въ 70 верстахъ; но сплавъ самый продолжительный и опасный. На Ношульскую пристань товары свозятся изъ Вятской губерніи, изъ гг. Орлова, Вятки и Слободскаго. Изъ этого послѣдняго—главнѣйшимъ образомъ.

Для постройки судовъ при Ношульской пристани были приписаны въ прежнее время особыя лѣсныя дачи, но онѣ въ настоящее время истощились, и лѣсной матеріалъ для барокъ (ежегодно до 30 т. деревъ и болѣе) доставляется изъ очень далекихъ мѣстъ сухопутно. Сплавъ съ Ношульской пристани обходится дороже, чѣмъ съ другихъ пристаней: во-первыхъ, потому что за даставку лѣса платится дороже; во-вторыхъ, потому что, по отдаленности, приходящимъ рабочимъ и лоцманамъ платится дороже; въ третьихъ, потому что плаваніе, начиная отъ Ношульской пристани до Быковской, по извилистой Лузѣ, опаснѣе и продолжительнѣе.

Вымско-Быковская. Ниже Ношульской пристани по р. Лузѣ въ 220 верст.—пристань Вымско-Быковская, въ 164 вер. отъ устья Лузы, впадающей въ Югъ, въ 32 вер. отъ Устюга, отъ Архангельска до 800 верстъ. Пристань эта открыта во 1822 году по ходатайству купечества. Пристань эта по теченію на лѣвой сторонѣ Лузы, состоитъ изъ пяти пристаней, на которыхъ 10 корпусовъ и нѣсколько лабазовъ. Первая Пыхтѣевская (на лѣвой сторонѣ), отъ нея въ 2 верстахъ пристань Грибанова, Фонтейнесъ и К°, далѣе на лѣвомъ берегу въ 2 верстахъ Прозоровская; почти напротивъ на правомъ берегу Кларка; напротивъ по лѣвой сторонѣ бывшая Вогановская и наконецъ

на лѣвомъ берегу въ одной верстѣ отъ Прозоровской Булычевская. Пристань эта разбросана такъ потому, что нѣтъ удобныхъ мѣстъ; берега здѣсь подмываются водой, кругомъ лѣсъ, который вырубать впрочемъ не позволяютъ. Она по мѣсту своего положенія имѣетъ значительное преимущество предъ Нощульскою пристанью, но на ней только 10 корпусовъ амбаровъ, вмѣщающихъ до милліона пудовъ. Берегъ рѣки, на которомъ находится этотъ складочный пунктъ, довольно высокъ; по отдаленности отъ жилыхъ строеній, амбары болѣе обезпечены отъ пожара. Барки, отправляемыя съ этой пристани, проходя путь до устья Лузы менѣе чѣмъ съ Нощульской, болѣе обезпечены отъ несчастныхъ случаевъ, потому что избѣгаютъ плаванія по извилистому и засоренному фарватеру верхней части Лузы. Постройка барокъ на этой пристани обходится дешевле, потому что вблизи лѣса еще достаточно обильны; рабочимъ и лоцманамъ платится дешевле, и по всему этому самый сплавъ до Архангельска съ этой пристани обходится дешевле.

Быковская. Кромѣ Вымско-Быковской, есть еще Быковская или Андреевская пристань.

Быковская пристань заброшена, потому что она находится далеко отъ мѣстъ заготовки товаровъ. На ней 4 корпуса амбаровъ. Въ прошломъ году была нагружена только одна барка, а въ нынѣшнемъ не было нагружено ни одной.

Никольская. Никольская пристань въ самомъ г. Никольскѣ; отъ Подосиновской 220 в., отъ Устюга 300 в., отъ Архангельска 900 вер. Между Никольскою и Подосиновскою пристанями еще расположено нѣсколько амбаровъ, которые также носятъ названіе пристаней: Воронинская въ 40 в. отъ Никольска, отъ ней въ 70 в. Ентальская и въ 10 Утмановская. Кромѣ нихъ на р. Тримѣ: Сыркинская въ 25 в. отъ Подосиновской пристани и Кобылкинская въ 10 в.; суда грузятся также при деревняхъ Кудринской, Лисицинской и у Кичманскаго городка.

Подосиновская. Подосиновская пристань, Никольскаго уѣзда, Осиновской волости, на р. Югѣ, отстоитъ отъ г. Никольска въ 1516 в., отъ Устюга въ 75 вер., отъ Архангельска 700 в. Когда открыто судоходство по Югу, письменныхъ свѣдѣній не существуетъ, по отзывамъ же старожиловъ—около 100 лѣтъ; слѣдовательно и пристань существуетъ столько же времени. Постройки на пристани расположены весьма правильно и, занимая возвышенный, ровный, сухопесчаный берегъ, во время весеннихъ разливовъ не затопляются. Онѣ расположены по правому берегу Юга, въ длину на 1 версту, въ ширину на 100 саженъ; по лѣвому—въ длину на 200 саж., въ ширину на 50. На правой сторонѣ пустыхъ мѣстъ для постройки уже нѣтъ, а на лѣвой не застроенной земли еще много, но она принадлежитъ устюжскимъ купцамъ

Саблинымъ и священно- и церковно-служителямъ Подосиновской церкви. Пристань окружаетъ мелкій, дровяной, по преимуществу сосновый лѣсъ.

На пристани:

Мѣстныхъ жителей до 80 душъ, купцовъ въ зимнее время бываетъ до 20.

Строеній купеческихъ: конторъ 7, амбаровъ 95, въ 25 корпусахъ; изъ нихъ 20 корпусовъ на правой сторонѣ Юга и 5 на лѣвой. На правой сторонѣ они устроены на крестьянской не отмежеванной землѣ и довольно густо, потому что стѣснены съ одной стороны деревнею, а съ другой церковною землею; 5 корпусовъ на другой сторонѣ устроены купцами на собственной землѣ. При нагрузкѣ товаровъ на этой пристани тоже встрѣчаются неудобства, потому что къ тому мѣсту, гдѣ грузятся барки,—сильный прибой воды, иногда съ остатками льду, приносимаго съ верховьевъ. На противоположной же сторонѣ—отлогій берегъ, вслѣдствіе чего, при паденіи воды, барки мелѣютъ. На Подосиновскую пристань товары идутъ главнѣйшимъ образомъ изъ Котельнича и Орлова, и частію изъ Слободскаго и Вятки.

Великоустюжская. При сліяніи Сухоны и Юга.

Вологодская. Въ г. Вологдѣ существуетъ пристань, отъ которой отправляются суда въ Петербургъ и въ Архангельскъ. Отъ этой пристани до Устюга около 540 вер., а до Архангельска 1150 верстъ. Суда для этой пристани строятся въ Вологодскомъ уѣздѣ. Здѣсь строятся полубарки, а по большей части суда килевые, каюки, шитики, павозки и тихвинки.

Устъ-толшемская. Въ 48 вер. выше Тотьмы и въ 152 вер. ниже устья Вологды, по Сухонѣ, при устьѣ р. Толшмы, впадающей въ Сухону въ Тотемскомъ уѣздѣ, расположена пристань Усть-толшемская; при этой пристани грузится отъ 9 до 13 судовъ ежегодно, которыя отправляются въ Архангельскъ. Суда строятся, такія же какъ и для Вологодской пристани, въ Тотемскомъ уѣздѣ. Тотемская при г. Тотьмѣ. Кромѣ того суда грузятся въ с. Шуйскомъ и Березовой слободкѣ. Въ послѣдней грузъ съ р. Кокшеньги. Хлѣбные товары отправляются также по р. Вагѣ, отъ Верховажья и Вельска, и по Двинѣ, отъ Красноборска.

Кайгородская. Кайгородская пристань въ верховьяхъ р. Вычегды по р. Сысолѣ, впадающей въ Вычегду, въ 200 верстахъ отъ ея устья. На этой пристани 13 корпусовъ амбаровъ, въ каждомъ корпусѣ по 5 грузовъ, считая грузъ въ 20,000 пудъ, всего вмѣщается 1,200,000 пуд.

Визеньгская. На р. Визеньгѣ, впадающей въ Сысолу, въ 150 верстахъ отъ устья послѣдней, въ 80 вер. отъ устья Визеньги, пристань Визеньгская, съ которой грузится не болѣе 5 барокъ.

Вочевская. Вочевская пристань на р. Верхней Вочѣ, впадающей въ р. Кельтму; на ней 10 корпусовъ амбаровъ и кромѣ ихъ 3 разрушающихся; при нихъ грузится до 6 барокъ.

Зимніе пути къ пристанямъ. Къ пристанямъ Подосиновской, Нощульской, Вымско-Быковской и Кайгородской товары привозятся преимущественно изъ уѣздовъ сѣверной половины Вятской губерніи, какъ-то городовъ: Вятки, Слободскаго, Орлова, Котельнича и Глазова. Къ этимъ пристанямъ идутъ зимнія дороги, пролегающія въ нѣкоторыхъ мѣстахъ ненаселенными мѣстами на значительныя пространства. Разстояніе отъ этихъ городовъ къ пристанямъ слѣдующее: отъ Вятки на Нощульскую пристань 180 верстъ, Быковскую 220 в.; изъ Орлова на Нощульскую 200 в., Быковскую 214 в. и Подосиновскую 280 вер.; изъ Котельнича на Подосиновскую 280 в.; изъ Слободскаго на Нощульскую 180 в., Кайгородскую 250 в. и изъ Глазова на Кайгородскую 130 верстъ.

Дороги идутъ отъ городовъ, сначала отъ каждаго отдѣльно, а потомъ соединяются по направленію къ Нощульской пристани, такъ: Вятская съ Слободскою въ селѣ Лекомскомъ въ 140 вер., а Орловская съ обѣими въ селѣ Березовскомъ въ 90 верстахъ отъ пристани. Дороги къ Быковской пристани изъ городовъ Вятки и Орлова сходятся въ 8 верстахъ отъ Верходворскаго селенія и идутъ въ Бѣлозерскую волость; далѣе отъ Волошскаго села, дорога идетъ стоверстною просѣкою, прорубленною по лѣсистому и необитаемому Вымскому волоку до Устюжскаго уѣзда, отъ границы котораго до пристани считается 17 верстъ.

Въ лѣтнее время проѣзда по этимъ дорогамъ къ пристанямъ не существуетъ; зимою дороги эти, вслѣдствіе растущаго на нихъ лѣса и набросаннаго, изгнившаго жердняка, не могутъ долго удерживаться въ хорошемъ состояніи и до того бываютъ изрыты глубокими ямами, что слѣдовать по нимъ съ тяжелыми возами едва возможно. Возы опрокидываются зачастую, сани ломаются и лошади отъ изнуренія пропадаютъ. Самая худшая дорога, это идущая Вымскимъ Волокомъ; 14 ветхихъ мостовъ чрезъ рѣчки и крутые ихъ берега увеличиваютъ затрудненіе при перевозкѣ. Во время зимы на этомъ волокѣ поселяются нѣсколько семействъ пермяковъ, которые живутъ на всемъ пространствѣ въ 5 пунктахъ, гдѣ извощики и останавливаются для корма лошадей и отдыха.

Дороги, идущія изъ Орлова и Котельнича на Подосиновскую пристань, сходятся въ селеніи Коберскомъ, отъ Орлова въ 51 вер., а отъ Котельнича въ 60 верстахъ, и на остальныхъ до пристани 220 верстахъ идетъ уже одинъ путь, чрезъ деревню Поляки, села Красное и Шабурское, дер. Валманку, село Верхомоломское и деревню Серкинскую. Эта дорога лучше дорогъ на

Ношульскую и Быковскую пристани, не смотря на неудобства отъ 6 трудныхъ переѣздовъ чрезъ р. Молому и подъемовъ на крутые ея берега.

Къ Никольской пристани свозятся произведенія преимущественно изъ уѣздовъ Никольскаго, Вологодской губерніи, Котельническаго, Вятской, и Ветлужскаго и Кологривскаго, Костромской губерніи, откуда и существуютъ особые проселочные пути; но здѣсь они не предоставляютъ особенныхъ затрудненій, какъ обыкновенные проселочные пути.

Устьвоческая пристань имѣла значеніе когда существовалъ Сѣверо-Екатерининскій каналъ; съ закрытіемъ этого канала, когда товары стали возить въ зимнее время по дурнымъ лѣснымъ дорогамъ, и она не имѣетъ большаго значенія.

Отдаленность зимняго пути изъ Вятской губерніи на Кайгородскую пристань, по малонаселеннымъ мѣстностямъ, при недостаткѣ ямщиковъ и корма для лошадей по пути, значительно возвышаетъ цѣны на доставляемыя произведенія и не позволяетъ пріобрѣсти важности и значенія этому пункту, не смотря на лучшія удобства сплава.

Къ пристанямъ Вологодской и Устьтолшемской, къ которымъ значительное количество произведеній, сплавляемыхъ отъ нихъ, привозится изъ сѣверныхъ уѣздовъ Костромской губерніи, пролегаютъ особые пути изъ этихъ уѣздовъ.

Къ пристанямъ Вочевской и Визеньгской дороги тоже идутъ не населенными мѣстностями и тоже представляютъ много всевозможныхъ неудобствъ и препятствій, производящихъ остановки и вздорожаніе провозной платы.

Сплавъ отъ пристаней. Кромѣ всѣхъ неудобствъ, встрѣчаемыхъ при перевозкѣ кладей къ пристанямъ отъ мѣстъ заготовки, по зимнимъ дорогамъ, не менѣе приходится испытывать и при сплавѣ.

Состояніе сплава по всѣмъ рѣкамъ, при которыхъ расположены пристани, далеко не удовлетворительно.

Всѣ рѣки, считающіяся судоходными, какъ-то: Луза, Югъ, Вологда, Сухона, Вычегда, Сысола и Кельтма, при которыхъ находятся всѣ вышеозначенныя пристани, представляютъ возможность къ сплаву товаровъ, большими, выгодными по устройству судами, только во время весеннихъ разливовъ воды, вслѣдъ за вскрытіемъ отъ льда, въ продолженіи одной — двухъ недѣль. И то только возможность, но не удобства. Плаваніе по всѣмъ этимъ рѣкамъ, во время разливовъ весеннихъ водъ, сопряжено съ неимовѣрными трудностями и опасностями. Въ лѣтнее же время, по мелководью, судоходство совершенно невозможно.

Рѣка Сухона судоходна на всемъ ея протяженіи (525 верстъ). Но песчаныя мели, усѣянныя грядами камней, а мѣстами и массы плитняка, перерѣ-

зывающія часто дно рѣки поперегъ, узкій, извилистый проходъ для судовъ въ порогахъ, дѣлаютъ ее чрезвычайно опасною для плаванія, особенно въ меженное время.

Высокое поднятіе водъ, покрывающее всѣ пороги и мели, и быстрое ея паденіе во время весенняго разлитія, въ узкихъ мѣстахъ между высокими каменистыми берегами и по обширнымъ лугамъ, покрываемымъ водою, дѣлаютъ ее опасною и въ весеннее время. Судоходство ея раздѣляется на весенее и лѣтнее; первое продолжается не болѣе двухъ — трехъ недѣль, но во много разъ значительнѣе послѣдняго, потому что безопасно отъ обмелѣнія; весною могутъ проходить суда всякихъ размѣровъ; напротивъ лѣтомъ могутъ проходить только небольшіе карбаса и лодки, и то не безопасно въ большихъ порогахъ.

Лѣтъ 25 тому назадъ, Сухона была судоходною для большихъ судовъ во все лѣто. Нынѣ открылось множество пороговъ тамъ, гдѣ ихъ прежде вовсе не примѣчали.

Всѣ пороги по р. Сухонѣ извѣстны подъ названіемъ переборовъ; они необыкновенно часты и чѣмъ ближе къ устью, тѣмъ чаще. Всѣхъ ихъ насчитано около 200. Самыми опаснѣйшими при сплавѣ оказываются слѣдующіе: 1) Торопиловскій, противъ деревни того же имени, песчаный, съ грудами камней. 2) Осиновскій, при дер. Осиновской, усыпанъ камнями, наискось отъ одного берега къ другому. 3) Жидятинъ, въ 7 верстахъ выше устья рѣки Нижней Печеньги. Начинаясь у мыса, онъ спускается по теченію рѣки на 2 версты. Въ немъ остается для прохода судовъ узкій и извилистый, отъ одного берега къ другому, фарватеръ, между высокими камнями. 4) Соколовъ переборъ, или плесъ, при д. Озерской, чрезъ всю рѣку, длиною въ 200 саженъ; онъ состоитъ изъ грудъ песку, мелкихъ и большихъ камней. 5) Опока, отъ устья р. Стрѣлицы, тянется версты на 4, между высокими отвѣсными берегами. Собственно опасное мѣсто до 100 саж. Русло рѣки здѣсь, мѣстами, состоитъ изъ плотныхъ массъ бѣлаго известковаго камня, усыпанныхъ грудами большихъ камней. А фарватеръ рѣки идетъ крутыми поворотами и при ужасно быстромъ паденіи мелководенъ. Переборъ этотъ считается опаснѣе всѣхъ прочихъ. Но по мнѣнію знатоковъ, массы известковаго камня въ порогѣ Опока могутъ быть очищены взрывами. Груды большихъ и мелкихъ камней въ другихъ порогахъ могутъ быть убраны, и тогда Сухона во всякое время навигаціи можетъ быть судоходною. Бичевникъ устроенъ преимущественно по лѣвому берегу; по правому онъ проходитъ въ немногихъ мѣстностяхъ. По всему протяженію онъ въ весьма неудовлетворительномъ состояніи, а въ особенности около г. Тотьмы, гдѣ онъ во многихъ мѣстахъ

совсѣмъ разбитъ и при малѣйшемъ дождѣ обращается въ болото. На немъ находится около полуторыхъ сотъ мостовъ и 300 трубъ.

Сплавъ барокъ по рр. Лузѣ и Югу сопряженъ съ многочисленными затрудненіями и опасностями: такъ, во-первыхъ, Луза имѣетъ крутые обрывистые берега, вслѣдствіе чего, при высокой водѣ, дѣлаются обвалы. Теченіе Лузы во время полноводья весьма быстро, а фарватеръ ея извилистъ, поэтому баркамъ постоянно угрожаетъ опасность или удариться о берегъ при крутыхъ поворотахъ рѣки, или быть нанесеннымъ, сильнымъ теченіемъ, на обвалы, закрытые водой, или наконецъ попасть въ проносы, которыхъ на Лузѣ весьма много. Вода на Лузѣ при вскрытіи поднимается весьма быстро, но зато также быстро и падаетъ, почему баркамъ угрожаетъ опасность обмелиться даже на самой пристани, какъ это и случалось въ 1848 году. На Югѣ угрожаютъ баркамъ тѣ же опасности, какія и на Лузѣ, къ тому же всякая остановка на Лузѣ влечетъ за собою неминуемо обмелѣніе на Югѣ. Слишкомъ высокая вода на Лузѣ и Югѣ тоже опасна для сплава, такъ какъ извилистыя русла ихъ теряются и барки сильнымъ теченіемъ наносятся на луга и острова, гдѣ и садятся на мель. Наконецъ, пройдя Лузу и Югъ, имъ еще угрожаетъ на Двинѣ 13 мелей до впаденія въ Двину Вычегды, откуда уже сплавъ безпрепятственный.

Барки. Барки, на которыхъ складываются товары съ пристаней, устраиваются на самыхъ пристаняхъ, тѣми рабочими, которые послѣ плывутъ на нихъ до Архангельска. Барка—это самое неуклюжее рѣчное судно, какое только можно себѣ вообразить. Причина, почему она до сихъ поръ существуетъ, та, что барка, по устройству своему, есть наивыгоднѣйшее грузовое судно. Поднимая много грузу (до 32 т. пудъ) и весьма мало углубляясь въ воду, она въ постройкѣ обходится очень дешево. Самая постройка барки очень легка, проста и не требуетъ ни большихъ соображеній, ни большихъ знаній, кромѣ плотничнаго дѣла. Наконецъ, имѣя въ укрѣпленіи своемъ весьма мало желѣза, барка въ частяхъ своихъ связывается деревянными нагилями, что дѣлаетъ корпусъ или кузовъ ея упругимъ, гибкимъ, способнымъ безъ особеннаго вреда противостоять и быстротѣ теченія и ударамъ рѣчныхъ волнъ.

Величина обыкновенныхъ барокъ, плавающихъ къ Архангельску съ рѣкъ Лузы, Юга, Вычегды и Сухоны, наименьшая 13 саж. длины и $5^1/_2$ саж. ширины, наибольшая 14 саж. длины и 6 саж. ширины. Вновь вводимыя барки, такъ называемыя шпилевки, которыхъ строится больше по Вычегдѣ, потомъ послѣдовательно по Лузѣ и Югу, строятъ длиною 18 саж. и шириною 6 саженъ. Для сплава съ Вымско-Быковской пристани нашли возможнымъ строить барки-шпилевки длиною 22 саж. и шириною 6 саженъ.

Вышина барки по борту 5 и 6 аршинъ, а по срединѣ до крыши 7 и 8 аршинъ. Осадка барки въ водѣ 9 и 10 четвертей. Шпилевки, при длинѣ въ 16 саженъ, имѣютъ ширину 5 саж. 1 арш., т. е. въ нихъ ширина составляетъ не болѣе одной трети длины и это есть главное отличіе отъ старыхъ барокъ, въ которыхъ ширина почти равна половинѣ длины. Для управленія, вмѣсто двухъ веселъ на прежнихъ баркахъ, онѣ снабжены двумя поносными веслами въ кормѣ и двумя на носу, спущенными въ воду не комлями, а вершинами.

Для подъема якорей устроены сверхъ палубы два вертикальные шпиля, ворочаемые рабочими посредствомъ горизонтальныхъ рычаговъ. На этихъ баркахъ бока дѣлаются не столь круглые, какъ въ старыхъ, они гораздо острѣе, и поэтому на бока барокъ не имѣется надобности употреблять лѣсъ длиною отъ 5 до 7 саж., какой считается необходимымъ для барокъ стараго устройства; наконецъ, для большей прочности, нижняя часть барки обшита брусьями.

Въ настоящее время почти на всѣхъ пристаняхъ строятся большею частію шпилевки, кромѣ только пристаней Вологодской и Тотемской, гдѣ барки строятся совсѣмъ особаго устройства.

При устройствѣ барокъ-шпилевокъ достигается: 1) сбереженіе длинномѣрныхъ лѣсовъ, вмѣсто которыхъ съ удобствомъ можетъ быть употребляемъ лѣсъ, находящійся вблизи пристаней, доставка котораго обходится дешевле; 2) онѣ подымаютъ больше груза, при меньшей осадкѣ въ водѣ; 3) при своей узкости и съ четырьмя поносными веслами, которыми управляютъ, онѣ легче на ходу и поворотливѣе; 4) судорабочихъ ставится менѣе; 5) судорабочіе, при подъемѣ якорей шпилями, не подвергаются опасностямъ, какія бываютъ на старыхъ баркахъ при поднятіи якорей съ карбасовъ, которые нерѣдко опрокидываются; 6) наконецъ рабочіе менѣе изнуряются отъ трудовъ.

Постройка барокъ производится слѣдующимъ образомъ. На концѣ цѣльнаго, а иногда и составнаго бруса, отъ носа съ кормы составляющаго основаніе днища, ставятся двѣ стойки, образующія передній и задній штевни. Около этого средняго бруса по обѣ стороны кладутся, параллельно другъ къ другу, тоже брусья около 8 верш. ширины, 5 верш. толщины и 6 и 7 саженъ длины. Когда составится площадь, соотвѣтствующая, по размѣру, длинѣ и ширинѣ устраиваемой барки, концы брусьевъ обрѣзываются и образуютъ днище барки въ формѣ элипсиса. Сверху этихъ брусьевъ, поперегъ, подъ прямымъ угломъ, кладутся тагуны, брусья съ кокорами (съ корнями), которыхъ бываетъ около 60, смотря по величинѣ барки, въ разстояніи одинъ отъ другаго около фута. Тагуны располагаются такимъ образомъ, что первый кладется срединой на

основной брусъ, а кокора, представляя шпангоутъ, идетъ корнемъ вверхъ, прилегая къ правому борту съ внутренней стороны; на конецъ того же тагуна ставится вертикальная стойка, образуя стѣну или бортъ барки; она входитъ въ тагунъ шипомъ; кокора слѣдующаго тагуна прилегаетъ къ лѣвому борту, а съ правой стороны въ конецъ ставится стойка и т. д. Такимъ образомъ тагуны и стойки образуютъ остовъ барки.

Днищевые брусья барки съ тагунами скрѣпляются деревянными нагилями, которые забиваются въ проверченныя дыры снизу, проходя чрезъ брусъ и тагунъ, и сверху въ тагунѣ разклепываются. Пазы между днищевыми брусьями проконопачиваются мочальными прядями, обернутыми въ особо приготовленный грубый холстъ (называемый макрида). На тагуны внутри кладется изъ дюймовыхъ досокъ настилка, называемая мосты, и рядъ бересты, или дно настилается соломою. Снаружи стѣны барки обшиваются досками, толщиною въ $1^1/_2$ вершка и шириною въ 7 вершковъ, прибиваемыми къ кокорамъ и стойкамъ нагилями; эти-то доски и образуютъ борта. Пазы между ними, въ подводной части, проконопачиваются тѣмъ же матеріаломъ какъ и днище. Сверхъ этихъ досокъ, подводная часть обивается еще разъ досками и въ третій разъ обтягивается порубнями, т. е. расколотыми пополамъ, по длинѣ, бревнами, толщиною около 3 вершковъ; по вышинѣ ихъ бываетъ до 9 рядовъ и болѣе. Порубни эти тоже прибиваются деревянными нагилями и только изрѣдка по концамъ желѣзными гвоздями. Концы порубней, на носовомъ и кормовомъ штевняхъ, иногда скрѣпляются желѣзными скобами. Поперегъ, внутри барки, кладутся балки, называемыя озды, концами на верхніе порубни изъ круглыхъ толстыхъ бревенъ; ихъ бываетъ не болѣе 6. Двѣ среднія озды кладутся одна отъ другой на 5 ф.; на нихъ дѣлается помостъ, не занимаемый грузомъ, для помѣщенія лоцмана, водолея и караульщика. На другіе брусья настилается временный помостъ для удобной нагрузки и выгрузки. На средній брусъ днища ставится 13 стоекъ, расположенныхъ въ равномъ разстояніи отъ кормы къ носу, изъ коихъ среднія имѣютъ наибольшую вышину, такъ что всѣ онѣ образуютъ, по длинѣ судна, согласную кривизну. На верхніе концы этихъ стоекъ кладется толстый брусъ во всю длину барки, именуемый „конь"; концы его доходятъ къ штевнямъ. Отъ коня, съ внутренней стороны борта, въ наложенный на стойки особый порубень, идутъ 12—25 крышечныхъ стропилъ-чеблочинъ. Онѣ рѣшетятся тонкими брусками, которые покрываются досками, идущими по направленію чеблочинъ, т. е. отъ коня къ борту; на одинъ рядъ досокъ кладутъ рядъ береста, а на нее другой рядъ жолобленныхъ досокъ, которыя прибиваются къ стропиламъ гвоздями, и нажимаются брусками, идущими вдоль крыши, по направленію коня. Верхніе концы чеблочинъ и досокъ прикрываютъ самымъ верхнимъ брусомъ „князькомъ". Въ

крышѣ у одного борта прорубается выходъ на помостъ. Отдѣленіе это называется „жилье, или голубятня“.

На шпилевкахъ, въ разстояніи 6 или 7 футовъ отъ средины барки, по обѣ стороны, подлѣ князька, ставится по одной стойкѣ, нижніе концы которыхъ укрѣпляются въ днищѣ, а верхніе возвышаются надъ крышей на 5 и болѣе фут. Стойки эти служатъ осями, на которыя надѣвается по одному деревянному вороту, или „долбяжу“. Руль, или поносну, находящуюся для управленія на старыхъ баркахъ, замѣняютъ четыре огромныя весла, помѣщенныя по два на носу и на кормѣ; онѣ лежатъ центрами своихъ тяжестей на брусьяхъ, положенныхъ около штевней, поперегъ коня, называемыхъ „огниво“.

На гребли, на каждой баркѣ, находится по бортамъ отъ 12 до 20 большихъ веселъ, называемыхъ гребками. На каждой баркѣ имѣется по 2 и по 3 якоря, „кошки“, вѣсомъ отъ 10 до 25 пуд., съ канатами отъ 40 до 100 саж. Кромѣ того около каждой барки держатъ по два довольно уродливыхъ гребныхъ судна, называемыхъ „завозни“, служащія для возки якорей.

Стоимость барокъ.

На самую меньшую барку, въ 10 саж. длиною, пошлины за лѣсъ .	60 р.
Постройка ея обходится: плата рабочимъ въ.	200 „
Конопати и желѣза употребляется на	100 „
Двѣ завозни .	20 „
Гребки. .	5 „
	385 р.

Такелажъ, служащій 10 лѣтъ, стоитъ:

1-я снасть 50 пуд., по 4 р. пудъ	200 р.
2-я „ 30 „ „ 4 „ „	120 „
3-я „ 25 „ „ 4 „ „	100 „
3-ри якоря и 4-й дрекъ, по 3 р. пудъ	123 „
Оборъ (пеньковая веревка) 5 п., по 4 р.	20 „
	563 р.

Слѣдовательно снасти въ каждый годъ, раздѣливъ на 10 лѣтъ, теряютъ въ цѣнѣ 56 руб. 30 коп., да на затраченный капиталъ, какъ считаютъ купцы 6%, 30 р., такимъ образомъ барка въ $10^1/_2$ саж. обходится въ постройкѣ со снастями въ 471 руб.

Барка въ 12 саж. стоитъ	588 р.
„ „ 13 „ „	625 „
„ „ 14 „ „	767 „
„ „ 17 „ „	938 „

Послѣдняя въ 938 р. обходится съ слѣдующимъ расчетомъ:

Пошлины за лѣсъ	180 р.
Постройка	380 „
Завозни	20 „
Конопати и желѣза *)	200 „
	780 р.

Снасти:

1-я снасть	80 пудовъ.		
2-я „	50 „	170 п., по 4 р. п.—680 р.	
3-я „	40 „		

Якоря и дрекъ, 100 пудовъ по 3 р., 300 р., всего 980 р.

На одинъ годъ обходится 98 р., а съ добавленіемъ процентовъ 60 р., итого вся стоимость 938 руб.

Рабочіе и лоцмана. На каждой баркѣ, плывущей отъ пристаней, необходимо имѣть, смотря по величинѣ ея, отъ 27 до 36 рабочихъ, которые плывутъ отъ пристаней до Архангельска и называются *коренными.* Кромѣ того, на время пути до Устюга, берется для помощи отъ 15 до 30 человѣкъ рабочихъ, называемыхъ *присяда.* Коренные рабочіе за сплавъ до Архангельска получаютъ среднимъ числомъ по 13 р. и кромѣ того имъ даютъ по 2 пуда муки, на 1 р. 60 к., крупы 8 ф. и толокна 8 ф., 64 к., гороху 4 ф. и соли 4 ф., на 24 коп., всего около 15 руб. Присядѣ обыкновенная плата по 4 руб., но если случается продолжительный сплавъ, то имъ прибавляютъ отъ 50 коп. до 1 рубля.

На каждой баркѣ есть лоцмана, которые получаютъ за сплавъ до Архангельска, смотря по баркѣ, отъ 70 до 140 руб. Бываютъ на баркахъ и такіе лоцмана, которые сплавляютъ барки отъ пристаней до Устюга, за что они получаютъ отъ 25 до 40 р. Въ такихъ случаяхъ нанимаются отъ Устюга до Архангельска особые лоцмана, которымъ платятъ отъ 40 до 50 руб. Лоцмана большею частію двинскіе жители Сольвычегодскаго и Устюжскаго уѣздовъ. Изъ дому они отправляются около 1-го апрѣля и возвращаются домой около 25 мая и 1-го іюня. Во все время сплава, лоцмана продовольствуются хозяйскими харчами. Коренные рабочіе собираются на пристани около 6-го апрѣля и возвращаются обратно также какъ и лоцмана,

*) Желѣза на обыкновенную барку идетъ 13 п., а на шпилевку 30 п.

слѣдовательно они получаютъ плату за два мѣсяца. Присяда же бываетъ занята работой и приходомъ и уходомъ не болѣе мѣсяца. На каждой баркѣ есть особый водолей, который остается на баркѣ до тѣхъ поръ, пока ее совсѣмъ не разгрузятъ; онъ бываетъ занятъ тогда до Петрова дня, а иногда до Ильина дня, и получаетъ отъ 50 до 70 р. на хозяйскомъ продовольствіи.

Стоимость сплава.

Величина барки.	Стоимость барки.	Плата рабочимъ.	Плата лоцманамъ, караульщикамъ и прикащикамъ.	ВСЕГО.	Сколько поднимаетъ грузу барка.	Во что обойдется перевозка каждаго пуда.
10½ с. дл., 5 с. шир.	481 р. 30 к.	473 р. 11 к.	180 р.	1,134 р. 41 к.	12 тыс.	9²/₅ коп.
12 » 5½ »	588 » — »	527 » 90 »	230 »	1,345 » 90 »	18 »	7³/₅ »
13 » 6 »	625 » — »	607 » 60 »	240 »	1,472 » 60 »	23 »	6²/₅ »
14 » 6½ »	667 » — »	657 » 46 »	250 »	1,674 » 46 »	25 »	6²/₃ »
17 » 6 »	938 » — »	657 » 46 »	280 »	1,875 » 46 »	30 »	6¼ »

Въ настоящее время совершаютъ рейсы по р. Двинѣ 5 и по р. Ваткѣ 7 буксирныхъ пароходовъ.

О количествѣ хлѣбныхъ товаровъ, отправляемыхъ отъ пристаней, по свѣдѣніямъ дистанціонныхъ начальниковъ.

Рожь.

Въ Архангельскъ, съ пристаней:	1862 г.	1863 г.	1864 г.	1865 г.	1866 г.	Всего.	Среднее число.
Вологодской.	35,520	125,437	29,980	24,950	24,856	240,743	48,148
Тотьмы	16,988	549	—	—	1,237	18,774	3,754
Шуйска.	—	810	140	400	970	2,320	464
Итого	52,508	126,796	30,220	25,350	27,063	261,837	52,367
Велико-Устюжской .	26,420	7,480	5,360	6,470	1,760	47,490	9,498
Ваги, Велико-Кокшеньги	120,224	250	500	2,954	15	123,943	24,788
Двины, Елицы, Пинеги.	17,786	560	4,020	4,310	200	26,876	5,375
Вычегды и Виляши.	7,000	1,080	28,560	9,400	50	46,090	9,218
Вочи, Визенги, Кайгородской.	86,800	—	34,285	17,790	—	138,975	27,795
Итого	254,430	9,370	72,725	40,924	2,025	383,374	76,674
Никольской	57,935	116,600	6,500	78,200	96,000	355,235	71,047
Подосиновской . . .	20,185	75,001	6,241	86,000	113,104	300,531	60,106
Быковской.	1,800	22,500	—	—	13,750	38,050	7,610
Вымско-Быковской .	—	35,698	—	98,669	86,140	220,507	44,101
Ношульской.	—	73,665	400	131,530	195,084	400,679	80,135
Итого	79,920	323,464	13,141	394,399	504,078	1,315,002	263,000
Всего	390,658	459,630	116,086	460,673	533,166	1,960,213	392,042
Съ пристаней: Вологодскихъ:							
Въ Петербургъ . . .	102,510	505	3,500	18,000	10,100	134,615	26,923
» Устюгъ	—	90	1,200	3,000	300	4,590	1,147
» Сольвычегодскъ.	—	—	—	—	30	30	30
» Яренскъ.	—	—	—	—	37,009	37,009	37,009
» Усть-Сысольскъ.	—	—	—	—	25,991	25,991	25,991
На рѣку Вычегду .	—	8,000	—	—	—	8,000	8,000
Въ г. Краснoборскъ.	—	275	—	—	—	275	275
Итого	102,510	8,870	4,700	21,000	73,430	210,610	42,122
Съ Вытегорской пристани въ Петербургъ:							
Мѣстной.	9,063	—	—	—	—	9,063	—
Доставлено гужомъ.	—	—	—	—	2,700	2,700	—
Изъ Рыбинска:							
Въ Бѣлозерскъ . . .	2,658	210	—	900	6,000	9,768	1,943
» Вытегру.	3,015	79,479	10,305	83,052	свѣдѣній нѣтъ.	175,851	2,962
» Вологду	—	18,883	80	—	—	18,463	3,692
Итого	5,673	98,072	10,385	83,952	6,000	204,082	48,597
Съ рѣки Вятки на Волгу	—	—	—	—	—	—	55,648

Мука ржаная.

Въ Архангельскъ съ пристаней:	1862.	1863.	1864.	1865.	1866.	Всего.	Среднее число.
Вологодской.	132,643	139,627	208,693	122,230	94,370	697,563	139,512
Тотьмы	600	—	2,750	—	—	3,350	670
Шуйска	—	9,450	1,640	3,800	3,400	18,290	3,650
Итого	133,243	149,077	213,083	126,030	97,770	719,203	143,840
Велико-Устюжской .	46,771	643,850	350,307	65,348	52,604	1,158,880	231,776
Ваги, Велико-Кокшеньги	35,479	4,720	17,180	2,003	3,050	62,432	12,486
Двины, Елицы, Пинеги.	43,716	3,590	17,382	6,044	6,121	76,853	15,370
Вычегды.	145	—	—	600	—	745	265
Вочи, Визенги, Кайгородской.	12,250	190	14,755	23,500	4,500	55,195	11,039
Итого	138,361	652,350	399,624	97,495	66,275	1,354,105	270,936
Никольской	12,300	37,300	78,500	105,710	83,600	317,430	65,480
Подосиновской . . .	130,550	302,280	184,700	310,920	249,335	1,177,785	234,571
Быковской.	12,440	51,000	1,900	14,400	1,500	81,240	16,248
Вымско-Быковской.	51,080	137,650	104,260	142,610	119,740	555,249	111,069
Ношульской.	217,370	575,115	357,920	650,345	56,670	1,857,420	371,484
Итого	423,440	1,103,345	727,280	1,223,994	510,845	3,988,904	797,827
Всего	695,044	1,904,772	1,339,987	1,447,519	674,890	6,062,212	1,202,442
Съ пристаней Вологодскихъ:							
Въ Петербургъ. . .	15,345	2,140	100	—	—	17,585	3,517
› Устюгъ	200	138	695	850	700	2,583	516
› Тотьму	700	—	—	—	—	700	140
› Красноборскъ .	—	—	250	—	—	250	50
Итого	16,245	2,278	1,055	850	700	21,118	4,223
Изъ Рыбинска:							
Въ Архангельскъ .	72	5,150	1,350	—	5,055	11,607	2,321
› Вологду.	—	250	750	6,588	1,160	8,748	1,749
› Великій-Устюгъ	—	2,710	—	—	500	3,210	642
› Вытегру.	30,825	99,063	77,094	32,310	свѣдѣній нѣтъ.	239,292	59,823
› Кириловъ	10,035	13,897	28,620	3,581	33,660	89,793	17,958
› Бѣлозерскъ . . .	21,168	17,514	11,139	24,975	89,642	164,438	32,887
Итого	62,100	138,584	118,933	67,454	130,017	517,088	115,380
Съ Волги:							
Въ сѣверные уѣзды Костромской губ.	180	70	—	—	1,300	1,550	310
Съ Вытегорской пристани доставлено гужомъ, къ Петербургу. . . .	9,661	2,088	4,995	700	—	17,444	3,488
Съ Кириловской къ Петербургу. . . .	6,540	1,350	170	1,350	1,845	11,255	2,251
Изъ Бѣлозерска . .	19,575	2,718	97,147	38,934	24,052	182,426	36,485
Съ рѣки Вятки на Волгу и Каму . .	—	—	—	—	—	—	365,227

Мука крупчатка.

	1862.	1863.	1864.	1865.	1866.	Всего.	Среднее число.
Въ Архангельскъ съ пристаней:							
Вологодской.	8,660	14,395	16,810	20,435	23,990	84,290	16,858
Шуйска.	—	—	400	150	75	625	125
Итого	8,660	14,305	17,210	20,585	24,065	84,415	16,983
Велико-Устюжской .	6,230	5,890	5,970	5,850	5,200	29,140	5,828
Двины, Елицы и Пинеги.	—	—	—	125	—	125	25
Итого	6,230	5,890	5,970	5,975	5,210	29,265	5,853
Никольской.	4,000	4,000	4,000	2,000	3,000	17,000	3,400
Подосиновской . . .	2,830	4,585	3,615	2,900	7,050	20,980	4,196
Быковской.	1,000	—	—	—	—	1,000	200
Вымско-Быковской .	930	—	—	—	—	930	188
Ношульской.	29,715	30,950	26,400	15,830	20,810	123,705	24,741
Итого	38,475	39,535	34,015	20,730	30,860	163,615	32,723
Всего	53,365	50,820	57,195	47,290	60,125	277,795	55,559
Изъ Рыбинска:							
Въ Архангельскъ .	5,380	4,600	10,700	—	—	20,680	4,136
› Великій-Устюгъ.	2,750	6,000	3,500	3,650	10,000	25,900	5,180
› Вологду	3,000	10,000	10,600	10,000	11,300	44,900	8,980
› Кириловъ	8,000	9,200	5,850	15,000	15,000	53,050	10,610
Съ Волги въ Костромскую губерн.	4,920	2,300	2,250	1,905	2,466	13,841	2,768
Изъ Бѣлозерска:							
Въ Петербургъ. . .	22,670	64,700	43,975	11,865	48,705	191,915	38,383
Изъ Вытегры:							
Въ Петербургъ, привезенная гужомъ.	239,340	225,290	162,875	36,060	75	653,640	130,728
Мѣстнаго вѣдомства.	—	—	—	117,320	219,045	336,365	67,273

*

Овесъ.

Въ г. Архангельскъ съ пристаней:	1862.	1863.	1864.	1865.	1866.	Всего.	Среднее число.
Вологодской	9,800	306,624	282,382	70,010	248,970	917,786	183,557
Тотьмы	49,687	27,600	36,675	29,940	29,506	173,408	34,681
Шуйска	—	8,650	3,000	3,000	4,450	19,100	3,820
Итого	59,487	342,874	322,057	102,950	282,926	1,110,294	222,058
Велико-Устюжской .	60,395	69,320	71,295	65,867	72,825	339,702	67,940
Ваги Велико-Кокшеньги	128,720	62,981	47,995	33,544	85,500	358,740	71,748
Двины, Елицы и Пинеги	8,176	1,650	950	7,650	2,290	20,716	4,143
Вычегды	650	—	—	3,600	—	4,250	850
Вочи, Визенги, Кайгородской	60,470	—	4,750	31,830	8,450	105,500	21,100
Итого	125,411	133,951	124,990	142,491	169,065	828,908	165,781
Никольской	143,425	87,250	81,450	138,000	175,100	625,725	125,145
Подосиновской . . .	170,026	163,046	126,758	140,473	177,473	777,776	155,555
Быковской	49,920	29,425	18,950	6,135	—	104,430	20,886
Вымско-Быковской .	74,300	17,600	82,875	118,597	126,155	419,527	83,905
Ношульской.	599,283	196,850	155,812	301,570	393,590	1,647,105	329,421
Итого	1,036,954	494,171	466,345	704,775	872,318	3,574,563	714,912
Всего	1,354,852	970,996	913,392	950,216	1,324,309	5,513,765	1,102,751
Съ пристаней Вологодскихъ:							
Въ Петербургъ. . .	470,638	490,311	340,710	230,199	313,450	1,845,308	369,061
› Устюгъ	—	400	2,100	—	1,200	3,700	740
На рѣку Вычегду .	—	200	—	—	—	200	40
Итого	470,638	490,911	342,810	230,199	314,650	1,849,208	369,841
Съ Вытегорской пристани къ Петербургу	30	7,410	—	852	3,590	11,882	2,376
Съ Кириловской къ Петербургу. . . .	96,853	117,930	186,500	121,350	108,890	631,023	126,264
Съ Бѣлозерской къ Петербургу. . . .	54,540	186,318	130,014	229,992	148,360	749,224	149,844
Изъ Рыбинска:							
Въ Вологду	—	—	200	100	—	300	60
› Кириловъ	—	—	—	—	8,993	8,993	1,798
› Бѣлозерскъ . . .	—	—	—	1,650	16,121	17,771	3,554
› Вытегру.	5,880	1,300	—	29,828	360	37,368	7,473
Итого	5,880	1,300	200	31,578	25,474	64,432	12,885
Изъ сѣверныхъ уѣздовъ Костромской губерніи на Волгу	1,415	48,214	—	—	—	49,629	9,925
Съ рѣки Вятки на Волгу	—	—	—	—	—	—	222,192

Ячмень.

Въ г. Архангельскъ съ пристаней:	1862.	1863.	1864.	1865.	1866.	Всего.	Среднее число.
Вологодской	55,110	9,307	15,647	80,489	—	160,553	32,110
Тотьмы	—	700	—	—	—	700	140
Шуйска	—	—	—	750	—	750	150
Итого	55,110	10,007	15,647	81,239	—	162,003	32,400
Велико-Устюжской	5,320	1,020	2,000	335	750	9,425	1,885
Ваги, Велико-Кокшеньги	2,761	168	—	140	300	3,369	673
Двины, Елицы, Пинеги	11,386	1,830	2,848	170	1,120	17,354	3,470
Вычегды	440	—	—	—	—	440	88
Вочи, Визенги, Кайгородской	7,150	—	5,600	—	—	12,750	2,550
Итого	27,057	3,018	10,448	745	2,170	43,338	8,666
Никольской	—	3,500	—	—	—	3,500	700
Подосиновской	2,233	1,400	500	1,700	400	6,233	1,246
Вымско-Быковской	750	270	—	—	—	1,020	204
Ношульской	—	18,422	130	2,550	372,010	393,112	78,622
Итого	2,983	23,592	630	4,250	372,410	403,865	80,773
Всего	85,150	36,617	27,425	86,234	374,580	609,312	121,841
Съ пристани Вологодской:							
Въ С.-Петербургъ	32,012	8,840	23,600	30,500	—	94,952	18,990
» Великій-Устюгъ	—	—	—	—	1,400	1,400	280
Итого	32,012	8,840	23,600	30,500	1,400	96,352	19,270
Съ Бѣлозерской пристани	1,800	1,600	—	1,428	—	4,828	965
Съ Кириловской	312	560	500	—	—	1,372	274

Крупа ячная и овсяная.

Въ Архангельскъ съ пристаней:							
Вологодской	1,934	1,544	2,250	573	2,629	8,930	1,786
Велико-Устюжской	6,622	6,745	5,084	8,341	3,581	30,373	6,074
Ваги, Великой Кокшеньги	—	—	—	386	—	386	77
Двины, Елицы, Пинеги	—	—	—	50	20	70	14
Никольской	3,600	2,500	4,180	4,075	2,200	16,555	3,311
Подосиновской	14,800	16,390	23,800	17,250	7,600	79,840	15,988
Вымско-Быковской	6,929	3,724	3,250	8,300	8,084	30,287	6,057
Ношульской	30,200	31,035	31,530	37,682	12,510	142,957	28,591
Итого	55,529	53,649	62,760	67,307	30,394	269,639	53,927
Всего	64,085	61,938	70,094	76,657	36,624	309,398	61,879
Съ пристани Вологодской въ Петербургъ	600	940	200	100	—	1,840	368

Крупъ прочихъ.

Въ Архангельскъ съ пристаней:	1862.	1863.	1864.	1865.	1866.	Всего.	Среднее число.
Вологодской.	1,723	2,970	7,235	11,530	2,935	26,393	5,278
Велико-Устюжской .	843	1,002	989	2,397	545	5,776	1,155
Пинеги	—	—	40	—	—	40	8
Итого	2,556	3,972	8,264	13,927	3,480	32,209	6,441
Никольской	1,700	1,000	450	950	410	4,510	902
Подосиновской . . .	1,250	2,940	1,300	820	2,280	8,590	1,718
Быковской.	240	—	—	—	—	240	48
Вымско-Быковской .	2,735	—	—	—	500	3,235	647
Ношульской.	7,045	7,670	14,305	7,265	3,000	39,285	7,857
Итого	12,970	11,610	16,055	9,035	6,190	55,860	11,172
Всего	15,536	15,582	24,319	22,962	9,670	88,069	17,613
Съ пристани Вологодской:							
Въ Устюгъ	—	1,056	1,210	75	50	2,341	468
› Тотьму	—	—	—	50	—	50	10
Итого	—	1,056	1,210	125	50	2,391	478

Крупъ гречневыхъ.

Съ рѣки Вятки. . .	—	—	—	—	—	—	63,000

Солодъ.

Въ Архангельскъ съ пристаней:							
Вологодской.	—	108	200	140	500	948	189
Велико-Устюжской .	50	—	129	435	198	812	163
Двины, Елицы и Пинеги.	—	—	35	20	—	55	11
Итого	50	108	364	595	698	1,815	363
Никольской	—	20	50	100	100	270	54
Подосиновской . . .	—	465	—	200	—	665	133
Ношульской.	52	1,320	1,250	—	2,455	5,077	1,015
Итого	52	1,805	1,300	300	2,555	6,012	1,202
Всего	102	1,913	1,664	895	3,253	7,827	1,565
Изъ Рыбинска:							
Въ Бѣлозерскъ . . .	340	100	—	76	172	688	137
› Вытегру	190	600	225	100	40	1,155	231
› Кириловъ	1,500	1,080	640	754	1,140	5,114	1,022

Толокно.

Въ Архангельскъ съ пристаней:	1862.	1863.	1864.	1865.	1866.	Всего.	Среднее число.
Вологодской.	—	45	80	86	—	211	42
Велико-Устюжской .	2,352	—	—	—	1,972	4,324	865
Двины, Елицы и Пинеги.	400	200	—	30	—	630	126
Итого	2,752	245	80	116	1,972	5,165	1,033
Никольской	600	300	400	500	—	1,800	360
Подосиновской . . .	2,700	2,009	3,200	2,100	460	10,469	2,093
Ношульской.	2,495	2,234	2,555	9,463	2,295	19,042	3,808
Итого	5,795	4,543	6,155	12,063	2,755	31,311	6,262
Всего	8,547	4,788	6,235	12,179	4,727	36,476	7,295

Горохъ и гороховая мука.

Въ Архангельскъ съ пристаней:							
Вологодской.	445	1,440	1,623	4,630	1,343	9,481	1,896
Шуйска	—	—	50	—	—	50	10
Итого . . .	445	1,440	1,673	4,630	1,343	9,531	1,906
Велико-Устюжской .	1,873	837	1,087	2,966	605	7,368	1,473
Двины, Елицы и Пинеги.	—	—	10	5	6	21	4
Итого	1,873	837	1,097	2,971	611	7,389	1,477
Никольской	850	800	800	300	250	3,000	600
Подосиновской . . .	1,150	945	650	250	550	3,545	709
Быковской.	80	—	—	—	—	80	16
Вымско-Быковской .	1,110	—	—	—	—	1,110	222
Ношульской.	3,310	2,880	5,600	3,615	1,490	16,895	3,379
Итого	6,500	4,625	7,050	4,165	2,290	24,630	4,926
Всего	8,818	6,902	9,820	11,766	4,244	41,550	8,310
Съ пристани Вологодской:							
Въ г. Велик.-Устюгъ	—	113	275	15	—	388	77
› › Тотьму.	—	—	—	30	—	30	6
Итого	—	113	275	45	—	418	83
Изъ Рыбинска:							
Въ Архангельскъ .	200	1,020	850	—	—	2,070	414
› Вологду	200	1,960	4,480	4,200	700	11,540	2,308
› Вытегру.	4,006	9,580	12,174	12,775	1,280	39,815	7,963
› Кириловъ	5,380	6,580	4,800	13,200	9,100	39,060	7,812
› Бѣлозерскъ . . .	4,250	6,940	7,290	3,554	3,700	25,734	5,074
Съ Волги въ Сѣверные города Костромской.	5,500	300	1,140	1,862	901	9,703	1,940
Съ рѣки Вятки . .	—	—	—	—	—	—	9,540

Данныя, заключающіяся въ этихъ вѣдомостяхъ, ниже дѣйствительныхъ.

Статистическія данныя о хлѣбной торговлѣ.

Къ Архангельску и въ Сѣверовосточную часть Вологодской губерніи привозится изъ Вятской, частію Вологодской и Костромской губерній ржи и муки около 1,850,000 пуд., въ томъ числѣ изъ Вятской до 1,200,000 п., изъ Вологодской до 300,000 пуд., изъ Костромской 250,000 и Ярославской 100,000 пуд.

На Волгу, Каму и къ Петербургу—до 1,000,000 п., въ томъ числѣ изъ Вологодской губерніи до 150,000 п., изъ Костромской до 100,000 п., а остальное 750,000 п. изъ Вятской.

Изъ Каргопольскаго уѣзда Олонецкой губерніи въ Онежскій уѣздъ Архангельской губ. ввозится до 50,000 пуд.

Кромѣ того изъ Вятской въ Костромскую ввозится до 100,000 пуд. съ Волги; изъ Тамбовской губерніи въ Костромскую ввозится до 250,000 пудовъ.

Въ Кологривскій и Бѣлозерскій уѣзды Новгородской и въ Каргопольскій, Пудожскій и Вытегорскій Олонецкой губерніи съ Волги до 300,000 п.

Такимъ образомъ изъ внѣ раіона ввозится 650,000 пуд. а остальные затѣмъ 2,900,000 п. и даже до 3,000,000 пудъ ржи и муки, поступающихъ въ торговлю, принадлежитъ Сѣверному раіону; изъ нихъ за предѣлы раіона выходитъ 1,800,000 пудъ, а остальные 1,200,000 пуд. передвигаются для продажи въ нуждающіяся мѣстности Сѣвернаго раіона.

На винокуреніе потребляется: въ Вятской губерніи 2,334,000 п., Вологодской 325,000 п., Костромской 365,000 п., Новгородской 14,000 п., въ Олонецкой 31,000 пуд. Итого потребляется 3,070,000 пуд.

Продается на потребленіе городовъ, заводскаго населенія и нѣкоторыхъ нуждающихся сельскихъ мѣстностей: въ Вятской губ. до 3,000,000 п., въ Вологодской до 600,000 п., Костромской до 300,000 п., Новгородской до 100,000 п., Олонецкой до 75,000 п. и Чердынскаго уѣзда Пермской губ. до 40,000 пуд.; всего составится 4,100,000 пуд.

Теперь сдѣлаемъ сводъ по губерніямъ.

Вятская губернія продаетъ: на винокуреніе . .	2,334,000 пуд.
На потребленіе заводовъ и заводскаго населенія. .	3,000,000 —
Вывозится за предѣлы губерніи	2,050,000 —
Всего ржи и муки около	7,400,000 пуд.

Вологодская губернія потребляетъ на винокуреніе .	325,000 пуд.
На потребленіе городовъ идетъ	600,000 —
Вывозится	300,000 —
Всего . .	1,225,000 пуд.

Исключивъ же то, что вывозится для сѣверовосточной и средней части, окажется, что она продаетъ до 1,000,000 пуд.

Костромская губ. потребляетъ на винокуреніе . .	365,000 пуд.
На потребленіе городовъ идетъ	300,000 —
Вывозится	350,000 —
Итого .	1,015,000 пуд.

Въ то число она получаетъ изъ другихъ мѣстностей 350,000 пуд. и слѣдовательно продаетъ своего хлѣба около 700,000 пуд.

Кириловскому и Бѣлозерскому Новгородской, Каргопольскому, Пудожскому и Вытегорскому Олонецкой губерніи не достаетъ.	250,000 пуд.
Чердынскому у. Пермской губерніи — до	150,000 —
и Архангельской губ. до	900,000 —
Итого не достаетъ . .	1,300,000 пуд.
Такимъ образомъ сѣверный раіонъ продаетъ около	9,100,000 пуд.

Эти данныя выведены нами путемъ мѣстныхъ наблюденій и разспросовъ компетентныхъ лицъ на мѣстахъ.

Яровыхъ хлѣбовъ къ Архангельску, Петербургу и на Волгу продается до 2,500,000 пудъ, на продовольствіе городовъ и нуждающихся сельскихъ мѣстностей и частью на винокуреніе — до 2,000,000, всего же — около 4,500,000 пудъ. Всего хлѣбныхъ товаровъ продается на сумму 6,000,000 руб. сер.

Отпускъ хлѣбныхъ товаровъ изъ Арх

	Съ 1829 по 1840 годъ.	Средній за 11 лѣтъ.	Съ 1841 по 1850 годъ.	Средній з 10 лѣтъ.
Отпускъ ржи по государствамъ.				
Англія	56,578	5,143,45	13,036	1,303,
Шотландія	15,981	1,452,81	17,400	1,740
Ирландія	4,765	433,16	9,326	932,
Всего въ Великобританію	77,324	7,029,45	39,762	3,976,
Голландія	313,269	28,479	593,451	59,345,
Бельгія	5,288	480,72	65,762	6,576,
Германія	192,927	17,538,81	121,413	12,141,
Норвегія	22,280	2,025,45	18,058	1,805,
Данія	16	1,45	1,380	138
Швеція	—	—	2,111	211,1
Итого	611,104	55,554,90	841,937	84,193,7
Отпускъ ржаной муки по государствамъ.				
Англія	—	—	6,318	631,8
Шотландія	—	—	4,982	498,2
Ирландія	—	—	12,230	1,223
Всего въ Великобританію	—	—	23,530	2,353
Голландія	—	—	100	10
Данія	—	—	—	—
Норвегія	1,062,135	96,557,72	2,214,609	221,460,9
Итого	1,062,135	96,557,72	2,238,239	223,823,9

...льскаго порта по государствамъ.

...ъ 1851 по ...860 годъ.	Средній за 10 лѣтъ.	Съ 1861 по 1867 годъ.	Средній за 7 лѣтъ.	% за этотъ періодъ.	Отпускъ за весь періодъ съ 1829 по 1867 годъ.	Средній за этотъ періодъ.	% за этотъ періодъ.
12,881	1,288,1	—	—	—	82,495	2,170,92	2,24
16,059	1,605,9	—	—	—	49,440	1,301,05	1,07
12,601	1,260,1	—	—	—	26,692	702,42	0,72
41,541	4,154,1	—	—	—	158,627	4,174,39	4,03
487,927	148,792,7	283,805	40,543,57	80,57	2,678,452	70,485,57	68,00
46,748	4,674,8	10,434	1,490,57	2,96	128,232	3,364,52	3,26
336,327	33,632,7	40,150	5,735,71	11,39	690,817	18,179,39	17,54
201,444	20,144,4	14,724	2,103,42	4,18	256,506	6,750,15	6,52
17,944	1,794,4	3,093	441,85	0,87	22,433	590,34	0,56
1,552	155,2	—	—	—	3,663	96,39	0,09
133,483	213,348,3	352,206	50,315,14	100	3,938,730	103,650,78	100
—	—	—	—	—	6,318	166,26	—
—	—	—	—	—	4,982	131,10	—
13,390	1,339	—	—	—	25,620	674,21	—
13,390	1,339	—	—	—	36,920	971,57	} 0,32
—	—	—	—	—	100	2,63	
—	—	4,510	644,28	—	4,510	118,68	
467,433	346,743,3	3,036,422	433,774,57	—	9,780,599	257,384,18	99,68
480,823	348,082,3	3,040,932	434,418,86	—	9,822,129	258,477,07	100

	Съ 1829 по 1840 годъ.	Средній за 11 лѣтъ.	Съ 1841 по 1850 годъ.	Средній за 10 лѣтъ.
Отпускъ пшеницы по государствамъ.				
Англія	275,702	25,063,$_{81}$	100,460	10,046,
Шотландія	53,722	4,883,$_{81}$	49,020	4,902
Ирландія	1,171	106,$_{45}$	12,085	1,208,
Всего въ Великобританію	354,099	32,181,$_{72}$	161,565	16,156,
Франція	2,000	181,$_{81}$	—	—
Германія	16	—	—	—
Галифаксъ	2,140	194,$_{54}$	—	—
Голландія	266	24,$_{18}$	—	—
Данія	16	—	—	—
Норвегія	—	—	—	—
Итого	358,537	32,594,$_{27}$	161,565	16,156,
Отпускъ крупчатой муки по государствамъ.				
Шотландія	—	—	300	—
Голландія	—	—	400	—
Норвегія	—	—	13,363	1,336,
Итого	—	—	14,063	1,406,
Отпускъ овса по государствамъ.				
Англія	654,467	59,497	1,014,079	101,407,
Шотландія	250,808	22,800,$_{72}$	461,442	46,144,
Ирландія	15,665	1,424,$_{09}$	46,769	4,676,
Всего въ Великобританію	1,101,513	100,137,$_{54}$	1,522,290	152,229
Голландія	—	—	5	0,
Бельгія	—	—	2,470	247
Франція	—	—	2,694	269,
Германія	—	—	2,600	260
Данія	—	—	—	—
Норвегія	693	63	3,423	342,
Итого	1,102,206	100,200,$_{54}$	1,533,482	153,348,

…ъ 1851 по 1860 годъ.	Средній за 10 лѣтъ.	Съ 1861 по 1867 годъ.	Средній за 7 лѣтъ.	% за этотъ періодъ.	Отпускъ за весь періодъ съ 1839 по 1867 годъ.	Средній за этотъ періодъ.	% за этотъ періодъ.
121,976	12,197,6	12,827	1,932,42	74,36	510,965	13,466,44	76,58
31,705	3,170,5	3,064	437,71	17,76	137,511	3,618,71	20,57
—	—	—	—	—	13,256	348,84	1,95
156,252	15,625,2	15,891	2,270,14	92,12	687,807	18,100,18	99,11
—	—	—	—	—	2,000	52,63	0,28
—	—	—	—	—	16	0,42	0,00
—	—	—	—	—	2,140	56,31	0,30
—	—	1,358	19,40	7,87	1,624	42,73	0,23
—	—	—	—	—	16	0,42	0,00
274	—	—	—	—	274	7,21	0,03
156,526	15,652,6	17,249	2,464,14	100	693,877	18,259,92	100
—	—	—	—	—	300	—	—
—	—	—	—	—	400	—	—
7,379	1,737,9	23,400	3,342,85	—	54,142	1,424,78	—
7,379	1,737,9	23,400	3,342,85	—	54,842	1,433,21	—
786,946	178,694,6	1,366,675	195,239,28	87,80	4,822,167	126,899,13	77,05
348,063	34,806,3	153,207	21,886,71	9,83	1,213,520	31,987,39	20,00
13,333	1,333,3	6,692	956	0,44	82,459	2,169,97	2,00
443,953	244,395,3	1,740,027	248,575,28	98,07	6,807,783	179,152,18	99,05
5,186	518,6	—	—	—	5,191	136,60	0,07
4,566	456,6	512	73,14	0,02	7,548	198,63	0,10
—	—	31,638	4,519,71	1,21	34,332	903,47	0,51
7,176	717,6	—	—	—	9,776	257,56	0,14
—	—	8	1,14	100	8	0,21	0,00
1,957	195,7	2,057	293,85	0,11	8,130	213,94	0,11
462,838	246,283,8	1,774,242	253,463,14	100	6,872,768	180,862,31	100

	Съ 1829 по 1840 годъ.	Средній за 11 лѣтъ.	Съ 1841 по 1850 годъ.	Средній за 10 лѣтъ.
Отпускъ крупы по государствамъ.				
Англія	—	—	—	—
Шотландія	—	—	3,004	300,4
Всего въ Великобританію	—	—	3,004	300,4
Норвегія	—	—	85,061	8,506,1
Итого	—	—	88,065	8,806,5
Отпускъ ячменя по государствамъ.				
Англія	6,899	627,18	3,291	329,1
Шотландія	7,816	710,54	11,175	1,117,5
Итого въ Великобританію	14,715	1,337,72	14,466	1,446,6
Голландія	6,399	581,72	28,672	2,867,2
Германія	—	—	—	—
Норвегія	1,205	109,54	—	—
Данія	—	—	—	—
Бельгія	—	—	—	—
Итого	22,319	2,029	43,138	4,313,8

Примѣчаніе. Отправлено въ Великобританію, безъ указанія, куда именно:

Въ 1860 году 1,593 — 4,32
» 1864 » 833 — 1,86

Итого 2,426

1851 по 1860 годъ.	Средній за 10 лѣтъ.	Съ 1861 по 1867 годъ.	Средній за 7 лѣтъ.	% за этотъ періодъ.	Отпускъ за весь періодъ съ 1839 по 1867 годъ.	Средній за этотъ періодъ.	% за этотъ періодъ.
—	—	100	—	—	100	—	—
—	—	—	—	—	3,004	—	—
—	—	100	14,28	—	3,104	81,68	0,54
92,599	19,259,9	283,893	40,556,14	—	561,553	14,777,71	99,46
92,599	19,259,9	284,093	40,570,42	—	564,657	14,859,39	100
24,125	2,412,5	3,379	482,71	19,92	37,694	991,94	29,73
4,142	414,2	—	—	—	23,133	608,76	18,49
29,860	2,986	4,212	601,71	24,84	63,253	1,664,55	48,22
18,767	1,876,7	11,469	1,638,42	64,76	65,307	1,665,18	49,78
—	—	180	—	1,06	180	—	0,13
156	—	—	—	—	1,361	35,02	1,03
—	—	610	—	3,60	610	—	0,45
—	—	456	—	2,70	456	—	0,34
48,783	4,878,3	16,927	2,478,14	100	131,167	3,451,76	100

Рожь.

За весь періодъ времени съ 1829 по 1867 годъ, ржи отправлялось среднимъ числомъ ежегодно 103,650 четвертей. Сравнивая по десятилѣтіямъ, замѣчаемъ, что самое большое количество ржи отправлялось съ 1851 по 1860 годъ, а именно среднимъ числомъ 213,348 четвертей ежегодно, несмотря на то, что въ это десятилѣтіе не было отпуска въ 1855 году, по случаю блокады Архангельскаго порта; за тѣмъ, по значительности отпуска, слѣдуетъ періодъ времени съ 1841 по 1850 годъ, когда ежегодный отпускъ среднимъ числомъ равнялся 84,193 четверт.; затѣмъ слѣдуетъ періодъ времени съ 1829 по 1840 г., когда ежегодные отпуски равнялись 55,554 четверт.; и наконецъ уже періодъ времени съ 1861 по 1867 годъ, когда отпускъ былъ всего менѣе, а именно среднимъ числомъ въ годъ 50,315 четверт. Итакъ, отпускъ ржи въ послѣднее семилѣтіе, сравнительно съ періодомъ съ 1829 по 1840 годъ, менѣе на 5,239 четверт. или 9,43%, а съ періодомъ съ 1841 по 1850 годъ, онъ менѣе на 33,878 четверт. или на 40,23%; сравнительно же съ періодомъ времени съ 1851 по 1860 годъ, когда отпускъ простирался среднимъ числомъ въ годъ до 213,348, онъ менѣе на 208,033 четв. или въ 4,2 раза. Если же взять средній отпускъ за весь періодъ времени съ 1829 по 1869 годъ, то отпускъ послѣдняго семилѣтія окажется менѣе на 53,335 четв. или на 51,45%, а сравнительно съ отпускомъ въ самые благопріятные годы: 1847 (340,109 ч.), 1846 (330,312 ч.), 1852 (352,304 ч.), 1854 (302,660 ч.), 1856 (404,966 ч.) и 1857 (442,179 ч.), когда онъ доходилъ ср. ч. до 362,088, отпускъ послѣдняго семилѣтія менѣе въ 7¼ разъ. Самый благопріятный годъ для отпуска ржи былъ 1857 г., когда отправлено 442,179 четвертей, самый неблагопріятный былъ 1864, когда отправлено только 460 четвертей.

Разсматривая отпускъ ржи по государствамъ, замѣтимъ, что болѣе всего ея идетъ въ Голландію, а именно 68% общаго количества; въ Германію 17,54%, въ Норвегію 6,52%, въ Великобританію 4,03% (изъ нихъ 2,24% въ Англію, 1,07% въ Шотландію и 0,72 въ Ирландію), въ Данію 0,56%, въ Швецію 0,09. Въ послѣднее семилѣтіе не было отпуска ржи въ Швецію и въ Великобританію; процентное же отношеніе по государствамъ, куда былъ отпускъ,—слѣдующее: въ Голландію 80,57%, въ Бельгію 2,96%, въ Германію 11,39%, въ Норвегію 4,18% и въ Данію 0,87%.

Ржаная мука.

Разсматривая отпускъ ржаной муки, замѣчаемъ, что ея шло среднимъ числомъ въ годъ: съ 1829 по 1840 г. 96.557,72 пуд., съ 1841 по 1850

г. 223.823,9 пуд., съ 1851 по 1860 г. 348.082,3 пуд. и съ 1861 по 1867 годъ 434.418,85. Среднiй же отпускъ за время съ 1829 по 1867 годъ былъ ежегодно 258.477,07 п.—И такъ, отпускъ ржаной муки за послѣднее семилѣтiе болѣе отпуска: тридцатыхъ годовъ на 337.861,13 или въ 4,49 раза, сороковыхъ на 209.494,95 или на 93,59% и пятидесятыхъ годовъ на 86.336,55 или на 24,80%; сравнительно же со среднимъ отпускомъ за время съ 1829 по 1867 г., отпускъ послѣдняго семилѣтiя болѣе на 175.941,78 п. или въ 1,68 разъ. Самый благопрiятный годъ для отпуска ржаной муки былъ 1861 г., когда ея отправлено 564,946 пуд.; за тѣмъ отправлено въ 1865 году 476,826 п., въ 1866 г. 480,447 п. и въ 1867 году 452,471 пудъ; отпускъ прочихъ годовъ никогда не доходитъ до 400,000 п. Самое малое количество муки отправлено въ 1836 году, именно 124,784 п., и не было вовсе отправки съ 1829 по 1836 годъ. Почти все количество отправляемой изъ Архангельска ржаной муки идетъ въ Норвегiю, а именно 99,68%; на Великобританiю же, Голландiю и Данiю приходится только 0,32%. Въ послѣднее семилѣтiе ржаной муки отправлялось: въ Норвегiю 99,86% и въ Данiю 0,14%.

Пшеница.

За весь перiодъ времени съ 1829 по 1867 годъ, пшеницы отправлялось ежегодно 18.259,92 четверти.—Сравнивая отпускъ по десятилѣтiямъ, замѣчаемъ, что самое большое количество отправлялось съ 1829 по 1840 годъ, а именно 32.594,27 четвертей ежегодно, за тѣмъ слѣдуетъ перiодъ времени съ 1841 по 1850 годъ, когда среднiй отпускъ равнялся 16.156,5 четв.; за тѣмъ перiодъ съ 1851 по 1860 г., когда отпускъ былъ 15.652,6 ч. и наконецъ перiодъ съ 1860 по 1867 годъ, когда отпускъ уменьшился до 2.464,14 четвертей.

Такимъ образомъ, отпускъ послѣдняго семилѣтiя, сравнительно со среднимъ отпускомъ за весь перiодъ времени съ 1829 по 1867 г., менѣе на 15.795,78 ч. или въ 7,4 раза; противу перiода съ 1851 по 1860 годъ, менѣе на 13.188,46 четв. или въ 6,3 раза, противъ перiода съ 1841 по 1850 годъ, менѣе на 13.692,36 ч. или въ 6½ разъ; сравнительно же съ перiодомъ съ 1829 по 1840, на 30.130,13 ч. или въ 13,4 раза, а въ сравненiи съ благопрiятными годами, каковы: 1829 г. (113,738 ч.), 1830 г. (83,403 ч.) и 1831 г. (104,037 ч.), когда отпускъ среднимъ числомъ былъ 100.392,66 ч., отпускъ послѣдняго семилѣтiя менѣе на 97.928,52 ч. или въ 40,7 раза. Самый благопрiятный годъ для отпуска пшеницы былъ 1829 г., когда отправлено было 113,738 четвертей; самые неблагопрiятные годы были: 1863, 1865, 1866 и 1867,—когда пшеницы вовсе не отправлялось.

Разсматривая отпускъ пшеницы по государствамъ, замѣчаемъ, что 99,11% ея идетъ въ Великобританію (изъ этого количества 76, 58% въ Англію, 20,57% въ Шотландію и 1,95% въ Ирландію), за тѣмъ 0,28% во Францію, 0,30% въ Сѣверную Америку (въ Галифаксъ) и 0,23% въ Голландію. Были еще попытки отправленія пшеницы въ Германію, Данію и Норвегію, но самыя незначительныя. Нужно замѣтить при этомъ, что 0,30% въ Галифаксъ и 0,28% во Францію составляютъ отправки періода съ 1829 по 1840 годъ, пшеница послѣ этого времени туда вовсе не шла.

Въ послѣднее же семилѣтіе по государствамъ пшеница распредѣлялась слѣдующимъ образомъ: 92,12% ея шло въ Великобританію (изъ этого количества 74,36% въ Англію и 17,76% въ Шотландію) и 7,87% въ Голландію.

Крупчатая мука.

Отпускъ крупчатой муки отъ Архангельскаго порта производился исключительно въ Норвегію, и среднимъ числомъ, съ 1829 по 1867 годъ, ее отпускалось 2.011,14 пуд. ежегодно.

По десятилѣтіямъ средній отпускъ выражается слѣдующимъ образомъ: съ 1829 по 1840 годъ болѣе не было отпуска; съ 1841 по 1850 годъ отпускалось среднимъ числомъ ежегодно 1.406,3 пуд.; съ 1851 по 1860 г. — среднимъ числомъ ежегодно 1.737,9 пудъ, отпускъ увеличился на 331,6 пудъ; съ 1861 по 1867 годъ среднимъ числомъ ежегодно 3.342,95 пуд., отпускъ увеличился, сравнительно съ предъидущими десятилѣтіями, на 1.604,95 пудъ. И такъ, отпускъ послѣдняго семилѣтія увеличился, сравнительно съ пятидесятыми годами на 92% слишкомъ, сравнительно же съ сороковыми годами въ 2,8 раза. Кромѣ Норвегіи было отправлено крупчатой муки, только въ сороковыхъ годахъ, въ Шотландію 300 пудъ и въ Голландію 400 пудъ.

Овесъ.

Разсматривая отпускъ овса за весь періодъ времени, съ 1829 по 1867 г., замѣчаемъ, что его отправлялось среднимъ числомъ ежегодно 180.863,31 четверт. По десятилѣтіямъ же отпускъ былъ слѣдующій: съ 1851 по 1860 годъ среднимъ числомъ ежегодно 246.283,8; съ 1861 по 1867 годъ среднимъ числомъ ежегодно 253.463,14; съ 1841 по 1850 годъ среднимъ числомъ ежегодно 153.348,2 и, наконецъ, съ 1829 по 1840 годъ среднимъ числомъ ежегодно 100200,54. И такъ, отпускъ послѣдняго семилѣтія болѣе отпуска: тридцатыхъ годовъ на 153.362,60 ч. или въ 2,52 раза, сороковыхъ

годовъ на 100.114,94ч. или на 65,29% и пятидесятыхъ на 7.179,34 ч. или на 2,91%, въ сравненіи со среднимъ отпускомъ, за время съ 1829 по 1867 годъ, онъ болѣе въ 1,40 раза.

Сравнительно же съ отпусками въ самые благопріятные годы, какими были: 1829 (352,792 ч.), 1847 (455,636 ч.), 1851 (356,146 ч.), 1852 (425,980), 1853 (383,575 ч.) и 1861 (365,499 ч.) когда средній отпускъ доходилъ до 389,938 четвертей ежегодно, отпускъ послѣдняго семилѣтія менѣе на 136.474,86 четв. или на 34,97%. Самый благопріятный годъ для отпуска овса былъ 1847, когда его отправлено 455,636 четв.; самый неблагопріятный 1834, когда его отправлено только 17,401 четверть. Въ послѣднемъ семилѣтіи больше всего отправлено въ 1861 году, а именно 365,499; меньше всего—въ 1863 году, а именно 127,499 четвертей.

Разсматривая отпускъ овса по государствамъ, замѣчаемъ, что 99% его идетъ въ Великобританію (изъ этого количества 77% въ Англію, 20% въ Шотландію и 2% въ Ирландію), 0,07% въ Голландію, 0,09% въ Бельгію, 0,60% во Францію, 0,14 въ Германію и 0,10% въ Норвегію. Въ послѣднемъ семилѣтіи процентное отношеніе по государствамъ будетъ слѣдующее: въ Великобританію 98,07% (изъ этого количества въ Англію 87, 80%, Шотландію 9,83% и Ирландію 0,44%), въ Бельгію 0,02%, Францію 1,21%, Данію 0,00 и Норвегію 0,11%.

Крупа.

Разсматривая отпускъ крупы, замѣчаемъ, что съ 1841 по 1867 годъ ея отправлялось среднимъ числомъ ежегодно 20.913,22 пуда (ежели же принимать все время съ 1829 по 1867 годъ, то средній отпускъ будетъ 14.859,39, но съ 1829 по 1840 годъ отправки крупы вовсе не было.) Сравнивая этотъ отпускъ по десятилѣтіямъ, получимъ, что: съ 1841 по 1851 годъ, среднимъ числомъ отправлялось ежегодно 8.806,5 пуд.; съ 1851 по 1860—19.259,9 пуд., и съ 1861 по 1867—40.570,42 пуда. И такъ отпускъ крупы за послѣднее семилѣтіе увеличился: сравнительно съ сороковыми годами, на 31.763,92 пуда или въ 4,60 раза; съ пятидесятыми, на 21.310,52 или въ 2,10 раза, и, сравнительно съ среднимъ отпускомъ съ 1841 по 1867 годъ, на 19.657,20 или въ 1,93 раза, (ежели же сравнивать съ среднимъ числомъ за періодъ времени съ 1829 по 1867 годъ, то будетъ болѣе чѣмъ въ 2,73 раза.)

Болѣе всего крупы отправлено было въ 1867 году, а именно 53,221 пудъ., менѣе всего въ 1848 году, а именно 11,830 пуд.; вообще же

ежегодный отпускъ крупы со времени начала ея отправки, т. е. съ 1847 года, былъ около 20,000 пудъ и только въ послѣднее время превышалъ 40,000 п.; а именно въ 1864 г. 40,545, въ 1865 г. 43,490 и въ 1866 г. 41,935. Крупа идетъ исключительно въ Норвегію; въ продолженіе всего времени съ 1847 года два раза только была отправлена крупа въ Великобританію, въ 1847 году въ Ирландію 3,004 пуда и съ 1861 году въ Англію 100 пудъ.

Ячмень.

За весь періодъ времени съ 1829 по 1867 годъ, ячменя среднимъ числомъ ежегодно отправлялось 3.425,71 четвер. Сравнивая отпускъ по десятилѣтіямъ, замѣчаемъ, что болѣе отправлялось въ періодъ времени съ 1851 по 1860 годъ, а именно среднимъ числомъ ежегодно 4.878,3 четв. затѣмъ съ 1841 по 1850, а именно 4.313,8 четвер. ежегодно; затѣмъ съ 1861 по 1867 годъ 2.478,14 четв. ежегодно, и наконецъ съ 1829 по 1840 годъ 2,029 четвертей. И такъ, отпускъ послѣдняго семилѣтія нѣсколько болѣе отпуска тридцатыхъ годовъ, а именно на 449,14 четв. или на 22,13%, но за то онъ менѣе отпуска: сороковыхъ годовъ на 1.835,66 чет. или на 41,18%, пятидесятыхъ годовъ на 2.400,16 четв. или на 49,20%, а также менѣе средняго отпуска за весь періодъ времени съ 1829 по 1867 годъ на 973,62 четв. или на 27,70%, сравнительно же съ благопріятными годами, каковы: 1847 г. (27,688 четв.), 1846 г. (13,263 четв.), 1852 г. (19,132 ч.) и 1829 г. (11,765 четвер.), когда средній отпускъ былъ 17,962 четверти, отпускъ послѣдняго семилѣтія менѣе на 15.483,86 четв. или въ 7,2 раза. Самый благопріятный годъ для отпуска ячменя былъ 1847, когда его отправлено 27,688 четвертей. Самое малое количество отправлено въ 1848 и 1867 годахъ, а именно: въ первомъ 76 четвертей, во второмъ 180; кромѣ того отпуска не было съ 1832 по 1845 и, начиная съ этого времени, въ 1850, 1855, 1859, 1863, 1865 и 1866 годахъ.

По государствамъ отпускъ ячменя распредѣлялся въ слѣдующемъ порядкѣ: въ Голландію 49,78%, въ Великобританію 48,22% (изъ этого количества 29,73% въ Англію, 18,49% въ Шотландію), въ Германію 0,13%, въ Норвегію 1,03%, въ Данію 0,45% и въ Бельгію 0,34%.

За послѣднее семилѣтіе отпускъ ячменя по государствамъ былъ слѣдующій: 24,84% отправлено въ Великобританію (изъ этого числа 19,92%, приходится на Англію и 4,92% безъ указанія куда именно), 67,76% отправлено въ Голландію, 1,06% въ Германію, 3,60% въ Данію и 2,70% въ Бельгію.

Биржевая цѣна четверти ржи.

Годы.	Октябрь, Ноябрь, Декабрь, Январь.			Февраль, Мартъ, Апрѣль, Май.			Іюнь, Іюль, Августъ, Сентябрь.			За годъ.
	На деньги.	Въ задатокъ.	Въ срокъ.	На деньги.	Въ задатокъ.	Въ срокъ.	На деньги.	Въ задатокъ.	Въ срокъ.	На деньги.
	А с	с	и	г	н	а	ц	і	я	м и:
1831	10—	11—	—	11—30	12—20	12—25	9—50	—	10—50	10—95
1832	11—25	—	10—	10—10	10—	9—50	10—	—	11—50	10—80
1833	15—50	—	—	14—50	—	—	—	—	13—40	15— 2
1834	16—50	—	—	—	—	—	—	—	—	16—50
1835	10—30	—	—	—	—	—	—	—	—	10—30
1836	—	—	—	—	—	—	6—50	—	—	6—50
1837	—	—	—	10—25	—	—	—	—	12—25	10—25
1838	—	13—25	—	10—75	—	11—25	11—85	12—25	11—50	10—80
1839	13—	13—25	13—25	12—13	12—25	13—	12—	—	12—	12—30
	12—75	12—50	11—62	11—33	11—48	11—50	9—97	12—25	11—82	11—49
	С	е	р	е	б	р	о	м	ъ:	
1840	3—71	—	—	4—12	—	4—10	—	—	—	3—93
1841	4—	4—	4—	5— 7	—	—	—	—	—	4—52
1842	—	—	—	3—85	—	3—86	4—42	—	4—57	4—42
1843	—	—	3—	—	—	3—28	4—14	4—33	4— 7	4—14
1844	3—	—	2—90	3— 7	3—15	3—28	—	3—28	3—28	3—15
1845	4—18	4—20	4—	3—57	—	3—20	—	3—50	3—50	3—88
1846	4—75	4—25	5—25	4—30	4—50	4—50	4—50	4—80	5—50	3—50
1847	—	—	5—43	5—50	5—80	5—10	—	—	5—60	5—80
1848	4—50	—	—	4—60	5—75	—	—	—	5—50	4—45
1849	—	—	4—80	—	—	—	—	—	3—50	—
	4—2	4—15	4—19	4—26	4—80	3—89	4—35	4— 6	4—43	4—43
1850	3—50	—	—	—	—	—	—	—	3—76	3—50
1851	4—10	—	4—12	—	—	—	—	—	3—75	4—10
1852	4—	4—12	4—	4—15	4—30	4—40	4—10	—	4—30	4— 8
1853	4—20	—	4—25	4— 5	—	4—30	4—10	4—15	4—20	4—11
1854	3—85	—	—	3—95	—	4—	3—85	—	5—59	3—66
1855	3—	—	—	3—	—	—	3—40	—	3—25	3—13
1856	—	—	—	4—60	—	4—40	6—27	6—45	—	5—44
1857	5—	—	5—65	5— 5	—	5—	6—15	—	6—45	5—40
1858	—	—	—	—	—	—	—	—	5—50	5—17
1859	—	—	—	4—80	—	—	4—80	—	5— 5	4—80
	3—95	4—12	4—50	4—22	4—30	4—42	4—65	5—30	4—72	4—33
1860	—	—	—	5—45	—	—	5—40	—	5—51	5—30
1861	6—50	—	—	5—50	—	—	5—70	—	—	5—60
1862	6—70	—	—	6—45	—	—	8—20	—	—	7—50
1863	—	—	—	—	—	—	8— 5	—	—	8— 5
1864	—	—	—	—	—	—	7—	—	—	7—
1865	6—30	—	—	5—50	—	5—50	5—80	—	6—	5—86
1866	—	—	—	6—30	—	—	7—	—	7—35	6—65
1867	8—50	—	—	—	—	7—40	—	8—	—	8—50
	7—	—	—	5—90	—	6—45	6—73	8—	6—28	7— 6

Цѣна пуда муки ржаной.

Годы.	Октябрь, Ноябрь, Декабрь, Январь.			Февраль, Мартъ, Апрѣль, Май.			Іюнь, Іюль, Августъ, Сентябрь.			За годъ.
	На деньги.	Въ задатокъ.	Въ срокъ.	На деньги.	Въ задатокъ.	Въ срокъ.	На деньги.	Въ задатокъ.	Въ срокъ.	На деньги.
	А с	с	и	г	н	а	ц	і	я	м и:
1831	—	—	—	1—30	—	1—68	1—50	—	1—50	1—45
1832	1—27	—	1—27	1—35	1—38	1—35	1—40	—	—	1—32
1833	1—70	—	—	1—58	1—68	—	1—64	—	1—64	1—77
1834	2—20	—	—	2—13	2—13	2—60	—	—	—	2—16
1835	1—80	—	1—25	—	—	2—15	—	—	—	2—71
1836	1—32	1—55	1—30	1—50	—	1—50	—	—	1—75	1—51
1837	1—25	1—26	1— 5	1—32	—	1—72	1—40	—	1—73	1—40
1838	—	—	—	1—30	—	—	—	—	—	1—30
1839	1—50	—	—	1—40	—	1—60	—	—	1—40	1—40
	1—58	1—40	1—21	1—71	1—73	1—48	1—48	—	1—40	1—67
	С	е	р	е	б	р	о	м	ъ:	
1840	54	—	—	57	—	55	57	—	57	56
1841	—	—	—	58	—	—	—	—	—	58
1842	—	42	59	54	57	54	—	—	59	54
1843	37	36	42	43	—	—	49	46	—	42
1844	34	36	25	25	39	—	40	33	42	34
1845	42	35	—	37	40	40	—	41	41	34
1846	48	50	—	48	50	51	48	—	52	49
1847	57	—	60	—	—	75	—	—	80	69
1848	50	—	51	52	—	—	—	—	85	55
1849	44	—	—	40	50	50	—	—	40	47
	45	39	47	45	47	54	54	40	57	49
1850	40	40	40	43	—	—	45	—	51	41
1851	42	—	43	43	—	—	—	—	44	42
1852	46	—	—	46	48	—	—	—	—	46
1853	47	—	—	48	—	—	—	—	54	48
1854	35	—	—	—	—	—	45	45	50	40
1855	45	—	50	—	—	—	—	—	—	45
1856	—	—	—	60	—	—	70	—	63	66
1857	57	—	—	57	—	—	63	—	—	65
1858	—	—	—	—	—	—	58	—	—	58
1859	—	—	—	62	—	—	60	—	—	62
	45	40	44	52	48	—	56	45	52	51
1860	68	—	—	70	—	—	58	—	—	61
1861	—	—	—	76	—	—	70	—	—	70
1862	86	—	—	85	—	—	1	—	—	80
1863	78	—	—	88	—	94	97	—	—	92
1864	66	—	—	75	—	84	73	—	70	44
1865	64	—	—	62	—	—	68	—	—	89
1866	75	—	—	81	—	—	81	—	82	70
1867	96	98	98	81½	—	88	1 р. 2 к.	—	98	70
	87	98	98	79	—	—	81	—	83	72

Цѣна четверти овса.

Годы.	Октябрь, Ноябрь, Декабрь, Январь.			Февраль, Мартъ, Апрѣль, Май.			Іюнь, Іюль, Августъ, Сентябрь.			За годъ.
	На деньги.	Въ задатокъ.	Въ срокъ.	На деньги.	Въ задатокъ.	Въ срокъ.	На деньги.	Въ задатокъ.	Въ срокъ.	На деньги.
	А с	**с**	**и**	**г**	**н**	**а**	**ц**	**і**	**я**	**м и.**
1831	—	—	—	7—90	8—50	9—	9—75	—	10—50	8—40
1832	—	—	—	5—50	—	5—50	6—50	—	—	5—33
1833	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1834	—	—	—	—	—	—	—	—	6—45	—
1835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1836	5—95	—	—	—	—	—	—	—	—	7—
1837	6—25	—	—	5—25	—	5—75	5—50	—	5—50	5—60
1838	6—75	—	—	—	—	5—75	4—50	—	6—90	5—20
1839	6—25	6—56	6—50	6—25	6—25	6—25	6—75	—	6—75	6—41
	6—73	6—56	6—50	6—22	7—37	6—45	6—60	—	7—22	6—62
	С	**е**	**р**	**е**	**б**	**р**	**о**	**м**	**ъ.**	
1840	2— 5	—	1—87	2—23	2—23	2—50	2—52	2—50	2—78	2—27
1841	2— 5	1—97	1—97	2—	—	2— 4	1—82	—	2— 7	2— 6
1842	2—18	2—25	—	2—20	—	2—50	—	—	2—30	2—18
1843	—	—	—	1—64	1—50	1—64	—	—	—	1—74
1844	1—78	—	1—65	1—72	—	1—78	1—71	1—90	1—83	1—71
1845	1—33	1—37	1—90	1—51	1—22	—	1—53	—	1—37	1—60
1846	2—53	—	3—	2—50	2—60	2—70	—	—	—	2—50
1847	—	3—40	3 - 40	3—60	3—62	3—82	—	—	3—85	3—60
1848	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1849	1—98	—	2—	1—50	1—85	1—90	2—	—	2—	1—82
	2—11	2—24	2—25	2—11	2—10	2—40	1—91	2—20	2—31	2—17
1850	1—95	1—85	1—97	1—90	1—85	1—86	1—90	—	1—90	1—91
1851	2—	2—	2— 5	2—	—	2—15	2—20	—	2—35	2— 7
1852	2—	—	—	—	2—80	—	—	—	—	2—
1853	—	—	—	—	—	—	—	—	1—88	—
1854	2—25	—	—	—	—	2—17	1—25	—	—	1—75
1855	1—55	—	—	—	—	—	—	—	—	1—55
1856	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1857	—	—	—	3—20	—	3—25	3—75	—	3—50	3—49
1858	—	—	—	3—10	—	—	3—20	—	—	3—15
1859	3— 5	—	3—25	3—	—	3—14	3— 9	—	3—12	3— 3
	2—13	1—92	2—42	2—46	2—32	2—51	2—56	—	2—55	2—37
1860	2—85	—	3—45	3—10	—	—	3—87	—	2—55	3—10
1861	3—25	—	3—43	3—40	—	3—50	3—40	—	—	3—40
1862	3—40	—	—	3—22	—	—	3—50	—	—	3—35
1863	2—80	—	—	3—30	—	—	2 -70	—	—	2—73
1864	2—40	—	—	—	—	—	2—86	—	3—	2—63
1865	3—70	—	—	3—20	—	—	3—45	—	—	3—45
1866	3—72	—	—	3—80	—	—	4—36	—	—	3—96
1867	4—15	—	—	4—10	—	—	4—60	—	4—70	4—28
	3—28	—	3—44	3—44	—	3—50	3—59	—	3—41	3—36

Цѣна четверти пшеницы.

Годы.	Октябрь, Ноябрь, Декабрь, Январь.			Февраль, Мартъ, Апрѣль, Май.			Іюнь, Іюль, Августъ, Сентябрь.			За годъ.
	На деньги.	Въ задатокъ.	Въ срокъ.	На деньги.	Въ задатокъ.	Въ срокъ.	На деньги.	Въ задатокъ.	Въ срокъ.	На деньги.
	А с	с	и	г	н	а	ц	і	я	м и:
1831	21—50	—	—	22—	23—	21—75	20—	—	18—50	22—97
1832	—	—	16—25	16—50	—	16—70	16—	—	16—25	16—
1833	—	—	—	—	—	—	—	—	15—	—
1834	—	—	17—	—	—	—	—	—	15—40	—
1835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1836	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1837	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1838	22—	24—	—	—	—	17—	—	—	—	22—
1839	22—50	—	23—40	21—	—	21—85	6—	—	6—28	21—
	22—	24—	18—88	19—83	23—	19—32	14—	—	14—28	20—49
	С	е	р	е	б	р	о	м	ъ.	
1840	6—57	6—62	—	—	6—68	6—70	7—14	—	7—65	6—90
1841	6—57	—	—	5— 7	—	—	—	6—	6—70	6—32
1842	6—86	7—	7— 7	—	7—10	7—14	—	—	7—65	6—86
1843	—	—	—	—	—	—	5—36	—	—	5—36
1844	—	—	—	—	—	—	—	—	5—45	—
1845	6—40	6—25	—	—	—	—	—	—	4—70	6—40
1846	6—	—	—	6— 5	—	6—20	—	—	6—	6— 2
1847	7—50	—	—	9—	10—	9—50	—	—	10—50	8—25
1848	—	—	—	—	—	—	—	—	6—50	—
1849	5—	—	—	5—50	—	5—	—	5—	5—25	5—25
	6—41	6—62	7— 7	6—40	7—98	6—90	6—25	5—50	5—71	6—42
1850	5—	—	—	5—	—	—	5—	5—	4—85	5—
1851	—	—	—	—	—	—	—	—	5—27	—
1852	—	—	—	5—10	—	—	—	—	5—20	5—10
1853	—	—	—	5—50	5—50	—	—	—	6—50	5—50
1854	—	—	—	—	—	—	5—75	—	—	5—75
1855	—	—	—	4—50	—	—	—	—	4—	4—50
1856	—	—	—	4—90	—	4—90	6—25	6—45	—	5—60
1857	7—25	—	—	7—25	—	7—80	8—25	—	—	7—80
1858	—	—	—	—	—	—	6—25	—	—	6—25
1859	—	—	—	7—	—	—	5—75	—	—	6—45
	6—12	—	—	5—60	5—60	6—35	6—20	5—77	5—16	5—78
1860	—	—	—	7—	—	—	—	—	—	7—
1861	—	—	—	7—25	—	—	8—40	—	—	8—32
1862	—	—	—	8—40	—	—	8—35	—	—	8—40
1863	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1864	—	—	—	—	—	—	7—	—	—	7—
1865	—	—	—	7—25	—	—	—	—	—	7—25
1866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1867	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	7—47	—	—	4—58	—	—	6—19

Цѣна пуда крупъ.

Годы.	Октябрь, Ноябрь, Декабрь, Январь.			Февраль, Мартъ, Апрѣль, Май.			Іюнь, Іюль, Августъ, Сентябрь.			За годъ.
	На деньги.	Въ задатокъ.	Въ срокъ.	На деньги.	Въ задатокъ.	Въ срокъ.	На деньги.	Въ задатокъ.	Въ срокъ.	На деньги.
	А с	с	и	г	н	а	ц	і	я	м и:
1831	1—50	—	1—50	—	—	—	—	—	—	1—50
1834	2—	—	—	—	—	—	—	—	—	2—
1839	1—70	—	—	—	—	—	—	—	—	1—70
	1—73	—	1—50	—	2--80	—	—	—	—	1—73
	С	е	р	е	б	р	о	м	ъ.	
1840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1844	—	—	—48½	—	—	—	—	—	—	—
1845	—50	—	—	—	—	—	—	—	—	—50
1846	—	—	—69	—68	—	—	—	—80	—	—68
1847	—90	—	—	—	—	—	—	—	—	—90
	—70	—	—58	—68	—	—	—	—80	—	—69
1850	—55	—	—	—	—	—	—	—	—	—55
1852	—	—	—	—60	—	—	—	—	—	—60
	—55	—	—	—60	—	—	—	—	—	—57
1862	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1864	—74	—	—	—	—	—	—	—	—	—74
1867	1— 5	—	1—20	1—10	—	—	1—15	—	—	1— 7½
	—99	—	1—20	1—10	—	—	1—15	—	—	—90

Цѣна четверти ячменя.

Годы.	На деньги.	Въ задатокъ.	Въ срокъ.	На деньги.	Въ задатокъ.	Въ срокъ.	На деньги.	Въ задатокъ.	Въ срокъ.	На деньги.
	А с	с	и	г	н	а	ц	і	я	м и:
1831	—	—	—	—	8—50	9—50	—	—	10—	—
1832	—	—	—	—	—	—	—	7—50	—	—
1836	—	—	—	пудъ. 2—	—	—	—	—	—	2 р. пуд.
1839	—	—	—	8—50	—	—	6—65	—	—	7—87 7 п. 25 ф.
	—	—	—	8—50	8—50	9—50	6—65	7—50	10—	7—87
	С	е	р	е	б	р	о	м	ъ.	
1840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1846	3—50	3— 7	—	3—10	—	—	—	—	3—25	3—30
1847	4—40	—	—	4—45	4—55	4—70	—	—	4—80	4—42
	3—96	3— 7	—	3—77	4—55	4—70	—	—	4—25	3—72
1850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1851	—	—	—	—	—	—	2—40	—	—	2—40
1852	—	—	—	2—95	—	3—10	2—80	—	—	2—87
1856	—	—	—	—	—	—	4—	—	—	4—
	—	—	—	2—95	—	3—10	3— 6	—	—	3— 3
1867	—	—	—	—	—	—	10—50	—	—	10—50
	—	—	—	—	—	—	10—50	—	—	10—50

Биржевыя покупки.

Кромѣ того порядка закупокъ хлѣбныхъ товаровъ, о которомъ мы говорили выше, хлѣбные товары закупаются еще въ Архангельскѣ посредствомъ маклеровъ, такъ называемымъ, биржевымъ порядкомъ, хотя, собственно говоря, биржеваго порядка, при сдѣлкахъ купцовъ въ Архангельскѣ, не существуетъ, но объ этомъ будетъ сказано подробно ниже сего.

Биржевыя покупки производятся слѣдующимъ образомъ: купецъ, имѣя товаръ на продажу осенью или зимою, сообщаетъ маклеру приказъ о продажѣ его, назначая при этомъ крайнюю цѣну товара. Маклеръ, получивъ такой приказъ, входитъ въ сдѣлку или съ иностранной конторой или съ другимъ купцомъ. Проданный такимъ образомъ товаръ, купецъ обязывается уже на свой счетъ доставить въ Архангельскъ и сдать продавцу, иногда же покупается товаръ, заготовленный въ одномъ изъ складочныхъ мѣстъ, съ отдачею на пристани въ анбары покупателя, и даже продается на пристани, съ отдачею на суда изъ анбаровъ продавца; во всѣхъ этихъ случаяхъ доставки товара производятся на счетъ продавца, и иногда, бываетъ что товаръ продается въ Орловѣ и Вяткѣ съ отдачею тамъ же; въ такомъ случаѣ доставка товара производится на счетъ покупателя.

Большинство условій при биржевыхъ покупкахъ такого рода, что продавецъ доставляетъ товаръ самъ и сдаетъ его покупателю въ Архангельскѣ.

Биржевыя покупки бываютъ троякаго рода: на деньги, съ задаткомъ и въ срокъ.

Ежели покупка производится на деньги, то покупатель отдаетъ прадавцу всѣ деньги, при составленіи маклерской записки (контрактовъ между купцами почти не совершается), за все количество товара, который или уже есть въ наличности, или будетъ доставленъ съ задаткомъ, т. е. покупатель выдаетъ только часть денегъ при заключеніи условія, а остальныя по доставкѣ товара.

Въ срокъ—это значитъ, что продовецъ оказываетъ покупателю кредитъ, т. е. онъ продаетъ или наличный товаръ или будущій, но деньги за него имѣетъ получить послѣ, чрезъ извѣстное время, по доставленіи товара,—въ такихъ случаяхъ покупатель платитъ за оказанный ему кредитъ по $^1/_2$ коп. съ рубля въ мѣсяцъ.

Обозрѣвая биржевыя цѣны на рожь, замѣчаемъ, что въ послѣднее семилѣтіе онѣ возрасли, въ первой заготовительной трети: сравнительно съ тридцатыми годами на 48%, сравнительно съ сороковыми на 43% и сравнительно съ пятидесятыми на 44%; во второй заготовительной трети, сравнительно: съ тридцатыми на 44%, съ сороковыми на 28% и съ пяти-

десятыми на 29%; въ навигаціонное время, сравнительно: съ тридцатыми на 58%, съ сороковыми на 36% и съ пятидесятыми на 31%.

Ежели теперь сравнимъ среднія цѣны, выведенныя за каждый годъ въ сложности, то отношеніе между цѣнами по десятилѣтіямъ будетъ слѣдующее: цѣны послѣдняго восьмилѣтія будутъ выше, въ сравненіи съ тридцатыми годами на 53%, съ сороковыми на 48% и съ пятидесятыми на 49%.

Такимъ образомъ, среднія годовыя цѣны: въ тридцатыхъ годахъ будутъ ниже цѣнъ первой трети на 10%, выше цѣнъ второй трети на 1% и навигаціоннаго времени на 13%; въ сороковыхъ годахъ — выше цѣнъ первой трети на 9¾%, второй трети на 4% и навигаціоннаго времени на 2%; въ пятидесятыхъ годахъ онѣ выше первой трети на 9%, второй на 2¾% и ниже цѣнъ навигаціоннаго времени на 7%; въ послѣднемъ восьмилѣтіи онѣ тоже выше цѣнъ 1-й трети почти на 1%, второй трети на 16½% и навигаціоннаго времени на 5%.

Изъ этого слѣдуетъ, что вообще въ биржевыхъ покупкахъ преобладаютъ болѣе дорогія цѣны, и что въ биржевыхъ покупкахъ вообще нѣтъ правильности въ цѣнахъ. Это объясняется съ одной стороны тѣмъ, что биржевыя покупки бываютъ не постоянно, а только какъ бы случайно, и чаще всего встрѣчаются на наличныя деньги, весною. Самое ограниченное число биржевыхъ покупокъ бываетъ съ задаткомъ и изъ нихъ меньше въ зимніе мѣсяцы. Съ уплатою въ сорокъ больше всего бываетъ биржевыхъ покупокъ лѣтомъ и меньше всего зимою.

Разсматривая цѣны на ржаную муку при биржевыхъ покупкахъ на деньги, замѣчаемъ, что онѣ въ первой заготовительной трети по десятилѣтіямъ одинаковы, въ послѣднее же семилѣтіе выше болѣе чѣмъ на 49%. Во второй заготовительной трети цѣны послѣдняго восьмилѣтія выше, въ сравненіи: съ тритцатыми годами на 38%, съ сороковыми на 44% и съ пятидесятыми на 37%. Въ навигаціонное время цѣны за послѣднее восьмилѣтіе выше, въ сравненіи: съ тридцатыми годами на 49%, съ сороковыми на 44% и съ пятидесятыми на 31%.

Среднія же цѣны при биржевыхъ покупкахъ на деньги, выведеныя изъ общаго числа покупокъ за каждый годъ, окажутся за послѣднее восьмилѣтіе выше, въ сравненіи: съ тридцатыми годами на 34%, съ сороковыми на 32% и съ пятидесятыми на 30%.

Сравнивъ теперь среднія цѣны за каждое десятилѣтіе по третямъ съ средними цѣнами за весь годъ, замѣтимъ, что въ трицатыхъ годахъ среднія цѣны за весь годъ выше цѣнъ первой заготовительной трети на 6%, навигаціоннаго времени на 13% и ниже цѣнъ второй заготовительной трети на 2%. Въ сороковыхъ годахъ среднія цѣны за весь годъ выше заготови-

тельныхъ цѣнъ первой и второй трети на 8% и ниже цѣнъ навигаціоннаго времени на 10%. Въ пятидесятыхъ годахъ среднія цѣны за весь годъ выше цѣнъ первой заготовительной трети на 12%, второй трети на 6% и ниже цѣнъ навигаціоннаго времени на 9%.

Разсматривая покупки на деньги съ задаткомъ и въ срокъ, мы не найдемъ между ними никакого правильнаго отношенія; только замѣтимъ одно постоянное явленіе, что мука ржаная покупается чаще на деньги во второй заготовительной трети, чѣмъ въ другое время, рѣже всего совершаются покупки муки съ выдачею задатковъ.

Разсматривая биржевыя цѣны на овесъ, замѣтимъ то же самое, что уже нами сказано о биржевыхъ покупкахъ ржи и муки, а именно, что среднія цѣны послѣднихъ восьми лѣтъ выше среднихъ цѣнъ тридцатыхъ годовъ въ 1-й заготовительной трети на 41%, сороковыхъ г. на 36% и пятидесятыхъ на 35%. Во-второй заготовительной трети выше среднихъ цѣнъ тридцатыхъ годовъ на 48¼%, сороковыхъ на 38¾% и пятидесятыхъ на 28½%. Въ навигаціонное время цѣны послѣднихъ восьми лѣтъ выше цѣнъ тридцатыхъ годовъ на 47¼%, сороковыхъ на 47% и пятидесятыхъ годовъ на 28¾%.

Среднія же цѣны, выведенныя изъ биржевыхъ покупокъ, отдѣльно за каждый годъ, по десятилѣтіямъ, даютъ слѣдующее: цѣны послѣдняго восьмилѣтія выше среднихъ цѣнъ тридцатыхъ годовъ на 43%, сороковыхъ на 35¼% и пятидесятыхъ на 29½%.

Сравнивая же цѣны за каждое десятилѣтіе по третямъ года съ средними цѣнами изъ всѣхъ биржевыхъ покупокъ за каждый годъ, получимъ слѣдующіе результаты. Въ тридцатыхъ годахъ среднія цѣны изъ всѣхъ биржевыхъ покупокъ ниже цѣнъ первой заготовительной трети на 1%, почти равняются цѣнамъ навигаціоннаго времени и выше цѣнъ 2-й заготовительной трети на 6%. Въ сороковыхъ годахъ тѣже цѣны выше цѣнъ первой и второй трети на 3% и навигаціоннаго времени на 12%.

Въ пятидесятыхъ годахъ онѣ выше цѣнъ первой трети на 10% и ниже 2-й трети на 4%, а навигаціоннаго времени на 8%.

Наконецъ, въ послѣднія семь лѣтъ онѣ выше 1-й трети на 5¼% и ниже второй на 2½%, а навигаціоннаго времени на 7%.

Изъ этого видно, что въ биржевыхъ покупкахъ овса преобладали болѣе низкія цѣны, за исключеніемъ сороковыхъ годовъ, когда преобладали цѣны болѣе высокія.

Разсматривая совмѣстно покупки за деньги на срокъ и съ задаткомъ, нельзя замѣтить между ними никакого правильнаго отношенія, такъ колебанія между ними чрезвычайно разнообразны. Овесъ биржевымъ порядкомъ больше всего покупается на деньги, и покупокъ на нихъ дѣлается почти оди-

наковое число въ каждой трети. Покупки въ срокъ бываютъ чаще въ навигаціонное время, и въ это же время рѣже всего бываютъ покупки съ задаткомъ.

Что касается цѣнъ на пшеницу и ячмень, то какъ покупокъ этихъ продуктовъ въ послѣднее время было весьма мало и какъ ихъ за границу отправлялось самое ничтожное количество, то и обозрѣніе ихъ ни къ чему не поведетъ.

Сравненіе цѣнъ.

Приступая къ сравненію цѣнъ въ мѣстностяхъ Сѣвернаго района, мы сначала опредѣлимъ разницу, существующую въ каждой мѣстности, между цѣнами, по которымъ производители продаютъ свои продукты, или рыночными цѣнами, партіонными, заготовительными цѣнами, т. е. тѣми, по которымъ хлѣбные товары обходятся крупнымъ торговцамъ, и потребительными цѣнами, т. е. тѣми, по которымъ пріобрѣтаетъ хлѣбъ населеніе городовъ.

И такъ, въ первой полосѣ Вятской губерніи рыночная цѣна равняется: на рожь 45 коп., на ржаную муку 50 коп. и на овесъ 33 коп. Въ той же полосѣ заготовительная цѣна: ржи 49 коп., муки ржаной 55 коп. и овса 37 коп. Потребительная же цѣна ржаной муки 56 коп. Т. е. заготовительныя цѣны въ первой полосѣ выше рыночныхъ: на рожь около 9%, на ржаную муку около 10% и на овесъ около 11%. Потребительныя же цѣны выше заготовительныхъ на ржаную муку около 2%. На столько же процентовъ эти послѣднія цѣны выше заготовительныхъ на овесъ, на рожь же они, по собраннымъ на мѣстѣ свѣдѣніямъ, выше отъ 1% до 1½%; ржаная мука дороже ржи: по рыночнымъ цѣнамъ около 10%, по заготовительнымъ же цѣнамъ около 11%.

Во второй полосѣ Вятской губерніи среднія рыночныя цѣны: на рожь 42 коп., на ржаную муку 44 и на овесъ 27 коп.; заготовительныя: на рожь 47 коп., на ржаную муку 51 и на овесъ 32 коп.; потребительныя же на ржаную муку 54 коп. Т. е. заготовительныя цѣны выше рыночныхъ въ этой полосѣ: на рожь около 11%, на ржаную муку около 14% и на овесъ около 16%; потребительныя же на ржаную муку выше заготовительныхъ около 6%. Ржаная мука въ этой полосѣ дороже ржи въ зернѣ: по рыночнымъ цѣнамъ около 5%, по заготовительнымъ цѣнамъ около 8%.

Въ третьей полосѣ рыночныя цѣны равняются: на рожь 40 коп., на ржаную муку 43, на овесъ 28 коп. Въ этой же полосѣ заготовительныя цѣны: на рожь 42 коп., на ржаную муку 44 коп., на овесъ 31 коп. и потребительныя — на ржаную муку 48 коп.

Такимъ образомъ, заготовительныя цѣны выше рыночныхъ въ этой полосѣ: на рожь около 5%, на ржаную муку около 3% и на овесъ около 10%; потребительныя же цѣны ржи выше заготовительныхъ около 9%. Въ этой полосѣ по рыночнымъ цѣнамъ мука ржаная дороже ржи въ зернѣ около 7%, по заготовительнымъ цѣнамъ мука дороже ржи около 5%.

Въ четвертой, самой южной полосѣ, рыночныя цѣны равняются: на рожь 35 коп., на ржаную муку 37 коп. и на овесъ 26 к.; заготовительныя же: на рожь 36 коп., на ржаную муку 40 коп. и на овесъ 26½ коп.— Такимъ образомъ въ этой полосѣ заготовительныя цѣны выше рыночныхъ: на рожь около 3%, на ржаную муку около 8% и на овесъ около 2%. О потребительныхъ цѣнахъ этой полосы свѣдѣній не доставлено; по свѣдѣніямъ же собраннымъ на мѣстѣ, онѣ здѣсь выше заготовительныхъ отъ 2% до 3%. Разница между цѣною ржи въ зернѣ и ржаной муки въ этой полосѣ составляетъ: по цѣнамъ рыночнымъ около 6%, по заготовительнымъ цѣнамъ около 10%, т. е. ржаная мука дороже ржи въ зернѣ, въ первомъ случаѣ на 6%, во второмъ на 10%.

Въ Вологодской губерніи, въ Вологодскомъ уѣздѣ и на Вологодской пристани, рыночныя цѣны равняются: на рожь 55 коп., на ржаную муку 70 коп. и на овесъ 45 коп.; заготовительныя: на рожь 62 коп., на ржаную муку 68 коп. и на овесъ 48 коп.; потребительныя же на ржаную муку 72 коп. Такимъ образомъ заготовительныя цѣны выше рыночныхъ: на рожь около 12%, на овесъ около 7%, на ржаную же муку рыночныя выше заготовительныхъ около 13%; причина, почему рыночныя цѣны ржаной муки дороже заготовительныхъ, заключается въ томъ, что здѣсь партіями поступаетъ въ продажу по большой части рожь, которую купецъ уже перемалываетъ самъ, крестьяне же на рынкахъ неохотно продаютъ рожь въ перемолотомъ видѣ. Что касается до потребительныхъ цѣнъ на рожь, то они здѣсь выше заготовительныхъ на 6% и рыночныхъ на 3%. Ржаная мука здѣсь дороже ржи въ зернѣ: по рыночнымъ цѣнамъ около 22%, по заготовительнымъ цѣнамъ около 9%.

Въ Никольскомъ уѣздѣ заготовительныя цѣны равняются: на рожь 56 коп., на ржаную муку 61 коп., на овесъ 45 коп.; рыночныя: на рожь 65 коп., на ржаную муку 70 коп. и на овесъ 55 коп.; потребительныя же на ржаную муку 86 коп. Такимъ образомъ здѣсь заготовительныя цѣны ниже рыночныхъ: на рожь около 14%, на ржаную муку около 13% и на овесъ около 18%; потребительныя же на ржаную муку выше заготовительныхъ около 29%. Рыночныя цѣны выше заготовительныхъ въ Никольскомъ уѣздѣ потому, что здѣсь купцы пріобрѣтаютъ хлѣбъ партіями, главнымъ образомъ отъ помѣщиковъ, на рынокъ же вывозятъ хлѣбъ крестьяне и продаютъ его

по мелочамъ. Въ Никольскомъ уѣздѣ ржаная мука дороже ржи въ зернѣ: по рыночнымъ цѣнамъ около 7%, по заготовительнымъ же около 8%.

Въ Велико-Устюжскомъ уѣздѣ заготовительныя цѣны равняются: на ржаную муку 75 коп. и на овесъ 50 коп.; рыночныя: на рожь 70, на ржаную муку 77 и на овесъ 47 коп.; потребительныя же на ржаную муку 81 коп. Такимъ образомъ заготовительныя цѣны здѣсь ниже рыночныхъ: на рожь около 5%, на ржаную муку около 7%, а на овесъ заготовительныя выше рыночныхъ около 6%, потребительныя же на ржаную муку выше заготовительныхъ около 8%.

Въ Велико-Устюжскомъ уѣздѣ ржаная мука дороже ржи въ зернѣ: около 10%, по рыночнымъ цѣнамъ, и около 11% по заготовительнымъ цѣнамъ.

Въ Костромской губерніи, въ Буйскомъ уѣздѣ, заготовительныя цѣны равняются: на рожь 55 коп., на ржаную муку 62 коп. и на овесъ 32 коп.; рыночныя: на рожь 57, на муку 62, на овесъ 37 коп., потребительныя же на ржаную муку 73 коп. Такимъ образомъ здѣсь рыночныя цѣны на ржаную муку равняются заготовительнымъ, и они выше заготовительныхъ на рожь около 4% и на овесъ около 14%. Потребительныя цѣны на ржаную муку выше заготовительныхъ около 16%. Разница въ цѣнахъ между рожью въ зернѣ и ржаной мукой въ Буйскомъ уѣздѣ составляетъ: по рыночнымъ цѣнамъ около 9%, по заготовительнымъ цѣнамъ около 12%, т. е. ржаная мука дороже ржи, въ первомъ случаѣ на 9%, во второмъ на 12%.

Въ Чухломскомъ уѣздѣ рыночныя цѣны равняются: на рожь 58 коп., на ржаную муку 63 коп.; на овесъ 30 коп., заготовительныя: на рожь 46 коп., на ржаную муку 54 коп., на овесъ 26 коп., потребительныя же на ржаную муку 57 коп. Такимъ образомъ здѣсь рыночныя цѣны тоже выше заготовительныхъ: на рожь около 11%, на ржаную муку около 15%, на овесъ около 14%. Потребительныя же цѣны на ржаную муку выше заготовительныхъ около 6%. Разница между цѣнами ржи въ зернѣ и ржаной муки въ Чухломскомъ уѣздѣ составляетъ: по рыночнымъ цѣнамъ около 8%, по заготовительнымъ цѣнамъ около 15%, т. е. мука дороже ржи на 8% и 15%.

Въ Солигаличскомъ уѣздѣ рыночныя цѣны равняются: на рожь 58 коп., на ржаную муку 63 коп., на овесъ 30 коп.; заготовительныя: на рожь 46 коп., на ржаную муку 54 коп., на овесъ 26 коп.; потребительныя на ржаную муку 85 коп. Такимъ образомъ здѣсь тоже рыночныя цѣны выше заготовительныхъ: на рожь около 5%, на ржаную муку около 4%, и на овесъ около 8%. Потребительныя же цѣны на ржаную муку выше заготовительныхъ около 25%. Разница между цѣнами ржи и ржаной муки здѣсь составляетъ: по рыночнымъ цѣнамъ около 10%, по заготовительнымъ около 11%, т. е. въ обоихъ случаяхъ мука дороже. Изъ

всего этого оказывается, что партіонныя заготовительныя цѣны въ Вятской губерніи вообще выше рыночныхъ на рожь отъ 3% до 11%, или среднимъ числомъ они выше въ Вятской губерніи около 7%; на ржаную муку заготовительныя цѣны выше рыночныхъ отъ 3% до 14%, или среднимъ числомъ около 8%; на овесъ заготовительныя цѣны выше рыночныхъ отъ 2% до 16%, или среднимъ числомъ около 9%; потребительныя цѣны по Вятской губерніи вообще выше заготовительныхъ отъ 2 до 9%, или среднимъ числомъ около 5%. Мука ржаная вообще по Вятской губерніи дороже ржи въ зернѣ: по рыночнымъ цѣнамъ отъ 5% до 10%, или среднимъ числомъ около 7%, по заготовительнымъ цѣнамъ отъ 5% до 11%, или среднимъ числомъ около 8%.

Въ Вологодской губерніи заготовительныя цѣны выше рыночныхъ только въ Вологодскомъ уѣздѣ на рожь и овесъ и въ Устюжскомъ на овесъ. На ржаную же муку рыночныя цѣны выше заготовительной вообще отъ 3% до 13% или среднимъ числомъ около 7%. Вообще же здѣсь заготовительныя цѣны ниже рыночныхъ: на рожь около 2% и на овесъ тоже около 2%. Потребительныя цѣны здѣсь выше заготовительныхъ отъ 6% до 29%, или среднимъ числомъ около 14%; ржаная мука въ Вологодской губерніи дороже ржи въ зернѣ: по рыночнымъ цѣнамъ отъ 7% до 22%, или среднимъ числомъ около 13%, по заготовительнымъ цѣнамъ отъ 8% до 11%, или среднимъ числомъ около 9%.

Въ Костромской губерніи рыночныя цѣны вообще выше заготовительныхъ: на рожь отъ 4% до 11%, или среднимъ числомъ около 7%, на ржаную муку отъ 0% до 15%, или среднимъ числомъ тоже около 7% и на овесъ отъ 8% до 14%, или среднимъ числомъ около 9%.

Чтобы опредѣлить относительную разницу цѣнъ въ различныхъ мѣстностяхъ сѣвернаго района, сравнимъ между собою рыночныя цѣны въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ производятся заготовки хлѣба, и потребительныя цѣны въ прочихъ мѣстностяхъ, потому что какъ въ первомъ, такъ и въ послѣднемъ случаѣ по этимъ цѣнамъ населеніе пріобрѣтаетъ хлѣбъ для своего продовольствія.

Разсматривая эти цѣны находимъ, что ржаная мука въ послѣднее пятилѣтіе продавалась въ четвертой полосѣ Вятской губерніи по 37 коп. за пудъ, въ третьей полосѣ по 43 коп. за пудъ, во второй полосѣ по 44 коп. за пудъ, и въ первой полосѣ по 50 к. за пудъ. Далѣе, въ Вологодской губерніи: въ Вологодскомъ уѣздѣ по 70 коп. за пудъ, въ Никольскомъ тоже по 70 коп. за пудъ, въ Великоустюжскомъ по 77 коп. за пудъ, въ Кадниковскомъ по 72 коп., въ Вельскомъ по 86 коп., въ Тотемскомъ по 96 коп., въ Сольвычегодскомъ тоже по 96 коп., и въ Устьсысольскомъ по 91 коп.

Въ Костромской губерніи, въ Буйскомъ уѣздѣ — по 61 коп., въ Чухломскомъ — по 63 коп., въ Солигаличскомъ — по 66 коп., въ Галичскомъ — по 75 коп., и въ Кологривскомъ — по 86 копѣекъ.

Въ Архангельской губерніи, въ г. Архангельскѣ — по 93 коп., въ г. Холмогорахъ — по 89 к., въ г. Шенкурскѣ—по 91 к., въ г. Пинегѣ — по 98 коп., въ г. Мезени — по 93 коп., въ г. Онегѣ — по 87 коп., и въ г. Кеми — по 1 рублю.

И такъ, самыя низкія цѣны находимъ въ 4-й полосѣ Вятской губерніи, самыя высокія въ 4-й полосѣ Архангельской губерніи, т. е. въ самой южной части района — самыя низкія цѣны, въ самой сѣверной—самыя высокія. Процентное отношеніе между цѣнами, въ различныхъ частяхъ района, будетъ слѣдующее: цѣны четвертой полосы Вятской губерніи ниже цѣнъ: третьей полосы той же губерніи на 14%, второй полосы на 16% и первой полосы на 26%; затѣмъ онѣ ниже цѣнъ существующихъ въ Чухломскомъ, Буйскомъ, Галичскомъ и Солигаличскомъ уѣздахъ Костромской губерніи на 44%, югозападной полосы Вятской губерніи на 48%, средней полосы той же губерніи на 52%, т. е. здѣсь цѣны выше болѣе чѣмъ въ два раза противъ четвертой полосы Вятской губерніи. Затѣмъ цѣны четвертой полосы Вятской губерніи ниже цѣнъ существующихъ: въ Кологривскомъ и Ветлужскомъ уѣздахъ Костромской губерніи на 54%, въ первой полосѣ Архангельской губерніи на 56%, во 2-й полосѣ той же губерніи на 59%, и въ сѣверо-восточной полосѣ Вологодской губерніи около 60%. Наконецъ цѣны 4-й полосы Вятской губерніи ниже цѣнъ 3-й полосы Архангельской губерніи на 62% и 4-й полосы той же губерніи на 65%.

Сравнивая между собою партіонныя заготовительныя цѣны за послѣднее время въ мѣстахъ производства съ цѣнами на главныхъ хлѣбныхъ рынкахъ и при Архангельскомъ портѣ, т. е. съ биржевыми цѣнами, найдемъ слѣдующее: цѣны третьей и четвертой полосъ Вятской губерніи, т. е. въ уѣздахъ: Яранскомъ, Уржумскомъ, Нолинскомъ, Елабужскомъ, Сарапульскомъ и Малмыжскомъ, гдѣ производится болѣе всего заготовокъ хлѣбныхъ товаровъ, ниже цѣнъ существующихъ въ первой и второй полосахъ Вятской губерніи, въ уѣздахъ: Орловскомъ, Слободскомъ, Глазовскомъ, Вятскомъ и Котельническомъ, т. е. въ районахъ главныхъ рынковъ на хлѣбные продукты, на рожь около 19%, на ржаную муку около 21% и на овесъ около 18%. Цѣны же первой и второй полосъ Вятской губерніи ниже биржевыхъ цѣнъ въ Архангельскѣ: на рожь около 51%, на ржаную муку около 42% и на овесъ около 77%, т. е. цѣны въ мѣстахъ производства составляютъ: на рожь 49%, на ржаную муку 58% и на овесъ 23% цѣнъ существующихъ на эти товары въ Архангельскѣ.

Для хлѣбныхъ товаровъ, производимыхъ въ Костромской губерніи, главнымъ рынкомъ служатъ Вологодская и Никольская пристани. Партіонныя заготовительныя цѣны въ уѣздахъ: Буйскомъ, Чухломскомъ, Галичскомъ и Солигаличскомъ, Костромской губерніи, ниже чѣмъ въ Вологдѣ: на рожь около 18%, на ржаную муку около 14%, и на овесъ около 43%, и ниже чѣмъ въ Никольскомъ: на рожь около 9%, на ржаную муку около 4% и на овесъ около 22%.

Сравнивая же заготовительныя цѣны Костромской губерніи съ биржевыми цѣнами при Архангельскомъ портѣ, получимъ, что цѣны Костромской губерніи ниже биржевыхъ цѣнъ въ Архангельскѣ: на рожь около 34%, на ржаную муку около 19% и на овесъ около 55%.

Мы сравнивали цѣны въ мѣстахъ производства съ цѣнами на главныхъ рынкахъ и биржевыми цѣнами въ Архангельскомъ портѣ; но мѣстности первой и 2-й полосы Вятской губерніи и пристани Вологодская и Никольская, а также Великій Устюгъ, служа главными рынками, первыя для остальной части Вятской губерніи, а послѣднія для Костромской губерніи, составляютъ вмѣстѣ съ тѣмъ центральные пункты для сбыта хлѣбныхъ товаровъ производимыхъ въ сѣверной части Вятской губерніи и въ Вологодской губерніи, а потому намъ остается сравнить существующія тамъ цѣны съ цѣнами въ Архангельскѣ.

Сравнивая ихъ получимъ, что цѣны въ первой и второй полосахъ Вятской губерніи ниже биржевыхъ цѣнъ въ Архангельскѣ: на рожь около 39%, на ржаную муку около 27% и на овесъ около 45%. Цѣны же Вологодской губерніи ниже биржевыхъ цѣнъ въ Архангельскѣ: на рожь около 26%, на ржаную муку около 6% и на овесъ около 23%.

Такое громадное возвышеніе цѣнъ въ Архангельскѣ, въ сравненіи съ цѣнами на мѣстахъ производства хлѣбныхъ товаровъ, какъ видно изъ вышеизложеннаго, обусловливается дурнымъ состояніемъ путей сообщенія, какъ сухопутныхъ такъ и водяныхъ. Цѣны въ Архангельскѣ почти вдвое на рожь и ржаную муку и почти втрое на овесъ выше чѣмъ въ Вятской губерніи. Это самымъ убѣдительнымъ образомъ доказываетъ, какъ необходимо проведеніе Вятско-Двинской желѣзной дороги и улучшеніе водяныхъ путей вообще.

Нельзя не упомянуть о благотворномъ вліяніи открытія Отдѣленій Государственнаго Банка въ Вяткѣ и Вологдѣ, при посредствѣ которыхъ производятся переводы денегъ изъ Архангельска въ эти города, гдѣ сосредоточены главнѣйшія операціи по заготовкѣ товаровъ для Архангельскихъ торговыхъ домовъ.

Въ Архангельскѣ торгуютъ 5-ть мѣстныхъ торговыхъ домовъ, около 10-ти крупныхъ иногородныхъ — вятскихъ и вологодскихъ купцовъ и болѣе 20-ти менѣе значительныхъ торговцевъ.

За границу же товары отправляютъ 6-ть фирмъ.

Вятско-Двинская дорога.

Товары, доставляемые изъ Вятской губерніи къ Архангельскому порту, идутъ обыкновенно сухимъ путемъ до пристаней: Ношульской, Вымско-Быковской и Подосиновской, а оттуда къ Архангельску уже на баркахъ.

Къ Ношульской пристани, находящейся на рѣкѣ Лузѣ, товары привозятся изъ г. Орлова за 200 верстъ. Дороги идутъ сперва отдѣльно, а потомъ соединяются: вятская съ слободскою въ селѣ Лекомскомъ, въ 140 вер., а Орловская съ обѣими въ селеніи Березовскомъ, въ 90 верстахъ отъ Ношульской пристани. Лѣтомъ проѣзда по этимъ дорогамъ почти не существуетъ; поэтому, вслѣдствіе растущаго на нихъ лѣса и набросаннаго изгнившаго жердняка, онѣ не могутъ плотно удерживать и зимней дороги, которая, при большихъ снѣгахъ и частыхъ оттепеляхъ, до того бываетъ изрыта глубокими ямами, что слѣдовать по ней почти нѣтъ возможности; попавшій туда возъ можетъ быть освобожденъ только при сборѣ народа и то съ большимъ усиліемъ; измученныя же лошади часто издыхаютъ, и не рѣдко можно видѣть оставленные на дорогѣ возы и трупы павшихъ лошадей. Дороги, по которымъ доставляются товары къ Быковской пристани изъ городовъ: Вятки и Орлова, сходятся въ Орловскомъ уѣздѣ, въ 8 верстахъ отъ Верходворскаго селенія и, оставляя въ правой сторонѣ Ношульскую дорогу, идутъ въ Бѣлозерскую волость. Далѣе дорога идетъ 110-верстною просѣкою, прорубленною въ 1818 и 1819 г., по лѣсистому и необитаемому Вымскому волоку, до Устюжскаго уѣзда, отъ границъ котораго до Быковской пристани считается 17 верстъ. И такъ, разстояніе до Быковской пристани равняется: отъ Орлова 214, а отъ Вятки 227 верстамъ. Изъ всего этого протяженія, самая худая дорога та, которая идетъ Вымскимъ волокомъ; она до того заросла довольно крупнымъ лѣсомъ, что вмѣсто прежнихъ 15 саж. ширины, имѣетъ теперь не болѣе 5 саж. По причинѣ большихъ снѣговъ и раскатовъ, происходящихъ отъ короткихъ безподрѣзныхъ саней, на ней, какъ и на Ношульской. образуются глубокія котловины, изъ которыхъ вытаскивая грузъ, лошади изнуряются до крайности и часто издыхаютъ.

Ветхіе мосты чрезъ прорѣзывающія дорогу рѣчки: Крутую, Кузикъ, Леванъ, Косой Ложикъ, Тылай, Бады, Лузу, Чернушку, Осиновку, Чурсикъ,

Улу, Ношву и Войнюху, и крутые берега ихъ увеличиваютъ затрудненіе при перевозкѣ товаровъ.

По этой дорогѣ, проходящей чрезъ пустынный и совершенно безлюдный волокъ, только во время зимы поселяется нѣсколько семействъ Пермяковъ, впрочемъ, жилыхъ мѣстъ, гдѣ извощики останавливаются для отдыха и корма лошадей, на 110 верстномъ ея протяженіи считается только 5.

Не смотря однако на безлюдность этой дороги и ея неудобства, извощики предпочитали ее Ношульской; нынѣ же она находится въ такомъ положеніи, что хотя провозная плата по ней, сравнительно съ Ношульской, возвысилась, извощики съ трудомъ рѣшаются отправляться этимъ путемъ.

Дороги, идущія изъ города Орлова и Котельнича на Подосиновскую пристань, сходятся въ селеніи Коберскомъ, отъ Орлова въ 51, а отъ Котельнича въ 60 верстахъ, и на остальномъ до пристани 220-верстномъ протяженіи, идетъ уже одинъ путь—чрезъ деревню Поляки, села Красное и Шабургское, деревню Валманку, село Верхомоломское и деревню Серкинскую Хотя дорога эта никогда не поправляется и представляетъ страшныя неудобства, какъ отъ шести трудныхъ переѣздовъ чрезъ рѣку Молому и весьма затруднительныхъ подъемовъ на крутые берега ея, такъ и оттого, что среди зимы разбивается до чрезвычайности, тѣмъ не менѣе она лучше дорогъ на Ношульскую и Быковскую пристани.

Естественно, что, при подобномъ состояніи дорогъ, число извощиковъ къ половинѣ зимы уменьшается, и вслѣдствіе этого провозная плата до того возвышается, что въ январѣ и февралѣ достигаетъ 40, а на нѣкоторые товары и 45 коп. съ пуда. Дѣйствительно, извощикъ не можетъ взять дешевле, если принять во вниманіе, что дорога, безъ того дурная, все болѣе и болѣе разбивается; что мятели дѣлаютъ ее все болѣе и болѣе неудобною, и что самое протяженіе ея увеличивается отъ необходимости дѣлать безконечные зигзаги.

Все это вмѣстѣ взятое заставляетъ извощика быть долгое время въ дорогѣ, изнурять лошадей и нести цѣлый рядъ тяжелыхъ трудовъ, при постоянномъ поддерживаніи возовъ и вытаскиваніи ихъ изъ котловинъ.

Не смотря на значительность провозной платы, ея едва хватаетъ вощикамъ на прокормъ себя съ лошадью. Выгода ихъ та, что они какъ бы продаютъ свое сѣно и хлѣбъ, которыми кормятъ лошадей и себя, но собственно трудъ человѣка и лошадей остается невознагражденнымъ.

Такъ, если принять среднюю провозную плату за послѣднія 5 лѣтъ по 17 коп. съ пуда, и если принять во вниманіе, что среднимъ числомъ изво-

щикъ употребляетъ 15 дней на проѣздъ впередъ и обратно *), то окажется, что въ день онъ выработаетъ 26 коп., которыя едва достаточны на прокормленіе его съ лошадью, и, какъ сказано, вся его выгода заключается въ томъ, что онъ ѣстъ свой хлѣбъ, а лошадь кормитъ своимъ сѣномъ, и деньги, которыя пришлось бы уплачивать при покупкѣ продовольствія у другихъ, остаются у него.

То же самое бываетъ, если взять и самыя высокія провозныя платы. Онѣ бываютъ тогда, когда дороги крайне испорчены, слѣдовательно, когда въ дорогѣ извощику приходится проводить больше времени, такъ что, въ концѣ концовъ, онъ нисколько не въ выигрышѣ. Словомъ, если принять во вниманіе не только непроизводительность этого рода занятій, но и потерю въ лошадяхъ погибающихъ отъ изнуренія, то нельзя не признать перевозочнаго промысла занятіемъ безвыгоднымъ.

Гужевая доставка товаровъ, являясь безвыгодною для вощиковъ, при теперешнемъ состояніи дорогъ, оказываетъ въ то же время вредное вліяніе на интересы, какъ производителей Вятской губерніи, такъ главнѣйшимъ образомъ на интересы торгующаго при Архангельскомъ портѣ купечества. Въ послѣдніе годы провозная плата доходила до 30—35 и даже — 40 коп. съ пуда. Такой размѣръ провозной платы для громоздкихъ и дешевыхъ товаровъ, каковы товары идущіе изъ Вятской губерніи, дѣлаетъ торговые обороты не только безвыгодными, но даже убыточными.

Состояніе сплава тоже далеко неудовлетворительно. Доставленные гужомъ на пристани товары сплавляются по рѣкамъ Лузѣ и Югу. Отъ Ношульской пристани по Лузѣ 534 в. и по Югу 36 верстъ. Отъ Быковской—тоже по Лузѣ—234 и Югу 36 верстъ. Отъ Подосиновской по Югу 76, и затѣмъ Двиною 600 верстъ. Плаваніе по Лузѣ, во всемъ ея теченіи, и по Югу, до впаденія его въ Сѣверную Двину, сопряжено съ неимовѣрными трудностями и постоянными опасностями; нагруженныя суда на каждомъ шагу могутъ подвергнуться или удару о берега, подводныя кочья и подводныя овалы береговъ, при крутыхъ поворотахъ рѣки, или же попавъ въ проносы, которыхъ здѣсь очень много, останавливаются и бьютъ одни другія. Кромѣ того, быстрое паденіе воды въ Югѣ, который вскрывается обыкновенно ранѣе Лузы, увеличиваетъ трудность сплава. Малѣйшее промедленіе судна на Лузѣ, что очень часто случается, приноситъ иногда огромные убытки. Правда, что при большомъ стеченіи рабочихъ на пристани, барки, вмѣщающія отъ 18 до 20 т. пудовъ, нагружаются обыкновенно въ одинъ день, но, для взаимной

*) Обратно безъ всякой клади, но тоже шагомъ, по причинѣ дурнаго состоянія дороги.

въ случаѣ опасности, помощи, ожидаютъ нагруженія остальныхъ барокъ, принадлежащихъ тому же хозяину.

Въ случаяхъ крушенія или обмелѣнія одной изъ барокъ, остальныя останавливаются по причинѣ узкаго фарватера рѣки, прегражденнаго обмелѣвшею баркою, и происходитъ естественная остановка. Во время мелководія Лузы, положительно ни одна барка не можетъ отправиться въ путь, и товары остаются на пристаняхъ весь годъ; такъ это случилось въ 1848 году.

Бѣдственное положеніе судовъ ничѣмъ не облегчается и на Югѣ. Имъ угрожаютъ тѣ же опасности и затрудненія, какія уже были испытаны ими на Лузѣ. Съ другой стороны, и во время высокой воды, Луза для сплавляемыхъ судовъ также опасна; ея извилистое русло теряется, и барки, несенныя съ неудержимою быстротою, попадаютъ на острова и луга, гдѣ садятся на мель, и не рѣдко терпятъ совершенное крушеніе.

Всякая остановка по Лузѣ влечетъ за собою неминуемыя опасности, которыя ожидаютъ ихъ на Югѣ. Это—мелководіе, вслѣдствіе котораго, суда если не терпятъ совершеннаго крушенія, то садятся на мель, или вовсе не могутъ слѣдовать къ Двинѣ, и товаръ такимъ образомъ, остается до слѣдующей весны, что было въ 1852 г. При самомъ поворотѣ изъ Лузы, напротивъ земель купца Новосельцова, являются высокій песокъ, гдѣ барки, сѣвъ на мель, нерѣдко и остаются тутъ; въ 4 верстахъ ниже, на срединѣ рѣки лежитъ островъ, по обѣимъ сторонамъ котораго проходъ чрезвычайно затруднителенъ; на всемъ же остальномъ теченіи Юга, до самаго слiянія его съ Сухоною, находятся песчаныя розсыпи, которыя, при узкомъ фарватерѣ рѣки, сильно препятствуютъ сплаву. Переодолѣвъ всѣ трудности въ пути по Лузѣ и Югу, барки, наконецъ, вступаютъ въ Двину, но и тутъ еще, до впаденія въ Двину Вычегды, имъ угрожаетъ 13 мелей, на которыя онѣ часто садятся, при всей опытности лоцмановъ. Въ случаѣ мелководья и невыплава барокъ, не только въ цѣлый годъ не возвратится затраченный капиталъ, не только потеряютъ проценты на него, но приходится нести, кромѣ того, цѣлый рядъ непроизводительныхъ и тягостныхъ расходовъ.

Барки нужно разгружать, и вотъ первый расходъ. Для склада товаровъ нельзя найти амбаровъ, хотя бы нѣкоторыя барки и стояли около селенія, такъ какъ крестьянскіе амбары крайне малы и достаточны только для помѣщенія скуднаго запаса крестьянской семьи; поэтому нужно строить новые, это второй расходъ. Надо хранить товары, — третій расходъ. Барку надо завести въ удобное для зимовки мѣсто и, чтобъ она не обмерзла, поднять ее,— четвертый расходъ. Весной вновь нагружать товаръ и приплавить къ Архангельску—пятый расходъ. Затѣмъ процентъ на капиталъ, употребляемый на всѣ эти расходы,—новая потеря. Далѣе, на другой годъ, когда будутъ до-

ставлены къ Архангельску эти оставшіеся грузы, а вмѣстѣ съ тѣмъ и товары новой заготовки, то послѣдніе и пріобрѣтенные дешевле на мѣстѣ заготовки, по случаю уменьшеннаго спроса, и дешевле доставленные гужемъ, по случаю меньшаго количества товаровъ, подлежащихъ перевозкѣ, значительно понизятъ цѣну въ навигацію слѣдующаго за мелководнымъ годомъ, а это тѣмъ тяжелѣе отзовется на интересахъ купцовъ, понесшихъ и безъ того значительныя потери, указанныя выше. Изъ этого перечня неминуемыхъ убытковъ, происходящихъ отъ невыплава барокъ, видно до какой степени сильны опасности сплава, грозящія иной годъ полученіемъ 60 коп. за рубль. Это для лицъ торгующихъ только съ Архангельскомъ, для отправляющихъ же товары за границу, послѣдствія подобныхъ неудачъ еще гибельнѣе. Они обязались условіями поставить извѣстное количество товаровъ, зафрахтовали корабли, которые вышли, или выйдутъ въ путь, но неудобства сплава помѣшали своевременно прибыть товарамъ въ Архангельскъ, и торгующіе съ заграницею платятъ даромъ фрахтъ, платятъ и неустойки по контрактамъ, словомъ, испытываютъ послѣдствія, ужасныя для купечества. Не менѣе ужасны онѣ для Архангельской губерніи, получающей массу предметовъ продовольствія изъ Вятской губерніи.

Такое положеніе дѣлъ, отзываясь неблагопріятно на торговлѣ, мало по малу прекратитъ отпускъ произведеній Вятской и частію Пермской губерніи чрезъ Архангельскій портъ. Торговля этого порта, подверженная опасностямъ и случайностямъ, не можетъ долго устоять; поэтому является безусловно необходимымъ устройство такого пути съ Вятки на Двину, посредствомъ котораго можно было бы избѣжать, какъ гужевой перевозки съ Вятскихъ городовъ на пристани подверженной вреднымъ колебаніемъ провозной платы, такъ и опаснаго сплава по Лузѣ, Югу и Двинѣ, до впаденія въ нее Вычегды.

Этого можно достигнуть только съ устройствомъ желѣзной дороги отъ г. Орлова на Вяткѣ до деревни Котласа на Двинѣ при устьѣ Вычегды.

Относительно направленія дороги была высказана мысль о проведеніи ея съ рѣки Вятки не на Котласъ, а на Югъ: соображеніе это основано на томъ, что произведенія Вятской губерніи, отправляемыя къ Архангельскому порту, встрѣчаютъ затрудненія только до Устюга, оттуда же свободно ходятъ въ мѣста назначенія; что Устюгъ издавна составляетъ средоточіе значительной торговли и что наконецъ устюжское купечество ведетъ торговлю съ Вятской губерніей и Архангельскомъ; кромѣ того заявлено, что дорога должна проходить чрезъ Быковскую или Подосиновскую пристань. Въ этомъ заключеніи упущено изъ виду, что сооруженіе желѣзной дороги между Вяткой и Двиной вызвано не только потребностью избѣжать чрезмѣрныхъ убытковъ гужевой доставки, но вмѣстѣ съ тѣмъ и опаснаго сплава, который кончается, какъ

выше сказано, едва у устьевъ Вычегды, т. е. у Котласа. Что касается направленія дороги чрезъ одну изъ упомянутыхъ пристаней, то, кромѣ увеличенія разстоянія, отъ этого никакой пользы быть не можетъ, ибо, при постройкѣ дороги, пристани потеряютъ свое нынѣшнее значеніе во всякомъ случаѣ. Да и кто же станетъ складывать свои товары на этихъ пристаняхъ, чтобы подвергать ихъ потомъ неудобствамъ сплава и опасностямъ? тѣмъ болѣе, что доставка по желѣзной дорогѣ дешевле и скорѣе. Купечество, имѣя товары, назначенные для Архангельскаго порта, нисколько не заботится о томъ, чтобы они непремѣнно шли чрезъ Устюгъ; тутъ главное то, чтобы доставка была дешевле и удобнѣе, что и достигнется только проведеніемъ дороги до устья Вычегды. Устюгъ все таки выиграетъ, потому что дорога пройдетъ вблизи его.

Таково совершенно основательное убѣжденіе торгующаго при Архангельскомъ портѣ купечества.

Значеніе дороги для населенія. Устройство желѣзной дороги съ Вятки на Двину, доставивъ дешевый и удобный способъ перевозки произведеній этой губерніи къ Архангельскому порту, этимъ самымъ дастъ производителямъ обезпеченный сбытъ и повліяетъ на возвышеніе цѣнъ произведеній, которыя въ настоящее время, при дороговизнѣ провозовъ и, вслѣдствіе этого, при ограниченности ихъ сбыта, падаютъ въ цѣнѣ. Слѣдовательно, послѣдствіемъ проведенія дороги будетъ обезпеченный и выгодный сбытъ произведеній, причемъ неминуемо расширится и сбытъ хлѣба въ средней и южной полосахъ Вятской губерніи, гдѣ хлѣба остаются въ значительной части невымолоченными и слѣдовательно подвергаются порчѣ, отъ вліянія погоды, и истребленію мышами, представляя въ то же время собою капиталъ, лишенный обращенія; наконецъ, выгоды и удобства сбыта расширятъ и разовьютъ самое производство хлѣба.

Жители сѣверныхъ уѣздовъ Вятской губерніи нисколько не потеряютъ, лишившись заработковъ отъ подвоза на пристани. Эти маловыгодные заработки замѣнятся слѣдующими: по подвозу товаровъ къ желѣзной дорогѣ, отъ работъ, какъ при сооруженіи самой дороги, такъ и въ качествѣ рабочихъ при ея дѣйствіи, а главное заработками при заготовкѣ и доставкѣ дровъ для желѣзной дороги. Такія же выгоды ожидаютъ и населеніе уѣздовъ Вологодской губерніи, соприкасающихся къ желѣзной дорогѣ.

Населеніе сѣверо-восточной части Вологодской губерніи и всей Архангельской чрезвычайно выиграетъ въ отношеніи своего продовольствія.

Хлѣбопашество этой полосы, даже въ урожайные годы, не можетъ обезпечить полнаго продовольствія, почему постоянно является необходимость въ покупкѣ хлѣба. Чѣмъ дешевле будетъ доставка, тѣмъ выгоднѣе станетъ поку-

паться самый хлѣбъ. Неурожайные годы бываютъ въ этой полосѣ довольно часто, желѣзная дорога явится спасительницею отъ гибели.

Неурожай обнаруживается обыкновенно въ началѣ сентября, т. е. тогда, когда, за неимѣніемъ лѣтнихъ путей сообщенія съ пристанями, за отдаленностью и совершенною невозможностью сплава отъ пристаней до Двины, хлѣбные припасы не могутъ быть доставлены. Поэтому населеніе подвергается всѣмъ ужасамъ голода и крайней дороговизнѣ, раззоряющей его въ конецъ. Частная торговля никакимъ образомъ не можетъ разсчитывать на возможность неурожая и запасать, на случай, ту массу произведеній, которая могла бы потребоваться при неурожаѣ.

Между тѣмъ, съ проведеніемъ желѣзной дороги, какъ только получатся свѣдѣнія о неурожаѣ (т. е. въ августѣ и началѣ сентября), будетъ еще полнѣйшая возможность доставить до закрытія навигаціи, въ началѣ октября, какую угодно массу хлѣбныхъ произведеній. Насколько настоящее положеніе дѣлъ порождаетъ дороговизну на хлѣбные припасы, можетъ служить примѣромъ нынѣшній годъ: такъ, въ самомъ Архангельскѣ ржаная мука дошла въ частной торговлѣ до 2 руб. за пудъ, да и то муки совершенно нѣтъ.

Кромѣ указанныхъ выгодъ для населенія Вятской губерніи, восточной части Вологодской губерніи и всей Архангельской, предполагаемая дорога окажетъ неминуемо благодѣтельное вліяніе на сбытъ произведеній изъ Пермской губерніи и даже Сибири, открывъ ближайшій путь къ морю, а слѣдовательно и къ Европейскимъ рынкамъ.

Значеніе дороги для промышленности. Застой въ Бѣломорскихъ промыслахъ является естественнымъ слѣдствіемъ неудобствъ сбыта трески и другихъ предметовъ Мурманскаго лова, равно и сельдей, сбытъ которыхъ ограничивается Архангельской, Вологодской и частью Олонецкой губерніи; между тѣмъ, съ проведеніемъ желѣзнаго пути съ Двины на Вятку, произведенія эти найдутъ обширный сбытъ въ Вятской губерніи, имѣющей болѣе 2 мил. жителей, и пройдутъ даже въ Пермскую.

Это повліяетъ на расширеніе въ огромныхъ размѣрахъ бѣломорскихъ промысловъ, и, упрочивъ такимъ образомъ благосостояніе Бѣломорія легкостью и удобствомъ сбыта во внутрь Россіи, повліяетъ на лучшее приготовленіе сельдей и, мало по малу, сдѣлаетъ эту отрасль промышленности предметомъ обогащенія прибрежныхъ жителей. Точно также предметы оленеводства, въ томъ числѣ замша и пушной товаръ, медленно и по дорогой цѣнѣ доставляемые нынѣ отъ Устюга гужемъ въ Нижній, будутъ доставляться и скоро и дешево; перевозка ихъ отъ Котласа, т. е. съ Двины до Нижняго, будетъ обходиться не дороже 30 коп. съ пуда, нынѣ же она обходится втрое: отъ Устюга до Нижняго платится 1 р. съ пуда.

Точно также пойдетъ этимъ путемъ сырой опоекъ и многіе предметы лѣсотехническихъ издѣлій, какъ-то: скипидаръ, древесный спиртъ и проч., что чрезвычайно важно, такъ какъ Сѣверъ Россіи, по естественнымъ своимъ условіямъ, вызываетъ необходимость развитія лѣсотехническихъ производствъ, при требованіи ихъ, частію за границу, частію во внутрь Россіи.

Вологодская губернія извѣстна своимъ льнянымъ производствомъ, между тѣмъ въ ней только одна полотняная фабрика Грибанова, превосходныя издѣлія которой подвергаются дороговизнѣ перевозки и, главное, крайней медленности. Съ устройствомъ означенной дороги, полотняное производство усилится, такъ какъ она дастъ дешевый, а главное скорый способъ отправленія во внутрь Россіи. Дорога эта разовьетъ буксирное пароходство по Двинѣ и Вяткѣ, слѣдовательно положитъ основаніе и этой отрасли промышленности.

Значеніе дороги для торговли. Уже показано было, какъ колебаніе платы за гужевую доставку товаровъ зимнимъ путемъ на пристани, и затѣмъ, опасности сплава по Лузѣ, Югу и даже по Двинѣ, до впаденія въ нее Вычегды, вредно вліяютъ на интересы торговаго сословія Архангельскаго порта. Съ проведеніемъ дороги, торгующее сословіе не будетъ подвергаться невыгодамъ колебанія провозныхъ платъ, не будетъ подвергаться риску сплава; но это далеко не всѣ тѣ выгоды, которыя его ожидаютъ.

Выгоды эти слѣдующія: 1) провозы значительно удешевятся; такъ, если положить, что по желѣзной дорогѣ доставка хлѣбныхъ товаровъ обойдется 15 коп. съ пуда и затѣмъ по Двинѣ отъ Котласа до Архангельска, посредствомъ буксирнаго пароходства, 4 коп., то вся стоимость всего 19 коп. съ пуда, т. е. на 30% дешевле чѣмъ нынѣ.

2) Купечество не будетъ нести тѣхъ убытковъ, которые почти ежегодно несетъ отъ крушенія барокъ.

3) Оно не будетъ вынуждено нести тѣхъ неустоекъ и потерь, которыя въ настоящее время неизбѣжны, потому что, въ случаѣ несвоевременной доставки товаровъ съ пристаней, приходится отпускать прибывшіе за оными корабли съ балластомъ и платить какъ кораблехозяевамъ, такъ и заграничнымъ покупателямъ нашихъ товаровъ, за неустойку и невыполненіе контрактныхъ обязательствъ, что совершенно устранится при существованіи дороги.

4) Всѣ обороты получатъ правильность и оттого еще, что доставка товаровъ къ Архангельскому порту сдѣлается возможною въ продолженіи всего навигаціоннаго времени; слѣдовательно, торговые обороты выйдутъ изъ тѣхъ тѣсныхъ предѣловъ, какіе нынѣ полагаютъ имъ кратковременный и опасный сплавъ по Лузѣ и Югу, Архангельская торговля получитъ возможность удовлетворять заграничнымъ запросамъ въ теченіи всего лѣтняго времени, такъ какъ подвозъ товаровъ изъ Вятской губерніи сдѣлается постояннымъ, и во

всякое время. Получивъ заказъ, можно будетъ сдѣлать распоряженіе о своевременной доставкѣ товаровъ съ мѣста.

5) Дорога дастъ возможность торговому сословію расширить свои операціи по отпускной торговлѣ еще и потому, что, при существованіи ея, значительная доля тѣхъ произведеній Вятской губерніи, которыя по необходимости идутъ далекимъ путемъ по Волгѣ и Маріинской системѣ къ Петербургскому порту, пойдетъ въ Архангельскъ; точно также Пермская губернія и Сибирь будутъ отпускать значительную долю своихъ произведеній чрезъ Архангельскій портъ.

Произведенія эти, посредствомъ буксирнаго пароходства, будутъ доставляться по Камѣ и Вяткѣ, затѣмъ по желѣзной дорогѣ, и далѣе, посредствомъ буксирнаго пароходства по Двинѣ. Принимая существующую въ настоящее время провозную плату на буксирныхъ пароходахъ отъ Перми до Орлова— 12 к. съ пуда, затѣмъ, вычисленную плату по желѣзной дорогѣ и по Двинѣ— 19 коп., окажется, что доставка товаровъ отъ Перми къ Архангельску обойдется 31 к., между тѣмъ какъ къ Петербургу она простирается до 45 к., слѣдовательно на 30% дороже, что имѣетъ важное значеніе, при дешевизнѣ тѣхъ громоздкихъ товаровъ, которые идутъ изъ означенныхъ мѣстностей. Это только до нѣкоторой степени уравновѣситъ Архангельскій и Петербургскій порты, потому что къ Петербургскому порту фрахтъ дешевле чѣмъ къ Архангельскому. Вообще, не говоря уже о цвѣтущемъ состояніи Архангельской торговли въ первой четверти нынѣшняго столѣтія, но даже сравнительно съ 50-ми годами, торговля послѣднихъ семи лѣтъ представляется въ менѣе удовлетворительномъ видѣ. Вотъ данныя: пшеница въ десятилѣтіе съ 1829 по 1840 годъ отпускалась среднимъ числомъ въ количествѣ 35,853 четвертей въ годъ; съ 1840 по 1850, въ количествѣ 16,156; съ 1850 по 1860, въ количествѣ 17,452 и наконецъ, въ послѣднее семилѣтіе, въ количествѣ 2,418 четв., такъ что сравнительно съ тридцатыми годами почти въ 14 разъ, и съ пятидесятыми годами въ 7 разъ менѣе; если же сравнить съ особенно благопріятными годами, каковъ, напримѣръ, былъ 1829 годъ, то окажется, что отпускъ пшеницы въ послѣдніе годы уменьшился почти въ 45 разъ. Ржи съ 1850 по 1860 г. среднимъ числомъ отпускалось 213,338 четвер., въ послѣдніе же семь лѣтъ 50,315, т. е. отпускъ уменьшился среднимъ числомъ больше чѣмъ въ 4 раза, а сравнительно съ благопріятными годами, каковъ, напримѣръ, былъ 1857 годъ, когда отпущено ржи 442,179 четвертей, отпускъ уменьшился въ 8 разъ; овса въ десятилѣтіе съ 1850 по 1860 г. отпускалось среднимъ числомъ въ годъ 246,322 четв., въ послѣднее семилѣтіе 253,467 четв.; такимъ образомъ, хотя отпускъ увеличился на 3%, но сравнительно съ благопріятными годами, каковы были 1847, 51, 52 и 53 годы, когда отпускалось

овса болѣе 400,000 четв., онъ уменьшился почти на 73. Ячменя въ десятилѣтіе съ 1850 по 1860 г. отпускалась среднимъ числомъ въ годъ 4,844 четв., въ послѣднее же семилѣтіе 2,418 четв., т. е. почти въ два раза менѣе. Льна отпускалось въ десятилѣтіе съ 1850 по 1860 г. среднимъ числомъ въ годъ 275,764 пуда, въ послѣднее же семилѣтіе 248,722 п., т. е. отпускъ уменьшился почти на 13%. Сала въ десятилѣтіе съ 1850 по 1860 г. отпускалось среднимъ числомъ въ годъ 18,735 пудъ, а въ послѣднее 7-лѣтіе 3,687 п., т. е. почти въ 5-ть разъ менѣе. Если же сравнить съ отпускомъ въ десятилѣтіе съ 1829 по 1840 г., когда отпускалось сала среднимъ числомъ болѣе 77,000 пуд., то отпускъ его уменьшился въ 20-ть разъ. Рогожъ въ десятилѣтіе съ 1850 по 1860 г. отпускалось среднимъ числомъ въ годъ 488,352, въ послѣднее же семилѣтіе 426,557 штукъ, т. е. почти на 15% менѣе. Если же сравнить съ тридцатыми годами, когда отпускъ рогожъ превышалъ среднимъ числомъ 1 милл. штукъ, то окажется, что отпускъ ихъ уменьшился почти на 57%. Отпускъ пеньки, съ 1829 по 1841 г. простиравшійся до 38,196 пудъ въ годъ, постепенно уменьшаясь, дошелъ въ послѣдніе семь лѣтъ до 824, т. е. уменьшился въ 47 разъ; пеньковая пакля, отпускавшаяся въ періодъ съ 1829 по 1840 годъ въ количествѣ 5,455 пуд., уже давно совершенно не отпускается. Сѣмени льнянаго, котораго отпускалось въ предшествовавшее десятилѣтіе среднимъ числомъ 100,840 четв., въ послѣднее семилѣтіе отпускалось 93,563 четв., т. е. отпускъ уменьшился почти на 7%, а сравнительно съ тридцатыми годами на 13%.

Такимъ образомъ, отпускъ хлѣбныхъ товаровъ въ послѣднее семилѣтіе, сравнительно съ предшествовавшимъ десятилѣтіемъ уменьшился среднимъ числомъ болѣе чѣмъ на 2 милліона пудъ въ годъ, не смотря на то, что въ прошедшемъ десятилѣтіи, по случаю войны, въ 1855 году совершенно не было отпуска, и не смотря на то, что въ то время существовала пошлина на отпускные товары.

Товары, которыхъ отпускъ увеличился, слѣдующіе: льняной пакли отпускалось съ 1850 по 1860 г. среднимъ числомъ 260,422 п. въ годъ, а въ послѣднее семилѣтіе 310,940 пуд., т. е. болѣе почти на 1/6; муки ржаной съ 1850 по 1860 г. среднимъ числомъ 348,082, въ послѣднее же семилѣтіе 434,418, т. е. на 1/4 болѣе; крупичатой муки въ то же десятилѣтіе отпускалось среднимъ числомъ 1,737 п., въ послѣднее же семилѣтіе отпускалось 3,343 п., т. е. почти въ 2 1/2 раза болѣе. Точно такъ же крупы отпускалось 18,994 п., въ послѣднее же семилѣтіе 40,575 п., т. е. почти въ 2 1/2 раза болѣе. Такимъ образомъ, если изъ суммы пудовъ, на которую уменьшился отпускъ, вычесть то количество, на которое онъ увеличился по нѣкоторымъ статьямъ, то получимъ въ результатѣ, что всетаки отпускъ

уменьшился почти на 2 мил. п. въ годъ. Эти данныя краснорѣчиво говорятъ о паденіи торговли Архангельскаго порта, и паденіе ея на этомъ не остановится, если пути сообщенія будутъ оставлены въ такомъ же положеніи, какъ и нынѣ, тѣмъ болѣе если къ Петербургу проведется одна изъ проектируемыхъ дорогъ, посредствомъ которой будетъ обойденъ продолжительный сплавъ по Маріинской системѣ, для значительной части товаровъ, масса которыхъ приходитъ въ Петербургъ только въ августѣ.

До сихъ поръ Архангельскій портъ выигрывалъ только тѣмъ, что отпускалъ свои товары въ началѣ навигаціи, что для Петербурга совершенно невозможно. Съ проведеніемъ же желѣзной дороги отъ Рыбинска къ Петербургу, или съ Шексны на Сясь, Петербургскій портъ точно также будетъ имѣть возможность отпускать хлѣбные товары въ началѣ навигаціи, а это грозитъ паденіемъ торговли Архангельскаго порта. На оборотъ, съ проведеніемъ желѣзной дороги съ Вятки на Двину, отпускная торговля Архангельскаго порта не только не уменьшится, но непремѣнно увеличится, и если не дойдетъ до того состоянія, въ какомъ она была въ первую четверть нынѣшняго столѣтія, то во всякомъ случаѣ сравнится съ лучшими, 30, 40 и 50 годами, а это значитъ, что она почти удвоится сравнительно съ теперешнимъ состояніемъ.

6) Мелкіе торговцы, которые въ настоящее время не рискуютъ отправлять хлѣбъ, составляющій грузъ одной барки, боясь крушенія, съ устройствомъ Вятско-Двинской дороги, станутъ отправлять его въ Архангельскъ; куда будутъ являться съ запасами хлѣбовъ въ 5 т., 3 и даже въ одну т. пудъ. Точно также и архангельскіе купцы будутъ ѣздить для закупки хлѣба на вятскіе рынки. При такомъ порядкѣ второстепенные купцы выйдутъ изъ зависимости отъ крупныхъ. Между тѣмъ какъ теперь, при затруднительности и опасности доставки хлѣба въ Архангельскъ, мелкій торговецъ рисковать не можетъ. Разобьетъ единственную его барку, и онъ — банкротъ.

7) Въ настоящее время ввозной торговли Архангельскій портъ почти не ведетъ. Архангельскъ доселѣ отпускалъ только россійскіе товары за границу, почти ничего не доставляя Россіи изъ за границы. Наша привозная торговля ограничивается самымъ ничтожнымъ количествомъ товаровъ, идущихъ собственно на удовлетвореніе потребностей мѣстныхъ архангельскихъ жителей. Единственная причина, почему не развилась доселѣ привозная торговля Архангельска, заключается въ томъ обстоятельствѣ, что изъ Архангельска нѣтъ путей въ другія части Россіи, такъ что иностранный товаръ, доставленный къ намъ въ іюлѣ, можемъ достигнуть Перми не ранѣе января будущаго года, и притомъ нынѣшняя цѣна доставки его въ эти мѣста не дозволяетъ ему конкурировать съ тѣми же товарами, доставленными чрезъ Балтійскіе

порты. Такое противоестественное явленіе будетъ уничтожено съ проведеніемъ дороги на Вятку и съ развитіемъ пароходства. Тогда архангельская торговля откроетъ обширный районъ для сбыта иностранныхъ привозныхъ товаровъ; тогда изъ-за-границы чрезъ Архангельскій портъ пойдутъ колоніальные товары, заводскія и фабричныя произведенія для Вяткой и Пермской губерній и даже для Сибири. Но что главное—пойдетъ въ огромномъ количествѣ свинецъ и сандалъ въ Нижній-Новгородъ, такъ какъ доставка туда обойдется изъ Архангельскаго порта всего въ 32 коп. съ пуда, а именно: 8 коп. по Двинѣ до Котлоса, 12 коп. по желѣзной дорогѣ (даже дешевле, потому что для дороги важно имѣть съ Двины грузы) и затѣмъ отъ Орлова до Нижняго, при посредствѣ пароходовъ, тоже 12 коп. съ пуда. Доставка этихъ товаровъ изъ-за-границы къ Архангельскому порту почти ничего не будетъ стоить, такъ какъ они повезутся вмѣсто балласта, и во всякомъ случаѣ фрахтъ будетъ весьма дешевъ. Таково значеніе Двинско-Вятской желѣзной дороги для торговли.

Значеніе дороги для Архангельскаго порта. Изъ выше приведенныхъ данныхъ съ очевидностью ясно, что отпускная торговля Архангельскаго порта и самый портъ упадаютъ, и если останутся тѣ патріархальные способы подвоза товаровъ, какіе существуютъ теперь, то Архангельскій портъ долженъ будетъ ограничиться отпускомъ предметовъ Бѣломорья, на которые есть спросъ заграницу. Между тѣмъ, Бѣлое море—единственное изъ морей принадлежащихъ исключительно Россіи. Поэтому поддержаніе и развитіе Архангельскаго порта является дѣломъ важнымъ не только для видовъ торговли, но въ тоже время и для интересовъ государственныхъ.

Желѣзная дорога, упрочивъ существованіе этого порта и развивъ его торговую дѣятельность, придастъ ему важное значеніе для всего сѣверо-востока Россіи; прочное существованіе этого порта непремѣнно породитъ на обширныхъ водахъ Бѣлаго моря купеческій флотъ, для котораго здѣсь есть всѣ необходимыя условія, и сдѣлаетъ Бѣломоріе дѣйствительно приморскою областью, какою оно и должно быть, по своему географическому положенію. Усиленіе торговли Архангельскаго порта не должно возбуждать опасеній на счетъ уменьшенія торговли Петербургскаго порта. Этотъ послѣдній все болѣе и болѣе связывается желѣзными путями съ внутренними рынками Россіи, почему неминуемо и торговля его должна развиваться все болѣе и болѣе; Архангельскій же портъ, по своимъ естественнымъ условіямъ, имѣетъ преимущественное предъ Петербургскимъ портомъ значеніе для сѣверо-востока Россіи, и это значеніе его въ былое время сознавалось самимъ правительствомъ.

Еще Петръ Великій думалъ о соединеніи бассейновъ Камы и Двины воднымъ путемъ, но начало осуществленія этой мысли принадлежитъ Екате-

ринѣ II; при ней положено начало сооруженія Сѣверо-Екатерининскаго канала. Предпріятіе это нѣсколько разъ прекращалось и возобновлялось вновь, и только въ 1822 г. каналъ былъ совершенно оконченъ, существовалъ онъ недолго и въ концѣ тридцатыхъ годовъ разрушенъ, не принеся никакой пользы. Въ основѣ сооруженія этого канала лежала мысль, дать произведеніямъ Камскаго бассейна и Сибири истокъ за границу чрезъ Архангельскій портъ, а также обезпечить населеніе сѣвера въ продовольствіи въ неурожайные годы, но къ сожалѣнію, при сооруженіи этого канала, недостаточно были изслѣдованы тѣ рѣки, между которыми проводился каналъ.

Путь этотъ далеко не могъ имѣть такого значенія, какое придавалось ему въ то время, когда сооружался Сѣверо-Екатерининскій каналъ. Сибирскіе товары, для того чтобы направить ихъ къ Архангельскому порту, пришлось бы буксировать противъ теченія Камы, Южной Кельтмы и Джурича до канала; подобное буксированіе, не говоря о томъ, что оно дорого бы стоило и было бы продолжительно, было бы въ тоже время крайне затруднительно по верхней части южной Кельтмы, какъ по причинѣ крутизны поворотовъ и узкости, такъ и по быстротѣ теченія въ весеннее время, когда только и возможна по нимъ подобная буксировка.

Затѣмъ, по каналу пришлось бы проводить суда посредствомъ тяги людьми. Наконецъ, сплавъ по Сѣверной Кельтмѣ до Вычегды представлялъ бы огромныя затрудненія; безпрестанные крутые повороты, быстрота теченія и узкость Кельтмы, подвергали бы суда большимъ опасностямъ; ихъ бы постоянно наносило на косы или било въ прилукахъ о берегъ. При томъ, здѣсь могли бы ходить небольшіе суда, потому что съ большимъ судномъ не было бы возможности повернуться въ поворотахъ рѣки. Такимъ образомъ, дорогая и затруднительная буксировка по Камѣ, южной Кельтмѣ и Джуричу, перегрузка и тяга людьми по каналу (такъ какъ мы сказали, что по С. Кельтмѣ могутъ ходить суда малыя), опасный сплавъ по рѣкѣ Кельтмѣ, затѣмъ еще длинный сплавъ по Вычегдѣ и Двинѣ и, наконецъ, то, что обратная доставка изъ Архангельска не могла бы совершенно существовать противъ теченія Двины, Вычегды и Кельтмы, какъ по огромному разстоянію, такъ и потому, что верхняя часть Вычегды и С. Кельтмы скоро мелѣютъ и что, слѣдовательно, суда должны бы были оставаться въ Архангельскѣ и продаваться за безцѣнокъ; все это вмѣстѣ взятое привело бы къ такимъ расходамъ по доставкѣ громоздкихъ и дешевыхъ товаровъ, какіе идутъ изъ Архангельскаго порта, что ихъ бы не вынесли эти товары. Прибавивъ къ этому еще короткость времени, въ какое этотъ путь былъ бы возможенъ для доставки, и то, что для буксировки по Камѣ, Джуричу и Южной Кельтмѣ потребовалось бы

много пароходовъ и буксирныхъ судовъ, чтобы не утерять воды по С. Кельтмѣ, и что наконецъ, пароходы должны были бы обратно вести пустые суда, мы докажемъ очевидно, что Сѣверо-Екатерининскій путь для торговли Архангельскаго порта не можетъ имѣть значенія. Весьма понятно послѣ этого, что даже при существованіи канала предпочитали гужевую доставку товаровъ на Устьвочевскую пристань, откуда уже сплавляли ихъ на баркахъ.

Хотя, такимъ образомъ, Сѣверо-Екатерининскій путь не имѣетъ никакого значенія, но многократныя его возобновленія ясно доказываютъ, что правительство было убѣждено въ необходимости искусственнаго соединенія бассейновъ Камы и Двины и упроченія такимъ образомъ значенія Архангельскаго порта для всего сѣверо-востока Россіи. Та цѣль, которую правительство желало достигнуть при созданіи Сѣверо-Екатерининскаго канала, — вполнѣ достигнется лишь съ устройствомъ желѣзной дороги съ Вятки на Двину. Она свяжетъ бассейны Волги и Двины и упрочитъ благосостояніе Сѣвера.

Значеніе дороги для казны. Выше было сказано, что частые неурожаи въ Архангельской губерніи и сѣверо-западной части Вологодской губерніи и невозможность удовлетворенія потребностямъ продовольствія посредствомъ частной торговли, ставили населеніе въ крайне бѣдственное положеніе.

Такое положеніе дѣлъ обязывало администрацію производить заготовки и передвиженіе хлѣба зимнимъ путемъ, что обходилось дорого и конечно отзывалось на благосостояніи населенія; съ другой стороны, на это требовалось отъ казны огромныхъ пожертвованій. Такъ, на удовлетвореніе нуждъ продовольстія Архангельской губерніи съ 1853 г. казна должна была израсходовать болѣе 1 мил. руб., изъ которыхъ только $1/4$ часть возвратилась и то съ большимъ трудомъ. Точно также были значительныя пожертвованія со стороны правительства и на сѣверо-восточную часть Вологодской губерніи. Съ сооруженіемъ желѣзной дороги недостатковъ въ продовольствіи и гибельныхъ послѣдствій голода населеніе этихъ мѣстностей не будетъ испытывать, а казна не будетъ вынуждена нести огромныхъ потерь. Кромѣ этой выгоды, для казны представляется еще другая. Въ настоящее время строится огромное количество барокъ, и хотя казна получаетъ пошлину за идущій на оный лѣсъ, но тѣмъ не менѣе это не можетъ быть признано выгоднымъ для казеннаго лѣсохозяйства, потому что ежегодно истребляется огромное количество хорошаго лѣса. Между тѣмъ, съ устройствомъ желѣзной дороги, прекратится сплавъ по Лузѣ и Югу, а потому вмѣсто барокъ будутъ строиться баржи, суда служащія на нѣсколько лѣтъ. Желѣзная дорога и буксирное пароходство по Двинѣ и Вяткѣ будутъ употреблять огромное количество дровянаго лѣса, котораго запасы по всему этому направленію неистощимы и всякое про-

мышленное предпріятіе, потребляющее дровяной лѣсъ, является чрезвычайно выгоднымъ.

Таково значеніе Вятско-Двинской желѣзной дороги, а потому вопросъ о ней не могъ не обратить на себя вниманія Архангельскаго Статистическаго Комитета, администраціи Архангельской губерніи, торговаго сословія и Вятскаго земства. Въ минувшемъ году, по приглашенію начальника губерніи князя С. П. Гагарина, торгующимъ при Архангельскомъ портѣ купечествомъ была собрана значительная сумма на изслѣдованіе направленія, по которому должна быть проложена дорога отъ Котласа на Двинѣ до Орлова на Вяткѣ. Изслѣдованіе это уже окончено, и, по удостовѣренію изслѣдователей, протяженіе дороги 330 вер. Значительный мостъ только одинъ, чрезъ рѣку Лузу, въ 450 ф. Стоимость дороги съ подвижнымъ составомъ опредѣлена ими въ 13 т. р. на версту. Такимъ образомъ, стоимость всей дороги, съ побочною вѣтвью къ г. Слободскому, на протяженіи 60 вер., обойдется не дороже 5 м. руб. сереб.

Въ настоящее время на пристани по Лузѣ и Югу и затѣмъ по этимъ рѣкамъ доставляется къ Архангельску болѣе нежели на 4 мил. руб. разнаго рода товаровъ. Съ устройствомъ желѣзной дороги, какъ выше было показано, отпускъ товаровъ изъ Вятской губерніи, такъ равно произведеній Пермской губерніи и Сибири, значительно увеличится; если же принять во вниманіе, что тогда по этому пути пойдутъ произведенія Архангельской губерніи и с. в. части Вологодской, а также предметы ввозной торговли, то положительно можно утверждать, что по этой дорогѣ будетъ провозиться грузовъ по крайней мѣрѣ вдвое болѣе чѣмъ привозится нынѣ съ пристаней, т. е. болѣе 8 мил. пудъ. Кромѣ того можетъ проѣхать пассажировъ до 12 т. человѣкъ — однихъ богомольцевъ, отправляющихся въ Соловецкій монастырь; понятно, что, съ устройствомъ желѣзной дороги, цыфра эта возрастетъ еще болѣе, къ этому прибавятся еще разъѣзды лицъ съ коммерческими цѣлями, которыхъ въ настоящее время удерживаетъ дурное состояніе дорогъ, а лѣтомъ невозможность проѣзда по ближайшему пути. Такимъ образомъ, если принять среднюю провозную плату по желѣзной дорогѣ по 15 коп. съ пуда, то ежегодный доходъ превзойдетъ 1,200,000 руб.

Изъ вышеизложеннаго такъ очевидны необходимость, значеніе и выгоды дороги, что невозможно сомнѣваться, чтобы Правительство не помогло скорѣйшему осуществленію этого предпріятія дарованіемъ гарантіи.

Такое участіе Правительства и земства не подвергаетъ ихъ никакому риску, потому что предполагаемая дорога принадлежитъ къ числу вполнѣ выгодныхъ предпріятій, и выгоды эти не гадательныя, но дѣйствительныя, что надѣемся мы достаточно доказали въ настоящей статьѣ.

Въ настоящее время можно ожидать скораго сооруженія Ярославско-Вологодской желѣзной дороги. Съ устройствомъ ея необходимо сдѣлать Сухону удобною для судоходства въ лѣтнее время. Одиночные камни могутъ быть вынуты безъ особенныхъ затрудненій, и пришлось бы только еще шлюзовать порогъ „Опоку“.

ЗАКЛЮЧЕНІЕ.

Въ заключеніе считаю не лишнимъ сдѣлать краткій очеркъ Сѣвернаго района въ отношеніи производительности и торговли.

Порученный мнѣ районъ, заключая въ предѣлахъ своихъ губерніи: Архангельскую, Вологодскую, почти всю Вятскую; шесть уѣздовъ Костромской: Буйскій, Солигаличскій, Галичскій, Чухломскій, Кологривскій и Ветлужскій; Кириловскій и Бѣлозерскій Новгородской губерніи; Вытегорскій, Каргопольскій и Пудожскій Олонецкой губерніи и Чердынскій Пермской губерніи — самый громадный по пространству, съ самыми неудобными путями сообщенія, наименѣе населенный, съ наименѣе благопріятными климатическими и почвенными условіями и, поэтому, съ наименьшимъ объемомъ хлѣбной производительности.

Выходя на сѣверѣ далеко за предѣлы Сѣвернаго полярнаго круга, районъ С.-Двинскій на югѣ простирается до 57° с. ш. Такимъ образомъ онъ находится въ сѣверныхъ своихъ частяхъ въ холодномъ поясѣ, значительнѣйшей же своею частью принадлежитъ сѣверной четверти умѣреннаго пояса.

По отношенію къ долготѣ его можно заключить между 47 и 84° восточной долготы.

Уже это одно указываетъ на разнообразіе Сѣверо-Двинскаго раіона, на разнообразіе почвенныхъ и климатическихъ условій и, вслѣдствіе этого, на разнообразіе растительнаго міра, а слѣдовательно и состоянія хлѣбопашества.

За предѣлами полярнаго круга тянутся необозримыя тундры; мхи и береза-карликъ являются главными представителями растительнаго царства; между тѣмъ какъ въ юго-западной части Вологодской губ. уже встрѣчаются посѣвы гречихи, встрѣчаются яблони; а въ средней и южной части Вятской губерніи, среди хвойныхъ лѣсовъ, красуется величественный дубъ, являются липовыя рощи, а съ ними вмѣстѣ и пчеловодство.

Подобно природѣ, разнообразно и населеніе этого района: въ сосѣдствѣ съ полярнымъ кругомъ, въ тундрахъ живутъ кочевые Самоѣды и полукочевые Лопари; на сѣверо-западѣ—Корелы; на востокѣ отъ устья Ижмы до южныхъ предѣловъ края—Зыряне и соплеменные имъ Пермяки и Вотяки; на южной

окраинѣ района встрѣчаются Черемисы и Татары; но главную массу населенія все-таки составляетъ Велико-Русское племя.

Въ отношеніи хлѣбной производительности Сѣверный районъ можетъ быть раздѣленъ на 4 полосы. Самую хлѣбородную полосу составляютъ: юго-западная часть Вологодской губерніи, а именно уѣзды: Вологодскій, Грязовецкій и частью Кадниковскій, а также долина рѣки Кокшенги, впадающей въ Вагу (Тотемскаго и Вельскаго уѣздовъ), и долина рѣки Вохмы, впадающей въ Ветлугу (Никольскаго уѣзда) и средняя и южная части Вятской губерніи, уѣзды: Яранскій, Уржумскій, Нолинскій, частью Глазовскій, Малмыжскій, Сарапульскій и Елабужскій. Характеристическія особенности этой полосы заключаются въ томъ, что она наименѣе лѣсиста, пахатной земли относительно населенія больше, чѣмъ въ другихъ мѣстностяхъ района. Она значительно гуще противъ другихъ мѣстностей населена; почва ея болѣе плодородна; климатъ наиболѣе умѣренъ; средняя температура года въ этой полосѣ $+2,2°$; температура лѣта $+14°$.

Надо замѣтить, что юго-западная часть Вологодской губерніи, не смотря на болѣе сѣверное положеніе противъ вышепоименованной части Вятской губерніи, относительно температуры одинакова съ ней; разность долготы въ этомъ случаѣ уравновѣшиваетъ вліяніе разности широты.

Здѣсь посѣвы пшеницы и гороха значительнѣе, чѣмъ въ прочихъ полосахъ Сѣвернаго района, хотя относительно другихъ видовъ хлѣбовъ они не велики. Здѣсь также производятся посѣвы гречихи, но въ весьма маломъ объемѣ.

Эту полосу мы назовемъ полосою ржи, такъ какъ она болѣе другихъ полосъ Сѣвернаго района имѣетъ избытка въ ней.

Льноводство въ этой полосѣ также довольно развито, хотя по качеству льна и по объему льноводства ей не принадлежитъ первое мѣсто въ Сѣверномъ районѣ. При этомъ надо замѣтить, что ленъ въ юго-западной части Вологодской губерніи лучшаго качества, чѣмъ въ описываемой части Вятской губерніи.

Въ юго-западной части Вологодской губ. довольно значительную роль играетъ помѣщичье хозяйство, такъ что въ этой части землевладѣльцами почти исключительно являются помѣщики и бывшіе помѣщичьи крестьяне.

Въ принадлежащей разсматриваемой полосѣ части Вятской губерніи землевладѣльцы — большею частью государственные крестьяне и очень немного удѣльныхъ.

О помѣщичьемъ хозяйствѣ юго-западной полосы Вологодской губерніи надо замѣтить, что оно находится на несравненно высшей степени, чѣмъ въ другихъ частяхъ Сѣвернаго района. Кромѣ болѣе благопріятныхъ климати-

ческихъ и почвенныхъ условій, этому способствовали лучшія условія сбыта, такъ какъ эта полоса расположена по водной системѣ, соединяющей ее съ Архангельскомъ и съ Петербургомъ.

Полоса, о которой мы говоримъ, почти не знаетъ неурожая; если они и бываютъ, то не повсемѣстно и притомъ чаще отъ засухи; въ нѣкоторыхъ же мѣстахъ юго-западной части Вологодской губерніи—отъ наводненій; какъ напр. въ 1867 году.

Вторую полосу Сѣвернаго района составляютъ: принадлежащіе къ этому району уѣзды Костромской губерніи; у. Каргопольскій и долина Онеги, Пудожскаго уѣзда, Олонецкой губерніи; Котельническій, Вятскій, часть Глазовскаго и нѣкоторая часть Орловскаго и Слободскаго уѣздовъ Вятской губерніи.

Полоса эта менѣе предъидущей благопріятна, какъ въ почвенномъ, такъ и въ климатическомъ отношеніяхъ; она болѣе лѣсиста; пахатной земли здѣсь меньше; продаетъ она уже болѣе овесъ; льноводства въ ней меньше.

Въ относящихся сюда частяхъ Олонецкой губерніи и Вятской встрѣчается лѣсоподсѣчное хозяйство. Въ части Костромской губерніи, относящейся къ этой полосѣ, чувствуется большой недостатокъ въ сѣнокосѣ, особенно между крестьянами. Отлучки крестьянъ въ другія губерніи для заработковъ —здѣсь весьма незначительны.

Третью полосу составляютъ: средняя часть Вологодской губ., уѣзды: Тотемскій, Устюжскій, Вельскій, Никольскій и Подвинская часть Сольвычегодскаго; Шенкурскій уѣздъ Архангельской губ.; Кириловскій и Бѣлозерскій Новгородской губ.; большая часть Орловскаго и Слободскаго Вятской губ. и Чердынскій Пермской губерніи.

Полоса эта стоитъ еще ниже въ почвенномъ и климатическомъ отношеніяхъ. Она еще болѣе лѣсиста; почва требуетъ болѣе значительнаго удобренія, между тѣмъ какъ въ значительной части этой полосы скотоводство довольно ограниченно Здѣсь уже избытка во ржи не бываетъ, напротивъ въ продовольствіе уже идетъ ячмень; изъ хлѣбовъ продается только овесъ. Полосѣ этой принадлежитъ первое мѣсто по льноводству, которое распространено главнымъ образомъ въ средней части Вологодской губерніи. Здѣсь производятся самые лучшіе льны: вилегодскій, нижне-сухонскій, верхне-сухонскій и южскій.

Четвертую полосу составляютъ: Вытегорскій и остальная часть Пудожскаго уѣзда Олонецкой губ.; Яренскій, Усть-Сысольскій и часть Сольвычегодскаго Вологодской губ. и Архангельская губ. кромѣ Шенкурскаго уѣзда. Хлѣбопашество въ этой полосѣ самое ограниченное. Земля, за исключеніемъ Вытегорскаго уѣзда, удобряется превосходно. Перевѣсъ количества луговъ надъ пахотною землею даетъ возможность къ хорошему скотоводству.

Климатическія условія этой полосы самыя неблагопріятныя, поздняя весна почти всегда сопровождается неурожаемъ, и такихъ неурожаевъ бываетъ 2 или 3 въ каждое десятилѣтіе. Изъ хлѣбовъ засѣвается ячменя вдвое болѣе противъ ржи.

Теперь перейдемъ къ обозрѣнію хлѣбной производительности по губерніямъ.

Вятская губернія.

Главными производителями хлѣба Вятской губерніи являются государственные крестьяне; на ихъ долю можно отнести 94% всей жатвы, имъ же принадлежитъ земли болѣе, чѣмъ всѣмъ прочимъ сословіямъ, въ 16 разъ. По производительности, Вятская губернія занимаетъ первое мѣсто изъ всѣхъ мѣстностей Сѣвернаго района; она производитъ всѣ виды хлѣбовъ, начиная съ ячменя, растущаго въ суровомъ климатѣ Мезенскаго и Кемскаго уѣздовъ, и оканчивая пшеницей.

Въ Вятской губерніи, преимущественно въ южной ея части, а отчасти и въ средней, довольно много черноземной почвы, почти не требующей удобренія, такъ что тамъ навозъ даже сжигаютъ или выбрасываютъ въ рѣки. Въ сѣверныхъ частяхъ недостатокъ удобренія замѣняетъ торфъ; въ средней полосѣ, хотя поля удобряются рѣдко, чрезъ 5, 8 и даже 12 лѣтъ, но обиліе пахатной земли даетъ возможность значительныхъ посѣвовъ и, слѣдовательно, значительной жатвы. Система хлѣбопашества трехпольная; многопольныхъ хозяйствъ нигдѣ не ведется. Обработка земли повсемѣстно довольно небрежная. Рожь и овесъ, а также ячмень составляютъ распространенные виды хлѣбовъ; сѣется отчасти пшеница, горохъ и кромѣ того греча и полба.

Въ Вятской губерніи увеличивающееся населеніе увеличивало и количество пахатныхъ земель, заводя, по мѣстному выраженію, починки, т. е. въ лѣсахъ, въ удобномъ мѣстѣ, дѣлалась расчистка, гдѣ являлось сначала одно семейство, которое, увеличиваясь численно, увеличивало и количество пахатной земли. Къ образованію починковъ особенно склонны Пермяки и Вотяки.

Во многихъ мѣстностяхъ заводить починки продолжаютъ и теперь, какъ напр. въ Глазовскомъ, Вятскомъ, Яранскомъ и Котельническомъ уѣздахъ и далѣе на сѣверъ.

Расколъ также способствовалъ заведенію починковъ; теперь же ихъ заводятъ исключительно прельщенные обиліемъ урожаевъ на вновь расчищенномъ мѣстѣ. Замѣчательно, что семейства, удалившіяся въ починки, отличаются необыкновенною плодовитостью, такъ есть починки, въ которыхъ отъ одного семейства, на памяти еще живущихъ стариковъ, произошло до 200 душъ обоего пола. Но въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ уже всѣ удобныя земли обращены въ пашни, какъ напр. въ Нолинскомъ уѣздѣ, и увеличивающееся населеніе, которое до сихъ поръ увеличивало производство расчистками, принуж-

дено будетъ, съ истощеніемъ земель, обратиться къ улучшенію способовъ веденія хозяйства.

Переложное, лѣсоподсѣчное, а также починочное хозяйство, въ которыхъ для увеличенія дохода стараются засѣять, какъ можно большее пространство земли, не заботясь о тщательномъ удобреніи и обработкѣ, естественно не будутъ удовлетворять потребностямъ населенія.

Все населеніе Вятской губерніи составляютъ почти исключительно крестьяне, которые обработываютъ свои земли сами. Только зажиточные изъ нихъ прибѣгаютъ къ наемному труду; помочи общеупотребительны; большихъ хозяйствъ въ Вятской губерніи нѣтъ. Черноземная почва Вятской губерніи, уѣздовъ: Сарапульскаго, Елабужскаго, Уржумскаго, Глазовскаго и Яранскаго, и безъ удобренія даетъ урожай самъ 10 и 12. Всего въ Вятской губерніи считается пахатной земли 3.880,000 десятинъ, изъ нихъ 3.660,000 десятинъ принадлежитъ государственнымъ крестьянамъ. Производится озимаго хлѣба, за исключеніемъ сѣмянъ, 45 милліоновъ пудовъ и яроваго 24 милліона, а всего 69 милліоновъ. Льняного сѣмени здѣсь высѣвается до 60,000 четвертей, на пространствѣ отъ 80 до 100,000 десятинъ, и получается до 1 милліона сѣмянъ, за исключеніемъ количества сѣмени употребляемаго на посѣвъ. Обработка одной десятины земли обходится въ Вятской губерніи, если переложить трудъ на деньги, озимой около 11 руб. 90 коп. и яровой до 6 р. 15 к., не считая стоимости удобренія, десятина даетъ валоваго дохода — озимая до 17 руб. и яровая около 7 р. 20 коп.

Собираемый въ Вятской губ. хлѣбъ поступаетъ на продажу въ томъ же году; запасы хлѣба имѣются у Вотяковъ, живущихъ по лѣвую сторону р. Вятки.

Вообще о хозяйствѣ Вятской губ. можно сказать, что оно ведется лучше въ большихъ семействахъ, гдѣ много рабочихъ рукъ, и совершенно неудовлетворительно въ малочисленныхъ. Въ этомъ отношеніи Вотяки и Пермяки представляютъ двѣ противоположныя крайности: первые живутъ большими семействами, послѣдніе постоянно дѣлятся, а потому первые зажиточны, а послѣдніе бѣдны.

Вологодская губернія.

Относительно производства хлѣба, Вологодская губернія можетъ быть раздѣлена на три полосы: юго-западную, среднюю и сѣверо-восточную; каждая изъ этихъ полосъ имѣетъ свои особенности, какъ относительно видовъ высѣваемыхъ хлѣбовъ, такъ и относительно способовъ веденія хозяйства. Юго-

западная полоса губерніи производитъ не только достаточно хлѣба для своего продовольствія, но имѣетъ еще довольно значительные избытки.

Здѣсь производителями значительной доли хлѣба являются помѣщичьи имѣнія.

Изъ всѣхъ мѣстностей Сѣвернаго района, земледѣліе въ юго-западной части Вологодской губерніи поставлено въ самыя счастливыя условія. Возможность сбыта земледѣльческихъ продуктовъ къ Архангельску и Петербургу, довольно плодородная почва и достаточно благопріятныя климатическія условія даютъ возможность извлекать довольно значительные доходы изъ имѣній.

Въ юго-западной части Вологодской губерніи преобладающая система въ помѣщичьемъ хозяйствѣ трехпольная. Изъ хлѣбовъ здѣсь высѣваются: рожь, овесъ, ячмень, пшеница, немного гороха, а еще менѣе гречихи. Изъ всѣхъ яровыхъ хлѣбовъ преобладающимъ является овесъ; онъ занимаетъ, можно сказать, $^4/_5$ яроваго хлѣба.

Изъ всѣхъ видовъ ржи въ особенности хорошо произрастаетъ здѣсь рожь яренская. Овесъ возобновляется выписными сѣмянами, изъ которыхъ замѣчательны: англійскій, потато, муравьевскій и т. п.; ячмень — яренскій.

Здѣсь существуетъ троякій способъ веденія хозяйства: 1) отдача земли изъ-полу; 2) отдача на отрядъ и 3) обработка наемными рабочими. Первый способъ состоитъ въ томъ, что земледѣлецъ долженъ обработывать землю и произвести всѣ полевыя работы за половину урожая, исключая сѣмянъ и соломы, которыя принадлежатъ помѣщику. Отдача земли на отрядъ заключается въ томъ, что земледѣлецъ обязанъ обработывать землю и произвести всѣ работы по полеводству, во всѣхъ трехъ поляхъ, получая отъ землевладѣльца плату съ каждой ржаной десятины — около 22 руб. Въ этомъ случаѣ сѣмяна и удобреніе—помѣщика, а орудія и лошади—земледѣльца.

При 3-мъ способѣ земля обработывается наемными работниками на хозяйскомъ содержаніи; причемъ землевладѣльцу случается нанимать поденщиковъ и прибѣгать къ помочамъ.

Изъ всѣхъ перечисленныхъ способовъ веденія хозяйства самый невыгодный—первый, т. е. обработка земли изъ-полу, потому что земледѣлецъ очень истощаетъ почву, не заботясь о будущемъ, а думая только, чтобы собрать какъ можно болѣе въ настоящее время. Кромѣ того половинщикъ не всегда исполняетъ распоряженія землевладѣльца, и въ хорошую пору занимается своимъ хозяйствомъ, такимъ образомъ работы производятся не во время и слѣдовательно хозяйство должно неминуемо упасть. Гораздо выгоднѣе обработка земли вольнонаемными, но самый выгодный способъ отдавать землю на отрядъ, если только въ точности исполняются контрактныя условія и землевладѣлецъ строго смотритъ за рабочими.

Земледѣльческія орудія, употребляемыя въ помѣщичьемъ хозяйствѣ юго-западной части Вологодской губ., слѣдующія: землю пашутъ ярославскими косулями, бороны употребляютъ деревянныя или желѣзныя, одно- и пароконныя. У нѣкоторыхъ хозяевъ есть плуги, почво-углубители и экстирпаторы; жатвенныя машины здѣсь было и появились, но не привились.

Молотятъ хлѣбъ цѣпами, но у многихъ помѣщиковъ есть молотилки американской системы съ деревянными четырехъ-конными приводами. Вѣялки— Вараксина.

Для удобренія земли здѣсь употребляется навозъ, а въ послѣднее время сознана необходимость удобренія костяною мукою, и, поэтому, нѣкоторые изъ землевладѣльцевъ стараются сами ее добывать.

Льноводствомъ въ этой полосѣ занимаются исключительно крестьяне, хлѣбопашество же ихъ стоитъ на низшей степени въ сравненіи съ помѣщичьимъ, по недостатку удобренія, вслѣдствіе недостатка покосовъ.

У помѣщиковъ травосѣяніе восполняетъ недостатокъ въ естественныхъ лугахъ.

Переходя затѣмъ къ средней полосѣ Вологодской губерніи, мы должны замѣтить, что это—полоса льноводства; все вниманіе крестьянъ обращено на разведеніе льна, такъ какъ онъ приноситъ весьма значительный доходъ, а именно отъ 70 до 100 руб. сер. съ десятины. Ленъ сѣется здѣсь только на подсѣкахъ. На посѣвъ употребляются псковскія сѣмена, которыя, впрочемъ, очень дорого здѣсь стоятъ, отъ 4 до 5 рубл. за пудъ, тогда какъ мѣстное сѣмя стоитъ 1 р. с. Между тѣмъ въ Вятской губерніи, гдѣ употребляютъ мѣстныя сѣмена и сѣютъ на поляхъ, ленъ почти вдвое дешевле цѣнится по причинѣ худшихъ качествъ. Льна обдѣлываемаго посредствомъ моченія почти нѣтъ, весь ленъ—сланецъ. Въ этой полосѣ существуетъ замѣчательная льнопрядильная и ткацкая фабрика Грибанова (въ Велико-Устюжскомъ уѣздѣ), оборотъ которой простирается до 1 мил. р. с.

Въ средней полосѣ Вологодской губерніи есть особенное сословіе земледѣльцевъ — половники (*). Половниковъ два рода: контрактные и безконтрактные. Положеніе первыхъ обезпечено, между тѣмъ какъ послѣдніе находятся далеко не въ хорошемъ состояніи. Законодатель, желая уничтожить переходное состояніе половниковъ, постановилъ, что половники, не заключившіе контракта должны быть водворяемы на казенныхъ земляхъ. Вслѣдствіе этого безконтрактные половники, въ ожиданіи переселенія, чего нѣкоторые ждутъ лѣтъ по 20, мало прилагаютъ заботъ къ улучшенію хозяйства.

(*) Это издревле существовавшая въ Новгородской и Псковской земляхъ форма отношеній земледѣльца къ землевладѣльцу.

При продажѣ малыхъ половническихъ деревень государственнымъ крестьянамъ, половники поставляются въ безвыходное положеніе, потому что часто покупатели, въ особенности если таковые—государственные крестьяне, не желаютъ продолжать половничьяго хозяйства, и половникъ остается въ положеніи безвыходномъ. Въ половничьихъ имѣніяхъ земли считаютъ сохами (подъ сохою разумѣется такое количество земли, которое можетъ быть обработано однимъ семействомъ половника, состоящаго изъ одного хорошаго работника и двухъ работницъ). Обыкновенно соха заключаетъ въ себѣ отъ 6 до 7 десятинъ. Валовой доходъ съ сохи простирается до 145 р. или, считая половину, на долю помѣщика придется 72 р. 50 к. Такимъ образомъ, исключивъ подати, которыя владѣлецъ долженъ заплатить за половниковъ, въ пользу его съ десятины получится около 7 руб.

Доходъ половника, считая стоимость соломы и молочные скопы, составитъ 9 р. съ десятины. Если принять обработку вольнонаемнымъ трудомъ, то доходъ съ сохи въ пользу владѣльца будетъ простираться до 78 руб. Хотя на первый взглядъ этотъ способъ веденія хозяйства и выгоднѣе половничьяго, но если принять во вниманіе, что при этомъ способѣ нужно имѣть свое удобреніе, а также скотъ и орудія, то выгода останется на сторонѣ хозяйства половничьяго.

Въ силу положенія, 26 Іюня 1863 г., о крестьянахъ, водворенныхъ на земляхъ Государевыхъ, дворцовыхъ и удѣльныхъ, удѣльное начальство отобрало всѣ покосы и пашни, находящіеся среди лѣсовъ удѣльнаго вѣдомства, предложивъ разверстку самую неуравнительную и стѣснительную для крестьянъ, такъ что за 3 крестьянскихъ десятины покоса назначена въ замѣнъ одна только десятина пахатной земли. Кромѣ того многимъ изъ крестьянъ были отведены участки для расчистки съ правомъ сорокалѣтняго пользованія. Послѣ изданія положенія объ удѣльныхъ крестьянахъ, послѣдовало распоряженіе, чтобы участки не включать въ счетъ надѣла, и послѣ 40 лѣтъ пользованья отбирать въ удѣлъ. Такимъ образомъ крестьяне лишились почти всѣхъ своихъ покосовъ, получивъ пашни, что конечно произведетъ неблагопріятное вліяніе на развитіе скотоводства, а съ тѣмъ вмѣстѣ и земледѣлія.

Что касается до сѣверо-восточной полосы Вологодской губерніи, то здѣсь уже хлѣбопашество стоитъ на низшей степени развитія; ленъ въ Яренскомъ и Усть-Сысольскомъ уѣздахъ производится только на домашнія нужды. Хлѣбъ, собственно рожь, кромѣ полей, сѣется на подсѣкахъ; подсѣки даютъ, какъ говорятъ крестьяне, баснословный урожай; притомъ рожь подсѣчной культуры Яренскаго уѣзда славится своими качествами и употребляется даже въ юго-западной части губерніи, какъ посѣвная, подъ названіемъ яренской.

Земля въ этой части губерніи удобряется хорошо, ранніе осенніе морозы здѣсь, какъ и въ Архангельской губ., часто губятъ жатву.

Всего въ Вологодской губерніи пахатной земли 726,460 десятинъ.

Хлѣба, за исключеніемъ сѣмянъ, получается:

Озимаго до	10,300,000 пуд.
Яроваго до	8,700,000 пуд.
Итого до . .	19,000,000 пуд.

Льнянаго сѣмени здѣсь, на пространствѣ 25,000 десятинъ, высѣвается до 150,000 пудъ.

Съ нихъ собирается:

Льна — до 600,000 пуд. и сѣмени, за исключеніемъ посѣва, 300,000 пудъ.

Костромская губернія.

Система хлѣбопашества въ 6-ти сѣверныхъ уѣздахъ Костромской губ., а именно: Буйскомъ, Солигаличскомъ, Галичскомъ, Чухломскомъ, Кологривскомъ и Ветлужскомъ, повсемѣстно трехпольная; только въ немногихъ помѣщичьихъ имѣніяхъ начинаютъ вводить посѣвъ кормовыхъ травъ.

Въ вышеназванныхъ уѣздахъ сѣется повсемѣстно рожь, овесъ и ячмень; яровая пшеница сѣется также повсемѣстно, но въ весьма небольшомъ количествѣ, по преимуществу на подсѣкахъ; крестьяне сѣютъ обыкновенный русскій овесъ, помѣщики же англійскій, кустовой и др. виды. Горохъ сѣется вездѣ, но не въ большемъ количествѣ; ленъ сѣютъ двухъ сортовъ: обыкновенный мѣстный и псковскій преимущественно въ западной части и притомъ въ ограниченныхъ размѣрахъ. Лѣсоподсѣчное хозяйство распространено преимущественно въ лѣсныхъ уѣздахъ, Кологривскомъ и Ветлужскомъ. Хлѣбъ, производимый въ Костромской губ., не отличается своими качествами; вѣсъ четверти ржи рѣдко превышаетъ 8 пудъ; четверть овса вѣситъ отъ 3 пудъ 30 фунт. до 4 пуд. 10 фунт.

Вся земля, принадлежащая крестьянамъ, обработывается ими самими; помѣщики послѣ освобожденія крестьянъ значительно сократили свои запашки, которыя въ большинствѣ случаевъ обработываются изъ-полу. Встрѣчается также отдача обработки земли на отрядъ, но рѣдко; въ подобныхъ случаяхъ платится за озимую десятину 12 р., за яровую 10 р., т. е. почти то же, что въ юго-западной части Вологодской губерніи. Въ тѣхъ имѣніяхъ, гдѣ за полнымъ надѣломъ крестьянъ отъ нихъ отрѣзаны земли, земли эти отдаются въ пользованіе крестьянамъ, за что они обязаны обработать 1/3 соб-

ственной запашки помѣщика. Вообще земледѣліе въ Костромской губ. находится въ неблагопріятныхъ условіяхъ. Причинами этому служатъ: малоплодородная почва и недостатокъ луговъ, а вслѣдствіе этого ограниченность скотоводства и недостатокъ удобренія; кромѣ того лучшая часть населенія сѣверной половины Костромской губерніи не занимается хлѣбопашествомъ, а ищетъ заработковъ въ отхожихъ промыслахъ. Въ Буйскомъ и въ особенности Ветлужскомъ уѣздахъ лѣсопромышленность отнимаетъ всю лучшую часть населенія. Естественно, что при такихъ условіяхъ, хлѣбопашество не можетъ быть здѣсь на высокой степени развитія. Кромѣ того, постоянный притокъ хлѣба, по главному водному пути Россіи—Волгѣ, изъ мѣстностей, гдѣ онъ производится при лучшихъ почвенныхъ и климатическихъ условіяхъ, естественно дѣлаетъ производство хлѣба въ Костромской губ. мало выгоднымъ. Кириловскій и Бѣлозерскій уѣзды, какъ и вообще вся Новгородская губернія, не принадлежатъ къ плодороднымъ. Отхожіе промыслы на Шексну, каналъ и въ Петербургъ отнимаютъ лучшую часть населенія. Помѣщики отдаютъ свои запашки крестьянамъ изъ-полу.

Скотоводство, по причинѣ недостатка луговъ, весьма мало развито и недостатокъ удобренія чувствуется вездѣ; почва значительно истощена и чѣмъ ближе къ Шекснѣ, тѣмъ значительнѣе, чему причиною служитъ продажа сѣна для лошадей ведущихъ суда.

Между тѣмъ почва требуетъ весьма значительнаго удобренія. Во многихъ мѣстахъ она усѣяна камнями, и вообще дурно обработана.

Точно также въ Олонецкой губерніи въ уѣздахъ Пудожскомъ и Вытегорскомъ земледѣліе далеко неудовлетворительно; земля обработывается самыми несовершенными орудіями; къ тому же почва не вполнѣ благопріятна, и требуетъ сильнаго удобренія, въ которомъ чувствуется недостатокъ. Помѣщичьи запашки, на которыя владѣльцы и прежде обращали не много вниманія, извлекая свои главныя выгоды отъ продажи лѣсныхъ матерьяловъ къ Петербургу, въ настоящее время почти брошены и отдаются крестьянамъ за $1/3$ и даже за $1/4$ урожая. Впрочемъ, въ послѣднее время замѣчается стремленіе къ лучшему; такъ недавно начали воздѣлывать ленъ въ Пудожскомъ уѣздѣ съ промышленною цѣлью, въ Вытегорскомъ два года тому назадъ начали сѣять ячмень, хотя въ небольшемъ количествѣ. Только Каргопольскій уѣздъ, и долина р. Онеги Пудожскаго уѣзда производятъ хлѣба достаточно для своего продовольствія и даже продаютъ небольшой избытокъ, а два другіе уѣзда нуждаются въ подвозѣ со стороны.

Въ Чердынскомъ уѣздѣ Пермской губерніи пахатной земли ограниченное количество, вслѣдствіе чего и хлѣба тамъ производится не вполнѣ достаточно

для продовольствія мѣстнаго населенія; тамъ сѣется рожь, овесъ и ячмень. Запасо́въ своего хлѣба почти нигдѣ не бываетъ, и ежели они и встрѣчаются въ урожайные годы, то все-таки въ незначительномъ количествѣ.

Архангельская губернія.

Въ отношеніи производства хлѣба Архангельская губ. стоитъ ниже всѣхъ другихъ мѣстностей Сѣвернаго района. Неблагопріятныя климатическія условія лишаютъ земледѣльца за-частую всей его жатвы.

Пахатной земли въ Архангельской губерніи чрезвычайно мало, но за то она здѣсь воздѣлывается превосходно и обильно удобрена.

Развитое въ значительной степени скотоводство даетъ много удобрительнаго матерьяла. Земледѣлецъ, находясь въ борьбѣ съ неблагопріятными климатическими условіями, но, въ тоже время, имѣя мало земли, занимается воздѣлываніемъ ея весьма тщательно, за то онъ и вознаграждается обильной жатвой въ благопріятные годы. Въ Архангельской губерніи сѣется преимущественно ячмень, растущій и созрѣвающій при благопріятной погодѣ, почти до предѣловъ 66° с. ш.; рожь здѣсь также сѣется до 65° с. ш., но чѣмъ сѣвернѣе, тѣмъ въ меньшемъ количествѣ. Въ южныхъ частяхъ губерніи, въ уѣздахъ: Шенкурскомъ и частью Онежскомъ, сѣется также овесъ въ небольшомъ количествѣ, а въ Шенкурскомъ уѣздѣ даже горохъ; но этотъ послѣдній дозрѣваетъ весьма рѣдко, и его сѣютъ въ видахъ полученія корма для скота.

Самая плодородная мѣстность въ Архангельской губерніи — Шенкурскій уѣздъ; здѣсь населеніе имѣетъ почти всегда достаточно хлѣба для своего продовольствія; между тѣмъ какъ другія мѣстности, даже въ самые урожайные годы, должны покупать хлѣбъ, привозимый изъ Вятской и Вологодской губерній.

Въ Архангельской губерніи всего пахатной земли 83,000 десятинъ, на которыхъ высѣвается до 17,700 четв. озимаго и 72,000 четв. яроваго; получается же, за исключеніемъ сѣмянъ, среднимъ числомъ около 1,800,000 пудъ. Система хозяйства въ Шенкурскомъ уѣздѣ трехпольная; въ прочихъ же частяхъ губерніи подъ паръ оставляется $^1/_5$ или $^1/_{10}$ часть земли, такъ что одно и тоже поле засѣвается яровымъ хлѣбомъ 5 и 6 лѣтъ сряду, а потомъ годъ отдыхаетъ. Это происходитъ отъ недостатка пахатной земли; при обильномъ впрочемъ удобреніи, отъ этого поле не истощается. Не смотря на неблагопріятныя условія, а именно три неурожая въ 10 лѣтъ, земледѣлецъ даже Пинежскаго уѣзда среднимъ числомъ въ годъ, по десятилѣтней сложности, получаетъ $3^1/_2$ зерна, а за исключеніемъ сѣмянъ $2^1/_2$ зерна, такъ что

если бы обработывалъ землю вольнонаемнымъ трудомъ, то ему свой хлѣбъ обошелся бы въ 40 коп. пудъ, т. е. почти $2^1/_2$ раза дешевле покупнаго.

Изъ приведенныхъ данныхъ оказывается, что производство Сѣвернаго района выразится такъ: высѣвается всего вообще озимаго 1,826,000 четв. и 3,142,000 яроваго, а собирается за исключенiемъ сѣмянъ 64,528,000 озимаго и 40,064,000 пудовъ яроваго; изъ яровыхъ хлѣбовъ главное мѣсто по производству занимаетъ овесъ, затѣмъ ячмень и только частью пшеница. Льномъ занято около 120,000 десят., съ которыхъ собирается до 1,900,000 пуд. льна и до 1,400,000 сѣмени, за исключенiемъ идущаго на посѣвъ.

Рожь, самая лучшая, получается изъ уѣздовъ: Яранскаго, Уржумскаго, и Нолинскаго Вятской губернiи и Грязовецкаго и Яренскаго Вологодской губернiи, вѣсомъ отъ 8 пудъ 35 ф. до 9 пуд. 10 фунт. Самая лучшая рожь получается съ подсѣкъ. Самый лучшiй овесъ получается въ юго-западной части Вологодской губ., вѣсомъ четверть до 6 пуд. иногда даже съ фунтами. Въ Вятской губернiи лучшiй овесъ идетъ изъ Уржумскаго, Яранскаго и Котельническаго уѣздовъ, вѣсомъ четверть въ 5 пуд. 25 или 30 фунтовъ.

Пшеница вообще въ Сѣверномъ районѣ не отличается лучшими качествами, преимущественно получается она изъ южной части Вятской губ. и Глазовскаго уѣзда и уѣздовъ Осинскаго и Оханскаго Пермской губернiи.

Ячмень лучшiй получается въ средней части Вологодской губернiи и въ Архангельской губ. Главными производителями хлѣба въ мѣстностяхъ Сѣвернаго района являются государственные крестьяне, превышающiе численностiю всѣ другiя сословiя въ Сѣверномъ районѣ. Помѣщичьи хозяйства являются главными производителями хлѣба поступающаго въ руки торговли только въ юго-западной полосѣ Вологодской губ. и въ сѣверныхъ уѣздахъ Костромской губернiи.

Замѣчательно, что чѣмъ сѣвернѣе, чѣмъ климатическiя и почвенныя условiя хуже, тѣмъ земледѣлецъ болѣе заботится о землѣ. Такимъ образомъ, въ самыхъ крайнихъ предѣлахъ хлѣбопашества въ Архангельской губернiи находимъ лучше всего воздѣланныя и удобренныя земли; чѣмъ южнѣе, тѣмъ земля удобряется и воздѣлывается хуже; или другими словами, чѣмъ климатическiя и почвенныя условiя благопрiятнѣе, тѣмъ земледѣлецъ менѣе обращаетъ вниманiя на землю.

Это объясняется тѣмъ, что чѣмъ сѣвернѣе, тѣмъ меньше количество пахатныхъ земель и потому за ней старательнѣе ухаживаютъ, а обилiе луговъ даетъ возможность хорошаго скотоводства, слѣдовательно и обилiе удобренiя.

Къ самымъ хлѣбороднымъ мѣстностямъ района принадлежатъ: въ Вологодской губ. юго-западная часть ея, а также мѣстности по рѣкамъ Кокшенгѣ и Вохмѣ.

Въ Костромской губерніи болѣе хлѣбородныя мѣстности расположены въ уѣздахъ Чухломскомъ и Буйскомъ; въ послѣднемъ извѣстна хлѣбородностью мѣстность, подъ названіемъ Кореги, отъ рѣки того же имени.

Въ Вятской губерніи извѣстны хлѣбородностью: Яранскій, Уржумскій, Малмыжскій, Сарапульскій и Елабужскій уѣзды.

Землевладѣніе у крестьянъ общинное. Передѣлы производятся послѣ каждой ревизіи съ замѣчательною точностью. Земли дѣлятъ на разряды по качеству ихъ, и за тѣмъ каждый разрядъ дѣлится между всѣми.

Какъ ни мало на сѣверѣ у крестьянъ земли, но земля эта состоитъ изъ множества кусочковъ; такъ, бываетъ, что земля извѣстной крестьянской семьи состоитъ изъ 10, 15 и даже 20 и болѣе кусковъ.

Хлѣбная торговля Сѣвернаго района выражается слѣдующими данными:

За предѣлы района отпускается чрезъ Архангельскій портъ, также къ Петербургу и на Волгу: ржи и муки до 2,500,000, на винокуреніе въ районѣ потребляется до 3,100,000 пуд., на продовольствіе городовъ, заводскихъ рабочихъ и нуждающихся сельскихъ мѣстностей продается до 4.100,000 пудъ, итого до 9,700,000 пудъ; въ то число извнѣ района поступаетъ до 600,000 пудъ, слѣдовательно Сѣверный районъ продаетъ ржи и муки 9,100,000 пудъ.

Яровыхъ хлѣбовъ къ Архангельску, Петербургу и на Волгу продается до 2,500,000 пудъ. На продовольствіе городовъ и нуждающихся сельскихъ мѣстностей и частью на винокуреніе—до 2,000,000 пудъ. Всего же около 4,500,000 пудъ.

Всего хлѣбныхъ товаровъ продается на сумму 6,000,000 руб. сер.

Главная масса хлѣбныхъ товаровъ принадлежитъ Вятской губерніи, которая продаетъ приблизительно на сумму до 4.500,000 руб. сер. Вологодская на сумму до 100,000 руб. сер. и Костромская и сосѣдній уѣздъ Ярославской губерніи на сумму до 500,000 рублей.

Изъ мѣстностей Сѣвернаго района льна и пакли поступаетъ въ торговлю всего до 880,000 пуд. и сѣмени до одного милліона пудовъ, первыхъ на сумму до трехъ милліоновъ руб. сер., втораго на 1 милліонъ, всего на 4 милліона руб. сер. Въ томъ числѣ изъ Вятской губ. идетъ льна и кудели 400,000 пуд., сѣмени до 600,000 пудъ. Цѣнность этихъ товаровъ простирается на сумму 1,750,000 руб. сер.

Изъ Вологодской губерніи льна и пакли до 410,000 пуд., а сѣмени до 100,000 пудъ, на сумму 1,750,000 руб.

Изъ Костромской льна и пакли до 40,000 пудъ и сѣмени до 20,000 пуд., на сумму до 175,000 руб. сер.

Олонецкая губ. продаетъ льна и пакли до 10,000 пуд., на сумму до 40,000 руб. сер.

Изъ Пермской губ. продается льнянаго товара къ Архангельскому порту до 20,000 пудъ и сѣмени до 100,000 пуд., на сумму до 160,000 руб. серебромъ.

Присоединивъ къ этому выручку отъ продажи холстовъ крестьянскаго рукодѣлья, окажется, что отъ продажи льна и льняныхъ издѣлій въ Сѣверномъ районѣ получается отъ 5 милліоновъ до 5,250,000 руб. сер., а съ цѣнностью издѣлій льноткацкой фабрики Грибанова до 6,000,000 рублей серебромъ.

Если же присоединить къ этому то, что потребляется населеніемъ, то общая цѣнность льна и издѣлій Сѣвернаго района будетъ простираться на сумму до 10,000,000 р. с. или около 2 р. 50 к. на душу, а на семейство до 18 р. сер. Въ томъ числѣ Вятская губ. выручаетъ 2,700,000 р. сер., Вологодская губ. 2,100,000 р. сер., Костромская 200,000 р. с., Олонецкая 700,000 руб. сер. и часть Пермской губерніи до 180,000 руб. сер.

При опредѣленіи цѣнности льняныхъ товаровъ, за норму были приняты цѣны, существовавшія въ послѣднее время: на вятскихъ рынкахъ: на ленъ около 2 руб. 60 к. и на кудель около 2 р. 40 к.; на вологодскихъ рынкахъ: на ленъ около 4 р. 50 к. и на кудель около 2 р. 50 к., и сѣмя льняное, какъ въ Вятской, такъ и въ Вологодской губерніяхъ, около 1 руб. за пудъ.

Слѣдовательно общая цѣнность, поступающихъ въ торговлю, какъ хлѣбныхъ и льняныхъ товаровъ, такъ и издѣлій изъ послѣднихъ, простирается на сумму болѣе 11,000,000 руб. серебромъ.

Пути.

Теперь опредѣлимъ пути, какъ тѣ, по которымъ хлѣбъ идетъ въ предѣлахъ района, такъ и тѣ, по которымъ выходитъ за его предѣлы.

Изъ Вятской губерніи хлѣбъ въ Архангельскъ прежде всего собирается въ городахъ: Орловѣ, Вяткѣ, Слободскомъ, Котельничѣ и Глазовѣ; изъ этихъ пунктовъ, проселочными путями, отправляется на пристани: Ношульскую, Вымско-Быковскую, Подосиновскую и Кайгородскую.

Въ Орловъ хлѣбъ идетъ изъ уѣздовъ: Орловскаго, Вятскаго, Нолинскаго, Яранскаго, Котельническаго и отчасти Глазовскаго, проселочными путями и почтовыми дорогами. Къ Котельничу хлѣбъ стекается изъ Котельническаго,

Яранскаго и Уржумскаго уѣздовъ. Къ Слободскому хлѣбъ идетъ изъ уѣздовъ: Нолинскаго, Глазовскаго и Вятскаго; преимущественно же изъ двухъ первыхъ. Въ Глазовъ хлѣбъ стекается изъ Глазовскаго, Уржумскаго, Нолинскаго, Малмыжскаго и Сарапульскаго уѣздовъ, изъ двухъ послѣднихъ только въ случаѣ большаго требованія за-границу. Сюда же идутъ льняные товары изъ сосѣднихъ уѣздовъ Пермской губерніи. Въ Вятку хлѣбъ идетъ изъ уѣздовъ Нолинскаго, Уржумскаго и Яранскаго.

Яранскій уѣздъ отпускаетъ хлѣбъ свой кромѣ указанныхъ пунктовъ еще въ Костромскую и Нижегородскую губерніи, въ города Ветлугу, Варнавинъ, Старый Макарьевъ и Семеновъ, въ село Баки Варнавинскаго и Ковернино Макарьевскаго уѣздовъ Костромской губерніи, а также на Волгу. Изъ Нолинскаго уѣзда хлѣбъ идетъ кромѣ указанныхъ на Медвѣдевскую пристань на рѣкѣ Вяткѣ, а оттуда на Волгу въ Казань. Изъ Сарапульскаго уѣзда хлѣбъ идетъ въ Чердынь, Пермь и на желѣзодѣлательные заводы Пермской губерніи. Во всѣхъ этихъ мѣстностяхъ сухопутно хлѣбъ движется проселочными путями и почтовыми дорогами, а также по Казанскому торговому тракту. Водою хлѣбъ идетъ по рѣкамъ Вяткѣ и Камѣ. Въ Вологодской губерніи хлѣбъ стекается проселочными путями до пристаней: Вологодской, Никольской, и оттуда отправляется по рѣкамъ Сухонѣ и Югу къ Двинѣ, а также по Вологдѣ, каналу принца Виртембергскаго и далѣе къ Петербургу. Къ Вологдѣ, кромѣ хлѣба и льняныхъ товаровъ юго-западной части Вологодской губерніи, доставляется хлѣбъ изъ Буйскаго и части Чухломскаго уѣздовъ Костромской губерніи, а также изъ Пошехонскаго, Любимскаго, Даниловскаго — Ярославской. На Усть-Толшемскую пристань идетъ хлѣбъ тоже изъ Костромской губерніи изъ уѣздовъ: Буйскаго, Солигаличскаго и Чухломскаго, по преимуществу овесъ. Къ Устюгу идутъ товары изъ Устюжскаго, Никольскаго и даже частью Котельничскаго уѣздовъ; къ Никольску—изъ Никольскаго уѣзда Вологодской, Котельничскаго Вятской, и Ветлужскаго Костромской губерніи. Вятскій хлѣбъ отъ гг. Слободскаго, Орлова, Котельнича, Глазова и Вятки идетъ проселочными путями къ пристанямъ на рѣкахъ Лузѣ и Югу, Никольской, Подосиновской, Вымско-Быковской, Нощульской и Кайгородской на Сысолѣ, и по этимъ рѣкамъ направляется къ Двинѣ.

Провозныя платы за доставку слагаются изъ трехъ платъ: изъ платы за доставку къ главнымъ складочнымъ мѣстамъ, изъ платы за доставку отъ этихъ послѣднихъ до пристаней, и наконецъ—стоимость сплава. За сухопутную доставку товаровъ до складочныхъ мѣстъ, почти во всемъ сѣверномъ раіонѣ, существуетъ одинаковая провозная плата, а именно за 100 верстъ платится отъ 4 до 8 к. съ пуда.

Гораздо большимъ колебаніямъ подлежитъ плата за провозъ до пристаней отъ вятскихъ городовъ. Только Вятскіе товары испытываютъ всю тягость этихъ колебаній. Вологодскіе товары и всѣхъ другихъ мѣстностей не удалены отъ пристаней; здѣсь собственно провозная плата слагается изъ платы за доставку до пристаней и стоимости сплава, но и первая плата по незначительному разстоянію незначительна. Вообще о путяхъ, идущихъ къ складочнымъ пунктамъ, можно сказать, что они до нѣкоторой степени удовлетворительны, и что движеніе по нимъ товаровъ производится безпрепятственно почти во всякое время года. Конечно лѣтомъ и зимою—съ меньшими затрудненіями, чѣмъ весною и осенью. Но зато крайне затруднительна доставка товаровъ отъ Вятскихъ городовъ на пристани, отъ которыхъ они идутъ къ Архангельску.

По дорогамъ, идущимъ къ пристанямъ, возможенъ проѣздъ только въ зимнее время, во всякое другое время онѣ не только не представляютъ возможности для движенія товаровъ, но даже для проѣзда на-легкѣ.

Съ установленіемъ зимняго пути начинается по нимъ движеніе товаровъ, продолжающееся до послѣдняго зимняго пути. Сначала зимы дороги еще сносны, но чѣмъ болѣе совершается по нимъ движеніе, тѣмъ онѣ дѣлаются затруднительнѣе.

Проходя по необитаемымъ лѣсистымъ мѣстамъ, онѣ покрыты валежникомъ и разбиваются до невѣроятности. Опрокинутые возы съ товарами, поломанныя сани и оглобли, а также падежъ измученныхъ лошадей—случай весьма обыкновенный, и проѣзжій въ срединѣ зимы встрѣчаетъ постоянно обломки саней и трупы лошадей. Не удивительно послѣ этого, что провозная плата по такимъ дорогамъ подвержена огромнымъ колебаніямъ.

Какъ фактъ, постоянно существующій, замѣчается, что провозная плата съ начала зимы, т. е. съ ноября и до января—ниже, чѣмъ въ январѣ, и чѣмъ ближе къ веснѣ, тѣмъ провозъ дороже. Провозная плата возвышается не только вдвое, но иногда втрое. За послѣднее восьмилѣтіе зимнія провозныя платы были выше осеннихъ на 16% и ниже весеннихъ на 17½%.

Самая дешевая доставка товаровъ это изъ г. Слободскаго на Ношульскую пристань; изъ Орлова доставка товаровъ дороже, чѣмъ изъ Слободскаго на 6¼%; изъ Вятки дороже, чѣмъ изъ Орлова на 6¼%; изъ Глазова дороже, чѣмъ изъ Вятки на 6% и наконецъ, изъ Котельнича дороже, чѣмъ изъ Глазова на 22¾%.

Провозъ до пристаней отъ главныхъ складочныхъ пунктовъ относительно цѣнности составляетъ: въ г. Орловѣ 32% цѣны ржи; въ Котельничѣ около 48% цѣны ржи; въ Вяткѣ около 30% цѣны ржи; въ Глазовѣ провозная плата до пристаней ссставляетъ около 37% цѣны ржи.

Вообще въ Вятской губ., при существующей тамъ провозной платѣ отъ 5 до 8 коп. съ пуда за 100 верстъ и при существовавшихъ тамъ въ последнее время цѣнахъ на хлѣбные продукты, провозная плата равняется цѣнѣ ржи, доставленной за 500 верстъ.

Присоединивъ къ этому стоимость сплава, по 7 коп. на пудъ среднимъ числомъ, получимъ, что Вятская рожь, доставленная къ Архангельску, должна заплатить за провозъ: не менѣе своей стоимости въ третьей полосѣ, т. е. въ уѣздахъ Нолинскомъ, Уржумскомъ и Яранскомъ, и на 14% болѣе своей стоимости въ уѣздахъ Сарапульскомъ, Елабужскомъ и Малмыжскомъ.

Всѣ другія мѣстности Сѣвернаго района не испытываютъ ничего подобнаго. Въ Вологодской губ. напримѣръ, товары подвозятся къ пристанямъ за 100, а самое большее за 150 верстъ; даже Костромскіе товары, идущіе къ Вологдѣ, проходятъ гужемъ не болѣе 150 и 170 верстъ, за что провозная плата составитъ отъ 10 до 15 к. с. съ пуда, т. е. отъ 18% до 27% цѣны ржи; присоединивъ къ этому стоимость сплава до Архангельска получимъ, что доставка гужемъ и сплавомъ составитъ отъ 30% до 40% цѣны ржи на мѣстѣ въ Костромской губерніи.

Главными хлѣбными рынками служатъ въ Вятской губ. уѣздные города: Орловъ, Слободской, Котельничъ и Глазовъ, и губернскій г. Вятка. Они служатъ вмѣстѣ съ тѣмъ и складочными мѣстами товаровъ.

Кромѣ этихъ пунктовъ замѣчательны хлѣбною торговлею: слоб. Кукарка Яранскаго уѣзда; с. Вожгалы Вятскаго уѣзда; с. Ивкино, на границѣ Нолинскаго, въ 70 верстахъ отъ Орлова, и сс. Суна и Богородское, Нолинскаго у.

Въ всѣхъ этихъ пунктахъ заготовляется значительное количество разнаго рода хлѣба, какъ для внутренней, такъ и для заграничной торговли. Самое же большее количество хлѣба, болѣе 2-хъ милліоновъ пуд., собирается въ слободѣ Кукаркѣ.

Еженедѣльные базары, въ с. Каракулинѣ и при Камско-Воткинскомъ и Ижевскомъ желѣзодѣлательныхъ заводахъ, доставляютъ для торговли значительное количество хлѣба; а также сс. Пижанка, Пижемское, Кукнуръ, Солабелякъ извѣстны хлѣбною торговлею.

Мы уже сказали, что выше названные 5 городовъ Вятской губерніи служатъ складочными мѣстами для хлѣба, идущаго въ Архангельскъ. Хлѣбъ же отправляемый изъ Вятской губерніи на Волгу собирается на пристаняхъ по р. Вяткѣ: Суводской, Медвѣдевской и Турекской.

Бережные челны, Мензелинскаго уѣзда, служатъ и рынкомъ и складочнымъ мѣстомъ для хлѣба, стекающагося изъ Елабужскаго и Малмыжскаго уѣздовъ.

Городъ Царевосанчурскъ составляетъ довольно значительный торговый центръ. За предѣлами губерніи, въ уѣздахъ Варнавинскомъ и Макарьевскомъ, с. Баки и Ковернино служатъ мѣстами сбыта для хлѣба Яранскаго и Малмыжскаго уѣздовъ, точно также какъ города Варнавинъ, Ветлуга и Старый Макарьевъ.

Такъ какъ въ Вятской губ. главными производителями хлѣба, поступающаго въ руки торговли, являются мелкія крестьянскія хозяйства, разбросанныя на всемъ пространствѣ губерніи, то естественно, что они создали для себя множество мелкихъ торговыхъ центровъ, торговыхъ селъ, гдѣ сбываютъ свои произведенія. Упоминать всѣ эти торговые пункты, было бы излишне; они подробно будутъ исчислены въ отчетѣ. Выше же упомянутые служатъ главными торговыми центрами, не только для производителей и мелкихъ спекулянтовъ, но и для крупныхъ торговцевъ; въ каждомъ изъ указанныхъ нами пунктовъ хлѣбъ покупается не только по мелочамъ, но и партіями. Вологодская и Костромская губерніи относительно хлѣбной торговли представляютъ совсѣмъ другое явленіе, чѣмъ Вятская. Здѣсь главными производителями хлѣба, поступающаго въ руки торговли, являются помѣщичьи хозяйства, сбывающія уже хлѣбъ не четвертями и пудами, а десятками четвертей, сотнями и тысячами пудовъ. Рынковъ здѣсь гораздо менѣе, и они служатъ только для удовлетворенія мѣстныхъ потребностей жителей.

Торговые центры составляютъ только гг. Вологда, Никольскъ, Великій-Устюгъ, частью Тотьма, и Вельскъ и посадъ Верховажье, а также с. Вохомско-Вознесенское.

Костромская губ. почти не имѣетъ торговыхъ центровъ внутри себя для хлѣба своего производства; рынкомъ для Костромскихъ товаровъ служитъ Вологда, Толшемская и Никольская пристани; мѣстные же уѣздные города и торговыя села служатъ центрами внутренней торговли и только болѣе значительный центръ составляетъ посадъ Парфентьевъ.

На всѣ указанные нами пункты хлѣбной торговли, хлѣбъ доставляется самыми производителями и перекупщиками, которые здѣсь его перепродаютъ болѣе крупнымъ торговцамъ. Значительная часть хлѣба закупается на дому у крестьянъ и помѣщиковъ и доставляется до складочныхъ мѣстъ на счетъ покупателей. Хлѣбъ Вятской губ. до складочныхъ мѣстъ въ зернѣ доставляется въ *пологахъ* и мѣшкахъ; на рынки же исключительно почти въ мѣшкахъ. Въ Вологодской и Костромской губерніяхъ зерновой хлѣбъ идетъ попреимуществу въ мѣшкахъ, рѣдко въ пологахъ.

Мука, какъ въ Вологодской, такъ и Вятской и Костромской губерніяхъ, укупоривается преимущественно въ кули, что какъ нельзя болѣе соотвѣтствуетъ требованіямъ Норвежцевъ, куда она идетъ попреимуществу. Укупорка въ

рогожные кули потому предпочитается всякой другой, что лучше предохраняетъ муку отъ сырости и подмочки. Лучшіе сорты муки, какъ напримѣръ такъ-называемая обдирочная и пеклеванная, укупориваются въ два куля. Укупорка кулевая дешевле мѣшечной отъ 1 до 1 ½ коп. на пудъ, при употребленіи одного куля; при двойномъ кулѣ она стоитъ почти тоже, что и мѣшечная, но зато предохраняетъ хлѣбъ несравненно лучше. Укупорка въ кулѣ, въ 9 пудъ вѣсу, обойдется около 19 коп. сер., т. е. почти по 2 коп. на пудъ; въ мѣшкѣ же — почти вдвое больше.

Производство рогожъ поэтому играетъ не послѣднюю роль въ промышленности Вятской губ.; имъ занимаются по преимуществу жители Глазовскаго уѣзда, но тамъ уже съ трудомъ находятъ липу, которая истреблена.

Характеръ торговли въ Сѣверномъ районѣ имѣетъ свои особенности, о которыхъ нельзя не сказать нѣсколько словъ.

Въ торговомъ отношеніи всѣ мѣстности района Сѣверной-Двины зависятъ отъ Архангельска, и характеръ, усвоенный хлѣбною торговлею въ настоящее время, обязанъ своимъ происхожденіемъ иностраннымъ торговымъ домамъ, ведущимъ заграничную торговлю хлѣбомъ. Всѣ эти торговые дома большею частью играютъ коммиссіонерскую роль въ отношеніи къ заграничнымъ покупателямъ.

Въ теченіе зимы они принимаютъ заказы, обязываясь поставить извѣстное количество товара по извѣстной цѣнѣ. Невыполненіе обязательства ведетъ за собою естественно неустойки и подрываетъ кредитъ коммиссіонера, а потому торговые дома постарались обставить себя такого рода условіями, которыя бы ихъ гарантировали наилучшимъ образомъ.

Почти до 1850 года, каждую зиму пріѣзжали въ Архангельскъ крупные торговцы изъ Вологодской и Вятской губ. и запродавали свои товары иностраннымъ конторамъ, получая за проданное количество всѣ деньги впередъ, хотя впрочемъ продавецъ еще не имѣлъ товара налицо. Получивъ деньги, купцы отправлялись къ себѣ и тамъ закупали все количество товара, которое обязывались доставить.

Съ 1850 года иностранныя конторы начали заготовлять сами товары посредствомъ своихъ агентовъ, которыми постарались сдѣлать тѣхъ же Вятскихъ и Вологодскихъ купцовъ, отъ которыхъ были сами въ зависимости.

Сначала торговые дома предложили выгодныя условія купцамъ, чтобы сдѣлать ихъ своими коммиссіонерами, давая значительный процентъ за коммиссію. Затѣмъ эти проценты, мало по малу, уменьшились, но дѣло не остановилось на этомъ, и торговые дома стали посылать непосредственно своихъ прикащиковъ, состоящихъ на жалованіи.

Такимъ образомъ они вытѣснили невыгодныхъ для нихъ посредниковъ, и сами сдѣлались заготовщиками; при чемъ пріобрѣли двѣ выгоды: во первыхъ, коммиссіонерскій процентъ при закупкахъ чрезъ прикащиковъ значительно уменьшился; во вторыхъ, распоряжаясь сами перевозкою товаровъ, они были обезпечены въ томъ, что товары будутъ доставлены своевременно.

Пока не было на Вятскихъ и Вологодскихъ рынкахъ конторъ иностранныхъ домовъ, рыночный способъ заготовки былъ единственнымъ, но, съ появленіемъ этихъ конторъ и возникшей отъ этого конкуренціи, при обширномъ пространствѣ, на которомъ сдѣлались заготовки, появилось множество второстепенныхъ агентовъ. Конкурирующія стороны вооружились цѣлыми арміями посредниковъ, вся обязанность которыхъ состояла въ заготовленіи возможно большаго количества товаровъ и въ возможно кратчайшій срокъ. Агентами этими явились мѣстные кулаки-крестьяне. Казалось бы, что производители должны бы были выиграть отъ конкуренціи торговыхъ домовъ съ мѣстнымъ купечествомъ, но на дѣлѣ выходитъ на оборотъ: весь выигрышъ здѣсь идетъ на долю массы скупщиковъ, начиная мелкими и кончая крупными. Причиною этому—дурное состояніе дорогъ. Каждый спѣшитъ заготовить какъ можно больше товара, пока есть еще возможность отправить его на пристани. При этой поспѣшности заготовокъ рынки не могутъ удовлетворять требованіямъ. И здѣсь на выручку является масса скупщиковъ изъ мѣстныхъ крестьянъ-кулаковъ, которые имѣютъ возможность всегда захватить въ свои руки товаръ, оказывая постоянно кредитъ своимъ односельцамъ—побѣднѣе. Съ начала осени эти кулаки-крестьяне являются къ агентамъ иностранныхъ конторъ, получаютъ отъ нихъ деньги и производятъ закупки. Этотъ способъ называется коммиссіонный. При немъ, вмѣстѣ съ деньгами, закупщикъ получаетъ приказъ о цѣнѣ, по которой долженъ покупать товаръ; естественно, что полной назначенной ему въ приказѣ цѣны производителю, который пользуется у него кредитомъ, онъ не даетъ. Чтобы выгадать себѣ большой процентъ, коммиссіонеры эти употребляютъ и другія продѣлки: такъ, въ случаѣ возвышенія цѣны, коммиссіонеръ, уже закупившій значительное количество товара дешевле, объявляетъ, что по этой цѣнѣ онъ уже покупать не можетъ, и, получивъ приказъ на высшую цѣну, ставитъ въ эту цѣну товаръ купленный гораздо дешевле.

Другой способъ — это партіонныя закупки. Съ осени къ повѣреннымъ конторъ и къ купцамъ является партіонщикъ и по условленной цѣнѣ обязывается поставить извѣстное количество товара и получаетъ деньги за все доставленное количество. Партіонщикъ продаетъ еще несуществующій товаръ; въ свою очередь онъ у менѣе крупныхъ партіонщиковъ тоже сдѣлалъ закупки, надавалъ задатки.

Третій способъ — это рыночныя закупки, т. е. товары покупаются отъ производителей и мелкихъ скупщиковъ: на базарахъ и ярмаркахъ, въ селахъ и городахъ, или на дому у производителей, куда отправляются, какъ партіонщики, такъ и прикащики отъ купцовъ. Также въ городахъ и болѣе значительныхъ селахъ сами производители привозятъ товары на домъ къ купцу и продаютъ ихъ. Это считается рыночною же покупкою. Товара къ купцу отъ производителей поступаетъ незначительное количество. Большею частью товаръ къ купцу доходитъ чрезъ посредство нѣсколькихъ посредниковъ. Партіонщикъ или купецъ — помельче, имѣющій дѣла съ крупнымъ купцомъ, продавая ему напримѣръ 10,000 пудъ, обезпечиваетъ себя у 10 торговцевъ кулаковъ, закупая по 1,000 пудовъ у каждаго, а каждый изъ этихъ послѣднихъ покупаетъ по мелочамъ отъ мелкихъ кулаковъ и производителей. Такимъ образомъ, каждый изъ партіонщиковъ и коммиссіонеровъ продавая товаръ, котораго еще нѣтъ на лицо, обезпечиваетъ рискъ, выпрашивая высокую цѣну; а какъ товаръ переходитъ изъ рукъ въ руки, благодаря іерархіи скупщиковъ, то цѣна возрастаетъ, хотя отъ этого выигрываетъ только скупщикъ, а не производитель, который, нуждаясь въ деньгахъ на подати, по неволѣ обязанъ сдать хлѣбъ своему кредитору-кулаку.

Таковъ характеръ торговли въ Вятской губерніи. Не много лучше онъ въ Вологодской и Костромской; тамъ у помѣщиковъ можетъ покупать хлѣбъ только купецъ или крупный партіонщикъ и коммиссіонеръ, такъ какъ здѣсь хлѣбъ продается не пудами и четвертями, а болѣе или менѣе значительными партіями, но все же и здѣсь не обходится въ средѣ крестьянъ безъ кулаковъ-скупщиковъ.

Во всемъ Сѣверномъ районѣ, при покупкахъ на мѣстахъ, производитель получаетъ всѣ деньги сполна. Не производитель покупщику, а этотъ послѣдній производителю оказываетъ кредитъ.

Только при биржевыхъ покупкахъ, гдѣ купецъ является продавателемъ и купецъ же покупателемъ, продавецъ оказываетъ кредитъ покупателю, при чемъ получается за оказанный кредитъ $1/2$ коп. сер. съ рубля въ мѣсяцъ.

Биржевыхъ покупокъ, въ тѣсномъ смыслѣ слова, въ г. Архангельскѣ нѣтъ, и всѣ сдѣлки посредствомъ маклеровъ производятся на дому у купцовъ.

Биржа, хотя и есть въ Архангельскѣ, но ее никто не посѣщаетъ. Понятно, что при этомъ правильной торговли быть не можетъ.

Коммиссіонерскій процентъ полагается или съ пуда закупаемаго товара, или съ рубля стоимости товара, этотъ послѣдній болѣе употребительный и доходитъ до 2%.

Дурное состоянiе дорогъ къ пристанямъ и опасности сплава придаютъ торговлѣ столь неблагопрiятный характеръ.

Положительно можно сказать, что провозная плата, включая и стоимость сплава, вмѣстѣ съ барышами армiи скупщиковъ, составляетъ $^2/_3$ цѣны, существующей въ Архангельскѣ на хлѣбные товары, такъ что производителю южной части Вятской губернiи придется изъ этой цѣны $^1/_3$.

Цѣны.

Предлагаемыя нами среднiя цѣны выведены по пятилѣтней сложности; ихъ мы раздѣлимъ на рыночныя, партiонныя и потребительныя.

Первыя изъ нихъ—цѣны, по которымъ хлѣбъ обходится крупнымъ торговцамъ при покупкѣ партiями, и наконецъ послѣднiя—это тѣ цѣны, по которымъ хлѣбъ обходится городскому населенiю и вообще въ случаѣ покупки хлѣба для продовольствiя.

Въ самомъ отчетѣ показаны, какъ цѣны, такъ и подробные выводы о причинахъ пониженiя и повышенiя ихъ; здѣсь мы ограничимся только приведенiемъ самыхъ конечныхъ выводовъ и приведемъ сравненiе цѣнъ по мѣстностямъ и между собою.

Въ Вятской губернiи усиленное требованiе за границу увеличиваетъ цѣны, а увеличенiе цѣнъ въ свою очередь уменьшаетъ заграничныя требованiя; требованiя за границу возрастаютъ съ уменьшенiемъ цѣнъ; провозныя платы увеличиваются съ уменьшенiемъ цѣнъ на товары, и уменьшаются съ возвышенiемъ ихъ; высокiя провозныя платы и высокая цѣна товара уменьшаютъ отпускъ за границу; какъ увеличенiе, такъ и уменьшенiе спроса за границу отражаются на цѣнахъ слѣдующаго года, такъ какъ товары, закупаемые въ извѣстномъ году, отправляются за границу только на слѣдующiй годъ.

Значительное влiянiе на возвышенiе цѣнъ имѣютъ неурожаи, какъ мѣстный, такъ и въ Вологодской и Архангельской губернiяхъ. Значительныя административныя заготовки тоже увеличиваютъ цѣны. Колебанiя въ цѣнахъ между самыми высшими и низшими въ Вятской губ. за послѣднее время не превышаетъ $37^1/_2$%. Въ Вологодской губ. разница между высшими и низшими цѣнами составляетъ $38^1/_2$%.

На Вологодскомъ рынкѣ спросъ за границу чрезъ Архангельскiй портъ оказываетъ не столь сильное влiянiе на цѣны, потому что оттуда есть всегда возможность сбыта къ Петербургу. Такъ какъ Костромская губернiя сбываетъ свой хлѣбъ на Вологодскiй рынокъ, то о цѣнахъ можно сказать тоже самое,

что и относительно Вологодской губ., съ тою только разницею, что цѣны тамъ ниже Вологодскихъ.

Возвышеніе цѣнъ въ Архангельскѣ, отъ котораго въ зависимости Вологодскій рынокъ съ тяготѣющею къ нему частью Костромской губ., отражается и въ томъ же году; слѣдовательно иначе, чѣмъ въ Вятской губерніи. Обыкновенно повышеніе или пониженіе цѣны обнаруживается осенью, смотря по степени урожая въ Архангельской губерніи.

Партіонныя заготовительныя цѣны въ Вятской губ. вообще выше рыночныхъ: на рожь отъ 3% до 11%, или среднимъ числомъ онѣ выше въ Вятской губ. около 7%; на ржаную муку заготовительныя цѣны выше рыночныхъ отъ 3% до 14%, или среднимъ числомъ около 8%; на овесъ заготовительныя цѣны выше рыночныхъ отъ 2% до 16%, или среднимъ числомъ около 9%; потребительныя цѣны на муку по Вятской губ. вообще выше заготовительныхъ отъ 2% до 9%, или среднимъ числомъ около 5%. Мука ржаная въ Вятской губ. дороже ржи: по рыночнымъ цѣнамъ отъ 5% до 10%, или среднимъ числомъ около 7%; по заготовительнымъ цѣнамъ отъ 5% до 11%, или среднимъ числомъ около 8%.

Въ Вологодской губ. заготовительныя цѣны выше рыночныхъ только въ Вологодскомъ уѣздѣ на рожь и овесъ и въ Устюжскомъ на овесъ. На ржаную же муку рыночная цѣна выше заготовительной отъ 3% до 13%, или среднимъ числомъ около 7%. Вообще же по губерніи заготовительныя цѣны ниже рыночныхъ: на рожь около 2% и на овесъ тоже около 2%; потребительныя цѣны здѣсь выше заготовительныхъ отъ 6% до 29%, или среднимъ числомъ около 14%. Ржаная мука въ Вологодской губ. дороже ржи въ зернѣ: по рыночнымъ цѣнамъ отъ 7% до 22%, или среднимъ числомъ около 13%; по заготовительнымъ цѣнамъ отъ 8% до 11%, или среднимъ числомъ около 9%.

Въ Костромской губ. рыночныя цѣны выше заготовительныхъ: на рожь отъ 4% до 11%, или среднимъ числомъ около 7%; на ржаную муку отъ 0% до 15%, или среднимъ числомъ тоже около 7%, и на овесъ отъ 8% до 14%, или среднимъ числомъ около 9%.

Сравнивая между собою партіонныя заготовительныя цѣны за послѣднее время въ мѣстахъ производства и съ цѣнами на главныхъ хлѣбныхъ рынкахъ и при Архангельскомъ портѣ, т. е. съ биржевыми цѣнами, найдемъ слѣдующее: цѣны третьей и четвертой полосъ Вятской губ. [т. е. въ уѣздахъ Яранскомъ, Уржумскомъ, Нолинскомъ, Елабужскомъ, Сарапульскомъ, Малмыжскомъ, гдѣ производится болѣе всего заготовокъ хлѣбныхъ товаровъ] ниже цѣнъ существующихъ въ первой и второй полосахъ Вятской губ. [въ уѣздахъ Орловскомъ, Слободскомъ, Глазовскомъ, Вятскомъ и Котельническомъ, т. е. въ рай-

опахъ главныхъ рынковъ на хлѣбные продукты): на рожь около 19%, на ржаную муку около 21% и на овесъ 18%. Цѣны же первой и второй полосъ Вятской губ. ниже биржевыхъ цѣнъ въ Архангельскѣ: на рожь около 51%, на ржаную муку около 42% и на овесъ около 77%, т. е. цѣны въ средней и южной частяхъ Вятской губ. составляютъ: 49% цѣны на рожь въ Архангельскѣ, на ржаную муку около 58% и около 23% цѣны овса.

Для хлѣбныхъ товаровъ, производимыхъ въ Костромской губ., главнымъ рынкомъ служатъ Вологодская и Никольская пристани; партіонныя заготовительныя цѣны въ уѣздахъ Буйскомъ, Чухломскомъ, Галичскомъ Костромской губ ниже, чѣмъ въ Вологдѣ: на рожь около 18%, на ржаную муку около 14% и на овесъ около 43%, и ниже, чѣмъ въ Никольскомъ уѣздѣ: на рожь около 9%, на ржаную муку около 4% и на овесъ около 22%.

Сравнивая же заготовительныя цѣны Костромской губ. съ биржевыми цѣнами при Архангельскомъ портѣ, получимъ, что цѣны Костромской губ. ниже биржевыхъ цѣнъ въ Архангельскѣ: на рожь около 34%, на ржаную муку около 19% и на овесъ 55%. Сравнивая цѣны складочныхъ пунктовъ, т. е. цѣны въ первой и второй полосахъ Вятской губ., замѣтимъ, что онѣ ниже биржевыхъ цѣнъ въ Архангельскѣ: на рожь около 39%, на ржаную муку около 27% и на овесъ 45%. Цѣны же Вологодской губ. ниже, чѣмъ биржевыя цѣны въ Архангельскѣ: на рожь около 26%, на муку 6%, на овесъ около 23%. Такое громадное возвышеніе цѣнъ въ Архангельскѣ, въ сравненіи съ цѣнами на мѣстахъ производства хлѣбныхъ товаровъ, какъ видно изъ выше изложеннаго, обусловливается дурнымъ состояніемъ путей сообщенія, какъ сухопутныхъ, такъ и водяныхъ.

Если станемъ разсматривать заготовительныя цѣны на хлѣбъ въ одномъ изъ главныхъ хлѣбныхъ рынковъ—г. Орловѣ, съ 1820 по1864 г. включительно, то окажется, что среднія цѣны на муку, въ теченіе 46 лѣтъ, съ 21 коп. поднялись на 45 к., т. е. болѣе, чѣмъ удвоились.

Среднія же провозныя платы отъ Орлова до пристаней отъ 6 коп. сер. возрасли почти до 18 коп. съ пуда, т. е. почти утроились.

Сравнимъ теперь потребительныя цѣны на муку въ различныхъ мѣстностяхъ.

Кемскій уѣздъ	1 р.	10 коп.
Мезенскій	1 „	3 „
Онежскій уѣздъ и г. Кемь . . .	1 „	— „
Пинега	— „	98 „
Сольвычегодскій и Тотемскій уѣзды .	— „	96 „
Архангельскъ	— „	93 „
Шенкурскъ	— „	91 „

Холмогоры	89	к.
Онега.	87	„
Вельскій и Кологривскій уѣзды	86	„
Солигаличь	83	„
Великій Устюгъ	80	„
Шенкурскій уѣздъ	78	„
Галичскій „	75	„
Буйскій „	73	„
Кадниковскій „	72	„
Вологодскій „	71	„
Чухломскій „	70	„
Никольскій „	68	„
Ветлужскій „	65	„
Слободской „	61	„
Вятскій „	59	„
Орловъ „	56	„
Глазовскій „	55	„
Нолинскій „	52	„
Котельническій „	49	„
Уржумскій „	43	„
Яранскій „	42	„
Малмыжскій „	41	„
Сарапульскій „	41	„
Кукарка	39	„
Елабуга	32	„

Такимъ образомъ, цѣна въ Вологдѣ составляетъ среднюю между цѣнами въ Елабугѣ и Кемскомъ уѣздѣ. Елабужская цѣна составляетъ 44% цѣны Вологодской и только 29% цѣны Кемской, такъ что въ Вологдѣ противъ Елабуги ржаная мука болѣе чѣмъ вдвое дороже, а въ Кемскомъ уѣздѣ втрое дороже.

Вышеприведенныя данныя о цѣнахъ и провозныхъ платахъ показываютъ, что сѣверо-востокъ Россіи страдаетъ главнѣйшимъ образомъ отъ патріархальнаго состоянія путей сообщенія. Вслѣдствіе такого состоянія путей страдаютъ и русское населеніе сѣверо-востока, и русское купечество. Оно породило громадную армію скупщиковъ и кулаковъ, барышничество которыхъ, вмѣстѣ съ огромнымъ размѣромъ провозныхъ платъ, печально отзывается на интересахъ производителя Вятской губерніи и потребителя Архангельской губ. Въ то время, какъ внутреннія губерніи, даже югъ, покрываются все болѣе и болѣе

сѣтью желѣзныхъ дорогъ, сѣверо-востокъ Россіи съ ближайшимъ для него Архангельскимъ портомъ, портомъ находящимся на единственномъ исключительно русскомъ морѣ, остается какъ бы забытымъ. Еще Петръ Великій сознавалъ важность Архангельска, какъ порта, для сѣверо-восточной Россіи и даже Сибири, и думалъ соединить бассейны Камы и Двины воднымъ путемъ; мысль его стала осуществлять Екатерина II, положивъ начало сооруженію Сѣверо-Екатерининскаго канала; каналъ былъ оконченъ въ 1822 г., а въ тридцатыхъ годахъ былъ разрушенъ. Причина разрушенія заключалась въ томъ, что онъ не удовлетворялъ своей цѣли, не могъ служить удобнымъ путемъ для передвиженія произведеній сѣверо-восточной Россіи, потому что узкія извилистыя рѣки Сѣверная и Южная Кельтмы представляли крайнія затрудненія для хода большихъ судовъ. Торговля Архангельска не только не улучшилась, но стала упадать. Причина этого—неудобный и дорогой подвозъ товаровъ, вслѣдствіе дурныхъ дорогъ и опасностей и неудобствъ сплава.

Сухопутныя дороги къ пристанямъ удобны только въ началѣ зимы, въ концѣ же зимы онѣ представляютъ огромныя затрудненія; пролегая по незаселеннымъ мѣстностямъ, будучи не проѣздны въ теченіе лѣта, покрыты кустарниками, завалены валежникомъ, онѣ зимою изрыты постоянными ухабами и раскатами; въ особенности труденъ проѣздъ при глубокихъ снѣгахъ во время оттепели и мятели; вслѣдствіе этого провозныя платы въ концѣ зимы иногда возвышаются до 40 к. съ пуда на пространствѣ 250 верстъ.

Состояніе сплава, какъ мы уже сказали, тоже далеко не удовлетворительно. Доставленные гужомъ товары на пристани сплавляются по Лузѣ, Югу и Сѣверной Двинѣ къ Архангельску. Плаваніе по первымъ двумъ рѣкамъ сопряжено съ огромными затрудненіями; суда могутъ на каждомъ шагу подвергаться опасностямъ, по причинѣ мелей на этихъ рѣкахъ: Лузѣ, Югѣ и Сѣверной Двинѣ, до впаденія въ нее Вычегды. Случается, что цѣлые караваны остаются не выплавленными. Такое положеніе оказываетъ дурное вліяніе на торговлю черезъ Архангельскій портъ. Единственное средство оградить торговлю Архангельска отъ окончательнаго паденія —это провести желѣзную дорогу отъ г. Орлова на Вяткѣ до деревни Котласа на Сѣв. Двинѣ, при устьяхъ Вычегды. Производители хлѣбныхъ и льняныхъ товаровъ Вятской губ., имѣя въ виду обезпеченный сбытъ, расширятъ производство и выиграютъ на возвышеніи цѣны, неизбѣжнымъ слѣдствіемъ удешевленія провоза. Архангельская губ. и Сѣверо-Восточная часть Вологодской губ. будутъ получать предметы продовольствія дешевле, въ особенности въ неурожайные годы. Отъ этого неминуемо выиграетъ и казна, потому что на Вятскихъ крестьянахъ не будутъ наростать платы недоимокъ, а Архангельскую

и сѣверо-восточную часть Вологодской губ. не нужно будетъ кормить даровымъ хлѣбомъ въ неурожайные годы.

Промышленность Бѣломорскаго края, какъ морская, такъ и лѣсная, разовьется, получа возможность сбыта во внутреннія губерніи. Что касается до торговли, то послѣдствія проведенія дороги для нея будутъ громадны: провозы значительно удешевятся, купечество избѣгнетъ убытковъ отъ крушенія судовъ, неустоекъ и потерь, неизбѣжныхъ съ несвоевременной доставкой товаровъ.

Архангельская губ. дастъ возможность удовлетворять заграничнымъ запросамъ въ теченіе всего лѣтняго времени. Отпускная торговля значительно расширится, такъ какъ не только бассейнъ Вятки, но и бассейнъ Камы и даже Сибирь станутъ отпускать товары чрезъ Архангельскій портъ. Точно также разовьется ввозная торговля заграничныхъ товаровъ для вышеозначенныхъ мѣстностей. Существованіе Архангельскаго порта упрочится, а прочное его существованіе непремѣнно породитъ на обширныхъ водахъ Бѣлаго моря купеческій флотъ, для котораго тамъ существуютъ всѣ необходимыя условія, и сдѣлаетъ Бѣломорье дѣйствительно приморскою областью, чѣмъ оно и должно быть по своему географическому положенію.

Какъ ни сильно высказывалась въ послѣдніе 3 года со стороны Вятскаго земства, Архангельскаго купечества, поморовъ-промышленниковъ потребность сооруженія Вятско-Двинской желѣзной дороги, тѣмъ не менѣе вопросъ объ этой дорогѣ мало подвинулся впередъ.

Сильно предубѣжденіе противъ Сѣвера! Еще недавно одинъ изъ вліятельныхъ органовъ періодической прессы высказался о Бѣломорьѣ, какъ о странѣ тундръ и оленей. Доколѣ Сѣверъ будетъ представляться только со стороны своихъ тундръ, до тѣхъ поръ трудно ожидать развитія его экономическихъ силъ. Пока не будетъ построено желѣзной дороги съ Вятки на Двину, до тѣхъ поръ Сѣверъ будетъ голодать. Недоимки будутъ накопляться, кулачество развиваться и 4 архангельскія иностранныя конторы исключительно господствовать почти надъ третьей частію территоріи Европейской Россіи.

Bayerische Staatsbibliothek München

[illegible]

Bayerische StaatsBibliothek
Münchener DigitalisierungsZentrum Digitale Bibliothek

Trudy ėkspedicii, snarjažennoj Imperatorskimi Vol'nym ėkonomičeskim i Russkim geografičeskim Obščestvami, dlja izslědovanija chlěbnoj torgovli i proizvoditel'nosti v Rossii
Bd.: 1

S.-Peterburg 1870

4 Oecon. 544 m-1
urn:nbn:de:bvb:12-bsb10990142-1